

Kerncijfers van het goederenvervoer over de weg

Brussel, januari 2025

INSTITUUT WEGTRANSPORT EN LOGISTIEK BELGIË VZW

Archimedesstraat 5 – 1000 Brussel

☎ +32/(0)2 234 30 10 - 📠 Fax +32/(0)2 230 75 34 - 🌐 <http://www.itlb.be>

Het geheel of gedeeltelijk overnemen of vermenigvuldigen van de inhoud van deze publicatie is slechts toegelaten mits uitdrukkelijke bronvermelding.

EVOLUTIE VAN HET AANTAL ONDERNEMINGEN EN HET AANTAL MOTORVOERTUIGEN IN DE SECTOR VAN HET BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG

Datum	Ondernemingen	Motorvoertuigen
01/01/2005	8.972	54.395
01/01/2006	8.823	53.642
01/01/2007	8.760	53.651
01/01/2008	8.873	55.674
01/01/2009	8.920	59.643
01/01/2010	8.733	57.157
01/01/2011	8.693	55.489
01/01/2012	8.615	54.841
01/01/2013	8.548	54.004
01/01/2014	8.336	53.631
01/01/2015	8.347	54.354
01/01/2016	8.421	56.472
01/01/2017	8.600	59.320
01/01/2018	8.897	64.714
01/01/2019	9.329	71.357
01/01/2020	9.666	75.663
01/01/2021	10.035	81.074
01/01/2022	10.491	86.131
01/01/2023	10.806	89.304
01/01/2024	10.863	90.807
01/01/2025	10.938	91.774

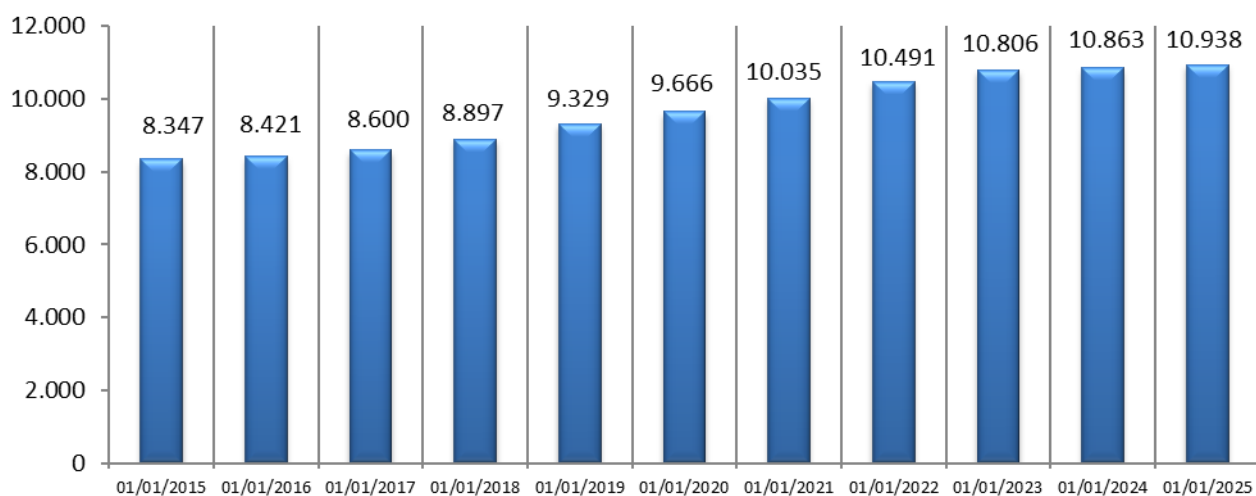
Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Periode 01/01/2024 – 1/12/2024:

aantal nieuwe ondernemingen: 985, aantal geschrapte ondernemingen ⁽¹⁾: 1.619.

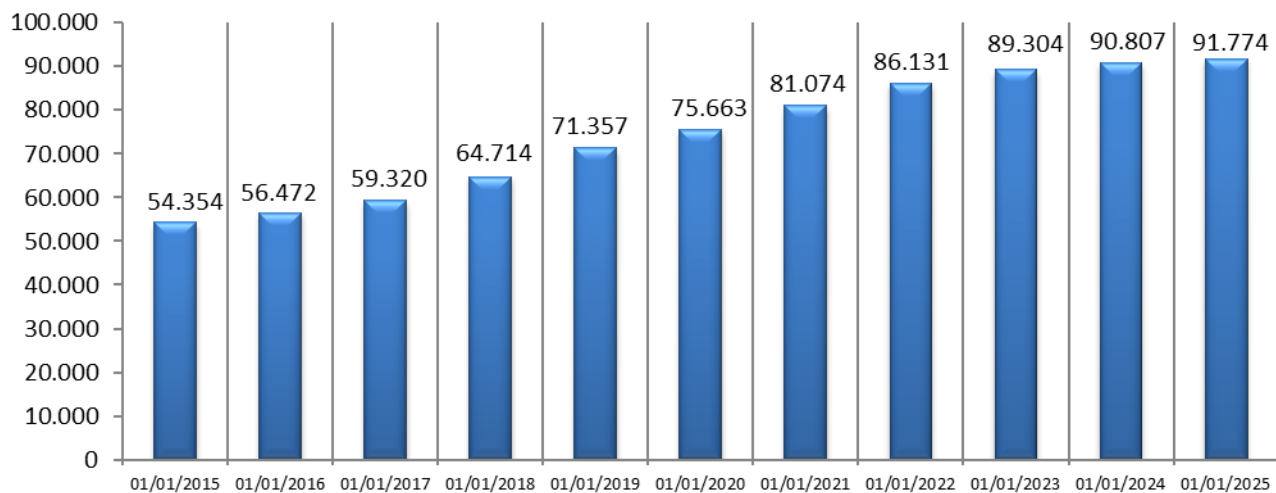
- ⁽¹⁾ de *geschrapte* ondernemingen: de vervallen vergunningen worden slechts na 1 maand definitief geschrapt omdat men het mogelijk acht dat de vergunning op korte termijn alsnog verlengd wordt. De tijdelijk *geblokkeerde* rekeningen zijn dus nog niet geschrapt. De bovenstaande tabel echter bevat enkel het aantal ondernemingen met een geldige vergunningen en dus zijn ook de tijdelijk geblokkeerde bedrijven verwijderd.

EVOLUTIE VAN HET AANTAL ONDERNEMINGEN



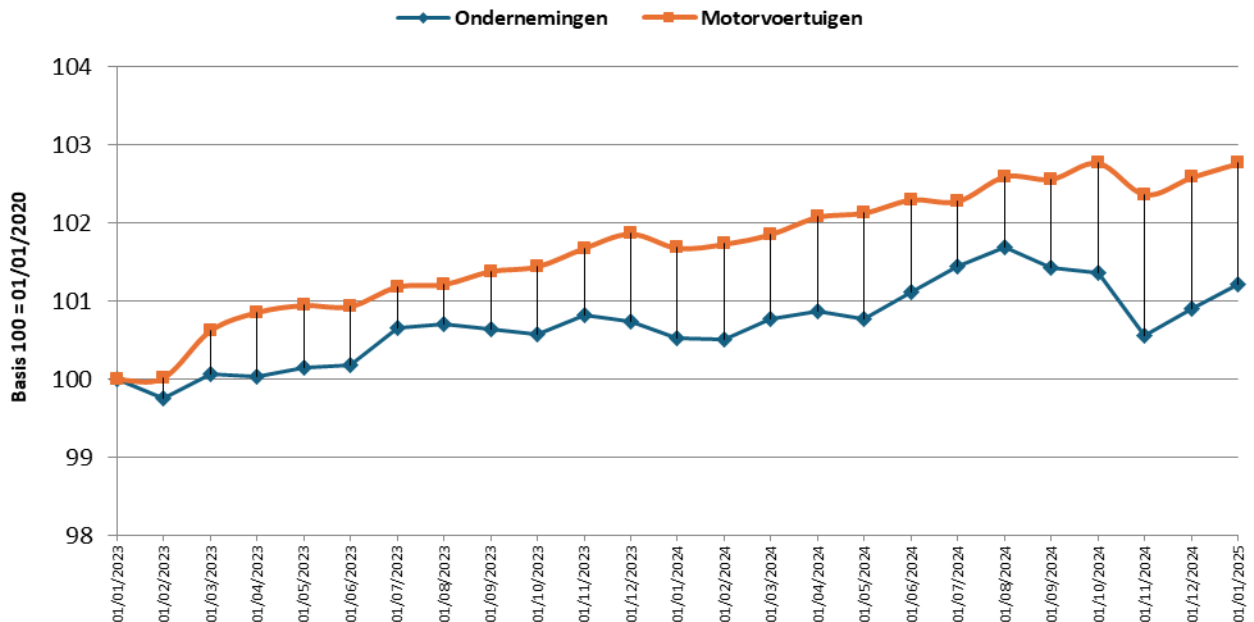
Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

