



Chiffres clés du secteur du transport routier de marchandises

Bruxelles, janvier 2025

INSTITUT TRANSPORT ROUTIER ET LOGISTIQUE BELGIQUE ASBL

Rue Archimède 5 – 1000 Bruxelles

☎ +32/(0)2 234 30 10 – 🌐 <http://www.itlb.be>

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ENTREPRISES ET DU NOMBRE DE VÉHICULES À MOTEUR DANS LE SECTEUR DU TRANSPORT PROFESSIONNEL ROUTIER DE MARCHANDISES

Date	Entreprises	Véhicules à moteur
01/01/2005	8.972	54.395
01/01/2006	8.823	53.642
01/01/2007	8.760	53.651
01/01/2008	8.873	55.674
01/01/2009	8.920	59.643
01/01/2010	8.733	57.157
01/01/2011	8.693	55.489
01/01/2012	8.615	54.841
01/01/2013	8.548	54.004
01/01/2014	8.336	53.631
01/01/2015	8.347	54.354
01/01/2016	8.421	56.472
01/01/2017	8.600	59.320
01/01/2018	8.897	64.714
01/01/2019	9.329	71.357
01/01/2020	9.666	75.663
01/01/2021	10.035	81.074
01/01/2022	10.491	86.131
01/01/2023	10.806	89.304
01/01/2024	10.863	90.807
01/01/2025	10.938	91.774

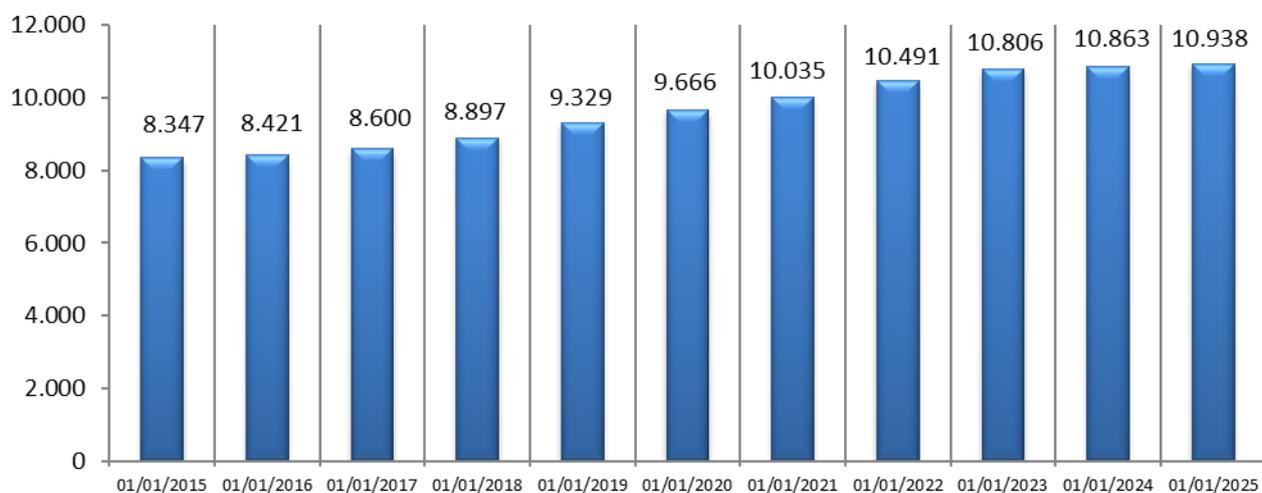
Source: Service Public Fédéral Mobilité et Transports

Période 01/01/2024 – 1/12/2024 :

nombre d'entreprises nouvellement créées: 985 – nombre d'entreprises radiées ⁽¹⁾ : 1.619.

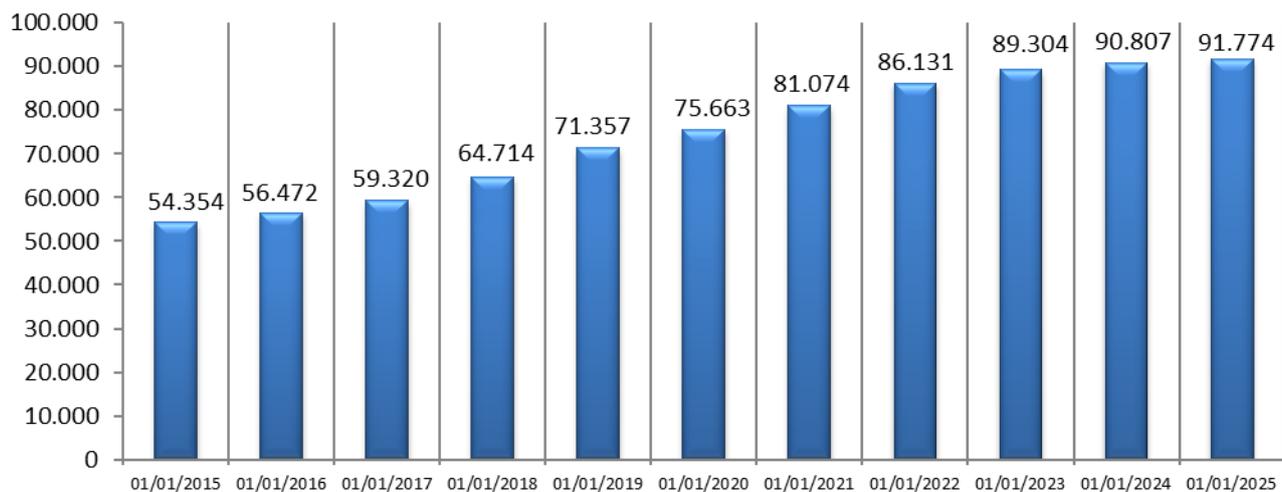
⁽¹⁾ une licence expirée n'est radiée qu'après 1 mois parce que l'on estime qu'elle va probablement être renouvelée dans le mois. Les comptes temporairement bloqués ne sont donc pas encore radiés. Le tableau ci-dessus ne reprend toutefois que les entreprises disposant d'autorisations valables, les entreprises temporairement bloqués en ayant été exclues.

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ENTREPRISES



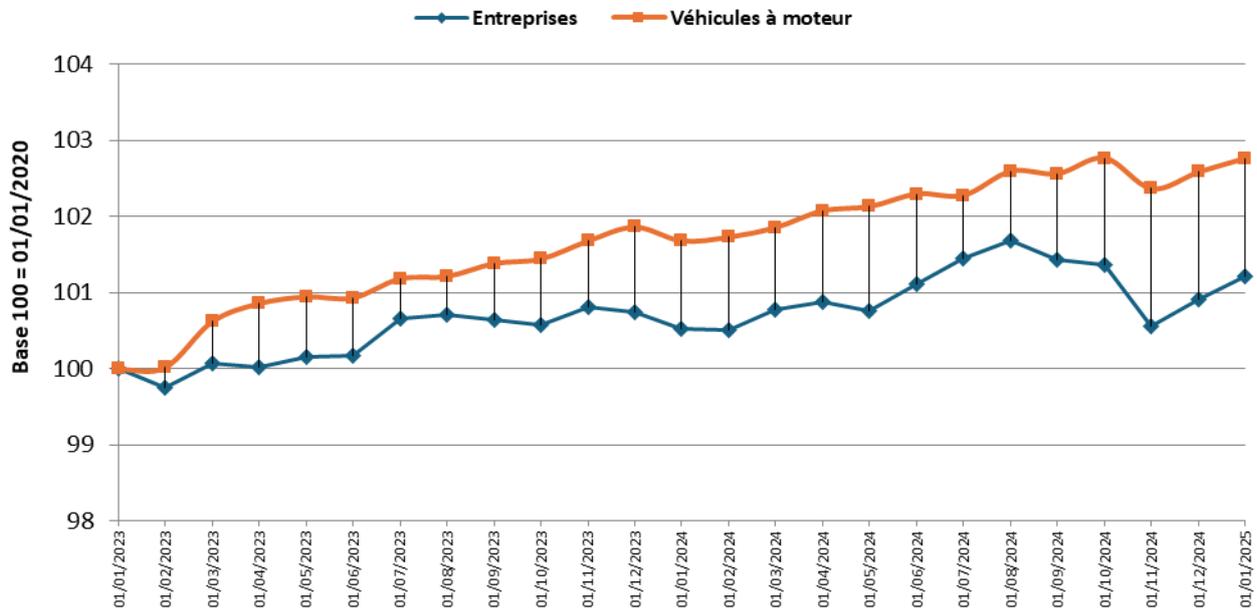
Source: Service Public Fédéral Mobilité et Transports

