



Jema Autolifte A/S
we are here to surprise!

2-PILARINOSTIN

Malli: JA4200T-C

Nostokapasiteetti: 4 200 kg

ALKUPERÄINEN KÄYTTÖOHJE



Lue tämä käyttöohje huolellisesti kokonaisuudessaan ennen nostimen asennusta tai käyttöä.

SISÄLLYSLUETTELO

1. Tärkeät turvallisuusohjeet

- 1.1 Tärkeitä huomautuksia
- 1.2 Pätevä henkilöstö
- 1.3 Varoitukset ja vaaratilanteet
- 1.4 Käyttöolosuhteet
- 1.5 Varoitusmerkinnät
- 1.6 Äänenpainetaso
- 1.7 Koulutus

2. Nostimen yleiskuvaus

- 2.1 Tuotteen esittely
- 2.2 Tekniset tiedot
- 2.3 Nostimen rakenne

3. Asennusohjeet

- 3.1 Valmistelut ennen asennusta
 - 3.1.1 Tarvittavat työkalut ja varusteet
 - 3.1.2 Osien tarkastus
 - 3.1.3 Lattian vaatimukset
- 3.2 Asennuksen aikaiset varotoimet
- 3.3 Asennus
- 3.4 Asennuksen jälkeinen tarkastuslista

4. Käyttöohjeet

- 4.1 Käytön aikaiset varotoimet
- 4.2 Ohjauskotelon käyttöpaneelin kuvaus
- 4.3 Käytön toimintakaavio
- 4.4 Käyttö
- 4.5 Hätälasku sähkökatkon aikana

5. Vianetsintä

6. Huolto

7. Liitteet

- Liite 1. Toimitusluettelo
- Liite 2. Yleiskuva
- Liite 3. Tilantarve
- Liite 4. Hydrauliiikkakytkentä
- Liite 5. Sähkökytkentäkaavio
- Liite 6. Hydraulikoneikon räjäytyskuva ja osat
- Liite 7. Varaosaluettelo
- Liite 8. Sähköjärjestelmän varaosaluettelo
- Liite 9. Quickarm-nostovarsien varaosaluettelo
- Liite 10. Ajoneuvon koko- ja painorajoitukset sekä venttiililohkon kaavio
- Liite 11. Vaatimustenmukaisuusvakuutus

1. Tärkeät turvallisuusohjeet

1.1 Tärkeitä huomautuksia

Jema Autolifte myöntää nostimelle yhden vuoden takuun. Jos nostimessa ilmenee takuuajana vika, Jema Autolifte tai jälleenmyyjä toimittaa tarvittavat varaosat takuuehtojen mukaisesti.

Jema Autolifte ei vastaa vahingoista tai vioista, jotka aiheutuvat virheellisestä asennuksesta, väärästä käytöstä, nostokapasiteetin ylittämisestä, vaatimukset täyttämättömästä betonilattiasta, normaalista mekaanisesta kulumisesta tai puutteellisesta huollosta. Takuu määräytyy laitteen mallin ja sarjanumeron perusteella. Oottaessa yhteyttä Jema Autolifteen tai jälleenmyyjään käyttäjän tulee pyydettäessä toimittaa valokuvat vian tai ongelman dokumentoimiseksi.

Takuu määräytyy laitteen mallin ja sarjanumeron perusteella. Oottaessa yhteyttä Jema Autolifteen tai jälleenmyyjään käyttäjän tulee pyydettäessä toimittaa valokuvat vian tai ongelman dokumentoimiseksi.

Tämä 2-pilarinostin on tarkoitettu sellaisten moottoriajoneuvojen nostamiseen, joiden kokonaispaino ei ylitä nostimelle määritettyä enimmäisnostokapasiteettia. **Kaikki muu käyttö katsotaan käyttötarkoituksen vastaiseksi ja on kielletty.**

Jema Autolifte ei vastaa vahingoista tai henkilövahingoista, jotka aiheutuvat nostimen virheellisestä käytöstä tai tämän käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen nostimen käyttöä. Ohjeiden noudattaminen varmistaa nostimen turvallisen ja asianmukaisen toiminnan sekä pitkän käyttöiän.

1.2 Pätevä henkilöstö

1.2.1 Nostinta saavat käyttää vain henkilöt, jotka ovat saaneet asianmukaisen koulutuksen kyseisen nostimen turvalliseen käyttöön.

1.2.2 Sähköasennusten on täytettävä paikalliset määräykset. Sähköliitännät saa suorittaa vain pätevä sähköalan ammattilainen.

1.2.3 Nostimen työskentelyalueelle saavat mennä vain valtuutetut henkilöt.

1.3 Varoitukset ja vaaratilanteet

1.3.1 Älä asenna nostinta asfalttipinnalle.

1.3.2 Lue ja ymmärrä kaikki turvallisuus- ja varoitusohjeet ennen nostimen käyttöä.

1.3.3 Nostimen vakioversiota ei ole suunniteltu ulkokäyttöön.

1.3.4 Pidä kädet ja jalat etäällä kaikista liikkuvista osista. Pidä jalat poissa nostimen alta ja läheisyydestä laskemisen aikana.

1.3.5 Nostinta saavat käyttää vain asianmukaisesti koulutetut ja pätevät henkilöt.

1.3.6 Älä käytä väljää vaatetusta, solmiota tai muita vaatteita tai esineitä, jotka voivat tarttua nostimen liikkuviin osiin.

1.3.7 Nostimen ympärillä olevan työskentelyalueen on oltava vapaa henkilöistä ja esineistä, jotka voivat aiheuttaa vaaratilanteen noston tai laskun aikana.

1.3.8 Nostin on tarkoitettu koko ajoneuvon nostamiseen. Ajoneuvon kokonaispaino ei saa ylittää nostimen nimellistä nostokapasiteettia.

1.3.9 Varmista aina ennen työskentelyä nostetun ajoneuvon alla tai läheisyydessä, että nostimen mekaaniset turvalukitukset ovat asianmukaisesti kytkeytyneet.

1.3.10 Ajoneuvo on keskitettävä nostimelle ja sijoitettava vakaasti valmistajan ohjeiden mukaisesti.

1.3.11 Varmista ennen jokaista käyttöä, että nostin ja sen turvalaitteet toimivat asianmukaisesti. Noudata tässä käyttöohjeessa annettuja huolto-ohjeita.

1.3.12 Laske nostin käytön jälkeen alimpaan asentoonsa.

1.3.13 Älä tee nostimeen muutoksia ilman Jema Autoliften hyväksyntää.

1.3.14 Jos nostin poistetaan pysyvästi käytöstä:

- Irrota nostin sähköverkosta.
- Tyhjennä hydraulikoneikon öljysäiliö.
- Kerää hydrauliliöljy talteen ja hävitä se voimassa olevien ympäristömääräysten mukaisesti.

1.3.15 Jos nostin jää pitkäksi aikaa käyttämättä:

- Irrota nostin energiansyötöstä.
- Tyhjennä öljysäiliö.
- Voitele liikkuvat osat, jotka voivat vaurioitua pölyn, korroosion tai kuivumisen seurauksena.

1.4 Käyttöolosuhteet

Nostin on tarkoitettu asennettavaksi ja käytettäväksi seuraavissa olosuhteissa:

Nostin on tarkoitettu asennettavaksi ja käytettäväksi seuraavissa olosuhteissa:

1.4.1 Syöttöjännite: 0,9–1,1 × nimellisjännite

1.4.2 Syöttötaajuus: 0,99–1,01 × nimellistaajuus

1.4.3 Ympäristön lämpötila: +5...+40 °C

1.4.4 Asennuskorkeus: enintään 1 000 m merenpinnan yläpuolella

1.4.5 Suhteellinen ilmankosteus: enintään 50 % lämpötilassa +40 °C

1.4.6 Ympäristö: Ilmassa ei saa olla liiallista määrää pölyä, happohöyryjä, syövyttäviä kaasuja tai suolaa.

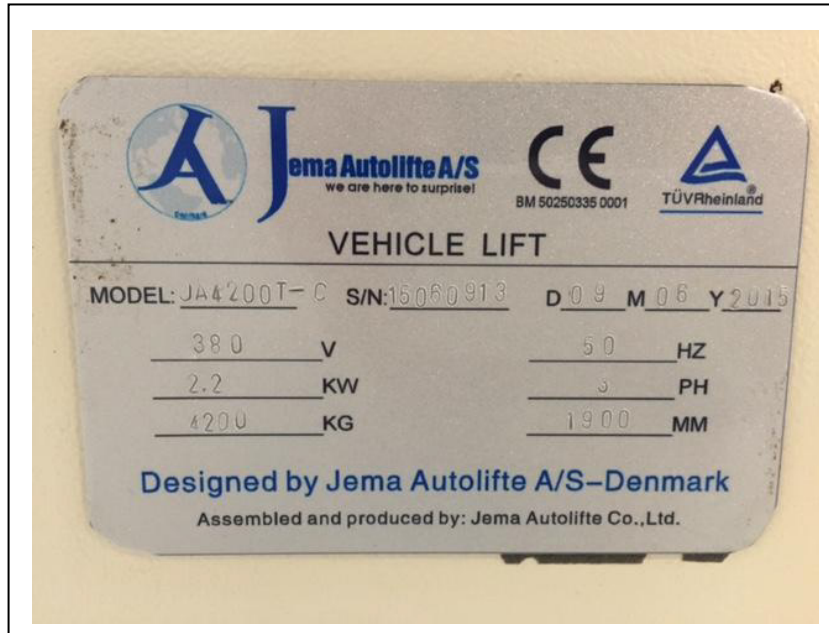
1.4.7 Suojaa nostin suoralta auringonvalolta ja voimakkaalta lämpösäteilyltä, jotka voivat muuttaa ympäristön lämpötilaa.

