

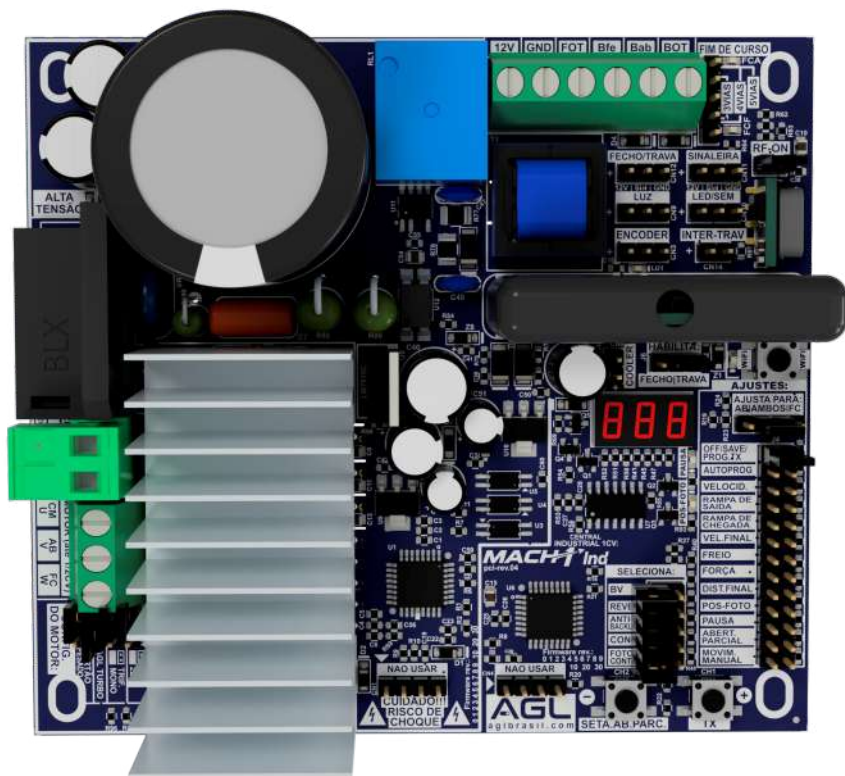
Central Inversora

MACH1

HIGH SPEED, PERFORMANCE AND TECHNOLOGY

1/2cv ou 1cv

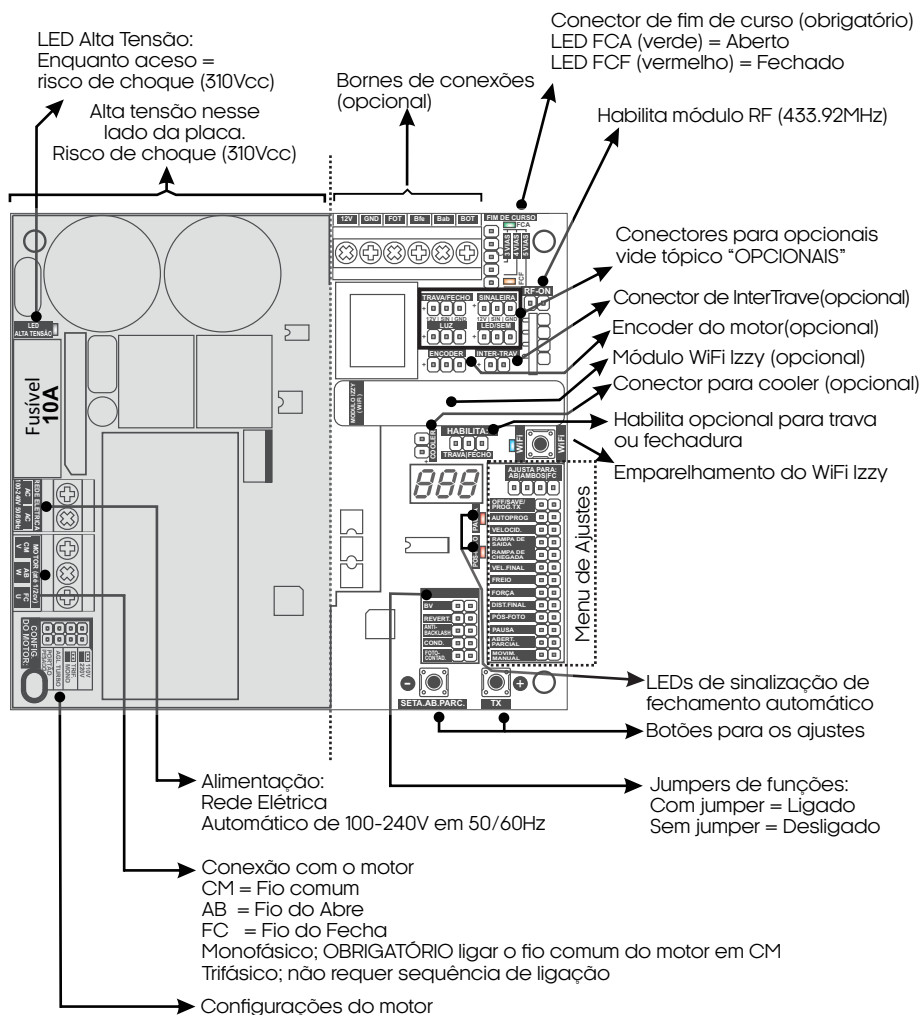
(vide modelo na embalagem/central)



Características

- Para motores: MONOFÁSICO 110V(127V) ou 220V, TRIFÁSICO 220V ou, SPEED TURBO PRO AGL. Central modelo até 1/2cv (3A - 600W) ou até 1cv (5,5A - 1200W) - vide modelo na embalagem
- Alimentação: AutoVolt 100-240V para o modelo de 1/2cv. E, **SOMENTE 220V** no modelo 1cv (industrial)
- Sistema automático e contínuo de ajuste de velocidade em relação ao melhor torque/força para garantir o perfeito movimento do portão
- Entrada da encoder de 3 pinos (opcional) - garante maior precisão e autonomia constante de correção de velocidade vs força do motor.
- Módulo WiFi Izzy incorporado (opcional, vide modelo) para ajustes e, comandos via app AGL Home ou assistente virtuais Google Home, Siri e Alexa
- Possui pré-ajustes antes do AUTPROG para motor em portão leve, ou portão pesado
- Ajustes auto-programáveis de: Percurso, velocidades, rampas de partida e chegada, e freio
- Velocidade: 30Hz até 250Hz (depende do motor e o peso do portão)
- Ajustes manuais (opcionais): 1.Velocidade de cruzeiro - 2.Velocidade final - 3.Rampa de partida - 4.Rampa de chegada - 5.Velocidade no final do percurso - 6.Distância até o fim de curso - 7.Freio - 8.Tempo de fechamento após passagem de fotocélula - 9.Pausa (fechamento automático) - 10.Abertura parcial - 11.Força
- Os ajustes manuais podem ser feito independentes para cada sentido de movimento do portão (ajustes diferentes para abertura e para fechamento)
- 3 botoeiras de comando: Abre-Para-Fecha (convencional); Só Abre; Só Fecha
- Conector para função de intertravamento = função clausura (apenas 1 portão abre por vez)
- Saída para uso de cooler dedicado (12V máximo 100mA). Sugestão; modelo 40/40/10mm 12V de 2 fios
- 4 Conectores exclusivos para módulo relé AGL para função:
 - 1.Trava ou Fechadura (selecionável via jumper)
 - 2.Luz de garagem
 - 3.Sinaleira
 - 4.Semáforo/Fita LED AGL
- Tensão de 12V nos bornes para periférico (500mA máximo - é preciso considerar o consumo de módulos relés (35mA cada) e módulo WiFi (280mA) se estiverem conectados na central)
- Display numérico: Informações em tempo real
- Receptor 433,92 Mhz. Grava até **1.020 BOTÕES** de controle remoto no sistema digital Code-Learning (código fixo) e Rolling-Code (código rolante)
- Cadastra botões de controle remoto para até 4 comandos independentes: Abre-Para-Fecha (convencional); Só Abre; Só Fecha; Abertura Parcial
- Jumper's para escolha de função:
 - 1.Modos BV (Portão Basculante).
 - 2.Ativa reversão durante movimento de fechamento do portão.
 - 3.Modos Condomínio.
 - 4.Fotocélula contadora de passagens
 - 5.Anti-Blacklash (após terminar o fechamento, volta a movimentar o portão por um breve momento)
- **O uso de sensores de fim de curso do tipo chave (reed-switch, micro-switch etc) é OBRIGATÓRIO.**