EVOLUTIE VAN HET AANTAL MOTORVOERTUIGEN



Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

MAANDELIJKE EVOLUTIE VAN HET AANTAL ONDERNEMINGEN EN MOTORVOERTUIGEN IN INDEXCIJFERS (MET BASIS 100 = 1/1/2023)



Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

AANTAL MOTORVOERTUIGEN VOLGENS MTM (OP 1/1/2025)

Aantal kopieën	91.774
Aantal geregistreerde nummerplaten	83.340

Aantal voertuigen volgens MTM	2025
Vrachtwagens > 3,5T	16.584
Lichte Vrachtwagens tot en met 3,5T	22.458
<i>tot en met 2,5T</i>	7.495
<i>> 2,5T en < 3T</i>	2.735
<i>3T tot en met 3,5T</i>	12.228
Trekkers	36.438
Overige	7.860
<i>waaronder landbouwvoertuigen</i>	1.711
Totaal	83.340

(uitsplitsing volgens MTM)

(overige: merendeels geschrapte nummerplaten)

Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

AANTAL ONDERNEMINGEN, AANTAL MOTORVOERTUIGEN EN GEMIDDELD AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER ONDERNEMING (SITUATIE OP 1/1/2025)

Provincie	Aantal Ondernemingen	Totaal aantal motorvoertuigen	Gemiddeld aantal motorvoertuigen per onderneming
Vlaams Brabant	1.235	8.411	6,8
West-Vlaanderen	1.939	12.965	6,7
Oost-Vlaanderen	1.942	14.353	7,4
Antwerpen	1.812	15.275	8,4
Limburg	841	7.881	9,4
Totaal	7.769	58.885	7,6
Waals Brabant	165	1.397	8,5
Henegouwen	768	5.725	7,5
Namen	261	1.467	5,6
Luxemburg	190	839	4,4
Luik	729	4.877	6,7
Totaal	2.113	14.305	6,8
Brussel-Hoofdstad	1.032	18.571	18,0
België	10.914	91.761	8,4

Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

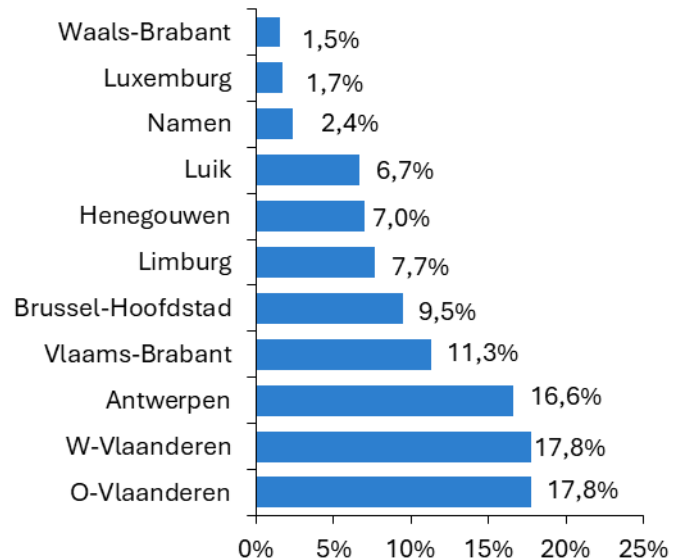
Opmerking:

Uitleg verstrekt door de FOD Mobiliteit & Vervoer: het verschil met het totaal aantal ondernemingen op pagina 3 is te verklaren door het feit dat de databank van de FOD Mobiliteit & Vervoer de opsplitsing per provincie maakt op basis van het adres van de maatschappelijke zetel. De ondernemingen waarvan de maatschappelijke zetel in het buitenland ligt, komen dus niet voor in bovenstaande statistiek.

EVOLUTIE VAN HET AANTAL ONDERNEMINGEN IN FUNCTIE VAN DE LOKALISATIE

	W-Vlaanderen	O-Vlaanderen	Antwerpen	Limburg	Vlaams-Brabant
01/01/2015	1.673	1.400	1.396	679	793
01/01/2016	1.659	1.434	1.398	688	789
01/01/2017	1.665	1.495	1.400	697	789
01/01/2018	1.705	1.541	1.474	714	804
01/01/2019	1.772	1.624	1.556	739	845
01/01/2020	1.799	1.686	1.615	759	896
01/01/2021	1.843	1.761	1.669	765	976
01/01/2022	1.891	1.874	1.744	810	1.057
01/01/2023	1.924	1.898	1.820	840	1.128
01/01/2024	1.932	1.911	1.844	824	1.191
01/01/2025	1.939	1.942	1.812	841	1.235

	Brussel-Hoofdstad
01/01/2015	530
01/01/2016	578
01/01/2017	660
01/01/2018	731
01/01/2019	819
01/01/2020	888
01/01/2021	952
01/01/2022	987
01/01/2023	1.019
01/01/2024	1.003
01/01/2025	1.032



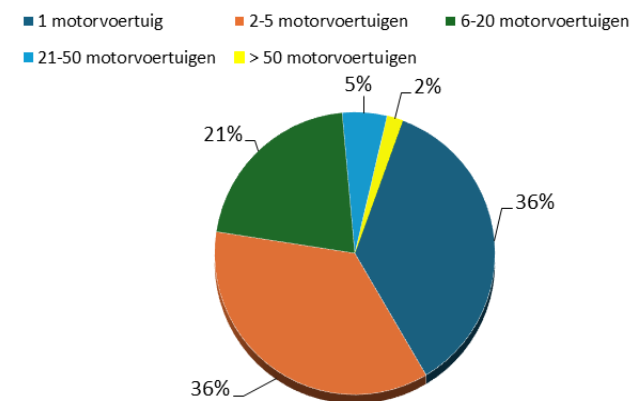
	Waals-Brabant	Henegouwen	Namen	Luxemburg	Luik
01/01/2015	159	688	255	175	593
01/01/2016	163	692	259	176	579
01/01/2017	166	706	263	177	580
01/01/2018	164	709	270	175	604
01/01/2019	178	730	270	176	614
01/01/2020	170	757	267	184	640
01/01/2021	175	770	267	188	662
01/01/2022	178	772	274	200	697
01/01/2023	175	768	275	208	719
01/01/2024	168	773	271	199	705
01/01/2025	165	768	261	190	729

Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

HET AANTAL ONDERNEMINGEN MET X MOTORVOERTUIGEN (SITUATIE OP 1/1/2025)