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VÉHICULES À MOTEUR



Source: Service Public Fédéral Mobilité et Transports

ÉVOLUTION MENSUELLE DU NOMBRE D'ENTREPRISES ET DE VÉHICULES À MOTEUR EN INDICES (BASE 100 = 1/1/2023)



Source: Service Public Fédéral Mobilité et Transports

NOMBRE DE VÉHICULES À MOTEUR SELON MMA (SITUATION AU 1/1/2025)

Nombre de copies 91.774
 Nombre de plaques d'immatriculation enregistrées 83.340

Nombre de véhicules selon MMA		2024
Camions > 3,5T		16.584
Camions légers jusqu'à 3,5T		22.458
	<i>jusqu'à 2,5T</i>	7.495
	<i>> 2,5T et < 3T</i>	2.735
	<i>3T jusqu'à 3,5T</i>	12.228
Tracteurs		36.438
Autre		7.860
	<i>y compris les véhicules agricoles</i>	1.711
Total		83.340

(répartition selon MMA)

(autre: pour la plupart des plaques d'immatriculation radiées)

Source: Service Public Fédéral Mobilité et Transports

NOMBRE D'ENTREPRISES, NOMBRE DE VÉHICULES À MOTEUR ET NOMBRE MOYEN DE VÉHICULES À MOTEUR PAR ENTREPRISES (SITUATION AU 1/1/2025)

Province	Nombre d'entreprises	Nombre total de véhicules à moteur	Nombre moyen de véhicules à moteur par entreprise
Brabant Flamand	1.235	8.411	6,8
Flandre Occidentale	1.939	12.965	6,7
Flandre Orientale	1.942	14.353	7,4
Anvers	1.812	15.275	8,4
Limbourg	841	7.881	9,4
Total	7.769	58.885	7,6
Brabant Wallon	165	1.397	8,5
Hainaut	768	5.725	7,5
Namur	261	1.467	5,6
Luxembourg	190	839	4,4
Liège	729	4.877	6,7
Total	2.113	14.305	6,8
Bruxelles-Capitale	1.032	18.571	18,0
Belgique	10.914	91.761	8,4

Source: Service Public Fédéral Mobilité et Transports

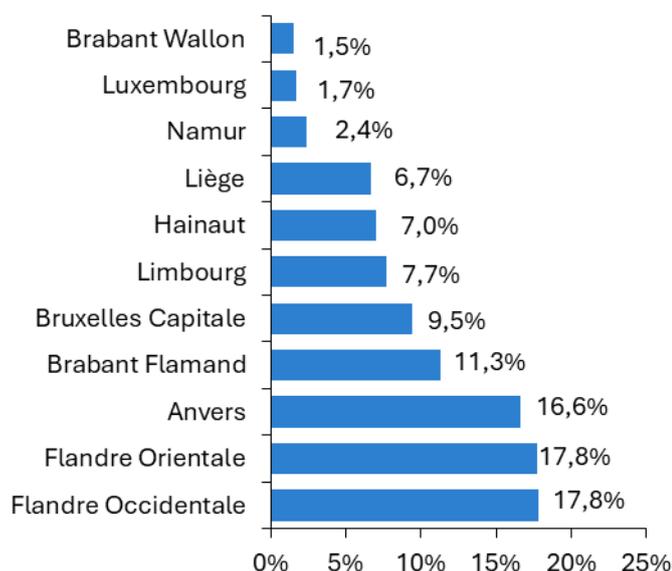
Remarque:

Explication fournie par le SPF Mobilité & Transports: la différence avec le nombre total d'entreprises à la page 3 s'explique par le fait que la base de données du SPF Mobilité & Transports fait la répartition par province sur base de l'adresse du siège social. Les entreprises dont le siège social se situe à l'étranger n'apparaissent donc pas dans la statistique ci-dessus.

EVOLUTION DU NOMBRE D'ENTREPRISES EN FONCTION DE LA LOCATION

	Flandre Occ.	Flandre Or.	Anvers	Limbourg	Brabant Flamand
01/01/2015	1.673	1.400	1.396	679	793
01/01/2016	1.659	1.434	1.398	688	789
01/01/2017	1.665	1.495	1.400	697	789
01/01/2018	1.705	1.541	1.474	714	804
01/01/2019	1.772	1.624	1.556	739	845
01/01/2020	1.799	1.686	1.615	759	896
01/01/2021	1.843	1.761	1.669	765	976
01/01/2022	1.891	1.874	1.744	810	1.057
01/01/2023	1.924	1.898	1.820	840	1.128
01/01/2024	1.932	1.911	1.844	824	1.191
01/01/2025	1.939	1.942	1.812	841	1.235

	Bruxelles Capitale
01/01/2015	530
01/01/2016	578
01/01/2017	660
01/01/2018	731
01/01/2019	819
01/01/2020	888
01/01/2021	952
01/01/2022	987
01/01/2023	1.019
01/01/2024	1.003
01/01/2025	1.032



	Brabant Wallon	Hainaut	Namur	Luxembourg	Liège
01/01/2015	159	688	255	175	593
01/01/2016	163	692	259	176	579
01/01/2017	166	706	263	177	580
01/01/2018	164	709	270	175	604
01/01/2019	178	730	270	176	614
01/01/2020	170	757	267	184	640
01/01/2021	175	770	267	188	662
01/01/2022	178	772	274	200	697
01/01/2023	175	768	275	208	719
01/01/2024	168	773	271	199	705
01/01/2025	165	768	261	190	729

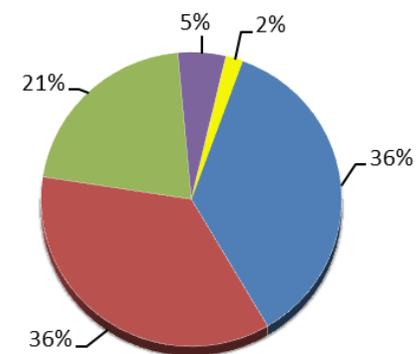
Source: Service Public Fédéral Mobilité et Transports

NOMBRE D'ENTREPRISES AVEC X VÉHICULES À MOTEUR (SITUATION AU 1/1/2025)

Province	Entreprises avec x véhicules moteurs											
	1	2	3	4	5	6	7	8-10	11-15	16-20	21-50	>50
Brabant Flamand	479	196	116	90	56	38	32	63	61	30	52	22
Flandre Occidentale	801	248	164	99	78	75	56	125	114	50	92	37
Flandre Orientale	720	290	186	117	93	60	56	129	87	66	99	39
Anvers	626	291	147	98	91	68	50	97	112	72	113	47
Limbourg	286	134	67	50	35	40	25	41	50	29	61	23
Total	2.912	1.159	680	454	353	281	219	455	424	247	417	168
Brabant Wallon	53	23	14	11	11	8	5	10	11	5	11	3
Hainaut	261	129	65	47	41	29	20	53	49	22	39	13
Namur	74	48	31	22	19	11	6	12	18	4	15	1
Luxembourg	71	40	25	11	5	7	5	12	8	1	3	2
Liège	234	118	72	50	35	33	33	48	32	24	43	7
Total	693	358	207	141	111	88	69	135	118	56	111	26
Bruxelles-Capitale	320	168	135	87	67	43	34	66	51	19	34	8
Belgique	3.925	1.685	1.022	682	531	412	322	656	593	322	562	202