1.4.8 Nostinta ei saa altistaa poikkeuksellisen voimakkaalle tärinälle.

1.4.9 Sähkölaitteiden tulee kestää kuljetuksen ja varastoinnin aikana valmistajan määrittelemät lämpötilaolosuhteet. Lyhytaikainen, enintään 24 tunnin altistus saa olla korkeintaan +70 °C.

HUOMIO: Käytetty hydrauliöljy on kerättävä talteen ja toimitettava asianmukaiseen jätteenkäsittelyyn. Öljyä ei saa päästää maaperään, viemäriin tai ympäristöön.

CE-tyyppikilpi



Malli | JA4200T-C
Nostokapasiteetti | 4 200 kg
Jännite | 380 V
Taajuus | 50 Hz
Vaiheet | 3-vaihe
Moottoriteho | 2,2 kW
Nostokorkeus | 1 900 mm

1.5 Varoitusmerkinnät

Kaikki nostimen turvallisuus- ja varoitusmerkinnät on tarkoitettu kiinnittämään käyttäjän huomio vaarallisiin tai muuten turvallisuutta vaarantaviin tilanteisiin.

Varoitustarrat on pidettävä **puhtaina ja selvästi luettavina**. Irronneet, vaurioituneet tai lukukelvottomat tarrat on vaihdettava uusiin.

Tutustu kaikkien varoitusmerkkien merkitykseen ennen nostimen käyttöä.



Pysy turvallisen etäisyyden päässä nostimesta ajoneuvoa nostettaessa ja laskettaessa.



Poistu välittömästi nostimen läheisyydestä, jos ajoneuvo on vaarassa pudota.



Nosta ajoneuvoa vain ajoneuvovalmistajan määrittämistä nostopisteistä.



Käytä aina asianmukaisia tukipukkeja irrotettaessa tai asennettaessa raskaita ajoneuvon osia.



Sijoita ajoneuvo siten, että sen painopiste on oikein nostovarsien ja nostopisteiden välissä.



Pidä jalat poissa nostotallojen ja nostovarsien läheisyydestä nostinta laskettaessa. Puristumisvaara.



Käytä tarvittaessa nostotallojen korotuspaloja, jotta nostotallat asettuvat tukevasti ajoneuvon nostopisteisiin.



Lisäadapterien ja korotuspalojen käyttö voi vaikuttaa nostimen sallittuun kuormitukseen.



Älä ohita tai muuta nostimen turvalaitteita tai hallintalaitteiden turvatoimintoja.



Älä heiluta tai keinuta ajoneuvoa voimakkaasti sen ollessa nostettuna.



Lue käyttöohje kokonaisuudessaan ennen nostimen asennusta tai käyttöä.



1. Ajoneuvon tai muun kuorman siirtäminen nostimen ollessa nostettuna on kielletty.
2. Nosta ajoneuvo ensin vain lyhyen matkan irti lattiasta ja varmista, että ajoneuvo on oikein sijoitettu, tasapainossa ja tukevasti nostotallojen varassa ennen nostamisen jatkamista.
3. Nostetun ajoneuvon, nostovarsien tai muiden kuormaa kantavien osien päälle kiipeäminen on kielletty.

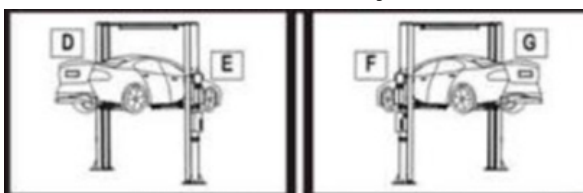


Nostinta saa käyttää vain asianmukaisesti koulutettu käyttäjä.



Nostimen työskentelyalueella saavat oleskella vain valtuutetut henkilöt. Pidä sivulliset ja lapset poissa nostimen läheisyydestä.

Nostovarsien sallittu kuormanjako



Nostokapasiteetti	Kuormitus D / F	Kuormitus E / G
3,2 t	1,4 ± 0,1 t	1,8 ± 0,1 t
3,8 t	1,7 ± 0,1 t	2,1 ± 0,1 t
4,0 t	1,8 ± 0,1 t	2,2 ± 0,1 t
4,2 t	1,8 ± 0,1 t	2,4 ± 0,1 t
4,5 t	2,1 ± 0,1 t	2,4 ± 0,1 t
5,0 t	2,3 ± 0,1 t	2,7 ± 0,1 t

1.6 Äänenpainetaso

Nostimen aiheuttama **äänepainetaso ei ylitä 65 dB**. Työturvallisuuden varmistamiseksi työskentelyalueen melutaso on suositeltavaa mitata tarvittaessa asianmukaisella melumittarilla.

1.7 Koulutus

Nostinta saavat käyttää vain **asianmukaisesti koulutetut ja pätevät henkilöt**. Tarvittaessa ota yhteyttä Jema Autolifteen tai jälleenmyyjään käyttökoulutuksen järjestämiseksi ja nostimen turvalliseen käyttöön perehtymiseksi.

2. Nostimen yleiskuvaus

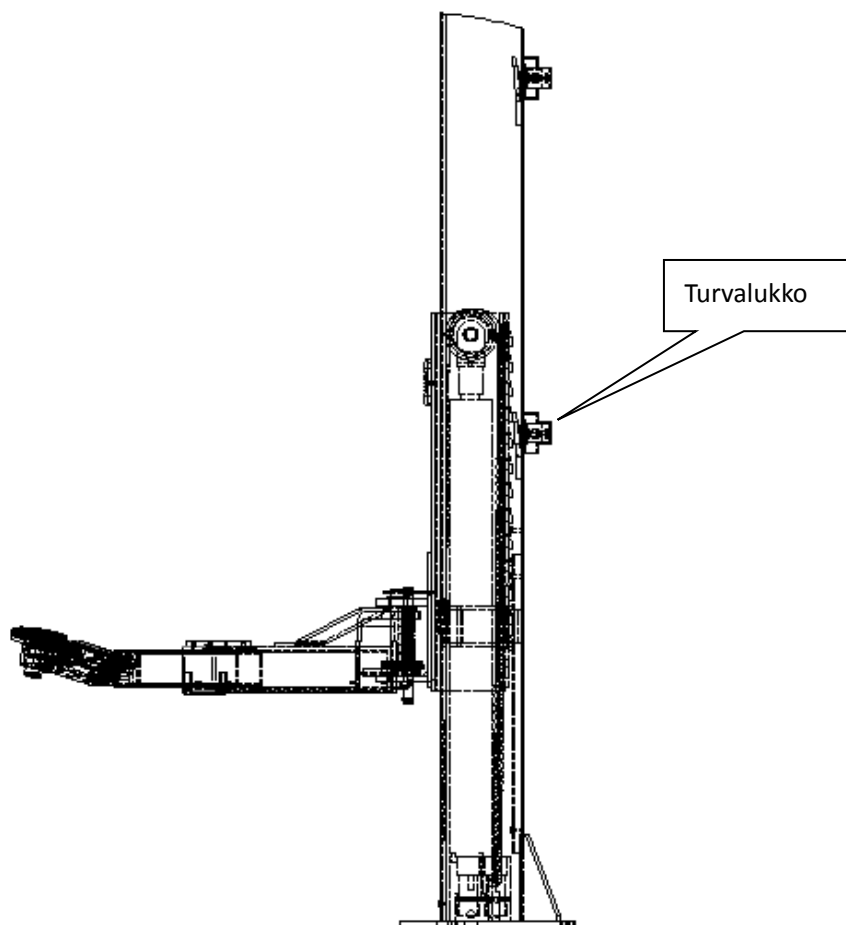
2.1 Tuotteen kuvaus

Lattialevyllä varustettu kaksipilarinostin koostuu pilareista, nostovaunuista, nostovarsista, hydraulisylintereistä, hydraulikoneikosta ja lattialevystä.

Nostinta käyttää sähkömoottorilla toimiva hydraulijärjestelmä. Hydraulijärjestelmä syöttää hydraulijäilyä pilareissa oleville sylintereille, jotka nostavat nostovaunuja.

Nostin on varustettu **automaattisilla mekaanisilla turvalukoilla**. Nostamisen aikana turvalukot lukittuvat automaattisesti pilareissa oleviin lukituskohtiin. Turvalukitus estää nostimen hallitsemattoman laskeutumisen esimerkiksi hydraulijärjestelmän häiriötilanteessa.