Provincie	Ondernemingen met x motorvoertuigen											
	1	2	3	4	5	6	7	8-10	11-15	16-20	21-50	>50
Vlaams Brabant	479	196	116	90	56	38	32	63	61	30	52	22
West-Vlaanderen	801	248	164	99	78	75	56	125	114	50	92	37
Oost-Vlaanderen	720	290	186	117	93	60	56	129	87	66	99	39
Antwerpen	626	291	147	98	91	68	50	97	112	72	113	47
Limburg	286	134	67	50	35	40	25	41	50	29	61	23
Totaal	2.912	1.159	680	454	353	281	219	455	424	247	417	168
Waals Brabant	53	23	14	11	11	8	5	10	11	5	11	3
Henegouwen	261	129	65	47	41	29	20	53	49	22	39	13
Namen	74	48	31	22	19	11	6	12	18	4	15	1
Luxemburg	71	40	25	11	5	7	5	12	8	1	3	2
Luik	234	118	72	50	35	33	33	48	32	24	43	7
Totaal	693	358	207	141	111	88	69	135	118	56	111	26
Brussel-Hoofdstad	320	168	135	87	67	43	34	66	51	19	34	8
België	3.925	1.685	1.022	682	531	412	322	656	593	322	562	202

Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

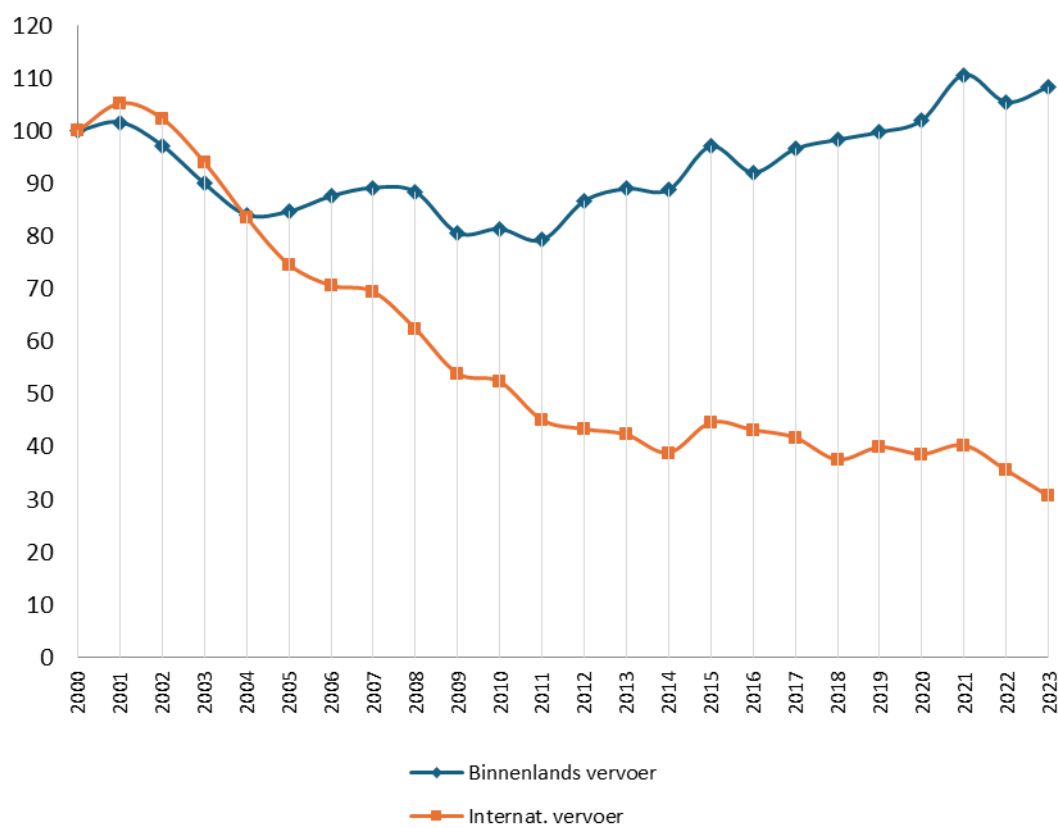


BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN (IN 1 000 TKM)

Jaar	Voor eigen rekening			Voor rekening van derden			Totaal		
	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal
1990	6.021.913	6.020.545	12.042.458	6.594.385	13.412.085	20.006.470	12.616.298	19.432.630	32.048.928
1995	6.675.249	4.016.098	10.691.347	12.126.147	24.319.101	36.445.248	18.801.396	28.335.199	47.136.595
2000	3.796.506	1.898.818	5.695.324	15.938.078	29.389.491	45.327.568	19.734.584	31.288.309	51.022.892
2001	4.342.694	1.669.478	6.012.172	16.204.409	30.941.634	47.146.043	20.547.104	32.611.112	53.158.215
2002	5.134.883	2.823.680	7.958.563	15.497.649	30.081.146	45.578.795	20.632.532	32.904.826	53.537.358
2003	5.234.617	3.329.889	8.564.506	14.348.174	27.628.699	41.976.873	19.582.791	30.958.588	50.541.379
2004	6.014.307	3.896.454	9.910.761	13.401.599	24.565.184	37.966.783	19.415.906	28.461.638	47.877.544
2005	5.780.509	2.629.846	8.410.356	13.501.478	21.934.610	35.436.088	19.281.987	24.564.456	43.846.444
2006	5.647.875	2.644.727	8.292.602	13.966.286	20.757.398	34.723.684	19.614.161	23.402.125	43.016.286
2007	5.430.589	2.025.335	7.455.924	14.219.423	20.409.398	34.628.821	19.650.012	22.434.733	42.084.745
2008	4.110.140	1.816.908	5.927.047	14.096.527	18.332.098	32.428.625	18.206.667	20.149.006	38.355.673
2009	4.754.545	2.739.520	7.494.064	12.847.568	15.832.162	28.679.731	17.602.113	18.571.682	36.173.795
2010	4.780.927	1.865.347	6.646.274	12.974.007	15.380.754	28.354.761	17.754.935	17.246.101	35.001.036
2011	5.113.394	2.115.281	7.228.675	12.635.904	13.242.325	25.878.228	17.749.298	15.357.606	33.106.904
2012	4.370.241	1.192.478	5.562.719	13.815.706	12.726.079	26.541.786	18.185.947	13.918.557	32.104.504
2013	4.787.035	1.395.655	6.182.690	14.191.775	12.420.385	26.612.159	18.978.810	13.816.039	32.794.849
2014	5.011.735	1.235.595	6.247.331	14.155.131	11.405.374	25.560.505	19.166.867	12.640.969	31.807.836
2015	5.807.608	1.703.592	7.511.200	15.468.636	13.097.172	28.565.808	21.276.244	14.800.764	36.077.008
2016	6.739.448	1.476.445	8.215.893	14.682.498	12.680.273	27.362.771	21.421.946	14.156.718	35.578.664
2017	5.236.611	1.332.632	6.569.243	15.394.647	12.254.273	27.648.920	20.631.258	13.586.905	34.218.163
2018	4.917.285	1.072.084	5.989.369	15.673.361	11.021.750	26.695.111	20.590.646	12.093.834	32.684.480
2019	5.824.278	1.387.047	7.211.325	15.901.936	11.716.076	27.618.012	21.726.214	13.103.123	34.829.337
2020	5.400.509	1.511.154	6.911.663	16.257.748	11.336.703	27.594.451	21.658.257	12.847.857	34.506.114
2021	5.642.056	1.096.643	6.738.699	17.639.091	11.821.485	29.460.576	23.281.147	12.918.128	36.199.275
2022	5.341.177	997.811	6.338.988	16.812.697	10.432.855	27.245.552	22.153.874	11.430.666	33.584.540
2023	4.254.798	1.713.875	5.968.673	17.269.441	8.995.531	26.264.972	21.524.239	10.709.406	32.233.645

Bron: FOD Economie, Statbel - Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie

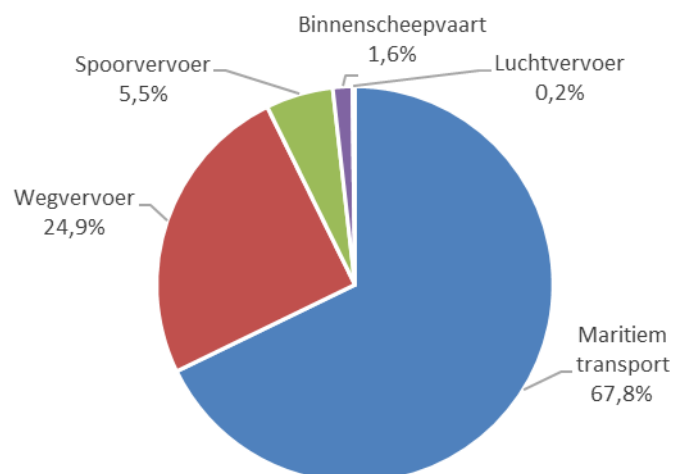
EVOLUTIE IN INDEXCIJFERS (MET BASIS 100 = 2000) : TONKILOMETERS IN DE PERIODE 2000 - 2023 DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN IN HET VERVOER VOOR REKENING VAN DERDEN (IN 1 000 TKM)



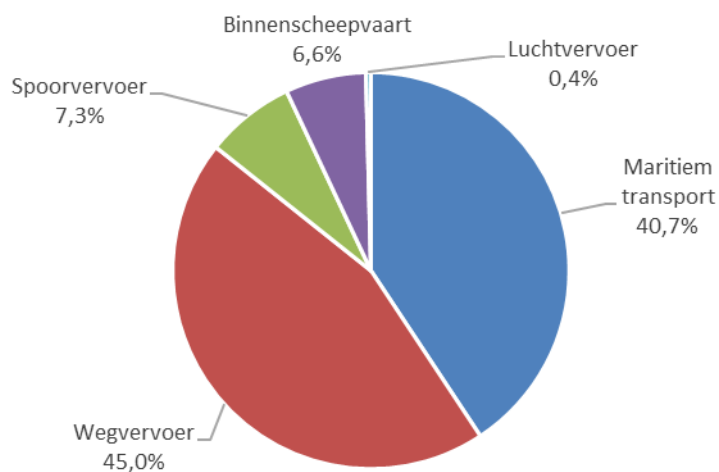
Bron: FOD Economie, Statbel - Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie

DE MODALE UITSPLITSING VAN HET GOEDERENVERVOER EN DE EU EN IN BELGIË, IN % (TKM)

Transportmodi in de EU in 2022 (in %, tkm)



Transportmodi in België in 2022 (in %, tkm)



Bron: Eurostat

BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL BEROEPSGOEDERENVERVOER VOLGENS DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN

2023	Binnenlands Vervoer		Internationaal Vervoer	
	in 1.000 TKM	%	in 1.000 TKM	%
Producten van de landbouw, de jacht en de bosbouw; vis en visserijproducten.	1.954.844	11,3%	1.209.311	13,4%
Steenkool en bruinkool; ruwe aardolie en aardgas.	4.058	0,0%	0	0,0%
Metaalertsen en andere delfstoffen; turf; uranium en thorium.	2.119.737	12,3%	696.580	7,7%
Voedings- en genotmiddelen.	2.041.159	11,8%	974.153	10,8%
Textiel en textielproducten; leder en lederwaren.	113.583	0,7%	30.273	0,3%
Hout, hout- en kurkwaren (exclusief meubelen); vlechtwerk; pulp, papier en papierwaren; drukwerk en opgenomen media.	641.470	3,7%	422.083	4,7%
Cokes en geraffineerde aardolieproducten.	503.458	2,9%	163.132	1,8%
Chemische producten en synthetische of kunstmatige vezels.	1.089.415	6,3%	1.478.655	16,4%
Overige niet-metaalhoudende minerale producten.	2.188.712	12,7%	687.789	7,6%
Metalen in primaire vorm; producten van metaal, andere dan machines en apparaten.	492.755	2,9%	379.764	4,2%
Machines, apparaten en werktuigen.	484.895	2,8%	157.835	1,8%
Transportmiddelen.	203.290	1,2%	184.855	2,1%
Meubelen; overige goederen en producten, n.e.g. (*).	953.812	5,5%	234.664	2,6%
Secundaire grondstoffen; gemeentelijk afval en overig afval.	544.270	3,2%	137.996	1,5%
Brieven, pakketten.	558.009	3,2%	96.882	1,1%
Uitrusting en materiaal voor het vervoer van goederen.	462.223	2,7%	237.873	2,6%
Verhuisgoederen; niet door reiziger begeleide bagage; voor reparatiedoeleinden vervoerde voertuigen; overige niet voor de markt bestemde goederen, n.e.g. (*).	41.671	0,2%	4.747	0,1%
Gegroepeerde goederen: diverse soorten goederen die gezamenlijk worden vervoerd.	1.363.894	7,9%	717.035	8,0%
Niet-identificeerbare goederen.	539.572	3,1%	572.751	6,4%
Overige goederen, n.e.g. (*).	968.612	5,6%	609.153	6,8%
Totaal	17.269.441	100%	8.995.531	100%

(*) : niet elders genoemd

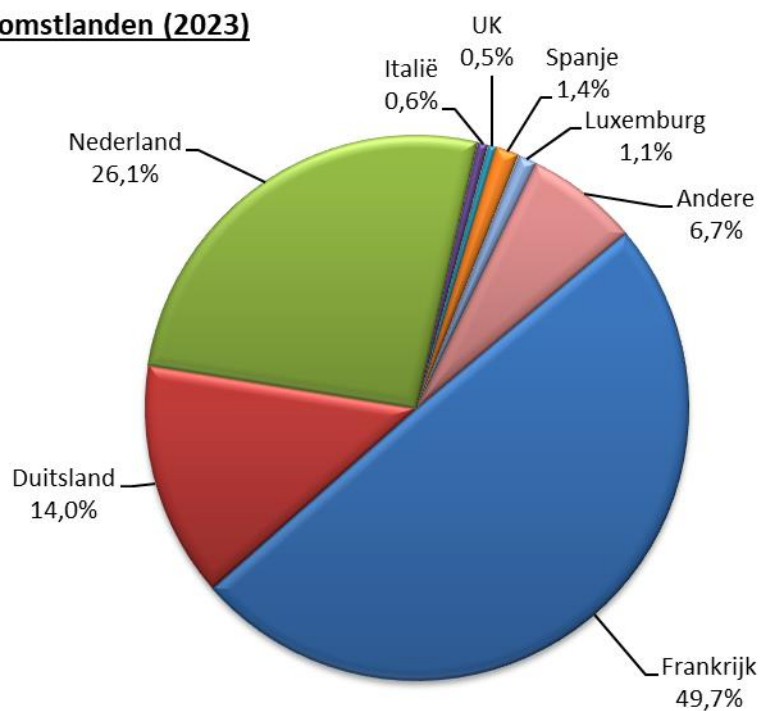
Bron: FOD Economie – Algemene Directie Statistiek

PROCENTUEEL AANDEEL VAN DE BELANGRIJKSTE HERKOMSTLANDEN VAN HET INTERNATIONAAL BELGISCH BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG (IN TON)¹

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Frankrijk	48,1%	49,7%	47,9%	55,1%	44,7%	47,9%	50,5%	53,7%	55,6%	56,1%	49,7%
Duitsland	18,4%	19,7%	14,6%	14,7%	16,2%	13,5%	12,7%	15,6%	15,8%	14,5%	14,0%
Nederland	28,4%	27,4%	22,4%	19,8%	29,2%	30,0%	23,0%	22,3%	22,1%	17,9%	26,1%
Italië	0,6%	0,5%	1,9%	1,9%	0,6%	0,5%	0,6%	1,3%	0,4%	1,8%	0,6%
UK	1,9%	0,7%	1,0%	0,7%	0,9%	1,3%	3,0%	1,7%	0,3%	0,4%	0,5%
Spanje	0,3%	0,3%	0,9%	1,2%	1,0%	0,9%	0,9%	1,9%	0,3%	0,5%	1,4%
Luxemburg	1,2%	1,2%	1,2%	0,5%	1,3%	1,7%	1,0%	1,0%	0,8%	1,4%	1,1%
Andere	1,1%	0,6%	10,1%	6,0%	6,3%	4,1%	8,2%	2,5%	4,8%	7,3%	6,7%