Source: Service Public Fédéral Mobilité et Transports

■ 1 véhicule à moteur ■ 2-5 véhicules à moteur ■ 6-20 véhicules à moteur
 ■ 21-50 véhicules à moteur ■ > 50 véhicules à moteur

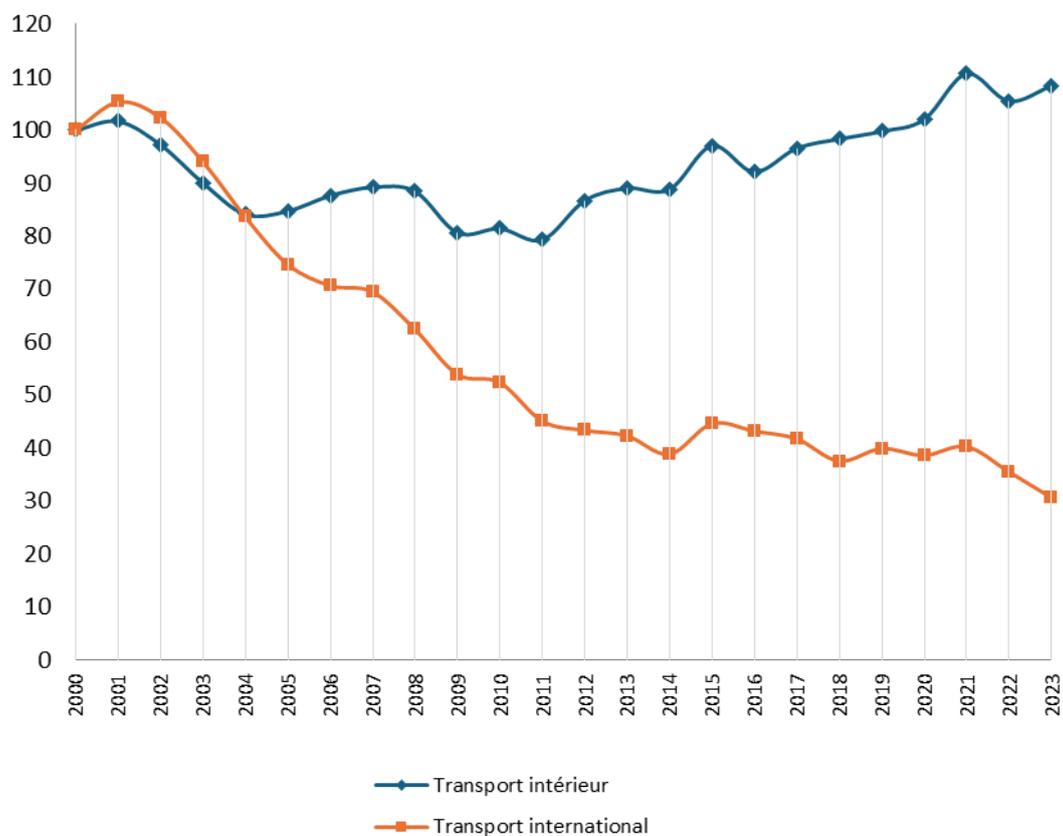


TRANSPORTS INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX EFFECTUÉS PAR LES VÉHICULES BELGES (EN 1 000 TKM)

Année	Pour compte propre			Pour compte de tiers			Total		
	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total
1990	6.021.913	6.020.545	12.042.458	6.594.385	13.412.085	20.006.470	12.616.298	19.432.630	32.048.928
1995	6.675.249	4.016.098	10.691.347	12.126.147	24.319.101	36.445.248	18.801.396	28.335.199	47.136.595
2000	3.796.506	1.898.818	5.695.324	15.938.078	29.389.491	45.327.568	19.734.584	31.288.309	51.022.892
2001	4.342.694	1.669.478	6.012.172	16.204.409	30.941.634	47.146.043	20.547.104	32.611.112	53.158.215
2002	5.134.883	2.823.680	7.958.563	15.497.649	30.081.146	45.578.795	20.632.532	32.904.826	53.537.358
2003	5.234.617	3.329.889	8.564.506	14.348.174	27.628.699	41.976.873	19.582.791	30.958.588	50.541.379
2004	6.014.307	3.896.454	9.910.761	13.401.599	24.565.184	37.966.783	19.415.906	28.461.638	47.877.544
2005	5.780.509	2.629.846	8.410.356	13.501.478	21.934.610	35.436.088	19.281.987	24.564.456	43.846.444
2006	5.647.875	2.644.727	8.292.602	13.966.286	20.757.398	34.723.684	19.614.161	23.402.125	43.016.286
2007	5.430.589	2.025.335	7.455.924	14.219.423	20.409.398	34.628.821	19.650.012	22.434.733	42.084.745
2008	4.110.140	1.816.908	5.927.047	14.096.527	18.332.098	32.428.625	18.206.667	20.149.006	38.355.673
2009	4.754.545	2.739.520	7.494.064	12.847.568	15.832.162	28.679.731	17.602.113	18.571.682	36.173.795
2010	4.780.927	1.865.347	6.646.274	12.974.007	15.380.754	28.354.761	17.754.935	17.246.101	35.001.036
2011	5.113.394	2.115.281	7.228.675	12.635.904	13.242.325	25.878.228	17.749.298	15.357.606	33.106.904
2012	4.370.241	1.192.478	5.562.719	13.815.706	12.726.079	26.541.786	18.185.947	13.918.557	32.104.504
2013	4.787.035	1.395.655	6.182.690	14.191.775	12.420.385	26.612.159	18.978.810	13.816.039	32.794.849
2014	5.011.735	1.235.595	6.247.331	14.155.131	11.405.374	25.560.505	19.166.867	12.640.969	31.807.836
2015	5.807.608	1.703.592	7.511.200	15.468.636	13.097.172	28.565.808	21.276.244	14.800.764	36.077.008
2016	6.739.448	1.476.445	8.215.893	14.682.498	12.680.273	27.362.771	21.421.946	14.156.718	35.578.664
2017	5.236.611	1.332.632	6.569.243	15.394.647	12.254.273	27.648.920	20.631.258	13.586.905	34.218.163
2018	4.917.285	1.072.084	5.989.369	15.673.361	11.021.750	26.695.111	20.590.646	12.093.834	32.684.480
2019	5.824.278	1.387.047	7.211.325	15.901.936	11.716.076	27.618.012	21.726.214	13.103.123	34.829.337
2020	5.400.509	1.511.154	6.911.663	16.257.748	11.336.703	27.594.451	21.658.257	12.847.857	34.506.114
2021	5.642.056	1.096.643	6.738.699	17.639.091	11.821.485	29.460.576	23.281.147	12.918.128	36.199.275
2022	5.341.177	997.811	6.338.988	16.812.697	10.432.855	27.245.552	22.153.874	11.430.666	33.584.540
2023	4.254.798	1.713.875	5.968.673	17.269.441	8.995.531	26.264.972	21.524.239	10.709.406	32.233.645