Conhecendo a placa: modelo 1/2CV

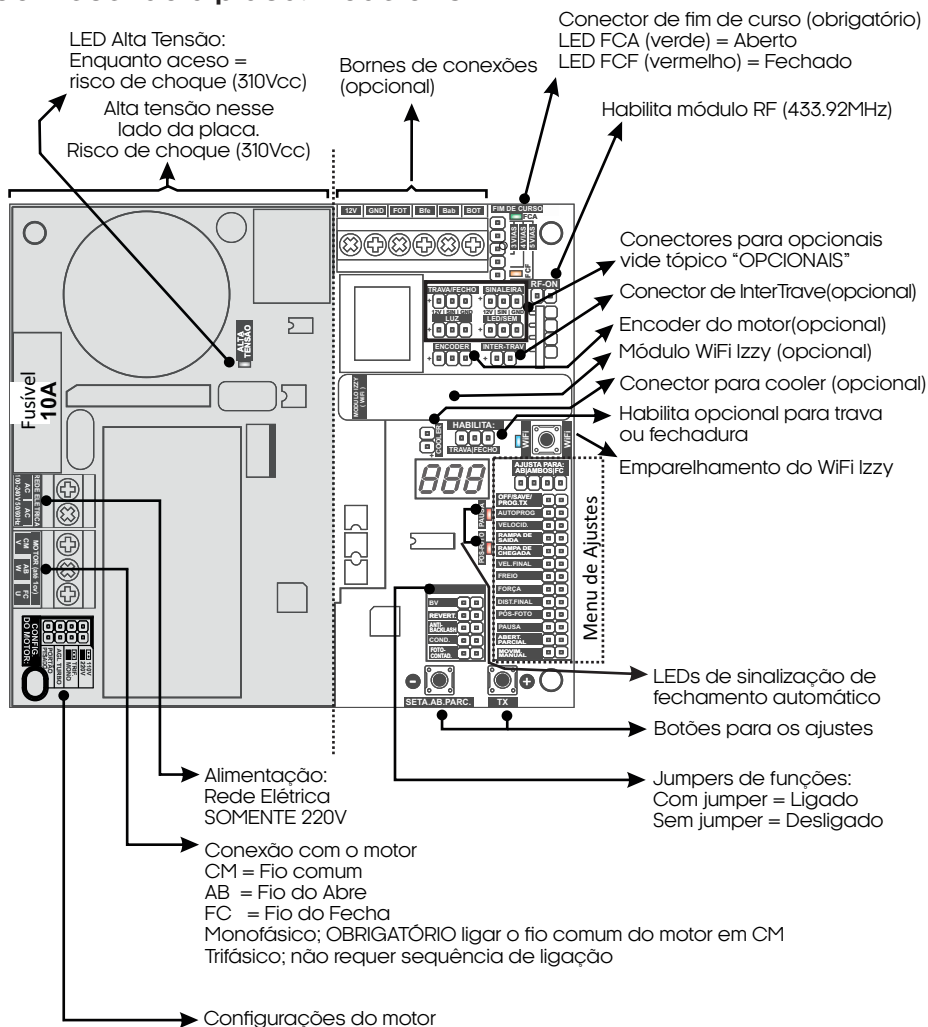


ATENÇÃO: PERIGO. Não use capacitor no motor. Não instale trava ou outro equipamento junto aos fios do motor.
Risco de danos na central e anulação da garantia.



AVISO IMPORTANTE: Central alimentada em 127V(110V) se for mudar para rede 220V, é primordial desliga-la, aguardar o led "alta tensão" apagar para só então religar em 220V

Conhecendo a placa: modelo 1CV



ATENÇÃO: PERIGO. Não use capacitor no motor. Não instale trava ou outro equipamento junto aos fios do motor.
Risco de danos na central e anulação da garantia.



AVISO IMPORTANTE: Central alimentada em 127V(110V) se for mudar para rede 220V, é primordial desliga-la, aguardar o led "alta tensão" apagar para só então religar em 220V

Conexões

CONECTORES KRE (BORNES):

REDE AC (x2): Rede elétrica, auto-volt 100 a 240V em 50 ou 60Hz

CM, AB e FC: Fios do motor. Quando for motor monofásico, é OBRIGATORIO ligar o seu fio comum no borne CM. Já, para motores trifásicos, não requer sequência de ligação.

12V: Saída de tensão auxiliar (12V x 500mA máximo - necessita subtrair com o consumo dos módulos reles, cooler e módulo WiFi se, estes estiverem conectados na central)

FOT: Entrada de fotocélula para ação de antiesmagamento (opcional)

Bfe: Botoeira exclusiva para comando SÓ FECHA (opcional)

Bab: Botoeira exclusiva para comando SÓ ABRE (opcional)

BOT: Botoeira de comando convencional de Abre-Para-Fecha (opcional)

GND: Tensão negativa (comum dos sensores e botoeiras)

CONECTORES FLAT-CABLE:

- **COOLER**(Ventoinha) - opcional: Exclusivo para acionamento de mini-cooler para refrigeração do dissipador do módulo de potência da central (12V, máximo 100mA). Modelo recomendado: 40x40x10mm 12V de 2 fios

- **FIM-DE-CURSO** - OBRIGATÓRIO: Sensores de fim de curso no padrão 3, 4 ou 5 vias

- **TRAVA/FECHO** - opcional: Para módulo relé para comandar trava eletromagnética, ou fechadura/fecho eletromagnética.

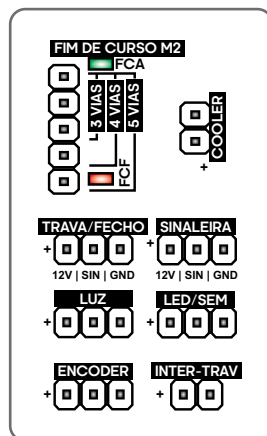
- **LUZ** - opcional: Comanda módulo relé para luz de garagem (luz de cortesia)

- **ENCODER** - opcional: Conexão para encoder de 3 fios do motor AGL (aumenta a precisão do percurso e auto-ajustes de velocidades)

- **SINALEIRA** - opcional: Para módulo relé para comandar sinaleira de advertência

- **LED/SEMAFORO**- opcional: Para módulo relé para comandar semáforo ou fita LED AGL (vermelho=pare, verde=passe)

- **INTER-TRAV** (Intertravamento) - opcional: Usado para conectar com mais centrais AGL e executar a função de intertravamento, onde apenas 1 portão pode abrir por vez (função Clausura).



Instalação



ATENÇÃO: IMPORTANTE - PERIGO

Não use capacitor no motor. Não instale trava ou outro equipamento junto aos fios do motor. Risco de danos, perda irreparável da central e anulação da garantia.

Recomendações Importantes



Seja profissional e entregue qualidade e segurança ao cliente:

1. Instale disjuntor de 10A curva C para a alimentação da central.
2. Os fios de alimentação, precisam ter espessura de 2,5mm² e serem de cobre e marca confiável.
3. Instale na área que abrande o movimento do portão, sensores para gerar função de Antiesmagamento; fotocélula ou sensor de massa.
4. Conecte fio de aterramento na carcaça do motor para eliminar possíveis fugas de corrente e/ou energia estática.

IMPORTANTE: INSTALE OS BATENTES (STOPs MECÂNICOS) NOS LOCAIS CORRETOS, EVITANDO QUE O PORTÃO POSSA PASSAR 'DIRETO', PARA QUE A CENTRAL POSSA USAR CORRETAMENTE A SUA AUTOPROGRAMAÇÃO.

1º- Faça as ligações necessárias e obrigatórios (rede elétrica, motor e fim de curso)

2º- Mova o portão para deixar os sensores de fim de curso abertos. Para isso, use o jumper **MOVIM. MANUAL** e os botões **-** **+**
Na autoprogramação a central se encarregará de identificar o sentido de rotação do motor (abre ou fecha) e corrigi-la se for necessário (identificação automática da rotação do motor).

3º- Acione manualmente os sensores de fim de curso e observe se o LED correspondente a ele se acende. Se for necessário, inverta o conector na central para corrigir a sequência dos sensores. E de suma importância que esses sensores estejam corretamente instalador e na sequência correta.

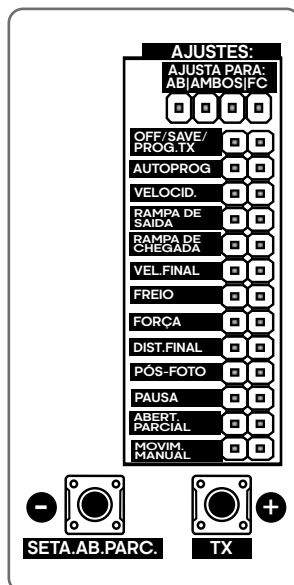
Lembre-se:

FCA (verde)= Sensor Fim de Curso de **Abertura**

FCF (vermelho)= Sensor Fim de Curso de **Fechamento**

4º- A partir de agora, os ajustes serão realizados no menu **AJUSTE** em conjunto com os botões **-** **+** e o **Display**.

5º- Siga com atenção as próximas páginas desse manual.



Auto Programação

- Ajusta percurso, velocidades, rampa de partida e chegada, e freio.

A central faz programação automática de; Percurso, correção do sentido de movimento (abre ou fecha), encontra a **MÁXIMA** velocidade com torque/força suficiente para o movimento correto do portão, ajusta freio e, ajusta as rampas de partida e de chegada. Tudo de acordo com o motor e o peso do portão. Sendo assim, mantenha o **motor conectado ao portão, e não ajude a central durante o seu autoprogram**, ela sozinha fará os processos necessários.

IMPORTANTE: Antes da autoprogramação, é **IMPRESINDÍVEL** selecionar as características do motor. Use o conjunto de jumper's ao lado do borne do motor para seleciona-lo como;

Motor 220V (com jumper) ou 110/127V (sem jumper)

Motor trifásico (com jumper) ou monofásico (sem jumper)

Ou, motor AGL TURBO de uso exclusivo na central inversora

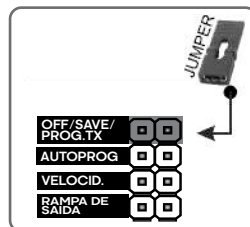
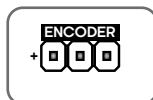
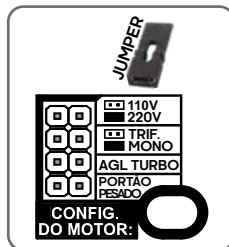
E, por ultimo, selecione se o portão é ou não pesado. Com jumper, a central fará a autoprogramação com as rampas mais suaves.

Se for motor AGL TURBO com encoder, ligue esse sensor do motor no conector ENCODER.

NUNCA AJUDE o portão a se movimentar. A própria central identificará a anomalia e se corrigirá. Está é a competência do autoprogram.