Bron: FOD Economie – Algemene Directie Statistiek

Herkomstlanden (2023)

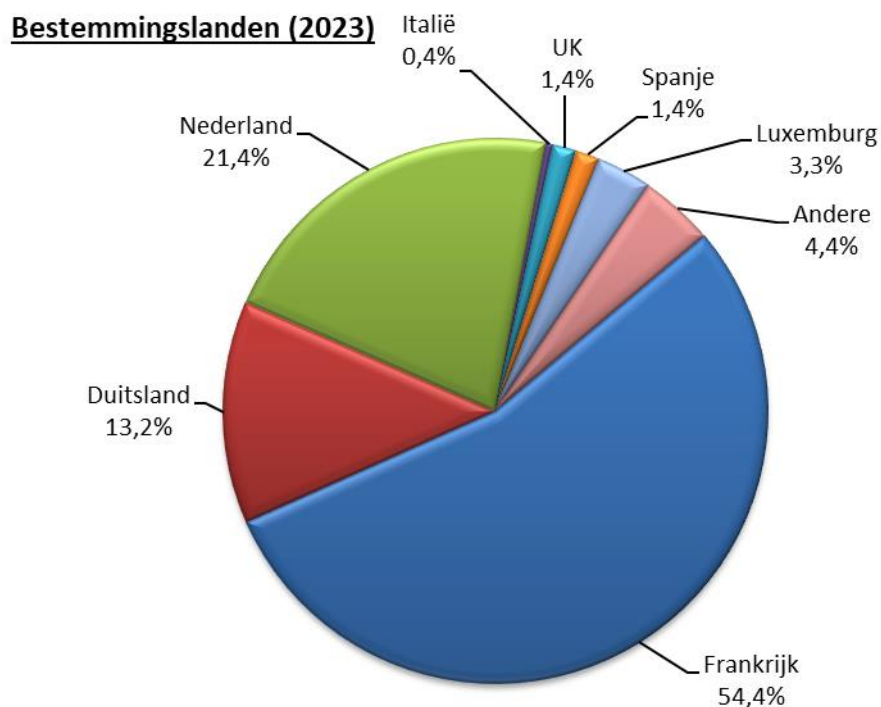


¹ Andere: Denemarken, Hongarije, Kroatië, Oostenrijk, Zweden, Polen, Tsjechië, Slowakije, Bulgarije

PROCENTUEEL AANDEEL VAN DE BELANGRIJKSTE BESTEMMINGSLANDEN VAN HET INTERNATIONAAL BELGISCH BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG (IN TON)²

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Frankrijk	52,1%	56,8%	54,9%	54,2%	50,0%	50,8%	47,8%	53,5%	52,3%	58,0%	54,4%
Duitsland	14,7%	13,6%	15,0%	14,9%	14,5%	13,0%	17,1%	11,9%	17,1%	15,6%	13,2%
Nederland	25,0%	23,3%	21,7%	22,5%	23,1%	26,3%	23,1%	27,3%	23,4%	19,5%	21,4%
Italië	1,1%	0,5%	0,5%	0,6%	0,3%	0,4%	1,8%	0,4%	0,4%	1,0%	0,4%
UK	3,0%	1,6%	1,3%	2,1%	2,1%	1,6%	1,8%	1,6%	0,5%	0,5%	1,4%
Spanje	0,3%	0,4%	0,5%	0,5%	0,9%	0,6%	0,3%	0,3%	0,4%	0,7%	1,4%
Luxemburg	2,7%	3,1%	2,3%	2,5%	5,7%	4,2%	4,4%	2,8%	3,3%	2,1%	3,3%
Andere	1,1%	0,8%	3,8%	2,8%	3,5%	3,2%	3,7%	2,3%	2,5%	2,6%	4,4%

Bron: FOD Economie – Algemene Directie Statistiek en Algemene Economische Informatie

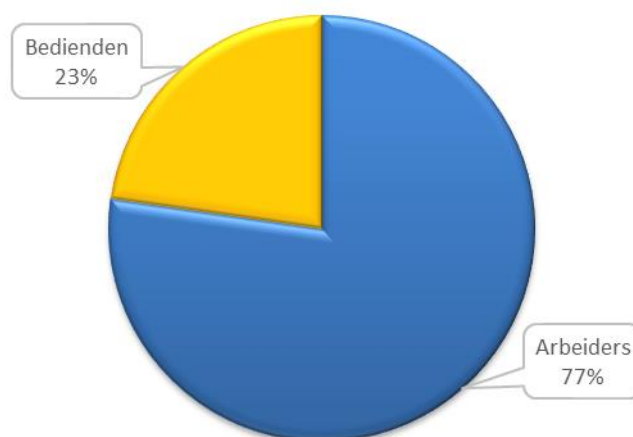


² Andere: Denemarken, Hongarije, Kroatië, Oostenrijk, Zweden, Polen, Roemenië, Slowakije, Tsjechië, Bulgarije,

AANTAL BIJ DE RSZ INGESCHREVEN TEWERKGESTELDE WERKNEMERS

30/06	Arbeiders	Bedienden	Totaal
2023	79.286	21.898	101.184
2024	78.601	23.228	101.829

2024, Q2



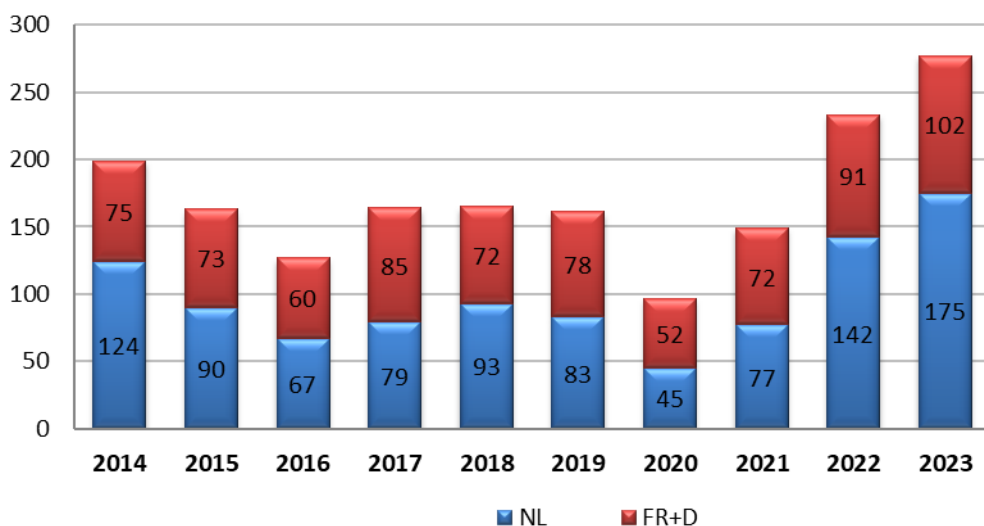
Opmerking:

- Het aantal arbeiders (bron: SFTL): paritair comité 140.03. Dit is het paritair subcomité voor het wegvervoer en de logistiek voor rekening van derden.
- Het aantal bedienden (bron: RSZ): voor paritair comité 226 werd geen verdere opsplitsing gemaakt in subcomités. Het weergegeven aantal bedienden is de som van alle bediendes die tewerkgesteld zijn in bedrijven waar arbeiders tewerkgesteld zijn die vallen onder paritair comité 140.03. De meeste van deze bedienden vallen onder paritair comité 226.