Source: SPF Economie – Direction générale statistique et informatique économique

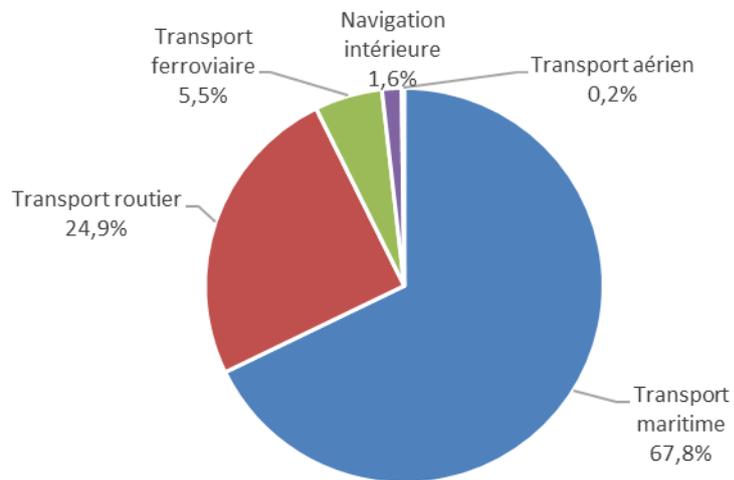
EVOLUTION EN INDICES (BASE 100 = 2000): TONNAGE KILOMÉTRIQUE SUR LA PÉRIODE 2000 – 2023 EN TRANSPORT POUR COMPTE DE TIERS



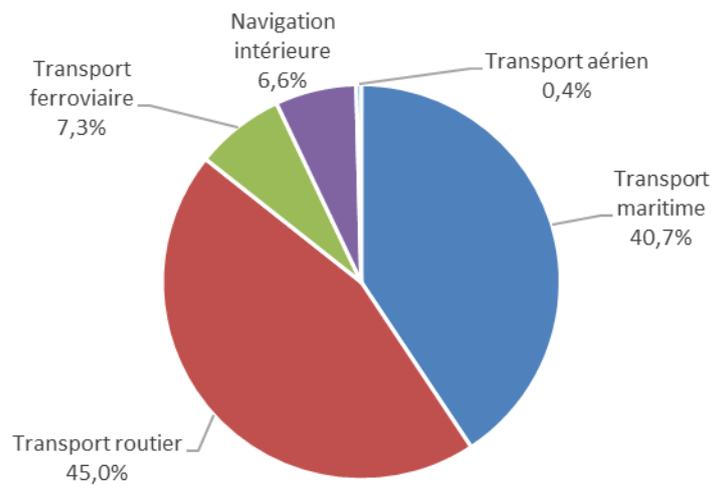
Source: SPF Economie – Direction générale statistique et informatique économique

TRANSPORT DE MARCHANDISES: PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT (EN %)

Modes de transport dans l'UE en 2022 (en %, tkm)



Modes de transport en Belgique en 2022 (en %, tkm)



Source: Eurostat

TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES (INTÉRIEUR ET INTERNATIONAL) EFFECTUÉS PAR TYPE DE MARCHANDISES TRANSPORTÉES

2023	Transport intérieur		Transport international	
	en 1.000 TKM	%	en 1.000 TKM	%
Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de la pêche.	1.954.844	11,3%	1.209.311	13,4%
Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel.	4.058	0,0%	0	0,0%
Minerais métalliques et autres produits d'extraction; tourbe; minerais d'uranium et thorium.	2.119.737	12,3%	696.580	7,7%
Produits alimentaires, boissons et tabac.	2.041.159	11,8%	974.153	10,8%
Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir.	113.583	0,7%	30.273	0,3%
Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie; pâte à papier; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés.	641.470	3,7%	422.083	4,7%
Coke et produits pétroliers raffinés.	503.458	2,9%	163.132	1,8%
Produits chimiques et fibres synthétiques; produits en caoutchouc ou en plastique; produits des industries nucléaires.	1.089.415	6,3%	1.478.655	16,4%
Autres produits minéraux non métalliques.	2.188.712	12,7%	687.789	7,6%
Métaux de base; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels.	492.755	2,9%	379.764	4,2%
Machines et matériel, n.c.a.(*); machines de bureau et matériel informatique; machines et appareils électriques, n.c.a.(*); équipements de radio, télévision et communication; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges.	484.895	2,8%	157.835	1,8%
Matériel de transport.	203.290	1,2%	184.855	2,1%
Meubles; autres produits manufacturés n.c.a.(*).	953.812	5,5%	234.664	2,6%
Matières premières secondaires; déchets de voirie et autres déchets.	544.270	3,2%	137.996	1,5%
Courrier, colis.	558.009	3,2%	96.882	1,1%
Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises.	462.223	2,7%	237.873	2,6%
Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers; véhicules automobiles transportés pour réparation; autres biens non marchands, n.c.a.(*).	41.671	0,2%	4.747	0,1%
Marchandises groupées: mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble.	1.363.894	7,9%	717.035	8,0%
Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16.	539.572	3,1%	572.751	6,4%
Autres marchandises, n.c.a.(*).	968.612	5,6%	609.153	6,8%
Total	17.269.441	100,0%	8.995.531	100,0%

(*) : non classés ailleurs

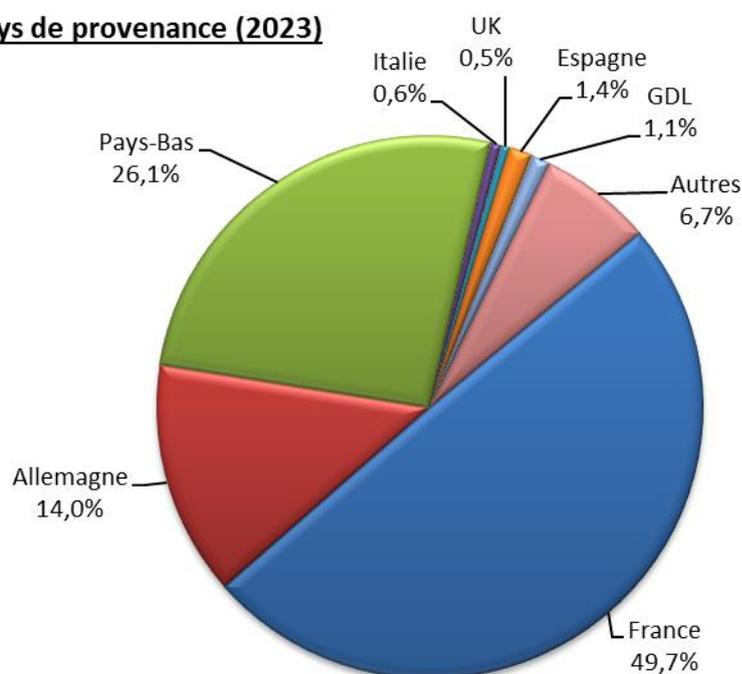
Source: SPF Economie – Direction générale statistique

PARTS RELATIVES DES PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE EN TRANSPORT DE MARCHANDISES INTERNATIONALE BELGE POUR COMPTE DE TIERS (EN TONNES)¹

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
France	48,1%	49,7%	47,9%	55,1%	44,7%	47,9%	50,5%	53,7%	55,6%	56,1%	49,7%
Allemagne	18,4%	19,7%	14,6%	14,7%	16,2%	13,5%	12,7%	15,6%	15,8%	14,5%	14,0%
Pays-Bas	28,4%	27,4%	22,4%	19,8%	29,2%	30,0%	23,0%	22,3%	22,1%	17,9%	26,1%
Italie	0,6%	0,5%	1,9%	1,9%	0,6%	0,5%	0,6%	1,3%	0,4%	1,8%	0,6%
UK	1,9%	0,7%	1,0%	0,7%	0,9%	1,3%	3,0%	1,7%	0,3%	0,4%	0,5%
Espagne	0,3%	0,3%	0,9%	1,2%	1,0%	0,9%	0,9%	1,9%	0,3%	0,5%	1,4%
GDL	1,2%	1,2%	1,2%	0,5%	1,3%	1,7%	1,0%	1,0%	0,8%	1,4%	1,1%
Autres	1,1%	0,6%	10,1%	6,0%	6,3%	4,1%	8,2%	2,5%	4,8%	7,3%	6,7%