Após configurar o tipo do motor, coloque o menu **AJUSTES** em **AUTOPROG** e aguarde. O portão irá abrir e fechar por algumas vezes em velocidades diferentes. Quando parar por completo e permanecer assim por mais de 3 segundos, está pronto, a central já está instalada. Os demais ajustes são opcionais.

Recoloque o menu **AJUSTES** na posição **OFF/SAVE/PROG.TX** para sair da programação.



Apagando todos os controles



ATENÇÃO: Essa ação apaga TODOS os controles (abre-para-fecha, só fecha, só abre e, de Abertura Parcial)

1º- Com o motor DESLIGADO, deixe o jumper **AJUSTES** em **AMBOS** e o menu em **OFF/SAVE/PROG.TX**

2º- Dê um "clique" no botão **TX** da central. Nesse instante acenderá "AF" no display

3º- Volte a pressionar o botão **TX** da central e **mantenha-o** pressionado por mais de 5 segundos até o display piscará "000"

4º- **ATENÇÃO:** CONTINUE MANTENDO pressionado o botão **TX** e após mais 5 segundos o display piscará novamente "000", sinalizando que apagou por COMPLETO sua memória de controles remotos.



Apagando controles de função individual

1º- Use o jumper **AJUSTES** para selecionar **AB** para controles de Abertura, FC para os controles de fechamento, ou **AMBOS** para os controles de Abre-Para-Fecha (convencional). Se deseja apagar TODOS os controles de uma só vez, veja o tópico anterior: "APAGANDO TODOS OS CONTROLES"

2º- Com o portão PARADO, deixe o jumper **AJUSTES** em **OFF/SAVE/PROG.TX**

3º- Dê um "clique" no botão **TX** da central. Nesse instante acenderá no display a entrada de apagamento referente:

AF = Controle de Abre-Para-Fecha (uso convencional)

Fc = Controle exclusivo de Só Fecha

Ab = Controle exclusivo de Só Abre

4º- Volte a pressionar o botão **TX** da central e mantenha-o pressionado por mais de 5 segundos até o display piscará "000"

Se deseja apagar os controles de ABERTURA PARCIAL, use o jumper AJUSTES na posição ABERT.PARCIAL, e com o portão parado, siga as instruções a partir do item 3.



Gravando controles

Pode ser gravado até 1.020 BOTÕES de controles no sistema Code-Learning e Hopping/Rolling-Code e com até 4 comandos diferentes: Abre-Para-Fecha (Comando convencional), Só Abre, Só Fecha, ou Abertura Parcial.



É possível cadastrar controle para Abertura Parcial, para isso consulte o tópico "**ABERTURA PARCIAL**"



1º- Use o jumper **AJUSTES** para selecionar **AB** para controles de Abertura, FC para os controles de fechamento, ou **AMBOS** para os controles de Abre-Para-Fecha (convencional).

2º- Com o portão PARADO, deixe o jumper em **OFF/SAVE/PROG.TX**

3º- Dê um "clique" lento no botão **TX** da central. Nesse instante acenderá no display a entrada de programação referente:

AF = Controle de Abre-Para-Fecha (uso convencional)

Fc = Controle exclusivo de Só Fecha

Ab = Controle exclusivo de Só Abre

4º- Mantenha acionado o botão do controle que deseja cadastrar e continue assim até o display passar a fazer uma animação, sinalizando que capturou o código do controle.

5º- Dê mais um "clique" no botão **TX** da central para confirmar a gravação e observe o display:

- 3 piscadas: Cadastrado com sucesso

- 1 piscada: Botão já estava cadastrado. Ou, botão alterado de função

- Err: Memória cheia



DICA DE OURO!

Mantenha o botão do controle acionado antes do passo 3. Assim, garante que o código que será gravado é realmente o que deseja, evitando possível entrada de outro controle.

Velocidades e rampas, entenda como funcionam:

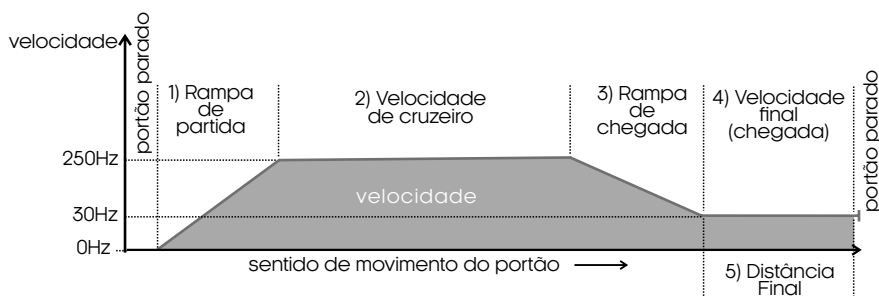
1) RAMPA DE PARTIDA (ACELERAÇÃO): É o tempo que leva para o portão sair de parado, ACELERAR e atingir a velocidade de cruzeiro. Quanto menor esse tempo, menor é a distância/espço usado para acelerar o portão.

2) VELOCIDADE DE CRUZEIRO: É a velocidade durante o trajeto do portão.

3) RAMPA DE CHEGADA (DESACELERAÇÃO): É o tempo que leva para o portão DESACELERAR até chegar na velocidade final (velocidade que chegará no final de curso). Quanto menor esse tempo, menor é a distância/espço usado para desacelerar o portão.

4) VELOCIDADE FINAL: É a velocidade que o portão chega no sensor de final de curso.

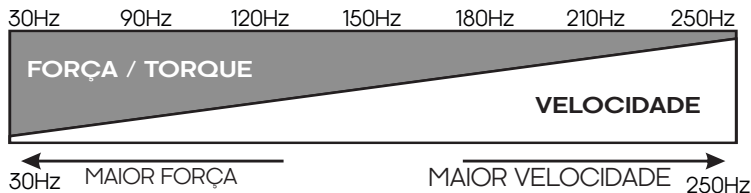
5) DISTÂNCIA FINAL: É o quanto o portão se moverá em velocidade final (velocidade lenta), até encontrar o sensor de final de curso. Quanto maior esse ajuste, maior é a distância até o sensor.



Relação força x velocidade

Assim como um câmbio de carro, toda e qualquer central inversora faz a transformação de Força em Velocidade. Sendo assim, é usado a conversão energética da força/torque para transformar em velocidade. Por via de regra, quanto mais rápido for o motor, menor é a sua força.

Isso explica porque nem sempre é possível atingir a velocidade máxima da central. Antes, para isso, é preciso ter força sobrando (em relação ao peso do portão) para ser convertido em velocidade.



Velocidade de cruzeiro - ajuste

Velocidade de cruzeiro é a velocidade durante o percurso do portão e pode ser ajustada de 30Hz até 250Hz. Para isso siga os passos:

1º- Use o jumper **AJUSTES** para indicar se a configuração será:

AMBOS: Em AMBOS os sentidos de movimento

AB: Somente no sentido de **ABERTURA***

FC: Somente no sentido de **FECHAMENTO***

*Se houver escolha de ajuste individual, irá aparecer no display **Ab** para ajuste na ABERTURA, ou **Fc** para FECHAMENTO.

2º- Coloque o menu em **VELOCIDAD**.

3º- Use os botões **➖** ou **➕** para diminuir ou aumentar em 5Hz a velocidade

4º- Ao término, retorne o jumper de menu na posição **OFF/SAVE/PROG.TX**

OBS: Essa ação pode ser feito com o portão em movimento. Se durante o ajuste, o portão não conseguir completar o percurso, é porque o motor está perdendo com efeito de arraste (a força está menor do que o necessário para o portão) para resolver isso, reduza a velocidade.



Para atingir até 250Hz é preciso que o motor tenha força suficiente para ser convertido em velocidade, lembre-se: Quanto maior a velocidade, menor é a força do motor.

Quanto maior a velocidade, menor é a força do motor. Garanta que o motor tenha força suficiente para movimentar o portão.



IMPORTANTE:

Após o ajuste, coloque o jumper **AJUSTES** na posição **OFF/SAVE/PROG.TX** para que a central salve a informação.

Rampa de saída (aceleração) - Ajuste

Rampa de saída, também chamada de rampa de partida ou aceleração, é o tempo que leva para o portão sair do estado de inércia e acelerar até atingir a velocidade de cruzeiro. Quanto maior o valor ajustado, maior é o tempo em rampa (rampa mais suave).

1º- Use o jumper **AJUSTES** para indicar se a configuração será:

AMBOS: Em AMBOS os sentidos de movimento

AB: Somente no sentido de ABERTURA*

FC: Somente no sentido de FECHAMENTO*

*Se houver escolha de ajuste individual, irá aparecer no display **Ab** para ajuste na ABERTURA, ou **Fc** para FECHAMENTO.

2º- Coloque o menu em **RAMPA DE SAIDA**

3º- Use os botões **➖** ou **➕** para diminuir ou aumentar o tempo de rampa

4º- Ao término, retorne o jumper de menu na posição **OFF/SAVE/PROG.TX**

OBS.: Essa ação pode ser feito com o portão em movimento.



Em portão muito pesado, use rampa com tempo mais longo (rampa mais suave) para evitar danos ao motor, portão e central



IMPORTANTE:

Após o ajuste, coloque o jumper **AJUSTES** na posição **OFF/SAVE/PROG.TX** para que a central salve a informação.

Rampa de chegada (desaceleração)- ajuste

Rampa de chegada é responsável em reduzir da velocidade de cruzeiro para a velocidade final (velocidade que chegará no sensor de fim de curso). Quanto maior o valor dessa rampa, maior é o tempo de percurso em desaceleração (mais suave).

1°- Use o jumper **AJUSTES** para indicar se a configuração será:

AMBOS: Em AMBOS os sentidos de movimento

AB: Somente no sentido de **ABERTURA***

FC: Somente no sentido de **FECHAMENTO***

*Se houver escolha de ajuste individual, irá aparecer no display **Ab** para ajuste na ABERTURA, ou **Fc** para FECHAMENTO.

