

Aan Mw. Stientje van Veldhoven-van der Meer

Minister van Klimaat en Groene Groei

Datum 2 september 2026

Onderwerp Innameplicht statiegeld verkooppunten

Geachte mevrouw van Veldhoven-van der Meer,

Het statiegeldsysteem heeft de afgelopen jaren al belangrijke ontwikkelingen doorgemaakt. Op 1 juli 2021 werd statiegeld op kleine plastic flessen ingevoerd en op 1 april 2023 volgden de blikjes. Fair Resource Foundation, destijds nog Recycling Netwerk Benelux, en de Consumentenbond hebben zich jarenlang voor deze uitbreidingen ingezet.

Wij moeten nu constateren dat het systeem nog niet af is. De inzamelresultaten blijven achter en opengetrokken afvalbakken in steden laten zien dat er nog geen goede oplossing is voor drankverpakkingen die onderweg worden geconsumeerd. Een belangrijk element ontbreekt in het huidige systeem: een duidelijke innameplicht.

U heeft destijds als verantwoordelijk staatssecretaris een doorslaggevende rol gespeeld bij de uitbreidingen van het statiegeldsysteem. Toen is om begrijpelijke redenen ervoor gekozen geen algemene innameplicht op te nemen. De huidige herziening van de statiegeldregelgeving biedt de kans om dit alsnog goed te regelen.

Nederland haalt de vereiste inzameldoelstelling van 90% niet. Volgens de meest recente cijfers wordt 78% van de plastic flessen en 86% van de blikjes ingezameld. Er komen weliswaar steeds meer innamepunten bij, waaronder bulklocaties en inleverpunten bij sportverenigingen en bedrijfskantines, maar daarmee wordt een belangrijk probleem niet opgelost. Consumenten kunnen op veel plekken een drankje kopen en statiegeld betalen, zonder dat zij daar of in de directe omgeving de verpakking kunnen inleveren en hun statiegeld kunnen terugkrijgen. Wie een blikje koopt bij een verkooppunt zonder innamepunt, zal voor 15 cent niet altijd op zoek gaan naar een andere plek om het in te leveren. Het risico is dat de verpakking alsnog in de afvalbak of op straat belandt.

Statiegeld is in essentie een borg: de consument betaalt die bij aankoop en krijgt die bij inlevering terug. Het systeem moet er daarom voor zorgen dat consumenten hun

verpakking eenvoudig en toegankelijk kunnen inleveren en het betaalde statiegeld kunnen terugkrijgen. Verkooppunten die statiegeldverpakkingen aanbieden, hebben daarbij wat ons betreft een duidelijke verantwoordelijkheid. Dit uitgangspunt sluit ook aan bij de Packaging and Packaging Waste Regulation, waarin de toegankelijkheid van statiegeldsystemen voor consumenten een belangrijke plaats inneemt.

Ook internationaal is een innameplicht een gebruikelijk onderdeel van statiegeldsystemen. In Duitsland geldt bijvoorbeeld een innameplicht voor verkooppunten. Landen als Litouwen en Slowakije zijn er bovendien in geslaagd om binnen enkele jaren na invoering van hun statiegeldsysteem inzamelpercentages van meer dan 90% te bereiken. Deze voorbeelden laten zien dat een duidelijke wettelijke inrichting een belangrijke basis vormt voor een goed werkend statiegeldsysteem.

In uw brief van 26 juni 2026 over statiegeld aan de Tweede Kamer lezen wij dat u 'strengere en duurdere eisen voor producenten en verkooppunten vanuit Europa' wilt voorkomen. Wij begrijpen die wens. Tegelijkertijd vraagt het behalen van de 90%-doelstelling om aanvullende maatregelen. Als Nederland die doelstelling niet haalt, bestaat het risico dat binnen enkele jaren opnieuw aanpassing van de regelgeving nodig is. Wij roepen u daarom op om een duidelijke innameplicht nu in de regelgeving te verankeren. Daarbij zien wij mogelijkheden om verkooppunten niet onnodig te belasten, zonder afbreuk te doen aan het uitgangspunt dat consumenten hun statiegeld eenvoudig en toegankelijk moeten kunnen terugkrijgen.

Wij roepen u daarom op om deze herziening te benutten en nu een duidelijke innameplicht in de regelgeving te verankeren.

Met vriendelijke groet,

Rob Buurman

Directeur-Bestuurder

Fair Resource Foundation

**FAIR
RESOURCE
FOUNDATION**

Sandra Molenaar

Algemeen Directeur

Consumentenbond

**Consumenten
bond**