Source: SPF Economie – Direction générale statistique

Pays de provenance (2023)



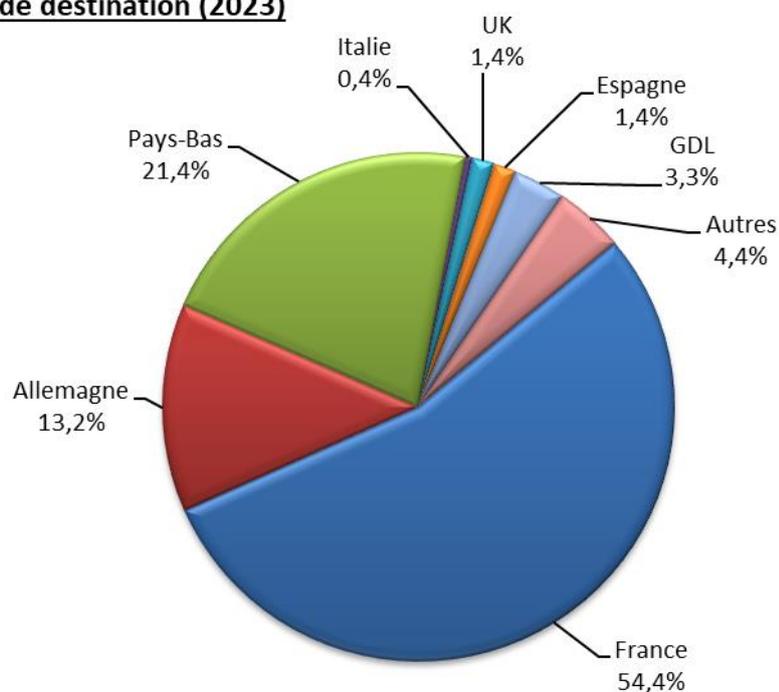
¹ Autres : Bulgarie, Danemark, Suède, Hongrie, Croatie, Autriche, Pologne, Slovaquie, République Tchèque.

PARTS RELATIVES DES PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION EN TRANSPORT DE MARCHANDISES INTERNATIONAL BELGE POUR COMPTE DE TIERS (EN TONNES)²

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
France	52,1%	56,8%	54,9%	54,2%	50,0%	50,8%	47,8%	53,5%	52,3%	58,0%	54,4%
Allemagne	14,7%	13,6%	15,0%	14,9%	14,5%	13,0%	17,1%	11,9%	17,1%	15,6%	13,2%
Pays-Bas	25,0%	23,3%	21,7%	22,5%	23,1%	26,3%	23,1%	27,3%	23,4%	19,5%	21,4%
Italie	1,1%	0,5%	0,5%	0,6%	0,3%	0,4%	1,8%	0,4%	0,4%	1,0%	0,4%
UK	3,0%	1,6%	1,3%	2,1%	2,1%	1,6%	1,8%	1,6%	0,5%	0,5%	1,4%
Espagne	0,3%	0,4%	0,5%	0,5%	0,9%	0,6%	0,3%	0,3%	0,4%	0,7%	1,4%
GDL	2,7%	3,1%	2,3%	2,5%	5,7%	4,2%	4,4%	2,8%	3,3%	2,1%	3,3%
Autres	1,1%	0,8%	3,8%	2,8%	3,5%	3,2%	3,7%	2,3%	2,5%	2,6%	4,4%

Source: SPF Economie – Direction générale statistique

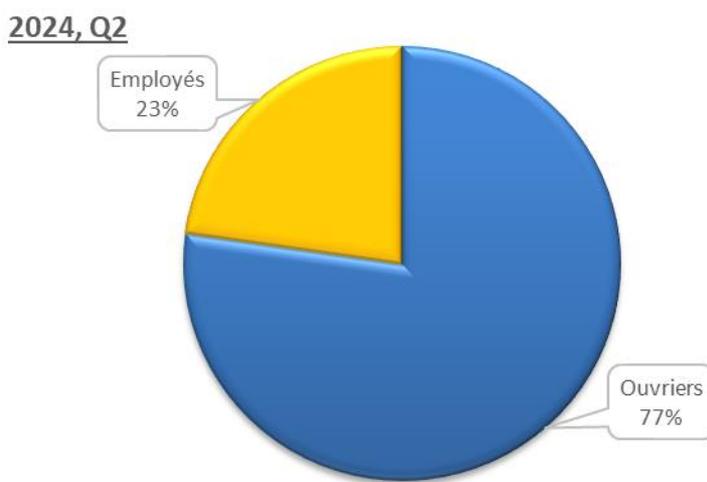
Pays de destination (2023)



² Autres : Bulgarie, Danemark, Suède, Hongrie, Croatie, Autriche, Pologne, Slovaquie, Roumanie, République Tchèque.

NOMBRE DE TRAVAILLEURS SALARIÉS, INSCRIT À L'ONSS

30/06	Ouvriers	Employés	Total
2023	79.286	21.898	101.184
2024	78.601	23.228	101.829



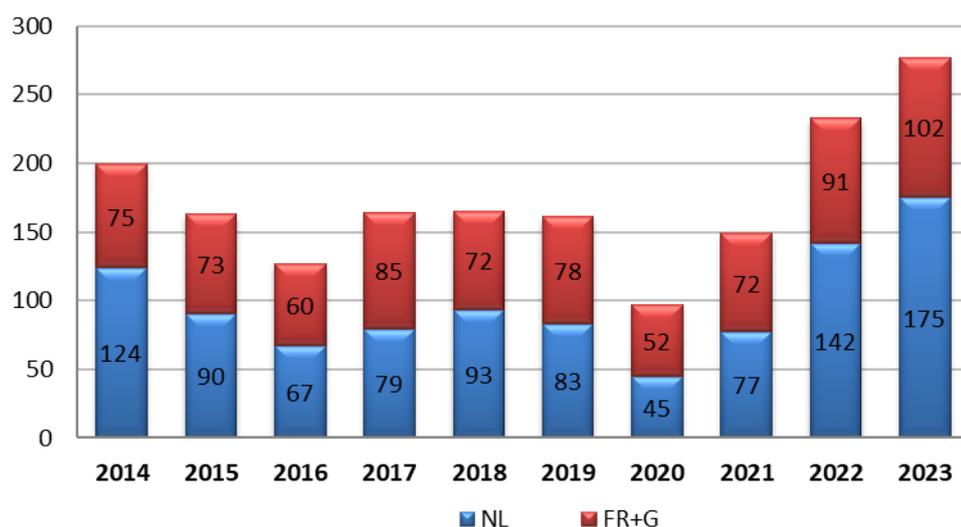
Remarque:

- Le nombre d'ouvriers (source : FSTL) : commission paritaire 140.03. Il s'agit de la sous-commission paritaire pour le transport routier et la logistique pour compte de tiers.
- Le nombre d'employés (source : ONSS): pour la commission paritaire 226, aucune division en sous-commissions n'a été réalisée. Le nombre d'employés indiqué est la somme de tous les employés qui sont occupés dans des entreprises où les ouvriers qui y travaillent relèvent de la commission paritaire 140.03. La plupart de ces employés relèvent de la commission paritaire 226.