Turvarakenne:



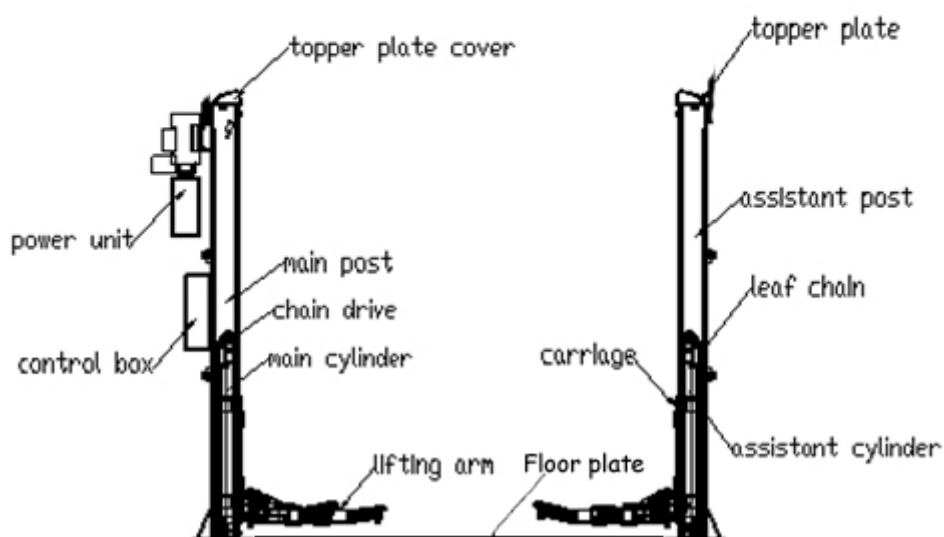
2.2 Tekniset tiedot

Malli	Nosto- kapasiteetti	Nosto- aika	Nostokorkeus	Kokonais- korkeus	Kokonais- leveys	Pilarien välinen leveys	Käyttö- jännite	Enimmäis- paine	Brutto paino
JA4200T-C	4200kg	50 Sec	1900/1960 mm	3069mm	3583mm	2820mm	380v	26MPa	650kg

2.3 Nostimen rakenne

Kuvan osat:

- **Topper plate cover** – Ylälevyn suojus
- **Topper plate** – Ylälevy
- **Power unit** – Hydraulikoneikko
- **Main post** – Pääpilari
- **Assistant post** – Apupilari
- **Control box** – Ohjauskotelo
- **Chain drive** – Ketjikäyttö
- **Leaf chain** – Lehtiketju
- **Main cylinder** – Pääsylinteri
- **Assistant cylinder** – Apusylinteri
- **Carriage** – Nostovaunu
- **Lifting arm** – Nostovarsi
- **Floor plate** – Lattialevy



3. Asennusohje

3.1 Valmistelut ennen asennusta

3.1.1 Tarvittavat työkalut ja varusteet

- ✓ Nostimen painolle soveltuva nostolaite
- ✓ **AW 32- tai AW 46 -luokan laadukas hydraulioöljy tai vastaava**
- ✓ Poravasara ja **3/4" poranterä**
- ✓ Merkintänaaru ja mittanauha
- ✓ Hylsy- ja kiintoavainsarja
- ✓ Noin **4 lb:n (1,8 kg) vasara**
- ✓ **Ø 2 mm mittaväline**

3.1.2 Osien tarkastus – Liite 1 (pakkausluettelo)

Poista pakkausmateriaalit ja tarkasta liitteen 1 pakkausluettelon mukaisesti, että toimitus sisältää kaikki nostimeen kuuluvat osat.

Jos osia puuttuu, ota yhteyttä Jema Autolifteen tai laitteen jälleenmyyjään. Puuttuvista osista on ilmoitettava **kahden viikon kuluessa toimituksen vastaanottamisesta**. Mikäli puuttuvat osat havaitaan vasta tämän jälkeen asennuksen yhteydessä, valmistaja tai jälleenmyyjä ei vastaa puuttuvista osista ja tarvittavat varaosat voidaan veloittaa erikseen.

3.1.3 Lattian vaatimukset

Nostin on asennettava **tasaiselle, yhtenäiselle ja riittävän lujalle betonilattialle**.

Asennuslustan vaatimukset:

- Betonin puristuslujuus vähintään **3 000 psi (noin 20,7 MPa)**
- Lattian tasaisuuspoikkeama enintään **5 mm**
- Betonin vähimmäispaksuus **200 mm**
- Uuden betonilattian on annettava kovettua vähintään **28 vuorokautta** ennen nostimen asentamista.

Betonialustan on oltava asianmukaisesti raudoitettu ja sovelluttava nostimen aiheuttamille kuormituksille.

3.2 Varotoimenpiteet asennuksen aikana

3.2.1 Varmista, että nostimen pilarit asennetaan pystysuoraan ja kohtisuoraan lattiaan nähden.

3.2.2 Asenna hydrauliletkut huolellisesti sylintereihin ja hydraulikoneikkoon. Varmista kaikkien liitosten asianmukainen kiristys öljyvuotojen estämiseksi.

3.2.3 Tarkasta ja kiristä kaikki nostimen pulttiliitokset asennuksen yhteydessä. Kuljetuksen aiheuttama tärinä on voinut löysyttää liitoksia.

3.2.4 Älä aja ajoneuvoa nostimelle ennen kuin nostimen asennuksen jälkeinen toimintatarkastus on suoritettu hyväksytysti.

3.3 Asennus



Vaihe 1:

Poista nostimen pakkausmateriaalit. Poista lisävarusteita sisältävä pahvilaatikko sekä lattialevy.

Vaihe 2:

Poista kuljetuspakkauksesta nostovarret ja ohjauskotelo.

Vaihe 3:

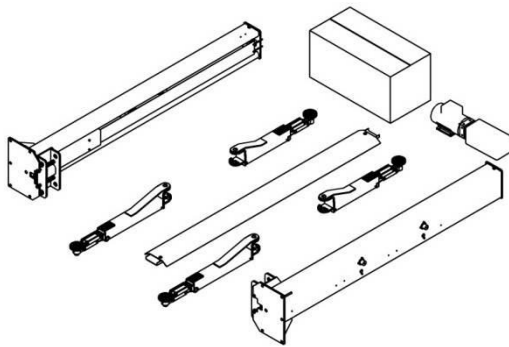
Tue pilarit asianmukaisesti ja irrota pilarit kuljetuskehikon päihin kiinnittävät pultit.

VAROITUS

Pilarit ovat raskaita ja voivat kaatua kiinnitysten irrottamisen jälkeen. Varmista pilarien asianmukainen tuenta ennen pulttien irrottamista. Pilarin kaatuminen voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai vaurioittaa nostinta.

Vaihe 4:

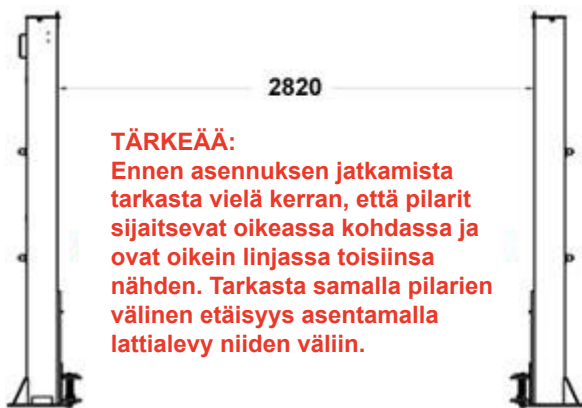
Nosta pilarit tarkoitukseen soveltuvalla nostolaitteella pystyasentoon.



Vaihe 5: Pilarien asennuspaikan määrittäminen

Määritä pilarien lopullinen asennuspaikka ja sijoita pääpilari sekä apupilari pystyasentoon. Varmista, että **pilarien välinen vapaa leveys on 2 820 mm.**

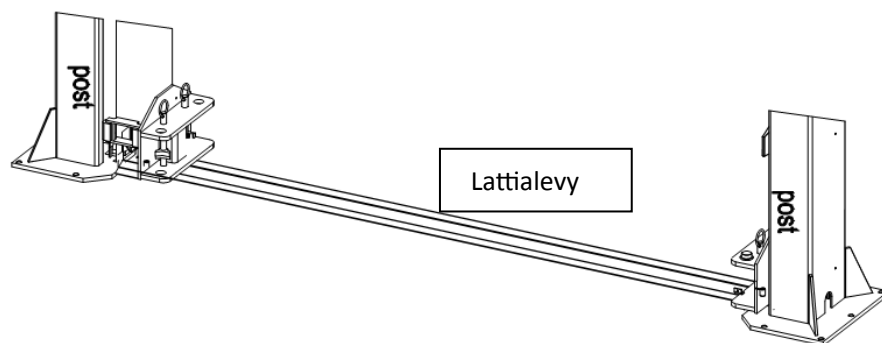
HUOMIO: Ennen kiinnitysreikien poraamista ja pilarien kiinnittämistä lattiaan aseta lattialevy pilarien väliin. Näin varmistetaan pilarien oikea keskinäinen etäisyys.



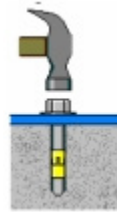
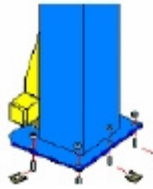
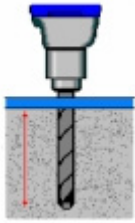
1. Määritä, kummalle puolelle pääpilari sijoitetaan. Normaalisti pääpilari sijoitetaan **ajosuuntaan nähden vasemmalle puolelle.**
2. Kun asennuspaikka on määritetty, merkitse pilarien paikat lattiaan merkintänarulla siten, että pääpilari ja apupilari ovat tarkasti samalla linjalla.

Vaihe 6: Pilarien pystytys ja kiinnitys

Pystytä ensin pääpilari ja sen jälkeen apupilari. Ennen pilarien kiinnitysreikien poraamista aseta koko lattialevy pilarien väliin ja varmista, että pilarien välinen etäisyys on oikea.