AANTAL FAILLISSEMENTEN IN DE BELGISCHE SECTOR VAN HET BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG

	NL	FR+D	Nationaal
2014	124	75	199
2015	90	73	163
2016	67	60	127
2017	79	85	164
2018	93	72	165
2019	83	78	161
2020	45	52	97
2021	77	72	149
2022	142	91	233
2023	175	102	277
2024	199	108	307

Bron: FOD Mobiliteit en Vervoer



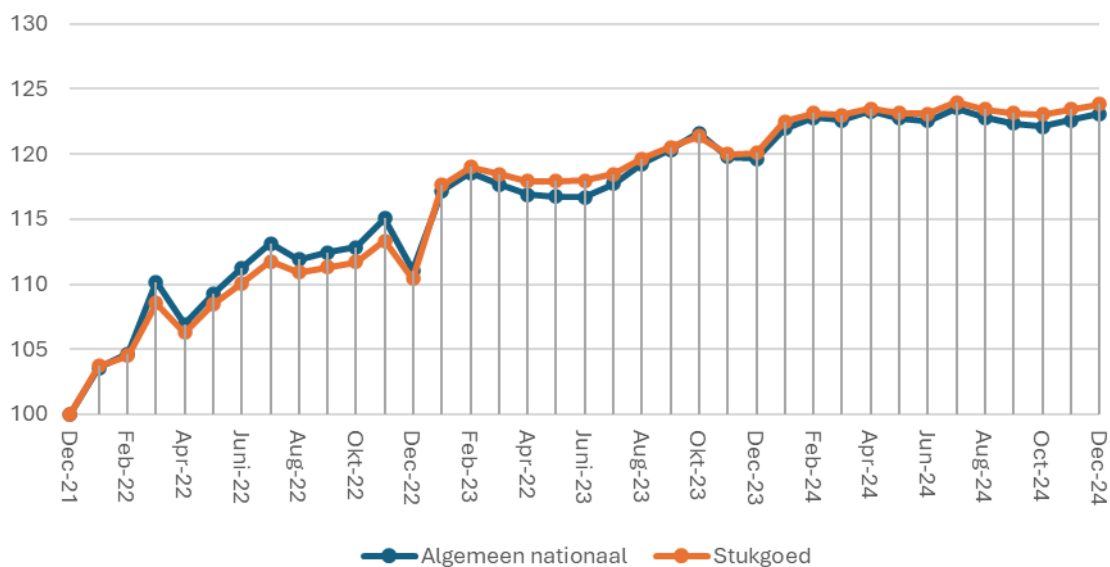
AANTAL UITGESPROKEN FAILLISSEMENTEN PER KWARTAAL (PERIODE 2014 – 2024)

	Kwartaal 1	Kwartaal 2	Kwartaal 3	Kwartaal 4	Totaal
2014	54	46	43	56	199
2015	56	46	34	27	163
2016	15	43	20	49	127
2017	30	59	24	51	164
2018	35	41	32	57	165
2019	36	45	36	44	161
2020	41	11	20	25	97
2021	34	37	15	63	149
2022	50	70	43	70	233
2023	65	81	55	76	277
2024	73	88	68	78	307

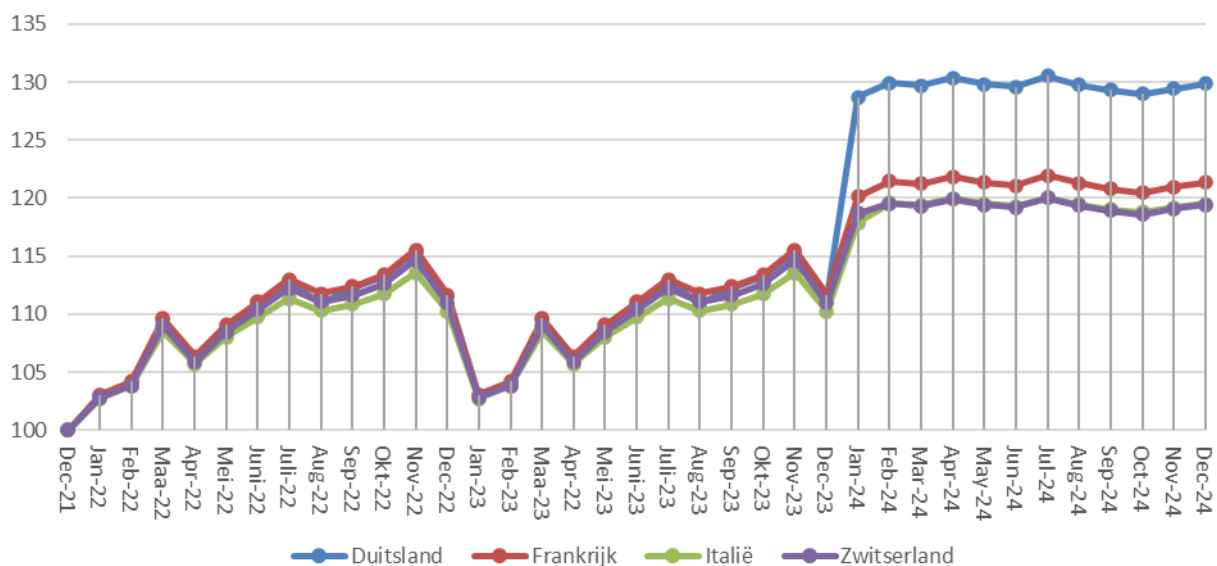
Bron: FOD Mobiliteit en Vervoer

ITLB – KOSTPRIJSINDICES: EVOLUTIE VAN DE KOSTPRIJS³

Evolutie van de gemiddelde kostprijs in het nationaal goederenvervoer (basis 100 = december 2021)



Evolutie van de gemiddelde kostprijs in het internationaal algemeen goederenvervoer (basis 100 = december 2021)



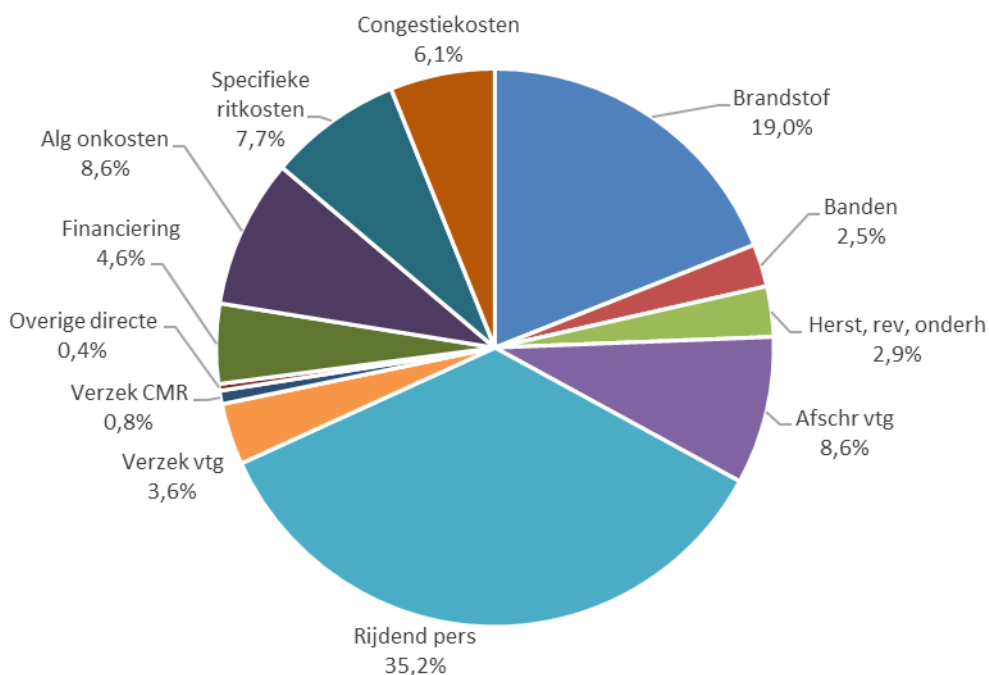
³ Zie www.itlb.be voor meer indices & de verklarende nota.