2°- Coloque o menu em **RAMPA DE CHEGADA**

3°- Use os botões **⊖** ou **⊕** para diminuir ou aumentar o tempo de rampa

4°- Ao término, retorne o jumper de menu na posição OFF/SAVE/TX

OBS.: Essa ação pode ser feito com o portão em movimento.



Em portão muito pesado, use rampa com tempo mais longo (rampa mais suave) para evitar danos ao motor, portão e central



IMPORTANTE:

Após o ajuste, coloque o jumper **AJUSTES** na posição **OFF/SAVE/PROG.TX** para que a central salve a informação.

Velocidade final - ajuste

É a velocidade em que o portão chegará no final do seu curso e, esta velocidade pode ser ajustada de 20Hz a até 60Hz.

1°- Use o jumper **AJUSTES** para indicar se a configuração será:

AMBOS: Em AMBOS os sentidos de movimento

AB: Somente no sentido de **ABERTURA***

FC: Somente no sentido de **FECHAMENTO***

*Se houver escolha de ajuste individual, irá aparecer no display **Ab** para ajuste na ABERTURA, ou **Fc** para FECHAMENTO.

2°- Coloque o menu em **VELOCIDADE FINAL**

3°- Use os botões **⊖** ou **⊕** para diminuir ou aumentar a velocidade em 5Hz

4°- Ao término, retorne o jumper de menu na posição OFF/SAVE/PROG.TX

OBS.: Essa ação pode ser feito com o portão em movimento.



Existem alguns casos em que o motor pode não aceitar a frequência abaixo de 30Hz. Nesse caso, ajuste a velocidade em 30Hz ou mais



IMPORTANTE:

Após o ajuste, coloque o jumper **AJUSTES** na posição **OFF/SAVE/PROG.TX** para que a central salve a informação.

Freio eletrônico - ajuste

Sempre que o portão for comandado para parar, ou encontrar o sensor de fim de curso, é acionado o freio eletrônico para inibir inércia que possa existir no portão. Esse freio é ajustável de 0 (freio desligado) a até 20.

OBS.: Esse ajuste é único para ambos o sentido de movimento do portão.

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **FREIO**

2°- Use os botões **➖** ou **➕** para diminuir ou aumentar o freio

3°- Ao término, retorne o jumper de menu na posição **OFF/SAVE/PROG.TX**

O Ajuste pode ser feito com o portão em movimento.



IMPORTANTE:

Após o ajuste, coloque o jumper **AJUSTES** na posição **OFF/SAVE/PROG.TX** para que a central salve a informação.

Força (embreagem) de cruzeiro - ajuste

É possível ajustar a força do motor (embreagem eletrônica) durante a sua velocidade de cruzeiro. Esse ajuste vai de 30% (motor fraco) até 100% (motor com força total).

OBS.: Esse ajuste é único para ambos o sentido de movimento do portão.

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **FORÇA**

2°- Use os botões **➖** ou **➕** para diminuir ou aumentar a força a cada 10%

3°- Ao término, retorne o jumper de menu na posição **OFF/SAVE/PROG.TX**

O Ajuste pode ser feito com o portão em movimento.



IMPORTANTE:

Se o portão começar a perder o percurso, é porque a força está muito baixa e o portão está sofrendo ação de arraste. Volte a aumentar a força.



IMPORTANTE:

Após o ajuste, coloque o jumper **AJUSTES** na posição **OFF/SAVE/PROG.TX** para que a central salve a informação.

Força (embreagem) na aceleração - ajuste

É possível ajustar a força do motor (embreagem eletrônica) durante a rampa de partida (aceleração). Esse ajuste vai de 30% (motor fraco) até 100% (força total).

OBS.: Esse ajuste é único para ambos o sentido de movimento do portão.

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **FORÇA**

2°- Mantendo um jumper em **FORÇA**, use outro jumper e selecione **RAMPA**

DE SAÍDA

3° Use os botões **➖** ou **➕** para diminuir ou aumentar a força a cada 10%

4°- Ao término, retire os jumpers e retorne-o na posição **OFF/SAVE/PROG.TX**

O Ajuste pode ser feito com o portão em movimento.



IMPORTANTE:

Se o portão começar a perder o percurso, é porque a força está muito baixa e o portão está sofrendo ação de arraste. Volte a aumentar a força.

Força (embreagem) de desaceleração

Também é possível ajustar a força do motor (embreagem eletrônica) durante a rampa de chegada (desaceleração). Esse ajuste vai de 30% (motor fraco) até 100% (motor com força total).

OBS.: Esse ajuste é único para ambos o sentido de movimento do portão.

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **FORÇA**

2°- Mantendo o jumper em **FORÇA**, use outro jumper e selecione **RAMPA DE CHEGADA**

3°- Use os botões **⊖** ou **⊕** para diminuir ou aumentar a força a cada 10%

4°- Ao término, retire os jumpers e retorne-o na posição **OFF/SAVE/PROG.TX**

O Ajuste pode ser feito com o portão em movimento.



IMPORTANTE:

Se o portão começar a perder o percurso, é porque a força está muito baixa e o portão está sofrendo ação de arraste. Volte a aumentar a força.



IMPORTANTE:

Após o ajuste, coloque o jumper **AJUSTES** na posição **OFF/SAVE/PROG.TX** para que a central salve a informação.

Distância final - ajuste

Esse ajuste trata-se da distância (do quanto de percurso) o motor terá que se manter em velocidade final (veja tópico VELOCIDADE FINAL) até encontrar o sensor de fim de curso.

Essa função é importante para garantir que o portão chegue no batente (stop mecânico do automatizador) já em sua velocidade lenta.

1°- Use o jumper **AJUSTES** para indicar se a configuração será para:

AMBOS: Em AMBOS os sentidos de movimento

AB: Somente no sentido de **ABERTURA***

FC: Somente no sentido de **FECHAMENTO***

*Se houver escolha de ajuste individual, irá aparecer no display **Ab** para ajuste na ABERTURA, ou **Fc** para FECHAMENTO.

2°- Coloque o menu em **DIST.FINAL**

3°- Use os botões **⊖** ou **⊕** para diminuir ou aumentar a distância, o tempo, até o final do curso.

4°- Ao término, retorne o jumper de menu na posição **OFF/SAVE/PROG.TX**



IMPORTANTE:

Após o ajuste, coloque o jumper **AJUSTES** na posição **OFF/SAVE/PROG.TX** para que a central salve a informação.

Pós-foto - ajuste (fechamento automático após fotocélula)

O tempo de pós-foto existe para que o mesmo sensor usado como antiesmagamento (fotocélula ou laço magnético/sensor de massa ligado no borne **FOT**), também seja responsável em fechar automaticamente o portão segundos após a passagem do veículo.

Essa função funciona independente do tempo de Pausa (fechamento automático).

A contagem de tempo só ocorrerá após o portão abrir completamente e quando o veículo passar e liberar o sensor de antiesmagamento. Exemplo: Pós-Foto em 2 segundos, portão ainda em movimento de abertura, se algum veículo passar pelo sensor, o portão terminará de abrir, só então contará 2 segundos, e fechará.

O Tempo Pós-Foto tem ajuste de 0 (desligado) até 240 seg. (4 minutos).

Ativando o fechamento de Pós-Foto:

- 1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **PÓS-FOTO**
- 2°- Pressione os botões **⊖** ou **⊕** para diminuir ou aumentar em 1 segundo o tempo de Pós-Foto
- 3°- Ao término, retorne o jumper de menu na posição **OFF/SAVE/PROG.TX**

Desligando o fechamento Pós Foto:

- 1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **PÓS-FOTO**
- 2°- Mantenha pressionado o botão **⊖** até aparecer escrito **OFF** no display.
- 3°- Ao término, retorne o jumper de menu na posição **OFF/SAVE/PROG.TX**

LED POS-FOTO:

A central possui o LED POS-FOTO. Quando aceso, indica que a função Pós-Foto está ativo.



IMPORTANTE:

Após o ajuste, coloque o jumper **AJUSTES** na posição **OFF/SAVE/PROG.TX** para que a central salve a informação.

Pausa - ajuste (fechamento automático)

Após o portão ser aberto, a central conta o tempo de PAUSA e faz o fechamento automático. Esse tempo pode ser de desligado a até 240 seg. (4 minutos).

Ligando o fechamento automático:

- 1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **PAUSA**
- 2°- Pressione os botões **⊖** ou **⊕** para diminuir ou aumentar em 5 segundos o tempo de pausa.
- 3°- Ao término, retorne o jumper de menu na posição **OFF/SAVE/PROG.TX**

Desligando o fechamento automático:

- 1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **PAUSA**
- 2°- Mantenha pressionado o botão **⊖** por até aparecer no display: **OFF**
- 3°- Ao término, retorne o jumper de menu na posição **OFF/SAVE/PROG.TX**

LED PAUSA:

A central possui o LED PAUSA. Quando aceso, indica que a função de pausa está ativo.

Abertura parcial - ajuste

Abertura Parcial é o local do percurso para que o portão fique entreaberto. Essa função é obtido através de controles remotos cadastrado para tal. A memória para esses controles é a mesma usado por todos os controles, portanto, pode ser cadastrado até 1.020 BOTÕES.