1. Poraa jokainen ankkuripultin reikä betonilattiaan poravasarella. Poraa reiät suorina ja oikean kokoisina. Älä suurennareikiä äläkä anna poranterän heilua porauksen aikana, jotta ankkurien kiinnityslujuus säilyy asianmukaisena.
2. Poista porauspöly huolellisesti jokaisesta reiästä. Varmista samalla, että pilari pysyy lattiaan merkityn asennuslinjan mukaisessa asennossa.
3. Aseta pääpilari merkittyyn paikkaan. Asenna apupilari samalla tavalla noudattaen edellä kuvattuja työvaiheita.

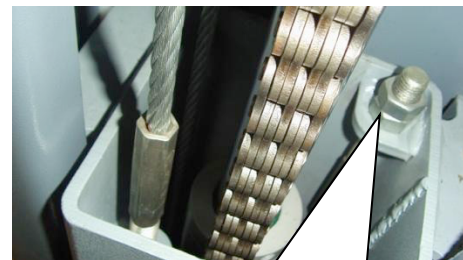
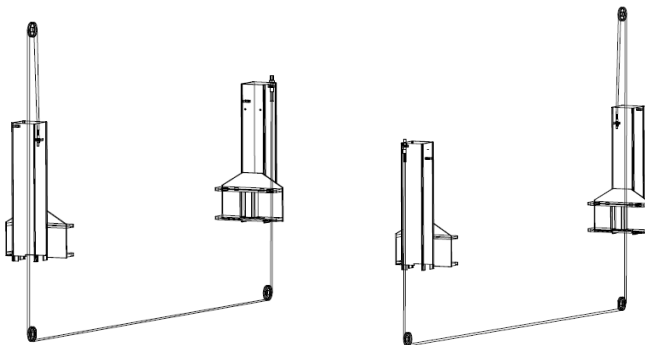


Kiristä ankkuripultit momenttiavaimella **120 Nm:n kiristysmomenttiin**. Tarkasta kiristämisen jälkeen, että molemmat pilarit ovat edelleen täysin pystysuorassa.

Tasausvaijereiden asennus ja säätö

1. Nosta molemmat nostovaunut noin 800 mm:n korkeudelle ala-asennosta ja lukitse ne turvalukkojen varaan.
2. Varmista ennen tasausvaijereiden asentamista, että kummankin pilarin turvalukot ovat asianmukaisesti lukittuneet.
3. Pääpilarin ja apupilarin nostovaunujen on oltava täsmälleen samalla korkeudella tasausvaijereita asennettaessa.
4. Kun nostovaunut ovat samalla korkeudella lattiasta mitattuna, asenna tasausvaijerit kuvan mukaisesti.
5. Säädä tasausvaijerit asennuksen jälkeen siten, että niiden kireys on keskenään tasainen.
6. Voitele vaijerit ketjuspraylla tai soveltuvalla rasvalla.

TÄRKEÄÄ: Tasausvaijereita ei saa kiristää liian tiukalle. Liiallinen kireys aiheuttaa tarpeetonta kuormitusta vaijeripyörille ja niiden holkeille.

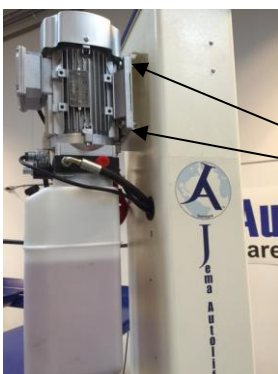


Tasausvaijerin säätöpultti ja -mutteri

Vaihe 7: Hydraulikoneikon asennus pääpilariin

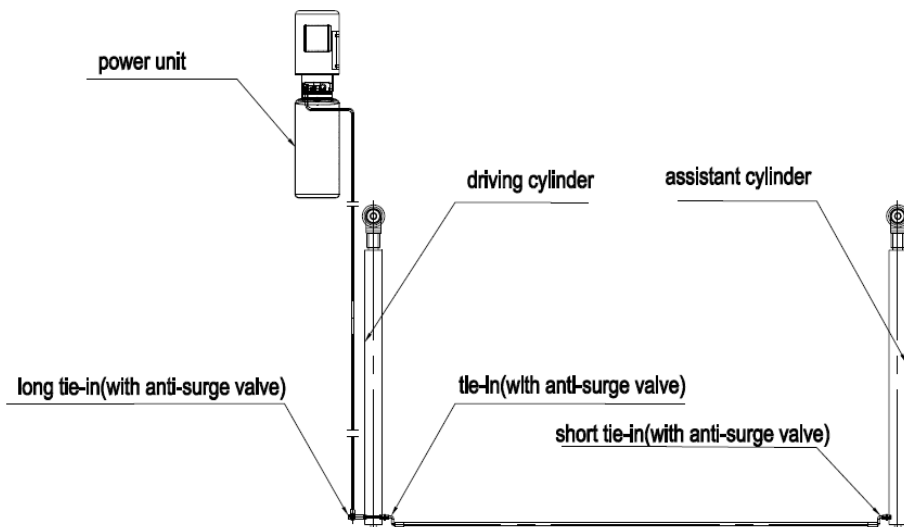
1. Asenna hydraulikoneikko pääpilariin nostimen mukana toimitetuilla **8 mm:n pulteilla**.

HUOMIO: Älä kiristä hydraulikoneikon kiinnityspultteja lopullisesti ennen kuin hydrauliletkut on asennettu.



8 mm:n pultit

Vaihe 8: Hydrauliletkujen asennus



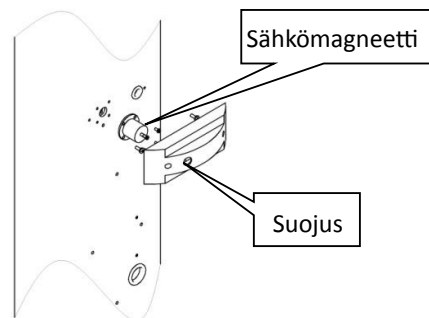
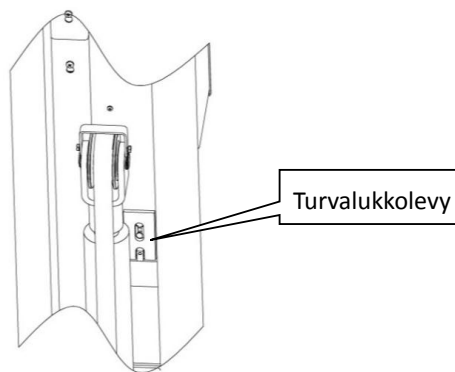
- **Power unit** – Hydraulikoneikko
- **Driving cylinder** – Pääsylinteri
- **Assistant cylinder** – Apusylinteri
- **Long tie-in (with anti-surge valve)** – Pitkä yhdysletku (virtauksenrajoitusventtiilillä)
- **Tie-in (with anti-surge valve)** – Yhdysletku (virtauksenrajoitusventtiilillä)
- **Short tie-in (with anti-surge valve)** – Lyhyt yhdysletku (virtauksenrajoitusventtiilillä)

Asenna hydrauliletkut kuvan mukaisesti. Varmista, että kaikki letkut ja liitokset asennetaan oikeisiin paikkoihin ja kiristetään asianmukaisesti vuotojen estämiseksi.

Turvalukkojen sähkömagneettien asennus ja säätö

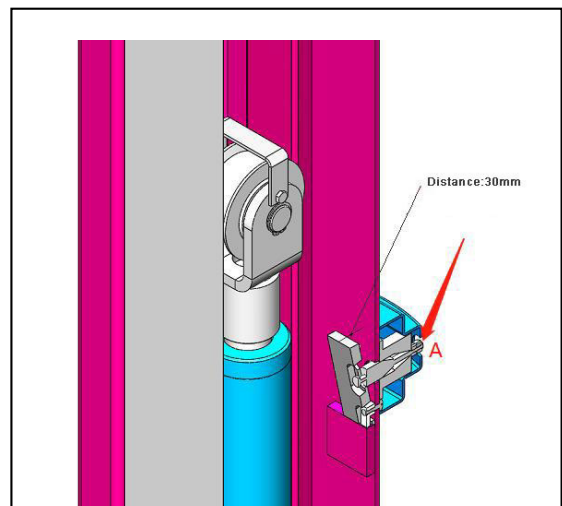
Asenna **neljä** turvalukkolevyä, **neljä** sähkömagneettia sekä sähkömagneettien suojuksia.

Kytke sähköjohdot sähkömagneetteihin.