ITLB – KOSTPRIJSINDICES: RELATIEF AANDEEL KOSTENPOSTEN

Nationaal algemeen vervoer (per 1 december)

	2020	2021	2022	2023	2024
Brandstof	18,43%	21,17%	23,55%	20,55%	18,99%
Banden	2,49%	2,56%	2,47%	2,35%	2,47%
Herst, rev, onderh	3,07%	3,06%	2,94%	2,91%	2,92%
Afschr vtg	9,06%	8,61%	8,53%	8,54%	8,57%
Rijdend pers	37,07%	35,75%	33,67%	35,59%	35,24%
Verzek vtg	3,87%	3,68%	3,79%	3,65%	3,57%
Verzek CMR/uitbating	0,92%	0,87%	0,85%	0,79%	0,77%
Overige directe	0,49%	0,47%	0,43%	0,40%	0,39%
Financiering	3,94%	3,80%	3,75%	4,28%	4,63%
Alg onkosten	8,89%	9,23%	8,75%	8,67%	8,63%
Specifieke ritkosten	6,97%	6,69%	6,36%	6,83%	7,74%
Congestiekosten	4,70%	4,10%	4,91%	5,43%	6,08%
	100%	100%	100%	100%	100%

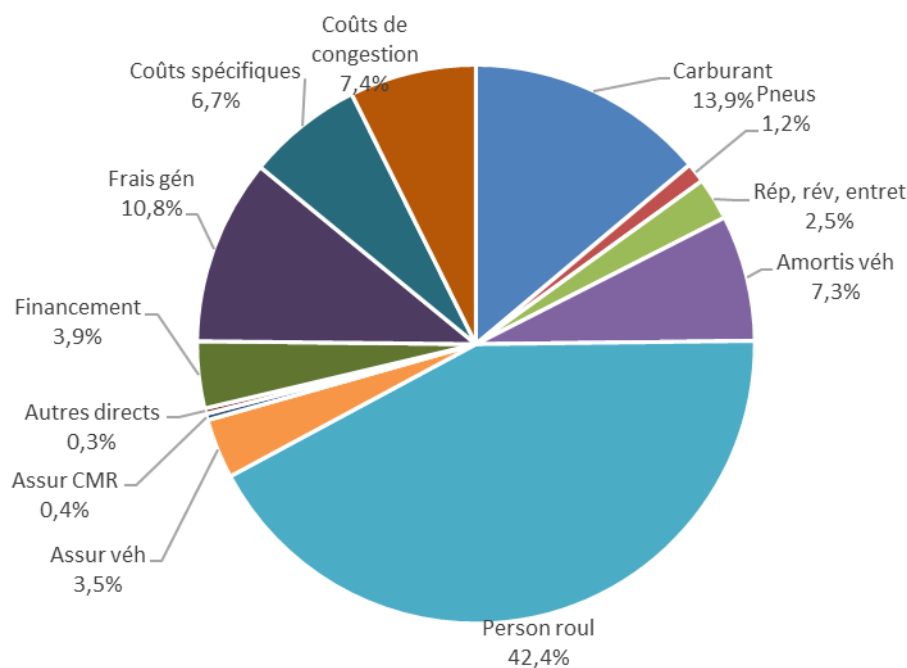
Situatie op 1 december 2024



Nationaal stukgoedvervoer (per 1 december)

	2020	2021	2022	2023	2024
Brandstof	13,44%	15,59%	17,44%	15,08%	13,90%
Banden	1,16%	1,20%	1,17%	1,10%	1,15%
Herst, rev, onderh	2,58%	2,60%	2,51%	2,47%	2,46%
Afschr vtg	7,69%	7,38%	7,35%	7,29%	7,30%
Rijdend pers	44,28%	43,13%	40,86%	42,89%	42,35%
Verzek vtg	3,74%	3,59%	3,72%	3,54%	3,46%
Verzek CMR/uitbating	0,44%	0,42%	0,41%	0,38%	0,37%
Overige directe	0,39%	0,38%	0,35%	0,33%	0,32%
Financiering	3,28%	3,19%	3,17%	3,58%	3,86%
Alg onkosten	10,71%	11,25%	11,03%	10,82%	10,76%
Specifieke ritkosten	6,48%	6,27%	5,98%	5,95%	6,72%
Congestiekosten	5,80%	5,00%	6,00%	6,58%	7,35%
	100%	100%	100%	100%	100%

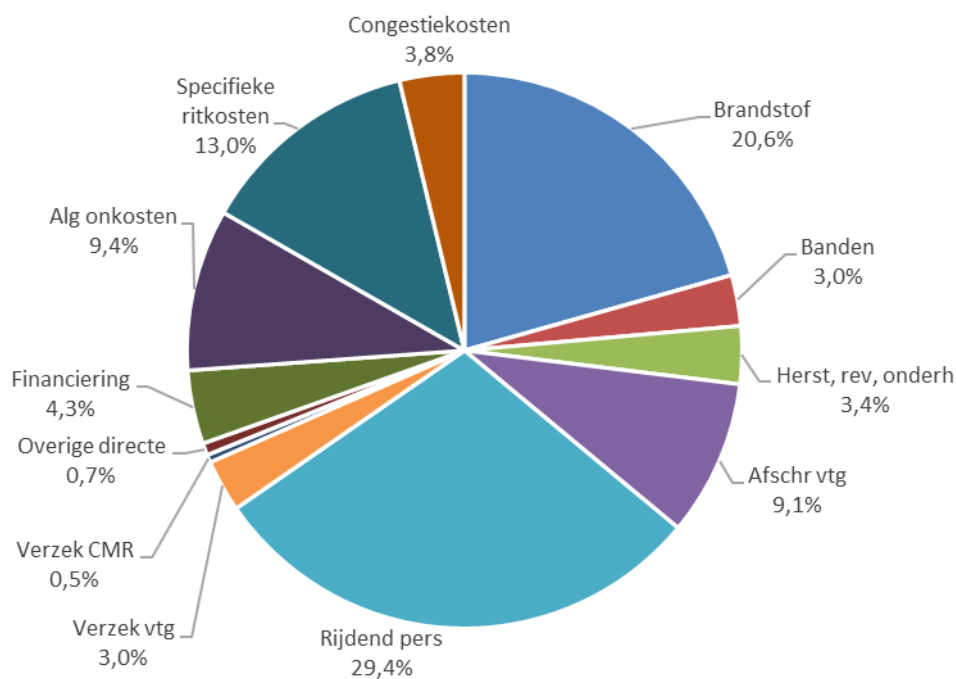
Situatie op 1 december 2024



Internationaal algemeen vervoer (per 1 december)