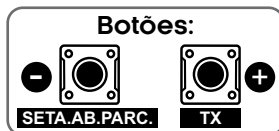
Para essa programação usaremos o jumper **AJUSTES** e os botões **SETA.AB.PARCIAL** e **TX**

Programando o local da Abertura Parcial:

1°- Use controle, ou botoeira, ou **MOVIM.MANUAL** e deixe o portão onde deseja que seja a Abertura Parcial

2°- Coloque o jumper **AJUSTES** em **ABERT. PARCIAL**

3°- Pressione o botão **SETA.AB.PARCIAL** para salvar o local



Desligando a Abertura Parcial:

1°- Feche o portão por completo

2°- Coloque o jumper **AJUSTES** em **ABERT. PARCIAL**

3°- Pressione o botão **SETA.AB.PARCIAL**

Gravando controle para Abertura Parcial:

1°- Coloque o jumper **AJUSTES** em **ABERT.PARCIAL**

2°- Dê um "click" lento no botão **TX** da central

3°- Acione e **mantenha** o botão do controle remoto que deseja cadastrar até o display começar uma animação, indicando que capturou o código do controle

4°- Dê novamente um novo "click" no botão **TX** da central

Apagando os controles da Abertura Parcial:

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **ABERT.PARCIAL**

2°- Dê um "click" lento no botão **TX**

3°- Volte a pressionar e agora **MANTENHA** pressione o botão **TX** da central e aguarde por 5 segundos até o display ficar a piscar **000**



DICA DE OURO!

Na gravação de controle, Mantenha o botão do controle acionado antes da entrada na gravação. Assim, garante que o código que será gravado é o que deseja, evitando possível entrada de outro controle.

Movimento manual

A central possui a possibilidade de fazer o movimento lento do motor de forma manual. Ideal para ajustar e testar as posições dos sensores de curso, ou para posicionar o portão antes da autoprogramação, ou para determinar o local da **ABERTURA PARCIAL**.

1°- Feche o jumper **MOVIM.MANUAL**

2°- Use os botões  e  para movimentar o motor em baixa velocidade

Jumper RF-ON

Jumper responsável em ligar ou desligar o módulo de RF incorporado na central (módulo receptor dos controles remoto). Com ele desligado, é possível usar outro receptor próximo a central, sem que aja interferência entre os receptores.

Jumpers de escolha de funções

- A centra possui jumpers para ativação das seguintes opções:

(Com jumper = ativado. Sem jumper = desativado)

BV (basculante vertical):

Quando ativado, a central acrescenta recuo (distância) no final do percurso de fechamento para evitar batida do portão devido ao ângulo do braço de acionamento do motor.

REVERT. (reverte o movimento):

Ativa a reversão do portão (para e volta a abrir) quando a central for comandada durante o movimento de fechamento.

ANTI-BACKLASH:

Quando ativado, sempre que o portão concluir o seu fechamento (somente no fechamento) e já ter encontrado o sensor de fim de curso, o motor ainda se moverá por um breve instante, garantindo o completo fechamento do portão.

COND. (função condomínio):

Se habilitado, qualquer comando do tipo convencional (Abre-Para-Fecha), por botoeira ou por controles, o portão fará o movimento exclusivo, e somente, de abertura.

O Portão só poderá fechar se houve tempo de Pausa (Fechamento Automático) ou, a função Pós-Foto (Fechamento através da fotocélula), ou comando exclusivo de Só Fecha via botoeira ou controle cadastrado para tal.

FOTO CONTAD. (fotocélula contadora):

Foto Contadora é responsável em contar a quantidade de passagens de veículos pelo portão (através de sua fotocélula/sensor de massa) e após isso, fechar automaticamente.

Funcionamento: Imagine que o portão teve 3 comandos consecutivos para abrir. A central aguardará passar 3 veículos pelo sensor (contagem), para só depois, realizar a temporização ajustado no PÓS-FOTO e fazer o fechamento automático.

Para isso, é necessário:

1. Haver tempo ajustado na função **PÓS-FOTO**.

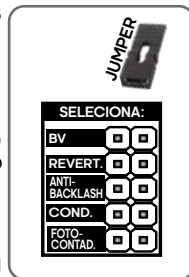
2. Ter sensor de fotocélula ou sensor de massa ligado ao borne **FOT** da central

3. A central receber comandos **EXCLUSIVO** de **SÓ ABRE**;

Ou, via botoeira no borne **Bab**

Ou, via TX cadastrado como "SÓ ABRE",

Ou, se a função condomínio estiver ativada = qualquer comando se torna em Só Abre.

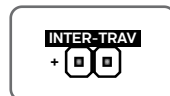


Intertravamento (conector) função clausura

Intertravamento = quando um portão estiver em uso (em movimento ou aberto) outros ficam impedidos de abrir, ou seja, apenas 1 portão pode ser usado por vez.

Para usa-lo, basta ligar 2 fios do conector **INTER-TRAV** para o mesmo conector das demais centrais AGL, mantendo a mesma polarização/seqüência (fio ligado no terminal + deve ser ligado na mesma posição nas demais centrais).

Pode ser intertravado com até 10 centrais, basta fazer todas as ligações do conector **INTER-TRAV** em paralelo.



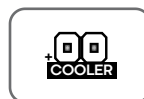
Jumpers de escolha de funções

A central dispõem de uma saída exclusiva para acionamento de ventoinha para fazer a refrigeração da sua parte de potência (local onde esta o dissipador de calor).

A ventoinha é ligada automaticamente quando a temperatura da área de potência ultrapassar 50°C.

Não é necessário nenhum circuito opcional ou temporizador, basta conector aos fios da ventoinha diretamente no conector da central, respeitando a polaridade, sendo o fio vermelho na posição de (+).

O modelo de ventoinha precisa ser de apenas 2 fios, alimentação de 12V, e não ultrapassar o consumo de 0,1A (100mA). Recomendamos o modelo 40x40x10mm de 2 fios, facilmente encontrado no mercado.



Sinalizações - LEDs e display

- **LED ALTA-TENSÃO** (vermelho): Sinaliza que está carregada com alta tensão e há risco de choque. **IMPORTANTE:** Mesmo com a energia desligada, a central mantém a alta tensão por até 1 minuto. Aguarde o LED ALTA-TENSÃO se apagar por completo.

- **LED FCF** (vermelho) e **LED FCA** (verde): Localizados ao lado do conector dos sensores de fim de curso, esses LEDs se acendem para sinalizar quando o sensor estiver acionado.

FCA = Fim de Curso de Abertura

FCF = Fim de Curso de Fechamento

- **LED PAUSA:** Fica aceso quando há tempo de pausa ajustado (fechamento automático por tempo ativado).

- **LED POS-FOTO:** Sinaliza que está ativado o fechamento automático após passagem pela fotocélula.

DISPLAY: As demais informações são mostradas pelo display, como; velocidade atual do motor, valores de ajustes e índice de erro. Informações como:

On

On: Ligado

OFF

OFF: Desligado

Ab

Ab: Abertura

Fc

Fc: Fechamento

AF

AF: Abertura e Fechamento

AP

AP: Abertura Parcial

Can

Can: Cancelado

Err

Err: Erro

Informações no display

Em stand-by (central aguardando comandos) o display passa as seguintes informações:

Animação do nome AGL: Central em funcionamento OK e aguardando comandos.

Err seguido de número: Ocorreu algum erro, sendo eles:

Erro 1: Excesso de consumo elétrico. Ou o motor consome mais do que a central suporta, ou o motor está com algum defeito. Possível solução: Confira as condições do motor, se ok, aumente a rampa de partida para minimizar os picos de correntes

Erro 2: Excesso de corrente elétrica no momento da desaceleração do portão. Para resolver, aumente a rampa de chegada (desaceleração).

Erro 3: Picos altos de corrente elétrica durante a atuação do freio eletrônico. Para sanar a falha, reduza o freio

Erro 4: A tensão da tomada é inferior a 100Vac. Reveja a instalação da rede elétrica, se necessário, troque de tomada ou fiação.

Erro 5: O módulo de potência da central está com mais de 110°C. Instale um cooler/ventoinha para forçar a refrigeração desse componente (veja tópico "COOLER/VENTOINHA"), ou aguarde o módulo esfriar (o erro se apagará automaticamente quando a temperatura ficar abaixo de 90°C)

Erro 6: Falha de comunicação entre os 2 chips da central. Acontece quando há excesso de periféricos sendo alimentados pela central (não pode ultrapassar 500mA de consumo nos Bornes 12V e GND, e somados também aos módulos opcionais e módulo WiFi se estiverem instalados), com isso, falta corrente elétrica para o funcionamento correto dos microcontroladores. Se necessário, faça uso de fonte externa para alimentar os periféricos.

Erro 7: Falha no encoder, se este estiver sendo usado, ou é falha em sua conexão com a central, ou identificação de antiesmagamento. Se tudo estiver OK, basta fazer um novo comando na central que o erro se apagará.

Modo autoajuste inteligente

Igual a um câmbio automático de carro, o qual muda suas marchas conforme o sistema identifica que precisa gerar mais torque ou velocidade para o veículo, é assim o sistema de autoajuste que, identifica a falta de força/torque do motor, e automaticamente muda a sua relação de velocidade para obter a força necessária para o portão completar o seu percurso. É importante destacar, que assim como um carro, quanto maior a velocidade, menor será a força. É nesse quesito que entra o sistema de autoajuste, reduzindo a velocidade do motor para aumentar a força, e, quando identifica que o motor passou a ter força sobrando, volta a aumentar a velocidade até chegar no valor ajustado no momento da instalação (nunca passará do valor ajustado).

O mesmo acontece nas rampas de aceleração e desaceleração. Se a central identificar que a rampa está perdendo força, ou gerando excesso de consumo, o ajuste automático entrará em atuação, mantendo o funcionamento coerente e seguro do sistema.

Este função sai ativado de fábrica e se faz necessário em alguns casos, como: O portão ficou mais pesado devido a ventos, ou acúmulo de chuva/água. Também atende locais onde a tensão da tomada tem variações, o que reflete diretamente na potência do motor. Ou variação de temperatura, pois motor quente ou frio, exerce potência diferente. Defeitos de roldanas e/ou lubrificação do sistema do portão. Desgaste do motor. Entre outras possibilidades.