Vaihe 9: Sähkömagneettien säätö

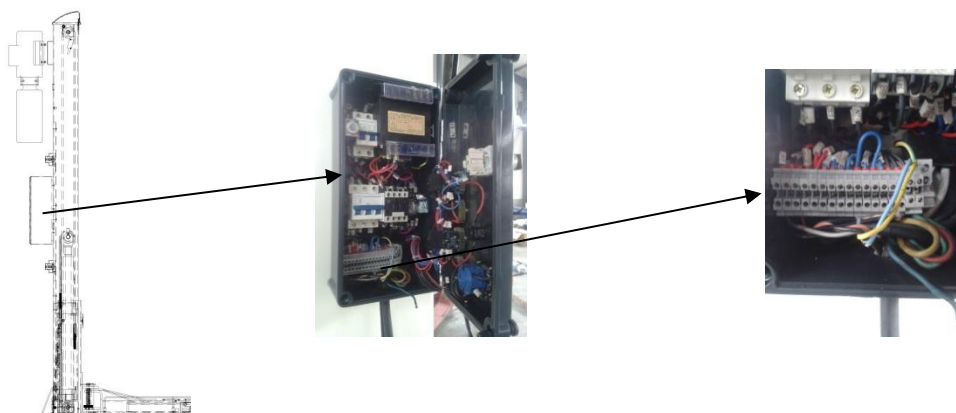
1. Turvalukon ja pilarin välinen suunniteltu etäisyys on 30 mm.
Tarkasta tämä mitta asennuksen yhteydessä kuvan mukaisesti.
2. Säädä etäisyys säätöruuvilla A siten, että turvalukon etäisyydeksi tulee 30 mm



Vaihe 10: Ohjauskotelon asennus

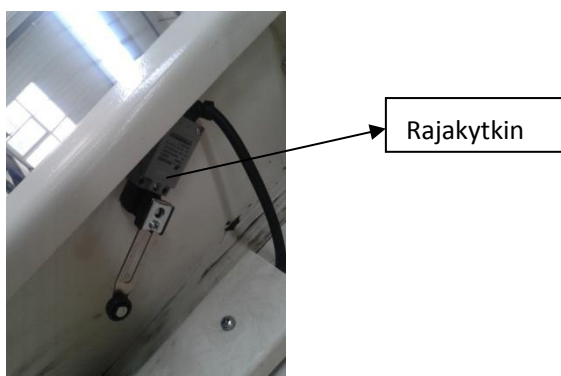
Asenna ohjauskotelo paikalleen.

HUOMIO: Tarkasta ja kiristä kaikki riviliittimet ja johdinliitännät, sillä ne ovat saattaneet löystyä kuljetuksen aikana.

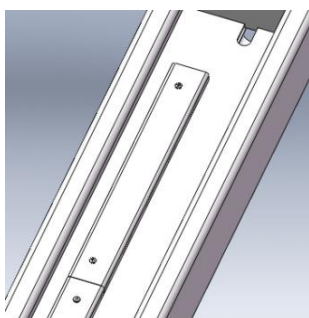


1. Kytke hydraulikoneikko ohjauskoteloon sähkökytkentäkaavion mukaisesti.
2. Kytke pääpylväessä oleva rajakytkin.

HUOMIO: Varmista rajakytkimen oikea asento ja kohdistus pylvään sisällä.



Vaihe 11: Hydrauliletkujen suojien asennus

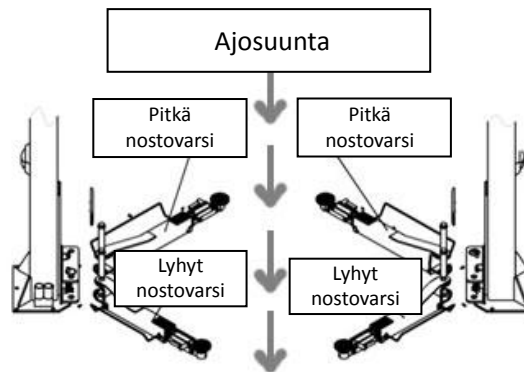


Vaihe 12: Nostovarsien asennus

Asenna nostovarret mukana toimitetuilla kiinnitystapeilla.

Kuormituksen oikean jakautumisen kannalta on tärkeää, että **pitkät nostovarret sijoitetaan AINA ajoneuvon takaosan puolelle** kuvan mukaisesti.

Tarkasta ja säädä nostovarsien lukitus siten, että lukitus kytkeytyy varmasti nostinta nostettaessa. Lukituksen on estettävä nostovarsien tahaton liikkuminen ajoneuvon alla noston aikana.



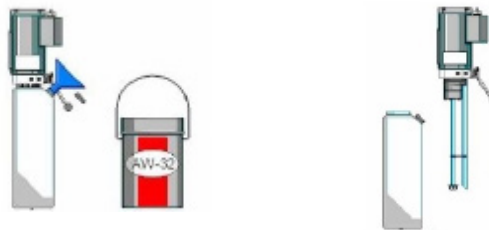
Vaihe 13: Hydraulioöljyn lisääminen

Hydraulioöljysäiliön tilavuus on **12 litraa**. Normaalin toiminnan varmistamiseksi öljysäiliön täyttöasteen tulee olla yli **90 %**.

Käytä:

- talviolosuhteissa **AW 32 -hydraulioöljyä**
- kesäolosuhteissa **AW 46 -hydraulioöljyä**

tai muuta vastaavaa, laadukasta hydraulioöljyä.



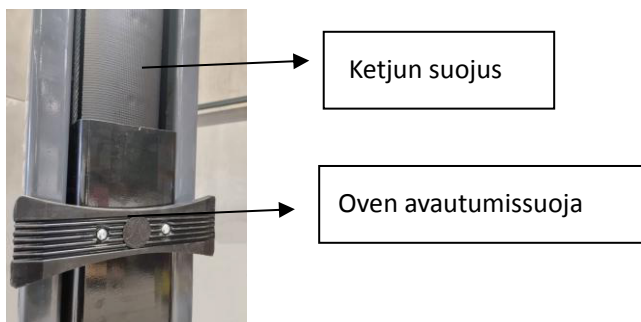
Vaihe 14: Toiminnan alustava tarkastus

Kun kaikki asennusvaiheet on tarkastettu huolellisesti, kytke nostin sähköverkkoon ja paina **NOSTO (UP)** -painiketta toiminnan tarkastamiseksi.

VAROITUS: Älä aseta ajoneuvoa nostimelle tämän tarkastuksen aikana.

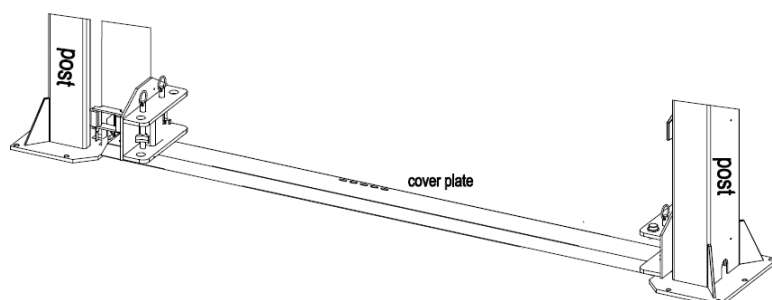
Vaihe 15: Suojien asennus

Asenna ketjun suojuksen ja ajoneuvon oven avautumissuoja.

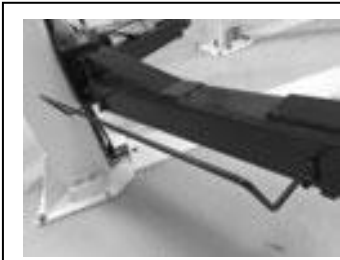


Vaihe 16: Lattialevyn suojakannen asennus

Asenna suojakansi lattialevyn päälle.



Kun kaikki osat on asennettu ja nostimen toiminta on testattu, asenna vielä **jalkasuojat, pylväiden muoviset yläkannet sekä korotusadapterit.**



3.4 Asennuksen jälkeinen tarkastuslista

Nro	Tarkastuskohde	KYLLÄ	EI
1	Ovatko pylväät täysin pystysuorassa?	☐	☐
2	Ovatko pylväät suorassa linjassa ja vastakkain?	☐	☐
3	Ovatko kaikki hydrauliletkujen liitokset tiukasti kiinni?	☐	☐
4	Onko KAIKKI ohjauskotelon johdinliitännät kiristetty?	☐	☐
5	Onko KAIKKI nostimen ruuvit ja pultit kiristetty?	☐	☐
6	Onko nostovarsien lukitus säädetty oikein siten, että se lukittuu nostettaessa?	☐	☐
7	Onko nostin kiinnitetty turvallisesti ja tukevasti lattiaan?	☐	☐

TÄRKEÄÄ: Tarkasta ja kiristä kaikki kiinnitykset uudelleen, kun nostinta on käytetty 2–3 päivän ajan.

4. KÄYTTÖOHJEET

4.1 Turvallisuusohjeet käytön aikana

HUOM: Hydraulikoneikon järjestelmäpainetta saa säätää vain valtuutettu ja pätevä huoltohenkilöstö.

4.1.1

Tarkasta kaikki hydrauliletkut, liitokset ja kytkennät ennen nostimen käyttöä. Nostinta saa käyttää vain, jos järjestelmässä ei ole vuotoja.

4.1.2

Nostinta ei saa käyttää, jos jokin turvalaite on viallinen tai ei suorita sille tarkoitettua turvatoimintoa.

4.1.3

Ajoneuvoa ei saa nostaa tai laskea, jos sen painopiste ei sijaitse nostimen sallitulla tukialueella tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden mukaisesti. Valmistaja tai jälleenmyyjä ei vastaa virheellisestä käytöstä aiheutuvista vahingoista.

4.1.4

Käyttäjän ja muiden henkilöiden on pysyttävä turvallisella etäisyydellä nostimesta nostamisen ja laskemisen aikana.

4.1.5

Kun ajoneuvo on nostettu haluttuun työskentelykorkeuteen, laske nostin AINA mekaanisten turvalukkojen varaan. Katkaise tämän jälkeen nostimen virta pääkytkimestä ennen ajoneuvon huolto- tai korjaustöiden aloittamista. Näin estetään nostimen tahaton tai luvaton käyttö työskentelyn aikana.

4.1.6

VAROITUS: Älä koskaan työskentele ajoneuvon alla tai läheisyydessä, ellei nostin ole turvallisesti mekaanisten turvalukkojen varassa. Älä päästä ketään nostimen alle tai sen välittömään läheisyyteen nostimen liikkuessa.