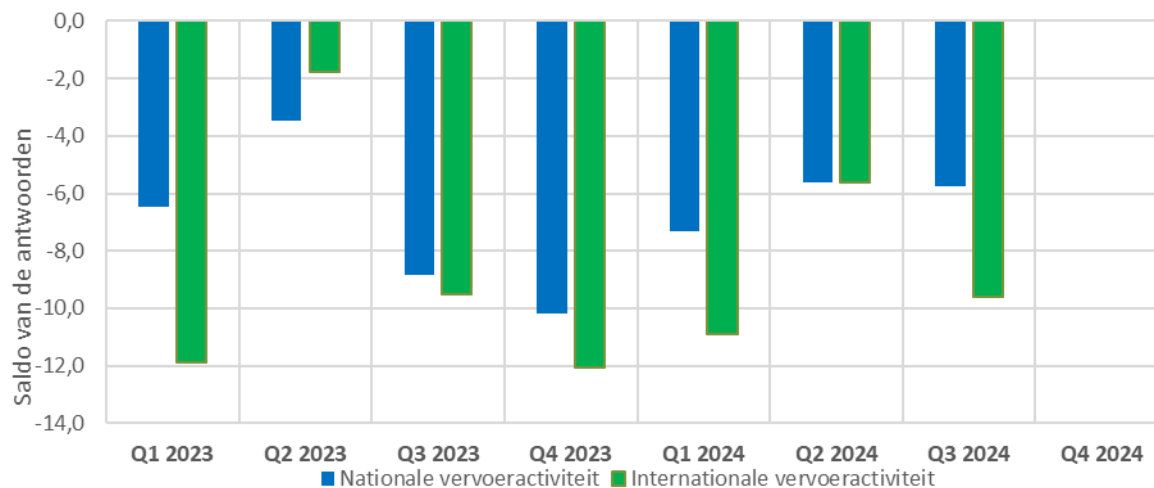
	2020	2021	2022	2023	2024
Brandstof	18,41%	21,81%	23,48%	20,63%	20,62%
Banden	2,77%	2,82%	2,76%	2,65%	2,96%
Herst, rev, onderh	3,50%	3,47%	3,39%	3,37%	3,36%
Afschr vtg	10,30%	9,72%	9,74%	9,79%	9,08%
Rijdend pers	31,23%	29,87%	28,41%	30,57%	29,36%
Verzek vtg	3,31%	3,12%	3,28%	3,16%	3,04%
Verzek CMR/uitbating	0,58%	0,55%	0,44%	0,38%	0,45%
Overige directe	0,92%	0,87%	0,78%	0,75%	0,70%
Financiering	3,65%	3,52%	3,42%	3,96%	4,29%
Alg onkosten	9,92%	9,97%	9,45%	9,35%	9,41%
Specifieke ritkosten	12,55%	11,87%	11,73%	11,76%	12,96%
Congestiekosten	2,86%	2,40%	3,11%	3,63%	3,77%
	100%	100%	100%	100%	100%

Situatie op 1 december 2024:

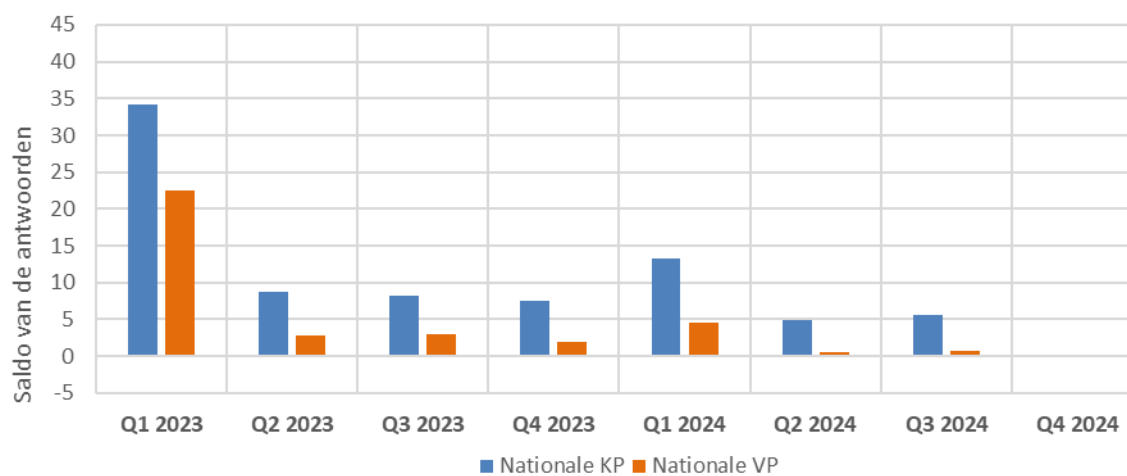


ITLB – CONJUNCTUURENQUÊTE

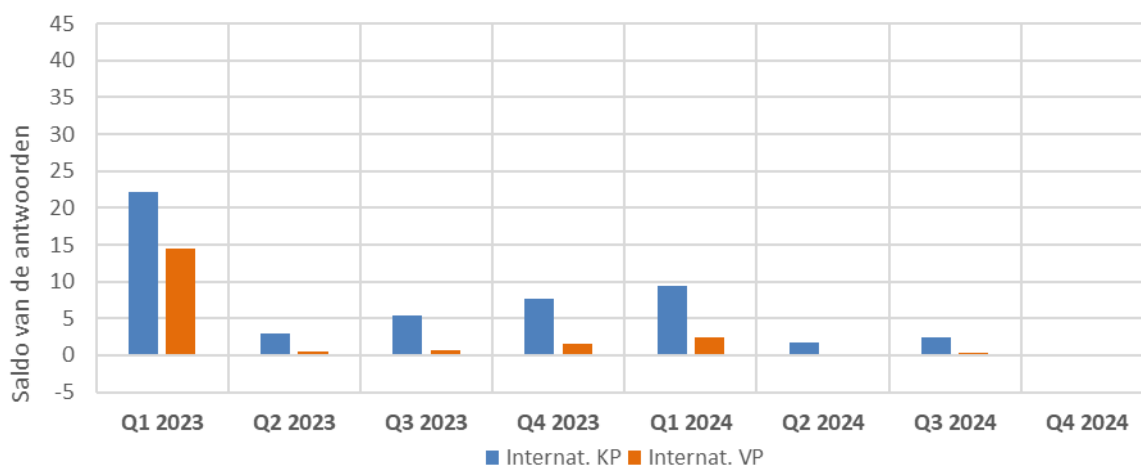
Evolutie van de activiteit in het nationaal en internationaal vervoer*:



Evolutie van de kostprijs (KP) en van de vrachtprijs (VP) in het nationaal vervoer*:

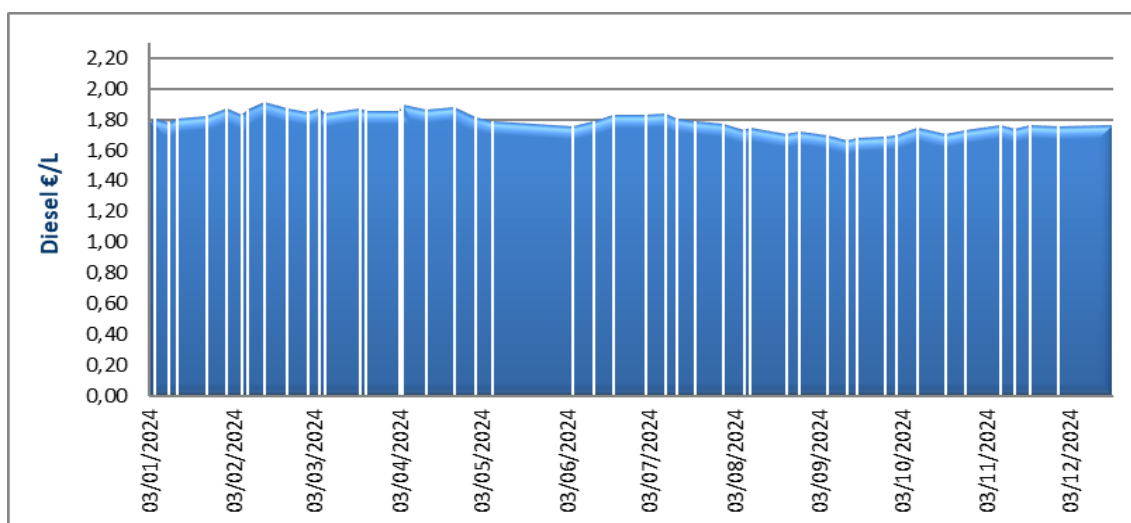


Evolutie van de kostprijs (KP) en van de vrachtprijs (VP) in het internationaal vervoer*:



* **Opmerking** : Deze resultaten m.b.t. de conjunctuurenquête zijn voorgesteld in de vorm van een gewogen saldo van de antwoorden op de enquête. Het is het gewogen verschil tussen het gemiddelde percentage van de ondernemingen die een stijging signaleren en het gemiddelde percentage van de ondernemingen die een daling signaleren in vergelijking met voorgaande maand.

Evolutie van de dieselprijs (incl. BTW):



Bron: Energija (www.petrolfed.be)