

Cinturão

TORINO LOCK



by CORAX

Tam.: 1: Cód.: USC0023LK001

Tam.: 2: Cód.: USC0023LK002

CA: 45639

**CARACTERÍSTICAS****Tamanho 1**

Cintura: ≤100 cm

Perneira: 50 a 65 cm

Peso: 2062 g

Cor: Preto

Tamanho 2

Cintura: 95 a 120 cm

Perneira: 60 a 75 cm

Peso: 2162 g

Cor: Preto

TESTADO E APROVADO PARA USUÁRIOS DE ATÉ 140 kg**LINHAS**

Linha de 100% Poliamida que oferece uma boa resistência ao atrito e outras agressões. Em cores contrastantes aos das fitas para melhor visualização e inspeção.

Certificações

Produto certificado conforme portaria Inmetro 388/2012 atendendo as normas de ensaio ABNT NBR15835 e 15836.

FITAS

Em poliéster de alta tenacidade - Os filamentos de alta tenacidade proporcionam uma resistência maior que os filamentos convencionais. Material têxtil resistente à chama de superfície (classe F2/1,5mm) e chama de extremidade (classe K2/1,5mm) conforme normas:

- DIN 53438-3/1984 "Testing of combustible materials response to ignition by a small flame - Part 3 (Surface ignition)"
- DIN 53438-2/1984 "Testing of combustible materials response to ignition by a small flame - Part 2 (Edge ignition)"

COSTURAS

Costuras desenvolvidas e testadas individualmente, realizadas em máquinas automáticas que permitem ao operador um maior controle da qualidade e melhor desempenho.

Costuras Circulares DRF (Distribuição Radial de Força): sistema de costuras circulares, que proporcionam uma distribuição uniforme de resistência à tração, seja qual for sua direção.

Costuras Zig-Zag: costura contínua que proporciona uma grande resistência localizada.

FIVELAS

Conjuntos de fivelas duplas confeccionadas em aço estampado.

ANÉIS

Em forma de "D" e curvos, confeccionados em aço, sem emendas ou soldas, com tratamento de superfície que proporciona alta resistência em testes de exposição a Salt Spray (névoa salina). Os anéis de posicionamento localizados na cintura são pivotantes, permitindo que os mesmos sejam posicionados para frente ou rebatidos para trás.

INDICADOR DE QUEDA

Projetado para sinalizar quando o equipamento sofrer uma queda. Caso o equipamento seja exposto a qualquer situação onde o indicador de queda fique exposto, entre em contato com o fabricante para análise.

ACOLCHOADOS

Thermo Form®: Espuma de densidade progressiva com maior sustentação, mais conforto e respirabilidade - evita o acúmulo de umidade.

Air Mesh: Tecnologia de ponta em tecidos com trama. Fabricado em fibra sintética de alta resistência à tração e atrito, possui uma construção entrelaçada tipo "Beehive" (colmeia) que proporciona excelente respirabilidade e toque macio.



Costura DRF



Costura Zig-zag



Passador/retentor de fita



Fivela Lock

Cinturão TORINO LOCK



by CORAX

Tam.: 1: Cód.: USC0023LK001

Tam.: 2: Cód.: USC0023LK001

CA: 45639



DESCRIPTIVO TÉCNICO

Cinturão tipo paraquedista em fita de poliéster, acolchoado na cintura e nas pernas, dotado de 4 (quatro) fivelas de conexão automática, sendo 2 na região da cintura e 2 nas pernas (uma em cada perneira). Possui cinco pontos de ancoragem em anéis metálicos, sendo um na região dorsal e o outro anel na região peitoral para proteção contra queda, dois anéis curvos laterais de posicionamento sendo um em cada lado da cintura e um anel para posicionamento na região ventral. Possui porta materiais com carga máxima de 2 Kg, um de cada lado.

USO RECOMENDADO

Para a restrição e retenção de quedas em trabalhos realizados em altura, resgate, permanência em suspensão, posicionamento, movimentação horizontal e vertical (ascensão e descenso por corda). O anel peitoral e dorsal podem ser utilizados como ponto de conexão para trava quedas e talabartes para proteção de quedas, o anel ventral para ascensão e descenso por corda ou situações de resgate e os anéis laterais são indicados para posicionamento no trabalho.

RECOMENDAÇÕES

- Ajustar de maneira adequada todas as fitas, fivelas e mosquetões que deverão ser monitorados durante a execução do trabalho
- Proteger o produto em seu transporte e sua utilização, evitando choques, abrasão (atritos) sobre materiais abrasivos ou arestas cortantes
- Não coloque peso sobre produto
- Evite contato com produtos químicos
- Inspeccione periodicamente seu EPI
- Sempre duplique seus sistemas de segurança contra quedas
- **Em caso de qualquer tipo de avaria o produto deve ser inutilizado**
- **LEIA O MANUAL!**

VANTAGENS E BENEFÍCIOS DO CINTO TORINO LOCK

Conceito

Os cintos da linha Torino foram projetados levando em conta conceitos de ergonomia, de funcionalidade e de segurança do trabalhador.

Qualidade

O desenvolvimento deste cinto foi monitorado e testado por profissionais. Ele é fabricado com matérias primas da mais alta qualidade e sua confecção é realizada em máquinas automáticas que eliminam qualquer possibilidade de erro humano.

O anel em “D” dorsal fixo com regulagem das fitas

O anel dorsal em “D” deste cinto foi projetado para não deslizar para cima quando o anel D recebe carga. Se a carga recebida pelo equipamento - seja ela em condições normais de utilização ou durante uma queda - deslizesse o anel D dorsal para cima em direção à nuca do usuário, as fitas que correm sobre os ombros poderiam beliscar e incomodar seu pescoço. Mas não é apenas o desconforto: em caso de uma suspensão prolongada, elas poderiam até comprometer as artérias carótidas com graves consequências para o usuário. A fixação do anel D dorsal à parte traseira da cintura resolve esse problema e permite que a força de impacto de pico seja absorvida pela pelve e coxas — ao contrário das costas — aumentando o conforto e a segurança do trabalhador.

O anel em “D” abdominal

Anel abdominal em “D”, ideal para descidas em rapel com segurança e conforto. É ideal para a utilização de equipamentos de descida (freio “oito”, descensor, etc.) e permite um posicionamento “sentado” durante o rapel, com conforto e estabilidade.

Os anéis em “D” nas laterais da cintura

Anéis em “D” para atividades em posicionamento.

O anel peitoral

Utilizado para ascensão por cordas e proteção contra quedas.

A cintura ergonômica

Sua cintura semirrígida e de grande largura oferece sustentação e segurança únicas e uma ventilação excepcional.