4.2 Ohjauspaneelin kuvaus



Virran merkkivalo: ilmaisee, että nostimeen on kytketty virta.

NOSTO-painike (UP): nostaa nostinta.

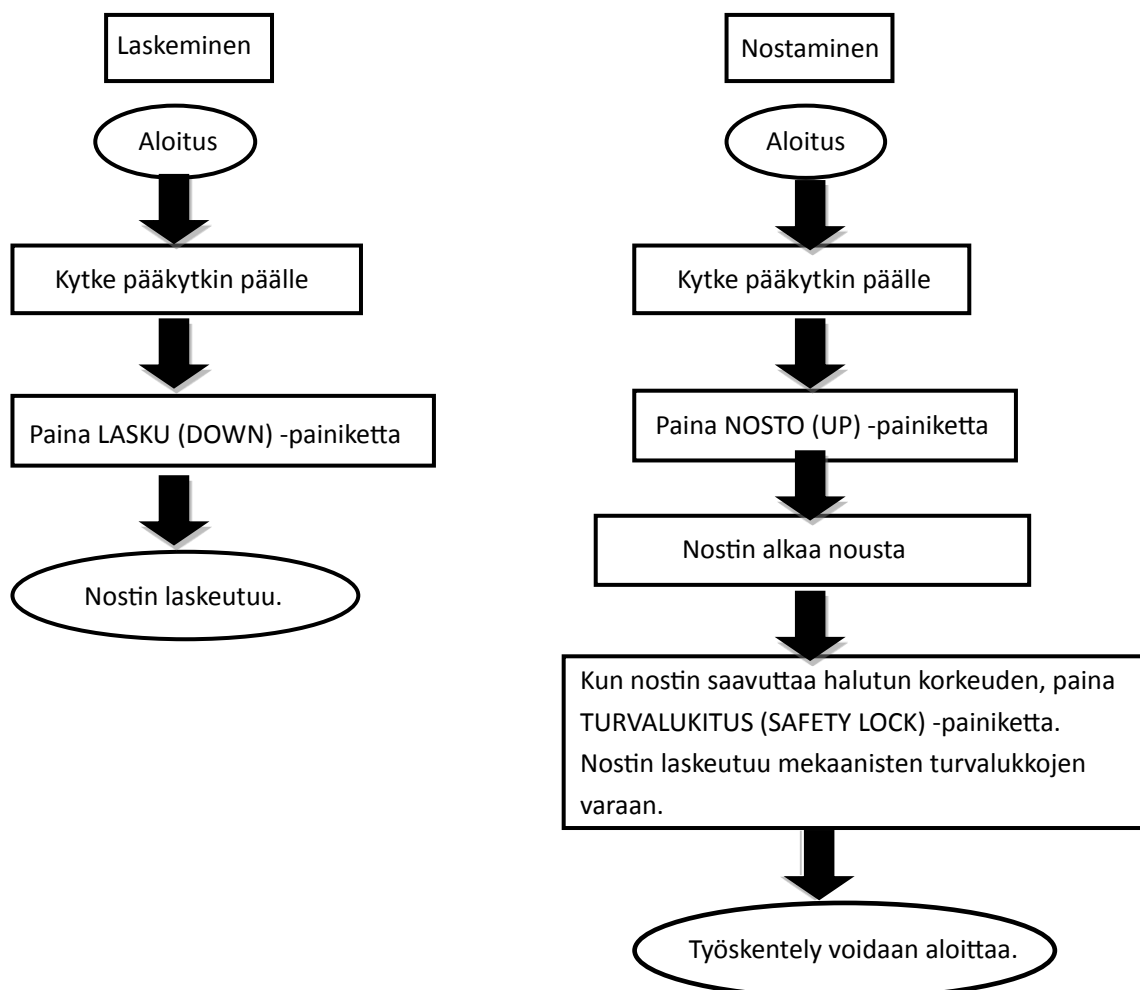
TURVALUKITUS-painike (SAFETY LOCK): laskee nostimen mekaanisten turvalukkojen varaan turvallista työskentelyä varten.

LASKU-painike (DOWN): laskee nostinta.

Pääkytkin: kytkee nostimen virransyötön päälle ja pois.

Hätäpysäytyspainike: pysäyttää nostimen toiminnan hätätilanteessa.

4.3 Käytön toimintakaavio



4.4 Käyttö

Nostimen synkronoinnin tarkastus

Nostokelkkojen liike synkronoidaan tasausvaijereilla. Jos nostokelkat eivät nouse samalla korkeudella, tasausvaijerit on säädettävä.

Nosta ja laske nostin **3–4 kertaa ilman kuormaa**, jotta hydraulijärjestelmästä poistuu ilma.

Nostimen nostaminen

1. Aja ajoneuvo pylväiden väliin siten, että se on suorassa ja oikein sijoitettuna nostimeen nähden.
2. Käännä nostovarret ajoneuvon alle ja sijoita nostotyynyt ajoneuvovalmistajan määrittämiin nostopisteisiin. Varmista, että ajoneuvon painopiste on nostimen sallitulla tukialueella.
3. Kytke pääkytkin päälle. Paina **NOSTO (UP) -painiketta**, kunnes nostotyynyt koskettavat ajoneuvon nostopisteitä. Tarkasta vielä, että kaikki nostotyynyt ovat tukevasti ja oikein nostopisteissä.
4. Kun ajoneuvon turvallinen tuenta on varmistettu, jatka nostamista haluttuun korkeuteen.
5. Paina **TURVALUKITUS (SAFETY LOCK) -painiketta**, jolloin nostin laskeutuu lähimpien mekaanisten turvalukkojen varaan.
6. Tarkasta vielä, että ajoneuvo on vakaasti ja turvallisesti nostotyynyjen varassa.
7. Jos ajoneuvo ei ole turvallisesti tuettu, laske ajoneuvo kokonaan alas ja aloita sijoittaminen uudelleen kohdasta 2.
8. Kun ajoneuvo on oikein ja turvallisesti nostettu sekä nostin on turvalukkojen varassa, katkaise virta pääkytkimestä. Tämän jälkeen työskentely voidaan aloittaa.

Nostimen laskeminen

1. Kytke pääkytkin päälle.
2. Varmista ennen laskemista, ettei nostimen alla tai ympärillä ole henkilöitä, työkaluja tai muita esteitä.
3. Paina **LASKU (DOWN) -painiketta**. Nostin nousee ensin hieman vapauttaakseen mekaaniset turvalukot, minkä jälkeen lukot vapautuvat ja nostin alkaa laskea.
4. Jos työskentelyä jatketaan alemmalla korkeudella, pysäytä nostin haluttuun korkeuteen ja paina **TURVALUKITUS (SAFETY LOCK) -painiketta**, jotta nostin laskeutuu turvalukkojen varaan. Katkaise tämän jälkeen virta pääkytkimestä.
5. Kun nostin on laskettu kokonaan alas, katkaise virta pääkytkimestä.
6. Käännä nostovarret pois ajoneuvon alta ja varmista, ettei ajoneuvon ympärillä ole työkaluja tai muita esteitä.
7. Aja ajoneuvo pois nostimelta.

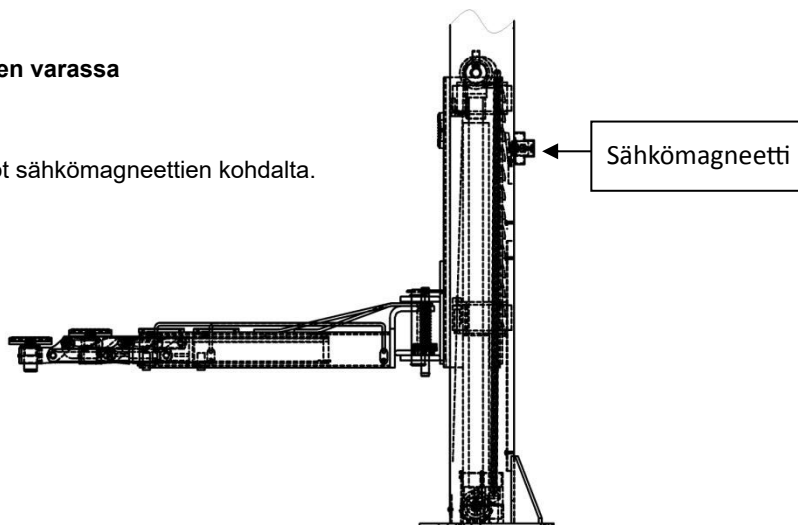
TÄRKEÄÄ: Katkaise nostimen virta aina pääkytkimestä, kun nostinta ei käytetä.

4.5 Häälasku sähkökatkoksen aikana

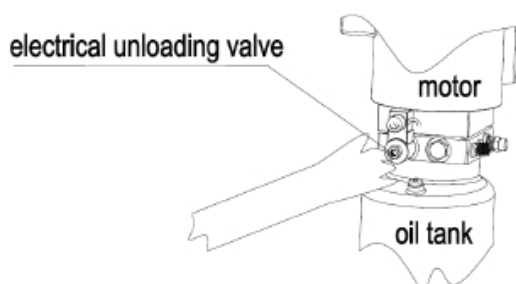
VAROITUS: Häälasku on poikkeustilanteen toimenpide. Se on suoritettava erittäin varovasti ja vain henkilön toimesta, joka tuntee nostimen rakenteen ja hydraulijärjestelmän. Varmista ennen laskemista, ettei nostimen alla tai sen läheisyydessä ole henkilöitä tai esteitä.