Se por algum motivo desejar não ter essa função, o mesmo pode ser desligado (veja o tópico: "CONFIGURAÇÕES AVANÇADAS").

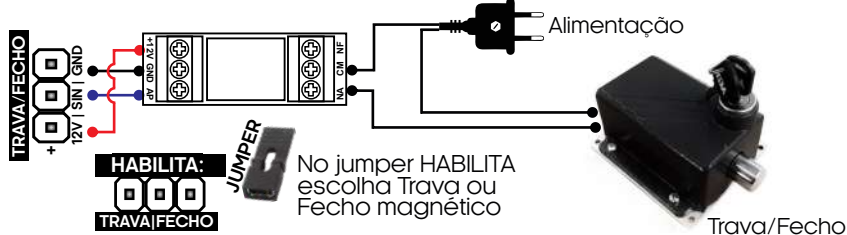
Módulo opcionais (luz, sinaleira, etc)

A central possui 4 conectores para uso de placa acionadora AGL (módulo relê), podendo assim comandar Luz de Garagem (luz de cortesia); Sinaleira; Trava ou Fecho Magnético; Semaforo/Fita de LED AGL.



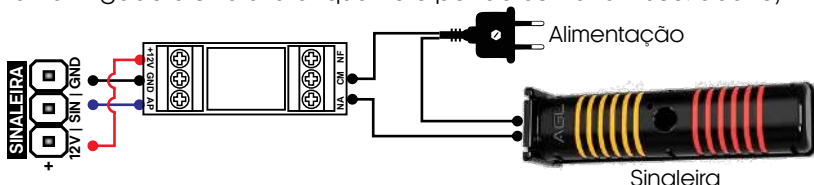
ACIONAMENTO DE TRAVA OU FECHO MAGNÉTICO:

(aciona a trava momentos antes do portão abrir, liberando o seu movimento)



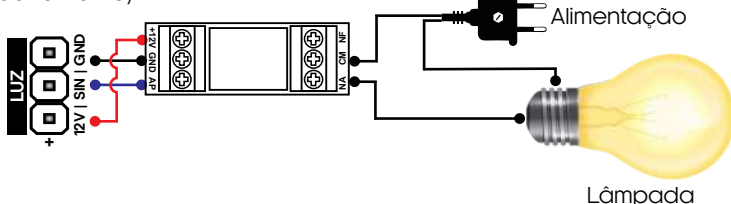
ACIONAMENTO DE SINALEIRA:

(mantém ligado a sinaleira enquanto o portão estiver em uso/aberto)



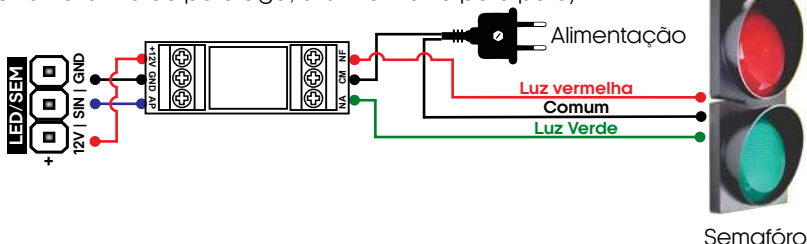
ACIONAMENTO DE LUZ DE GARAGEM (LUZ DE CORTESIA):

(mantém luz acesa enquanto o portão está aberto, e temporiza 2 minutos após fechamento)



ACIONAMENTO DE SEMÁFORO OU FITA LED AGL:

(sinaliza luz verde para siga, e luz vermelha para pare)



Reset de fábrica

Na necessidade de restaurar valores padrões de fábrica, o processo é simples:

1°. Mantenha o portão/motor parado

2°. Mantenha o jumper **AJUSTES** na posição **OFF/SAVE/PROG.TX**

3°. Pressione e mantenha pressionado os botões **⊖** e **⊕** simultaneamente.

4°. O Display começará a contagem regressiva de 5 a 0 segundo. Mantenha os botões pressionados até o valor chegar a 0 e haver 3 piscadas no display com a informação "000"

Após esses passos, os valores de fábrica retornarão, sendo eles:

- Tempo de percurso = 1 segundo
- Velocidade de cruzeiro em abertura e fechamento: 90Hz
- Rampa de partida (aceleração) em abertura e fechamento: Nível 3
- Rampa de chegada (desaceleração) em abertura e fechamento: Nível 3
- Velocidade no final do curso em abertura e fechamento: 30Hz
- Distância final em abertura e fechamento: Nível 2
- Freio eletrônico: 1
- Fechamento por Pós-Foto: Desativado
- Fechamento por Pausa: Desativado
- Abertura Parcial: Desativado
- Força na velocidade de cruzeiro: 100% (força máxima)
- Força na rampa de partida (aceleração): 100% (força máxima)
- Força na rampa de chegada (desaceleração): 100% (força máxima)
- Força na velocidade final: 100% (força máxima)

Os demais ajustes permanecem inalterados, sendo eles:

- Controle remotos. Para apaga-los faça o processo seguindo o manual
- Rampa de desaceleração na atuação da fotocélula - veja "CONFIGURAÇÕES AVANÇADAS"
- Tempo de luz de garagem - veja "CONFIGURAÇÕES AVANÇADAS"
- Modo autoajuste - veja "CONFIGURAÇÕES AVANÇADAS"
- Acionamento de trava ao comandar a central para fechar o portão - veja "CONFIGURAÇÕES AVANÇADAS"
- Reversão (executa a parada e rever o sentido de movimento do portão) em ambos os sentidos de movimento - veja "CONFIGURAÇÕES AVANÇADAS"
- Ajustes de velocidades e rampas independentes para cada sentido de movimento do portão durante o gravação do AUTOPROG - veja "CONFIGURAÇÕES AVANÇADAS"
- Comando de abertura parcial apenas abre (não comanda para fechar) - veja "CONFIGURAÇÕES AVANÇADAS"

Configurações especiais (menu avançado)

Esse menu existe para configurações avançadas. Seu propósito é ativação/desativação de funções 'especiais' e que somente o instalador tenha conhecimento e técnica para fazer uso. Motivo esse que o acesso a este menu é de forma 'dificultada'.

Para acessar o menu 'oculto' é necessário o uso de **2 jumpers**.

Faça uso de um jumper mantendo-o conectado na opção **"MOVIM.MANUAL"** no menu **"AJUSTES"**.

Ainda, mantendo o primeiro jumper em **"MOVIM.MANUAL"** use um outro jumper e escolha (veja lista abaixo) e use os botões  e  para fazer o ajuste desejado:

AUTOPROG: Escolhe a velocidade máxima que a central pode obter no autoprog. PADRÃO DE FÁBRICA: 250Hz.

VELOCIDADE: Escolhe o valor do PWM para o motor, sendo 4KHz (gera som agudo no motor, mas obtém mais força em baixas rotações) ou 16KHz (motor silencioso, porém, menos força em baixa velocidade e central aquece 4x a mais). PADRÃO DE FÁBRICA: Desativado.

RAMPA DE SAÍDA: Des/Ativa o acionamento da trava também no comando de fechamento. PADRÃO DE FÁBRICA: Desativado.

RAMPA DE CHEGADA: Ajusta a rampa de desaceleração quanto houver parada de emergência (fotocélula ou falha de encoder). Quando em "OFF", a central usará o ajuste feito em "Rampa de Chegada" (Desaceleração). PADRÃO DE FÁBRICA: OFF.

VEL.FINAL: Des/Ativa a parada e reversão do movimento do portão em ambos os sentidos (tanto abrindo quanto fechando). PADRÃO DE FÁBRICA: Desativado (só faz a reversão durante o movimento de fechamento).

FREIO: Des/Ativa o sistema de autoajuste de velocidade durante o uso normal do produto, sem a necessidade do encoder do motor. PADRÃO DE FÁBRICA: Ativado.

FORÇA: Des/Ativa a programação de valores diferentes (Rampas e velocidades) em abertura e fechamento durante o AUTOPROG. PADRÃO DE FÁBRICA: Desativado.

DIST.FINAL: Des/Ativa o comando de Abertura Parcial para somente abertura, não comanda para fechar. PADRÃO DE FÁBRICA: Ativado (sempre que tiver comando de Abertura Parcial, apenas se movimentará até o ponto selecionado como abertura parcial, não realizará movimento de fechamento).

PÓS-FOTO: Ajusta o tempo de luz de garagem (luz de cortesia) de 30 a até 240 segundos (4 minutos). Cada click nos botões + ou -, aumenta ou diminui o tempo em 30 segundos. PADRÃO DE FÁBRICA: 120 segundos (2 minutos)

PAUSA: Des/Ativa a responsividade da central junto ao sensor encoder do motor (quando há instalado) sendo responsável em reduzir ou aumentar a velocidade automaticamente e instantâneo quando identifica obstáculos e/ou pesos durante o movimento do portão, garantindo assim, o perfeito movimento mesmo quando houver influências externas (chuva acumulada no portão, trilhos sujos ou com pedras no caminho etc).

DEMAIS JUMPERS: Favor não utilizar. Uso exclusivo da AGL.

Erros e possíveis soluções

MOTOR INICIA MOVIMENTO, LOGO EM SEGUIDA PARA - DISPLAY SINALIZA

"Err 1"

O consumo elétrico do motor está alto, maior do que a central foi projetada para trabalhar. Verifique as condições e especificações do motor, se tudo ok, aumente as rampas (saída e chegada) para suavizar o pico de consumo elétrico do motor.