NOMBRE DE FAILLITES EN BELGIQUE DANS LE SECTEUR DU TRANSPORT PROFESSIONNEL DU TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR ROUTE

	NL	FR+G	National
2014	124	75	199
2015	90	73	163
2016	67	60	127
2017	79	85	164
2018	93	72	165
2019	83	78	161
2020	45	52	97
2021	77	72	149
2022	142	91	233
2023	175	102	277
2024	199	108	307

Source: SPF Mobilité et Transports



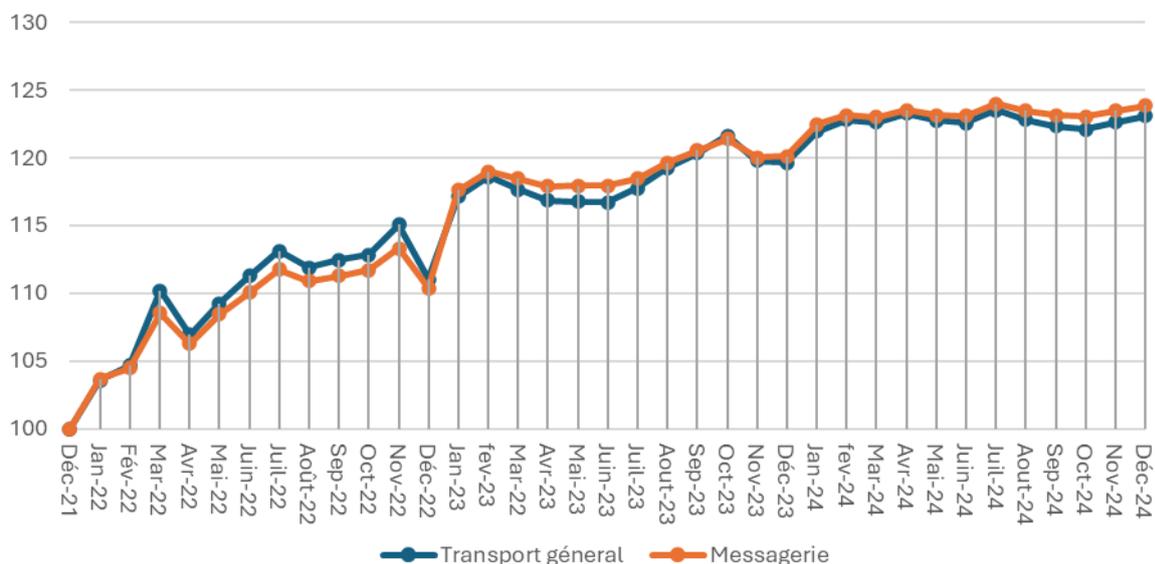
NOMBRE DE FAILLITES, PAR TRIMESTRE (PÉRIODE 2014 – 2024)

	Trimestre 1	Trimestre 2	Trimestre 3	Trimestre 4	Total
2014	54	46	43	56	199
2015	56	46	34	27	163
2016	15	43	20	49	127
2017	30	59	24	51	164
2018	35	41	32	57	165
2019	36	45	36	44	161
2020	41	11	20	25	97
2021	34	37	15	63	149
2022	50	70	43	70	233
2023	65	81	55	76	277
2024	73	88	68	78	307

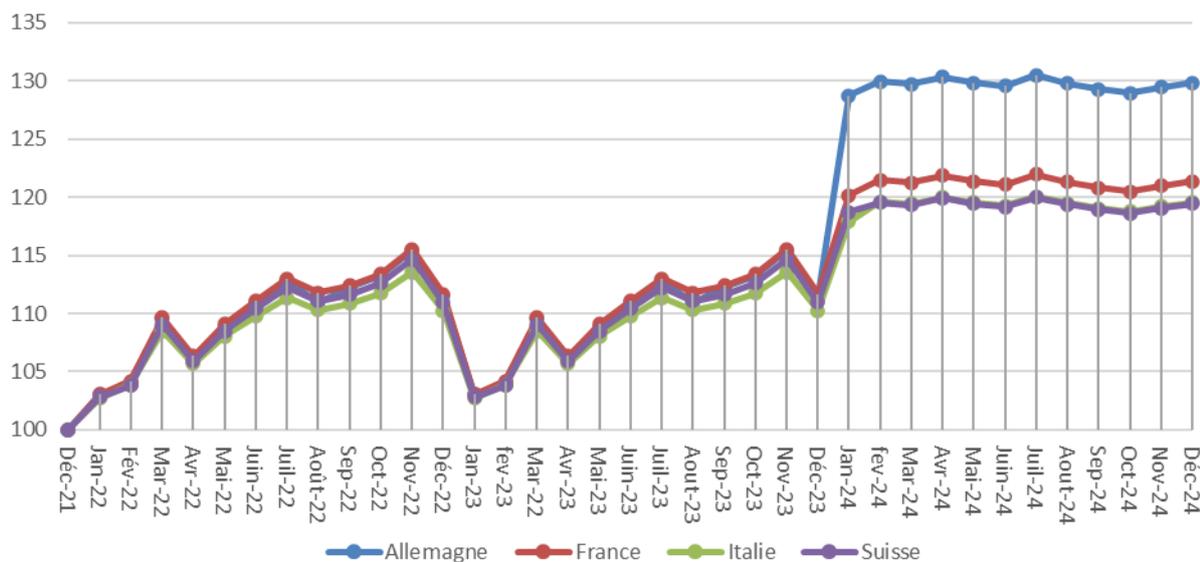
Source: SPF Mobilité et Transports

ITLB – INDICES DU PRIX DE REVIENT: ÉVOLUTION DU PRIX DE REVIENT³

**Evolution du prix moyen du transport national de marchandises
(base 100 = décembre 2021)**



**Evolution du prix de revient moyen du transport général international de
marchandises (base 100 = décembre 2021)**



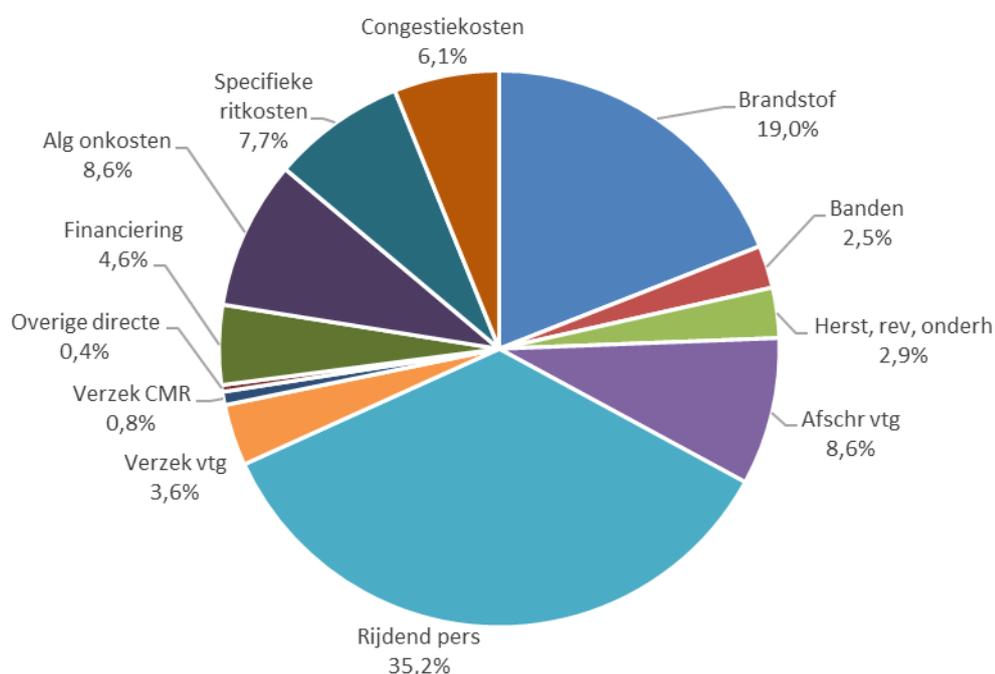
³ Consultez www.itlb.be pour plus d'indices et la note explicative