Kun nostokelkat **EIVÄT** ole turvalukkojen varassa

a. Vapauta molempien pylväiden turvalukot sähkömagneettien kohdalta.



b. Avaa hydraulikoneikon sähköistä laskuventtiiliä hallitusti, jolloin nostokelkat laskeutuvat.

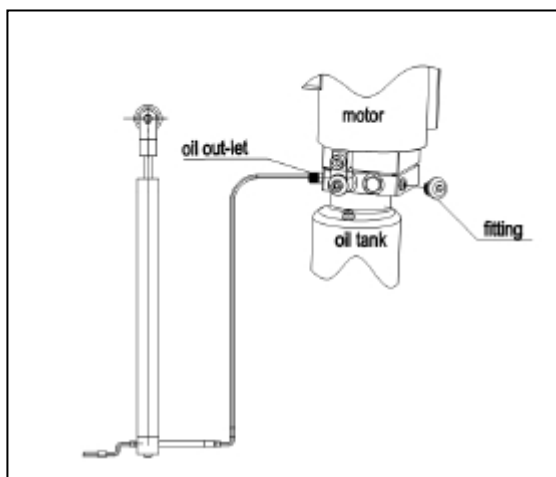


- Electrical unloading valve → Sähköinen laskuventtiili
- Motor → Moottori
- Oil tank → Öljysäiliö

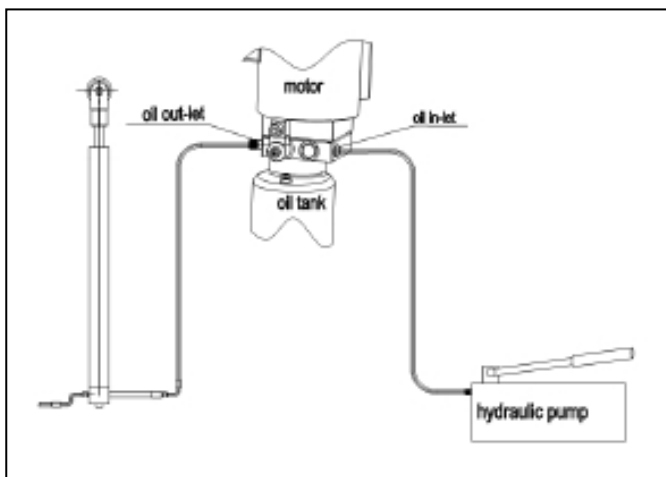
Kun nostokelkat **OVAT** turvalukkojen varassa

Turvalukkojen vapauttaminen edellyttää, että nostinta nostetaan ensin hieman, jotta kuormitus poistuu mekaanisilta turvalukoilta.

Tämä tehdään tarvittaessa erillisellä käsikäyttöisellä hydraulipumpulla.

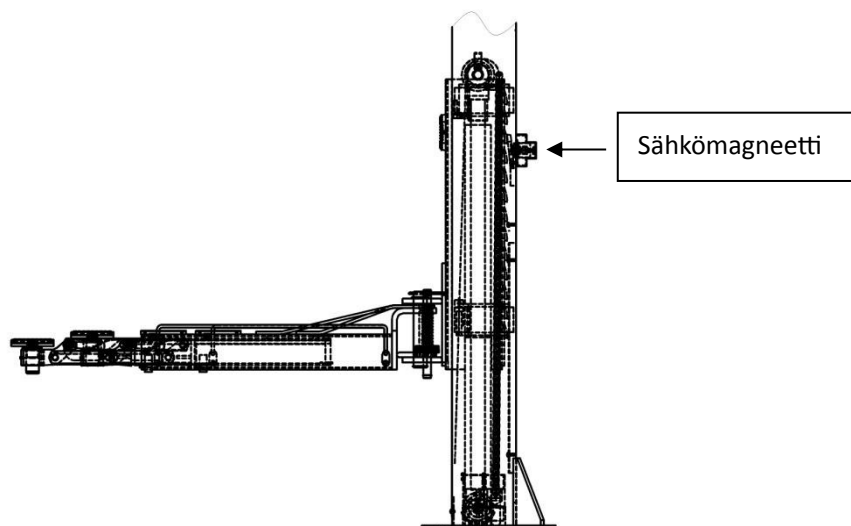


- Oil outlet → Öljyn lähtöliitäntä
- Oil inlet → Öljyn tuloliitäntä
- Fitting → Liitin

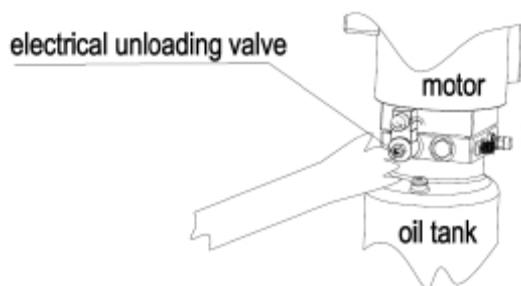


- Hydraulic pump → Käsikäyttöinen hydraulipumppu
- Oil tank → Öljysäiliö
- Motor → Moottori

Vapauta molempien pylväiden turvalukot sähkömagneettien kohdalta.



Avaa hydraulikoneikon sähköistä laskuventtiiliä hallitusti, jolloin nostokelkka laskeutuu.



- Electrical unloading valve → Sähköinen laskuventtiili
- Motor → Moottori
- Oil tank → Öljysäiliö

5. VIANETSINTÄ

HUOMIO: Jos vikaa ei voida turvallisesti selvittää näiden ohjeiden avulla, lopeta nostimen käyttö ja ota yhteyttä jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoon. Ilmoita nostimen sarjanumero ja mahdollisimman tarkka kuvaus viasta. Vianmäärittystä varten voidaan pyytää myös valokuvia.

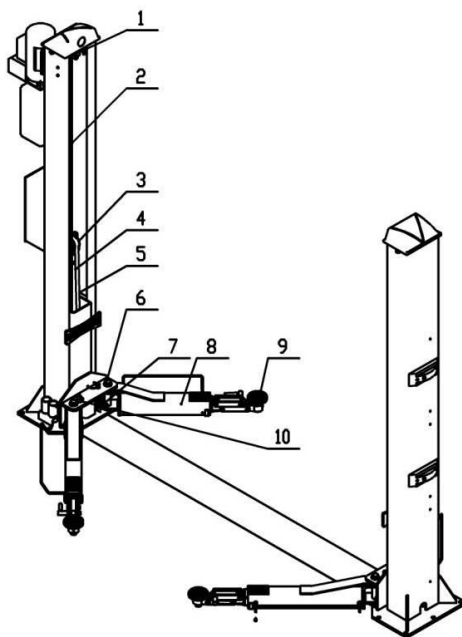
Ongelma	Mahdollinen syy	Toimenpide
Nostimesta kuuluu epänormaalia ääntä	Ketju ei ole oikein paikallaan	Tarkasta ketjun asento. Tarvittaessa säädä tai vaihda ketju.
	Ohjaimet eivät ole oikein asennettu	Tarkasta ja säädä ohjaimet.
	Pylvään sisällä on likaa	Puhdista ja voitele pylvään liikkuvat osat.
Moottori ei käynnisty eikä nostin nouse	Sähköliitännöissä on vikaa tai liitokset ovat löystyneet	Sähköjärjestelmän tarkastus kuuluu pätevälle sähköalan ammattilaiselle tai valtuutetulle huollolle.
	Moottori on vaurioitunut	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.
	Ylärajakytkin on viallinen tai sen johdotus on löystynyt	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.
Moottori käy, mutta nostin ei nouse	Moottorin pyörimissuunta on väärä	Tarkastuta sähköliitäntä pätevällä sähköalan ammattilaisella.
	Hydrauliventtiileissä on epäpuhtauksia	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon venttiilien tarkastusta varten.
	Hammaspyöräpumppu on vaurioitunut	Vaihdata pumppu valtuutetussa huollossa.
	Hydrauliöljyä on liian vähän	Tarkasta öljymäärä nostimen ollessa ala-asennossa. Säiliön tilavuus on 12 l.
	Säiliön imuputki on löystynyt	Tarkastuta ja kiristä imuputki.
	Öljynsuodatin on likaantunut	Puhdista tai vaihda öljynsuodatin ja tarvittaessa hydrauliöljy.
	Hydrauliletkut on asennettu väärin	Tarkasta letkujen asennus tämän käyttöohjeen asennusohjeiden mukaisesti.
Nostin nousee tai laskee erittäin hitaasti	Pumpun paineensäätö ei ole oikea	Järjestelmäpaineen säätö kuuluu vain valtuutetulle huoltohenkilöstölle.
	Hydraulisylinteri vuotaa	Tarkastuta sylinteri ja tiivisteet valtuutetussa huollossa.
	Laskuventtiilissä on epäpuhtauksia tai se on viallinen	Tarkastuta laskuventtiili valtuutetussa huollossa.
	Ylivirtausventtiili vuotaa	Vaihdata ylivirtausventtiili valtuutetussa huollossa.
	Pääsylinterin kiinnitys on löystynyt	Tarkastuta sylinteri ja sen kiinnitys.
	Öljynsuodatin on likaantunut	Puhdista tai vaihda öljynsuodatin ja tarvittaessa hydrauliöljy.
Nostinta ei saa käyttää	Hydrauliöljy on likaantunut	Vaihda hydrauliöljy tai tilaa huoltotarkastus.
	Käyttölämpötila on sallitun alueen ulkopuolella	Käytä nostinta vain sallitussa lämpötilassa +5...+40 °C.
	Turvalaitteet eivät toimi	Keskeytä käyttö välittömästi ja ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.