MOTOR INICIA MOVIMENTO, LOGO EM SEGUIDA PARA - DISPLAY SINALIZA

"Err 7"

Confira a conexão do encoder do motor junto a central. Certifique-se que é um motor AGL, pois outros fabricantes podem ter característica diferentes em seu sensor de encoder. Ou, se o motor não faz uso de encoder, refaça a autoprogramação, assim a central irá identificar que não há encoder conectado na central.

INICIA MOVIMENTO, PARA E FICA 'RONCANDO', EM SEGUIDA VOLTA A ANDAR LENTO

A velocidade de cruzeiro está alto fazendo com que o motor perca força, ou o ajuste da força (embreagem eletrônica) está incompatível com o peso do portão. Diminua a velocidade do motor para garantir mais força, ou aumente a força através do menu FORÇA

CONCLUÍDO O AUTOPROG E O PORTÃO NÃO FICOU RÁPIDO

O AUTOPROG busca a velocidade MÁXIMA em coerência com a força do motor. Se a velocidade obtida foi baixa, existem 3 situações para isso:

1° O motor não tem força sobrando para ser convertido em velocidade

2° O motor não é compatível com uso de central inversora

3° Ou o motor é de 2 polos = rotação do eixo superior a 3.000 RPM. O ideal é que o motor seja de rotação convencional (4 polos = rotação do eixo em torno de 1.600 RPM)

PORTÃO PASSOU A NÃO ABRIR/FECHAR POR COMPLETO

O motor está perdendo força devido ao efeito de arraste. Reduza a velocidade para garantir mais força ao motor.

AO COMANDAR A CENTRAL PARA MOVIMENTAR O PORTÃO, O FUSÍVEL QUEIMOU

O motor deve estar com capacitor ligado (a inversora nunca pode ser instalada com o capacitor). Possivelmente a central se danificou. Procure uma assistência técnica AGL para o reparo.

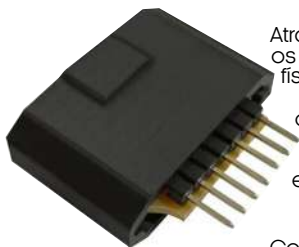
PORTÃO CHEGA PRÓXIMO AO FINAL, O MOTOR FICA 'RONCANDO' E NÃO CONSEGUE FINALIZAR O CURSO

A velocidade final deve estar a baixo de 30Hz. Nem todos conjuntos (motor + peso do portão) aceita esse ajuste. Altere para 30Hz ou mais (consulte o tópico "VELOCIDADE FINAL")

AO LIGAR NA TOMADA A CENTRAL, FICA DANDO BREVES PISCADAS EM SEUS LED'S E NÃO FUNCIONA

Ocorre quando há excesso de consumo no seu 12V devido a alimentação de periféricos e opcionais. Use uma fonte externa para alimentar os equipamentos excedentes. Ou, então é problema na rede elétrica de alimentação.

Pen Drive backup AGL (opcional)



Através do Pen Drive Backup AGL é possível manter salvo todos os ajustes e todos os controles remotos em um dispositivo físico.

Todas as informações são salva através de criptografia própria AGL. Então, mesmo que esse dispositivo caia em mão erradas, as informações que estão salvas não terão como ser utilizadas por terceiros, como por exemplo; para recriar um controle remoto clone.

O seu uso é muito simples:

Com a Mach 1 desligada da rede elétrica, plugue o Pen Drive, e reconecte a central na tomada. Observe o display:

E-1°: Pen Drive virgem ou contendo informações que não são da AGL

E-2°: Pen Drive identificado como sendo da AGL, porém, o backup anterior salvo nele não se trata do mesmo produto

PEN: Identificado que há Pen Drive conectado e há informações salvas.

Para salvar as informações da CENTRAL para o PEN DRIVE, pressione o botão **⊖** por mais de 10 segundos (o display ficará mostrando CEn-PEN). Mantenha pressionado o botão até aparecer a escrita SUCESSO no display.

Para restaurar as informações do PEN DRIVE para a CENTRAL, pressione o botão **⊕** por mais de 10 segundos (o display ficará mostrando PEN-CEn). Mantenha pressionado o botão até aparecer a escrita SUCESSO no display.

*OBSERVAÇÃO: Enquanto a central sinaliza E-1 ou E-2, só é possível copiar informações da central para o Pen Drive (essa ação irá formatar o Pen Drive)

Para a central voltar ao seu funcionamento normal (sair do modo backup) basta retirar o Pen Drive da placa (não necessita desligar da tomada).

.Conheça a MACH 1: A Solução Avançada para Automação de Portões ultrarrápidos

A Central MACH 1 é uma solução avançada para automação de portões, projetada para oferecer maior precisão, segurança e versatilidade. Ela se destaca por sua capacidade de se adaptar a diferentes tipos de motores e instalações, simplificando a vida do instalador e do usuário final e sem a necessidade do uso do encoder.

Conexão com aplicativo

Para gerenciar o automatizador através do smartphone, é necessário a utilização do aplicativo **AGL Home**, disponível para iOS e Android.

Para instalá-lo, basta buscar pelo nome “**AGL Home**” na loja de aplicativos de seu smartphone, ou digitalizar o código QR abaixo.



AGL HOME

Android 5.0 ou superior
iOS 11.0 ou superior



Passo a passo

Com o aplicativo instalado você pode criar sua conta. Caso você já tenha uma conta **AGL Home**, basta clicar no botão para fazer login com uma conta existente.

Se ainda não possui uma conta **AGL Home**, clique em **Registrar** e siga os passos no próprio aplicativo.

É necessário ter um e-mail para receber o código de validação. Somente com este código o aplicativo é registrado e fica disponível para incluir dispositivos.

Siga os passos exibidos na tela do celular para concluir a criação da sua conta. Com a conta criada você será direcionado para a tela inicial do aplicativo, que vamos usar para adicionar a fechadura, como descrito nos próximos passos.



ATENÇÃO: Não use a opção '**Experimentar o aplicativo**' para adicionar os dispositivos. Esta opção é temporária e não pode ser acessada novamente. Todos os dispositivos incluídos nesta opção não poderão mais ser configurados ou utilizados via aplicativo. Use somente para conhecer os recursos do aplicativo.

Depois de criar a conta no AGL Home ou logar em alguma conta existente, o aplicativo exibe a tela inicial com todos os dispositivos já pareados anteriormente. Se a conta é nova, a tela inicial não mostrará nenhum dispositivo e estará pronta para adicionar qualquer produto da linha.

Configuração pelo aplicativo AGL Home

O Automatizador Izzy é compatível com vários assistentes de voz disponíveis, como Alexa, Google Assistente e Siri;
O izzy também é compatível com o Apple Watch;
Com o Izzy você pode fazer automações e criar rotinas com outros produtos da linha AGL Home.

- 1 - O produto deverá ser instalado onde há bom sinal WiFi. (Requer rede WiFi 2,4Ghz).
- 2 - Faça o download do aplicativo AGL Home na plataforma de aplicativos de seu smartphone;
- 3 - Faça seu cadastro utilizando seu email;
- 4 - Na página inicial clique no botão "+" conforme demonstrado na **Figura 1**;
- 5 - Procure o ícone do produto Central MACH 1 **Figura 3**;
- 6 - Siga os passos indicados no aplicativo para configuração do produto na rede WiFi **Figura 4**;

Figura 01



Figura 02



Figura 03

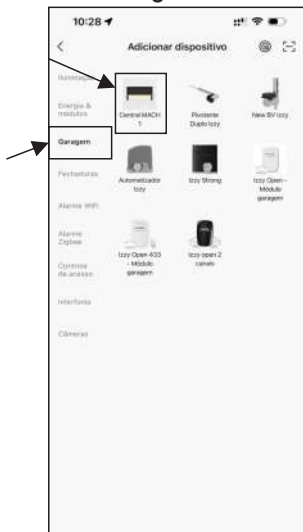


Figura 04



Entre no menu CADASTRO CONTROLE: (Neste menu você poderá gerenciar os controles, como cadastrar, nomear, deletar, verificar o último controle pressionado e a quantidade de controles gravados bem como ver a lista de todos os controles que estão gravados).



Como fazer: Clique na posição desejada, pressione e mantenha pressionado o botão do controle que deseja cadastrar e aperte CONFIRMAR no aplicativo em no máximo 3 segundos após apertar o botão do controle. (O controle precisa estar próximo ao motor)

1. Selecionar posição: nessa opção você deverá escolher um número aleatório para gravar a posição do controle.

2. Selecionar o tipo de controle: nessa opção você pode selecionar se o controle será usado para abrir e fechar ou apenas para abrir, fechar ou para abertura parcial (config. avançadas), de forma separada.

3. Nomear o controle remoto: nessa opção você deverá nomear os controles cadastrados para que seja demonstrado na lista de usuários.

1. Abertura parcial (menu avançado): nessa opção você poderá cadastrar um controle para fazer abertura parcial (modo pedestre)

1. Ative o botão (Abertura parcial): Mova o portão até o ponto que deseja que o portão abra parcialmente (o movimento pode ser feito tanto pelo controle de abertura convencional ou usando a função de "movimento manual" pelo jumper. (NUNCA MOVA O PORTÃO MANUALMENTE PELO DESTRAVAMENTO). Depois de definir o ponto que quer usar a abertura parcial, vá até o menu avançado e ative o botão "Abertura Parcial", volte ao menu de cadastro de controles e defina o tipo de controle que irá gravar como "Abertura Parcial" e confirme a gravação seguindo o procedimento de gravar controles.



Obs: O sinal do controle será validado somente enquanto o led do controle estiver aceso. Por questões de segurança, o sinal do controle é emitido somente por 3 segundos quando o botão é mantido pressionado).