ITLB – INDICES DU PRIX DE REVIENT: PARTS RELATIVES DES POSTES DE COÛTS

Transport national général (au 1^{er} décembre)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Carburant	20,46%	18,43%	21,17%	23,55%	20,55%	18,99%
Pneus	2,51%	2,49%	2,56%	2,47%	2,35%	2,47%
Rép, rév, entret	3,03%	3,07%	3,06%	2,94%	2,91%	2,92%
Amortis véh	9,14%	9,06%	8,61%	8,53%	8,54%	8,57%
Person roul	37,04%	37,07%	35,75%	33,67%	35,59%	35,24%
Assur véh	3,91%	3,87%	3,68%	3,79%	3,65%	3,57%
Assur CMR/exploitation	0,93%	0,92%	0,87%	0,85%	0,79%	0,77%
Autres directs	0,49%	0,49%	0,47%	0,43%	0,40%	0,39%
Financement	3,97%	3,94%	3,80%	3,75%	4,28%	4,63%
Frais gén	8,83%	8,89%	9,23%	8,75%	8,67%	8,63%
Coûts spécifiques	6,55%	6,97%	6,69%	6,36%	6,83%	7,74%
Coûts de congestion	3,13%	4,70%	4,10%	4,91%	5,43%	6,08%
	100%	100%	100%	100%	100%	100%

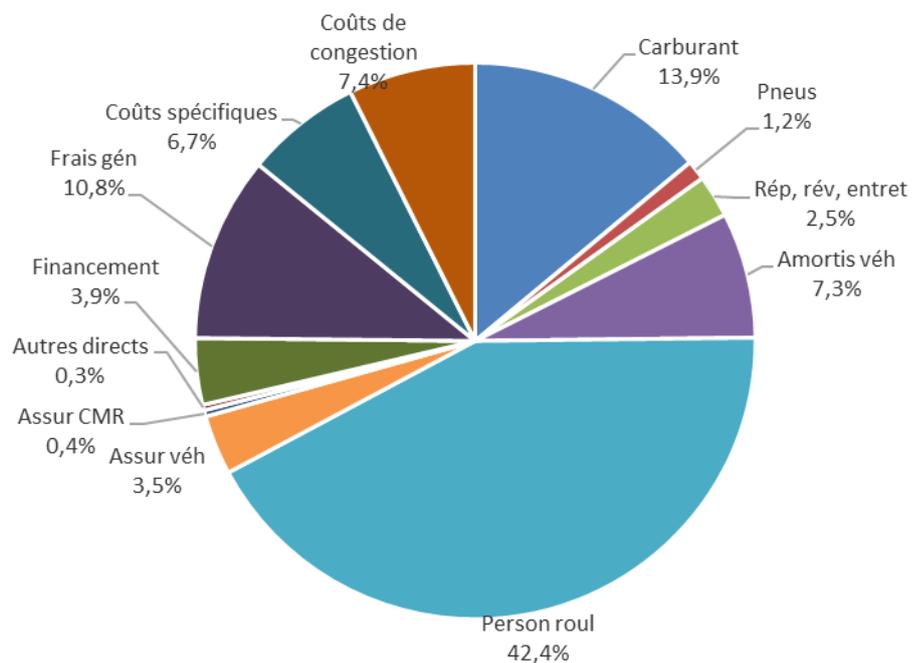
Situation au 1^{er} décembre 2024



Messagerie nationale (au 1^{er} décembre)

	2020	2021	2022	2023	2024
Carburant	13,44%	15,59%	17,44%	15,08%	13,90%
Pneus	1,16%	1,20%	1,17%	1,10%	1,15%
Rép, rév, entret	2,58%	2,60%	2,51%	2,47%	2,46%
Amortis véh	7,69%	7,38%	7,35%	7,29%	7,30%
Person roul	44,28%	43,13%	40,86%	42,89%	42,35%
Assur véh	3,74%	3,59%	3,72%	3,54%	3,46%
Assur CMR/exploitation	0,44%	0,42%	0,41%	0,38%	0,37%
Autres directs	0,39%	0,38%	0,35%	0,33%	0,32%
Financement	3,28%	3,19%	3,17%	3,58%	3,86%
Frais gén	10,71%	11,25%	11,03%	10,82%	10,76%
Coûts spécifiques	6,48%	6,27%	5,98%	5,95%	6,72%
Coûts de congestion	5,80%	5,00%	6,00%	6,58%	7,35%
	100%	100%	100%	100%	100%

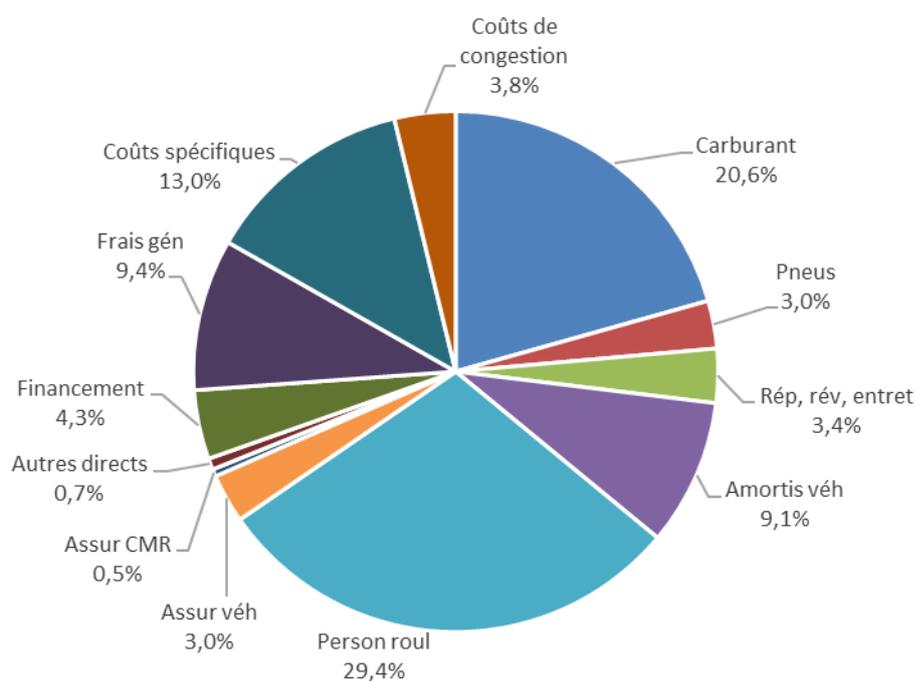
Situation au 1^{er} décembre 2024



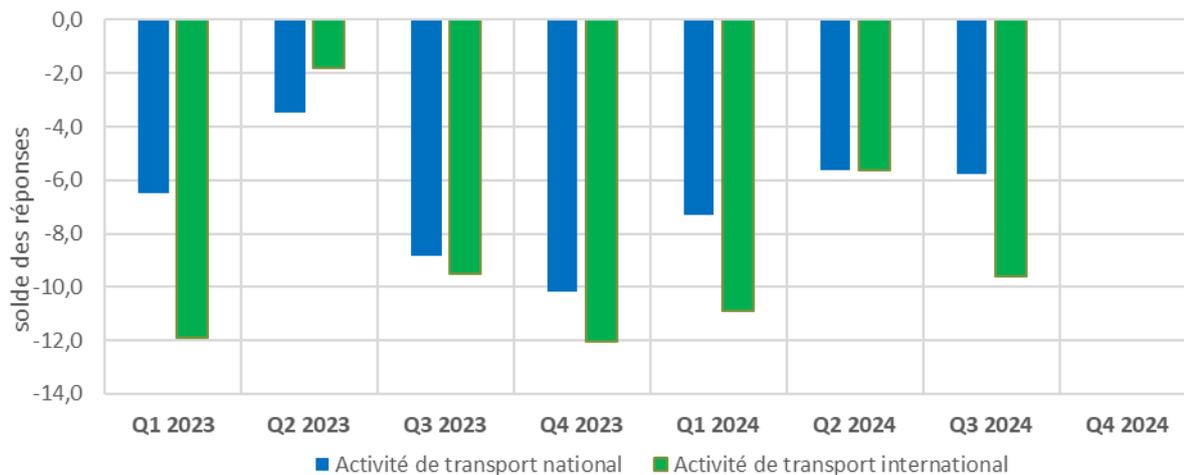
Transport international général (au 1^{er} décembre)