2. Deletar controle remoto: Nessa opção você poderá apagar um único botão por vez ou então apagar todos eles de forma conjunta.

Para apagar todas as posições, posicione em 0 e clique em CONFIRMAR no aplicativo, assim ele apagará todos os controles da memória. Para apagar individualmente, posicione no número que deseja e clique com CONFIRMAR no aplicativo, assim apagará somente o botão selecionado.

3. Último controle pressionado: Nesta opção aparecerá o último controle que foi pressionado para abrir o portão.

4. Quantidade de controles gravados: Nesta opção aparecerá a quantidade total de controles gravados na central de comando. (Não considera controles gravados em receptores externos ou acessórios).

Menu de AJUSTES:



Nesse menu é possível habilitar notificações de portão aberto e fechado e as notificações de sistema

Também é possível realizar o reset da central para o padrão de fábrica.



Todas as Notificações: Ao habilitar essa função, você receberá notificações sempre que seu portão abrir ou fechar. (Verificar ajustes de notificações de seu smartphone)

Notificações de portão aberto: Ao habilitar essa função, você receberá notificações sempre que seu portão abrir ou fechar. (Verificar ajustes de notificações de seu smartphone)

Tempo de portão mantido aberto: Aqui você ajusta depois de quanto tempo com o portão mantido aberto você receberá a notificação.

AJUSTES FINOS:

1. Autoprogramar: Ao clicar no botão, o automatizador iniciará o reconhecimento de percurso.

2. Velocidade Abertura/Fechamento (Hz): Este recurso é responsável pelo ajuste da velocidade de cruzeiro, ajustado em Hz. (Variação de 60 a 250Hz)

3. Aceleração abertura/fechamento: Este recurso é responsável pela aceleração de partida do automatizador, quando maior o ajuste, mais rápido o automatizador partirá e atingirá a velocidade ajustada.

4. Desaceleração abertura/fechamento: Este recurso é responsável pela transição da velocidade de cruzeiro para a velocidade de rampa.

5. Vel. no final abertura/fechamento: Este recurso é responsável pela velocidade do motor quando ele está em rampa.

6. Freio: Este recurso funciona como um estabilizador do motor após a chegada no imã do fim de curso, não deixando haver inércia após passar do sensor.

7. Força de cruzeiro: Este recurso é responsável pelo ajuste da força do motor na velocidade alta.

8. Força na aceleração: Este recurso é responsável pela força do motor durante a aceleração.

9. Força na desaceleração : Este recurso é responsável pela força do motor durante a desaceleração.

10. Força na velocidade final: Este recurso é responsável pela força do motor quando ele está em rampa.

11. Distância/Recuo na Ab/Fc: Este recurso é responsável pelo tamanho da rampa, ou seja, a distância que o motor entrará em rampa em relação ao batente.



12. Tempo de Pós-Foto: Este recurso é responsável pela contagem de tempo de fech. automático após usar o recurso "Pós-foto". Contabilizado em segundos.

13. Tempo de pausa: Este recurso é responsável pela contagem de tempo de fechamento automático, e é contabilizado em segundos.

14. Rampa de emergência: Este recurso é responsável pela velocidade que o motor irá agir quando o sensor de fotocélula for obstruído. (Se for muito alto, pode causar trancos no motor durante a desaceleração).

15. Tempo de luz de garagem: Este recurso é responsável pela contagem de tempo que a luz de garagem ficará ligada. Contabilizado em segundos.

Tempo de Pós-Foto (Fech. Automático) (s)	0 >
Tempo de Pausa (Fech. Automático) (s)	0 >
Rampa de Emergência	0 >
Tempo de Luz de Garagem (s)	120 >

AJUSTES AVANÇADOS DO AUTOPROG:

1. Auto ajuste em cruzeiro: Igual a um câmbio automático de carro, o qual muda suas marchas conforme o sistema identifica que precisa gerar mais torque ou velocidade para o veículo, é assim o sistema de autoajuste que, identifica a falta de força/torque do motor, e automaticamente muda a sua relação de velocidade para obter a força necessária para o portão completar o seu percurso. É importante destacar, que assim como um carro, quanto maior a velocidade, menor será a força. É nesse quesito que entra o sistema de autoajuste, reduzindo a velocidade do motor para aumentar a força, e, quando identifica que o motor passou a ter força sobrando, volta a aumentar a velocidade até chegar no valor ajustado no momento da instalação (nunca passará do valor ajustado).

O mesmo acontece nas rampas de aceleração e desaceleração. Se a central identificar que a rampa está perdendo força, ou gerando excesso de consumo, o ajuste automático entrará em atuação, mantendo o funcionamento coerente e seguro do sistema.

Este função sai ativado de fábrica e se faz necessário em alguns casos, como: O portão ficou mais pesado devido a ventos, ou acúmulo de chuva/água. Também atende locais onde a tensão da tomada tem variações, o que reflete diretamente na potência do motor. Ou variação de temperatura, pois motor quente ou frio, exerce potência diferente. Defeitos de roldanas e/ou lubrificação do sistema do portão. Desgaste do motor. Entre outras possibilidades.

2. AutoProg. com ajustes individuais: Este ajuste define qual é melhor condição de funcionamento da central de comando de acordo com a inspeção realizada na autoprogramação, definindo a melhor condição de funcionamento para cada sentido de forma individual.



ATENÇÃO!!

RESET DE FÁBRICA: Ao selecionar o botão, a central irá entrar no padrão de fábrica, resetando todos os ajustes de funcionamento configurados no automatizador



Termo de Garantia

1. Todas as partes, peças e componentes do produto são garantidos contra eventuais vícios de fabricação, que porventura venham a apresentar, pelo prazo de 1 (um) ano – sendo este de 90 (noventa) dias de garantia legal e 9 (nove) meses de garantia contratual –, contado a partir da data da compra do produto pelo Senhor Consumidor, conforme consta na nota fiscal de compra do produto, que é parte integrante deste Termo em todo o território nacional. Esta garantia contratual compreende a troca gratuita de partes, peças e componentes que apresentarem vício de fabricação, incluindo as despesas com a mão de obra utilizada nesse reparo. Caso não seja constatado vício de fabricação, e sim vício(s) proveniente(s) de uso inadequado, o Senhor Consumidor arcará com essas despesas.

2. A instalação do produto deve ser feita de acordo com o Manual do Produto. Caso seu produto necessite a instalação e configuração por um técnico capacitado, procure um profissional idôneo e especializado, sendo que os custos desses serviços não estão incluídos no valor do produto.

3. Constatado o vício, o Senhor Consumidor deverá imediatamente comunicar-se com o Serviço Autorizado mais próximo que conste na relação oferecida pelo fabricante – somente estes estão autorizados a examinar e sanar o defeito durante o prazo de garantia aqui previsto. Se isso não for respeitado, esta garantia perderá sua validade, pois estará caracterizada a violação do produto.

4. Na eventualidade de o Senhor Consumidor solicitar atendimento domiciliar, deverá encaminhar-se ao Serviço Autorizado mais próximo para consulta da taxa de visita técnica. Caso seja constatada a necessidade da retirada do produto, as despesas decorrentes, como as de transporte e segurança de ida e volta do produto, ficam sob a responsabilidade do Senhor Consumidor.

5. A garantia perderá totalmente sua validade na ocorrência de quaisquer das hipóteses a seguir:

a) se o vício não for de fabricação, mas sim causado pelo Senhor Consumidor ou por terceiros estranhos ao fabricante;

b) se os danos ao produto forem oriundos de acidentes, sinistros, agentes da natureza (raios, inundações, desabamentos, etc.), umidade, tensão na rede elétrica (sobre tensão provocada por acidentes ou flutuações excessivas na rede), instalação/uso em desacordo com o manual do usuário ou decorrentes do desgaste natural das partes, peças e componentes;

c) se o produto tiver sofrido influência de natureza química, eletromagnética, elétrica ou animal (insetos, etc.);

d) se o número de série do produto tiver sido adulterado ou rasurado; e) se o aparelho tiver sido violado.

6. Esta garantia não cobre perda de dados, portanto, recomenda-se, se for o caso do produto, que o Consumidor faça uma cópia de segurança regularmente dos dados que constam no produto.

7. A AGL não se responsabiliza pela instalação deste produto, e também por eventuais tentativas de fraudes e/ou sabotagens em seus produtos. Mantenha as atualizações do software e aplicativos utilizados em dia, se for o caso, assim como as proteções de rede necessárias para proteção contra invasões (hackers). O equipamento é garantido contra vícios dentro das suas condições normais de uso, sendo importante que se tenha ciência de que, por ser um equipamento eletrônico, não está livre de fraudes e burlas que possam interferir no seu correto funcionamento.

8. Em caso de dúvida sobre o processo de logística reversa, entre em contato conosco pelos telefones (11) 4293-0939 (de segunda a sexta-feira das 07 às 18h) ou através do e-mail sac@aglbrazil.com.

9. LGPD – Tratamento de dados pela AGL : a AGL não acessa, transfere, capta nem realiza qualquer tipo de tratamento de dados pessoais a partir deste produto. Sendo estas as condições deste Termo de Garantia complementar, a AGL S/A se reserva o direito de alterar as características gerais, técnicas e estéticas de seus produtos sem aviso prévio. Todas as imagens deste manual são ilustrativas. Produto beneficiado pela Legislação de Informática.



Nome do cliente: _____

Assinatura do cliente: _____

Nº da nota fiscal: _____

Data da compra: ____/____/____ Modelo: _____

Revendedor: _____



Produzido por:

AGL Eletrônicos do Brasil S/A

Rua Ferroviário Anísio Viriato, 300 – São Judas Tadeu, Divinópolis/MG – Brasil

CNPJ 21.725.948/0001-84 – www.aglbrazil.com | CEP: 35501-256