	2020	2021	2022	2023	2024
Carburant	18,41%	21,81%	23,48%	20,63%	20,62%
Pneus	2,77%	2,82%	2,76%	2,65%	2,96%
Rép, rév, entret	3,50%	3,47%	3,39%	3,37%	3,36%
Amortis véh	10,30%	9,72%	9,74%	9,79%	9,08%
Person roul	31,23%	29,87%	28,41%	30,57%	29,36%
Assur véh	3,31%	3,12%	3,28%	3,16%	3,04%
Assur CMR/exploitation	0,58%	0,55%	0,44%	0,38%	0,45%
Autres directs	0,92%	0,87%	0,78%	0,75%	0,70%
Financement	3,65%	3,52%	3,42%	3,96%	4,29%
Frais gén	9,92%	9,97%	9,45%	9,35%	9,41%
Coûts spécifiques	12,55%	11,87%	11,73%	11,76%	12,96%
Coûts de congestion	2,86%	2,40%	3,11%	3,63%	3,77%
	100%	100%	100%	100%	100%

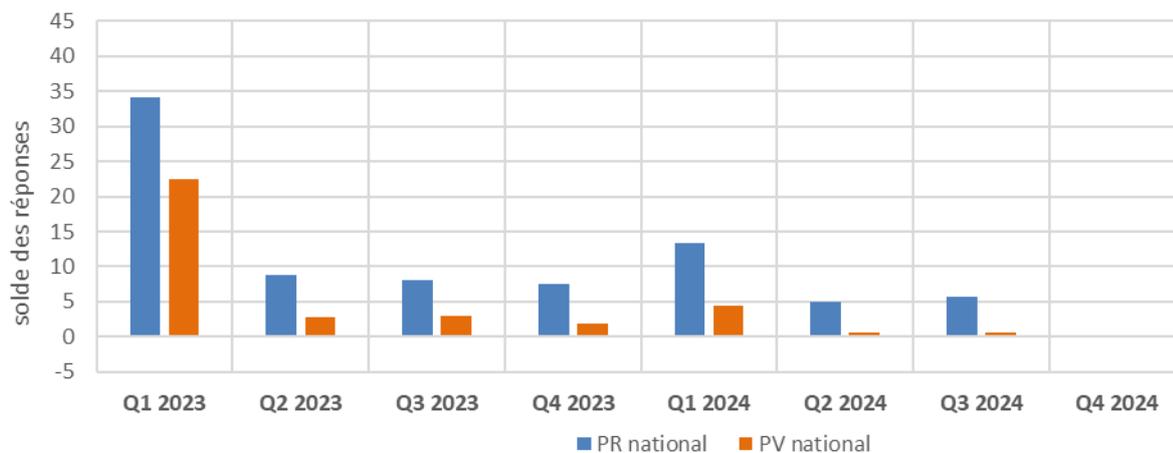
Situation au 1^{er} décembre 2024



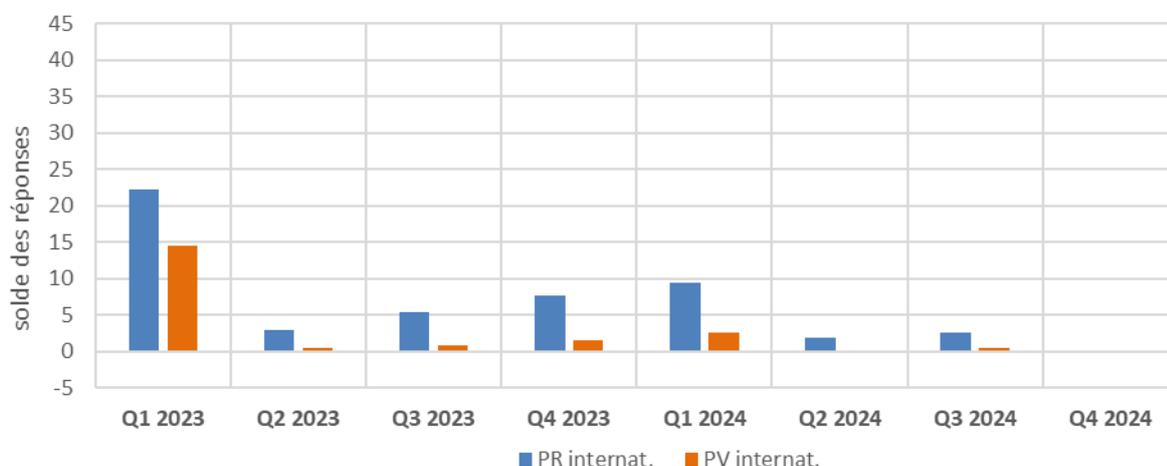
Evolution de l'activité de transport national et international* :



Evolution du prix de revient et du prix de vente en transport national* :

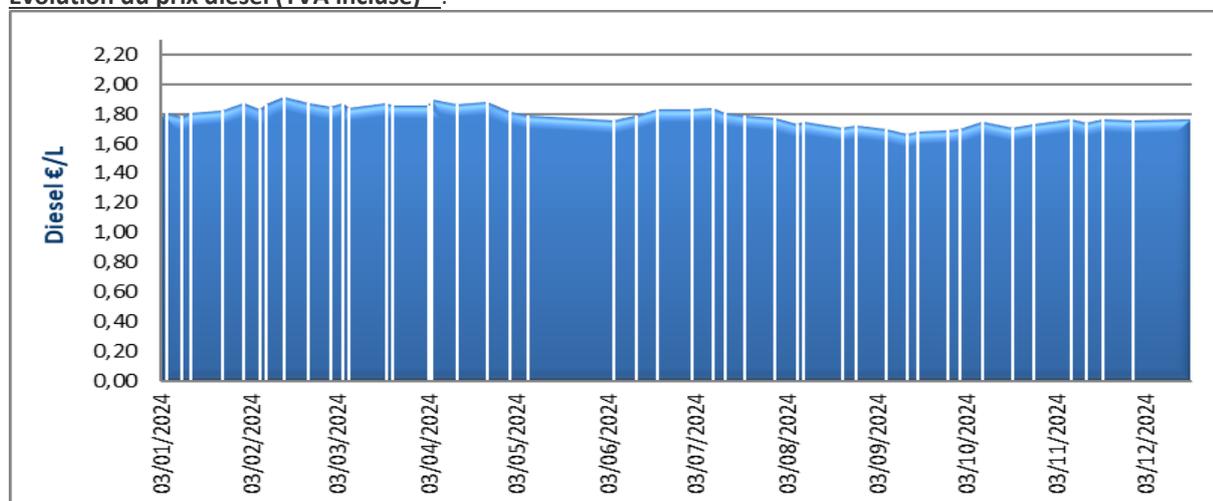


Evolution du prix de revient et du prix de vente en transport international* :



* **Remarque:** Les résultats concernant le prix de revient et le prix de vente sont présentés en termes de solde pondéré des réponses des participants à l'enquête de conjoncture de l'ITLB. C'est la différence pondérée entre le pourcentage moyen d'entreprises signalant une augmentation et le pourcentage moyen d'entreprises signalant une diminution par rapport au mois précédent.

Evolution du prix diesel (TVA incluse)* :



Source: Energia (www.petrolfed.be)