6. Huolto

Nostimen asianmukainen huolto on erittäin tärkeää käyttöturvallisuuden varmistamiseksi ja nostimen käyttöön pidentämiseksi. Mikäli nostinta ei huolleta tässä käyttöohjeessa annettujen vaatimusten mukaisesti ammattitaitoisen huoltoliikkeen toimesta, Jema Autolifte ei vastaa nostimessa mahdollisesti ilmenevistä vioista, vaurioista tai onnettomuuksista.

Seuraavat osat on voideltava:

1	Ylempi vaijeripyörä
2	Teräsvaijeri
3	Ketjupyörä
4	Ketju
5	Liukupala
6	Tappi
7	Nostovarren kiinnitysosa
8	Nostovarsi
9	Nostotalla
10	Alempi vaijeripyörä



TÄRKEÄÄ: Tarkasta ennen nostimen jokaista käyttökertaa, että nostotallat ja niiden kumipinnat ovat ehjät ja hyvässä kunnossa.

6.1 Päivittäinen tarkastus ennen käyttöä

Käyttäjän on suoritettava nostimen tarkastus päivittäin ennen käyttöä. Turvalukitusjärjestelmän päivittäinen tarkastus on erityisen tärkeää. Vian havaitseminen ajoissa voi ehkäistä omaisuusvahinkoja, käyttökatkoksia sekä vakavia henkilövahinkoja.

- Tarkasta turvalukkojen toiminta silmämääräisesti ja kuuntelemalla nostimen käytön aikana.
- Tarkasta, että turvalukot liikkuvat vapaasti ja lukittuvat kunnolla lukitushammastukseen.
- Tarkasta hydrauliliitännät ja -letkut vuotojen varalta.
- Tarkasta ketjut ja niiden liitokset taipumien, halkeamien ja löystymisen varalta.
- Tarkasta vaijerit ja niiden kiinnitykset taipumien, halkeamien, vaurioiden ja löystymisen varalta.
- Tarkasta vaijerit rispaantumisen varalta sekä nostimen ylä- että ala-asennossa.
- Tarkasta vaijeripyörien ja rullien lukkorengaat.
- Tarkasta pultit, mutterit ja ruuvit. Kiristä tarvittaessa.
- Tarkasta sähköjohdot ja kytkimet vaurioiden varalta.
- Pidä pylväiden pohjalevyt puhtaina liasta, rasvasta ja muista haitallisista aineista.
- Tarkasta lattia ja varmista, ettei ankkuripulttien ympärillä ole halkeamia.

6.2 Viikoittainen huolto

- Tarkasta liikkuvien osien puhtaus.
- Tarkasta turvalaitteiden toiminta edellä kuvatulla tavalla.
- Tarkasta hydraulijohdon määrä. Jos nostokelat eivät nouse täysin yläasentoon, lisää hydraulijohdinta.
- Tarkasta kaikkien pulttien, muttereiden ja ruuvien kireys ja kiristä tarvittaessa.

6.3 Kuukausittainen huolto

- Tarkasta kaikkien ruuvien ja kiinnikkeiden kireys.
- Tarkasta hydraulijärjestelmän tiiviys. Kiristä löystyneet liitokset tarvittaessa.
- Tarkasta tappien, rullien, holkkien, nostokelkkojen, nostovarsien ja niiden jatkeiden voitelu sekä kuluminen. Vaihda vaurioituneet tai liiallisesti kuluneet osat alkuperäisiin varaosiin.

6.4 Vuosittainen huolto

- Voitele ketjut.
- Voitele liukupalat sekä pylväiden pinnat, joita vasten liukupalat liikkuvat.
- Vaihda hydrauliliöljy. Hydraulijärjestelmän toimintavarmuuden kannalta öljy on pidettävä puhtaana.

Hydrauliliöljyn vaihtoväliin vaikuttavat muun muassa käyttölämpötila, käyttöolosuhteet, epäpuhtauksien määrä, suodatus sekä käytettävän hydrauliliöljyn ominaisuudet. Tämän vuoksi öljy voi olla tarpeen vaihtaa useammin käyttöolosuhteista riippuen.

Edellä mainittujen huoltotoimenpiteiden säännöllinen suorittaminen auttaa pitämään nostimen turvallisessa ja asianmukaisessa käyttökunnossa.

Nostimen vuosittaiset määräaikaishuollot ja tarkastukset on suoritettava voimassa olevien määräysten sekä valmistajan huolto-ohjeiden mukaisesti.

7. Liitteet

Liite 1 – Toimitussisältö

Nro	Kuvaus	Osanumero	Materiaali	Määrä
1	Pää- ja apupylväs	6253041-A / 6253042-A	Komponentti	2
2	Nostokelkka	6253040	Komponentti	2
6	Hydraulikoneikko	32113	Komponentti	1
7	Apusylinteri	6253015	Komponentti	1
8	Pääsylinteri	6253015	Komponentti	1
9	Ohjauskotelo	6253023	Komponentti	1
10	Sähkömagneetti	6254001	Komponentti	4
11	Suojus	6253050	Komponentti	4
12	Teräsvaijeri, L = 8785 mm	6253009	Komponentti	2
13	Pitkä nostovarsi	6253014	Komponentti	2
14	Lyhyt nostovarsi	6253013	Komponentti	2
15	Lattialevy	6253060	Hitsattu osa	1

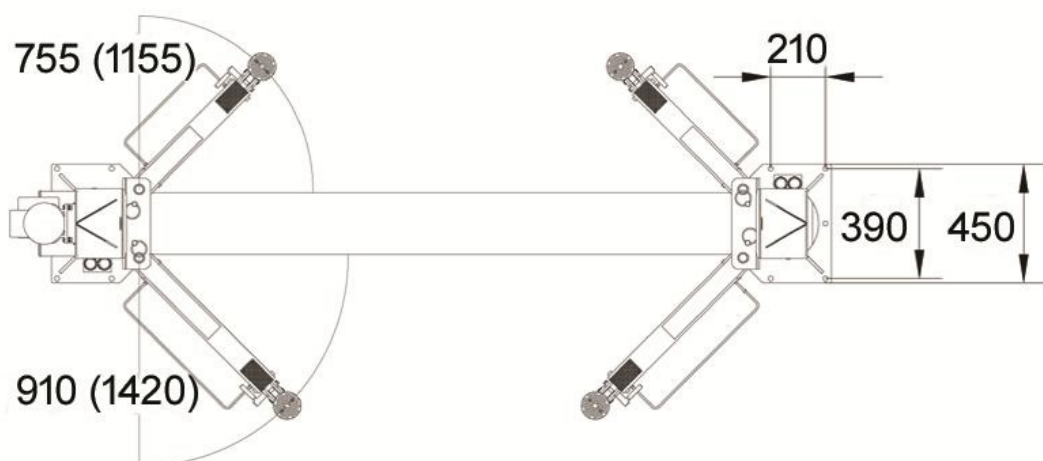
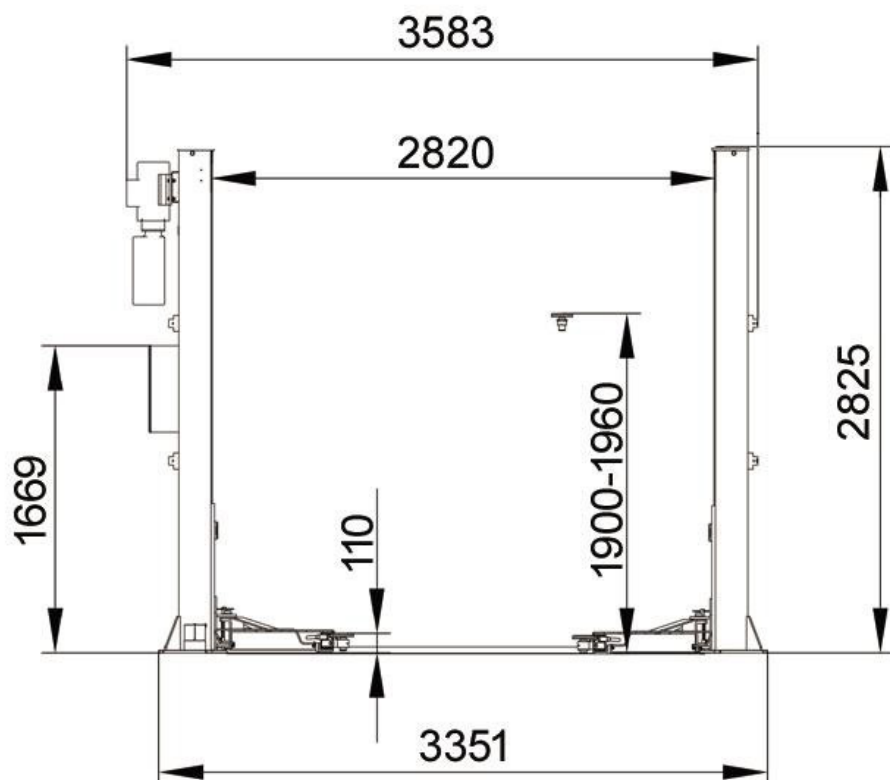
Vasen pakkauskehikko

Oikea pakkauskehikko

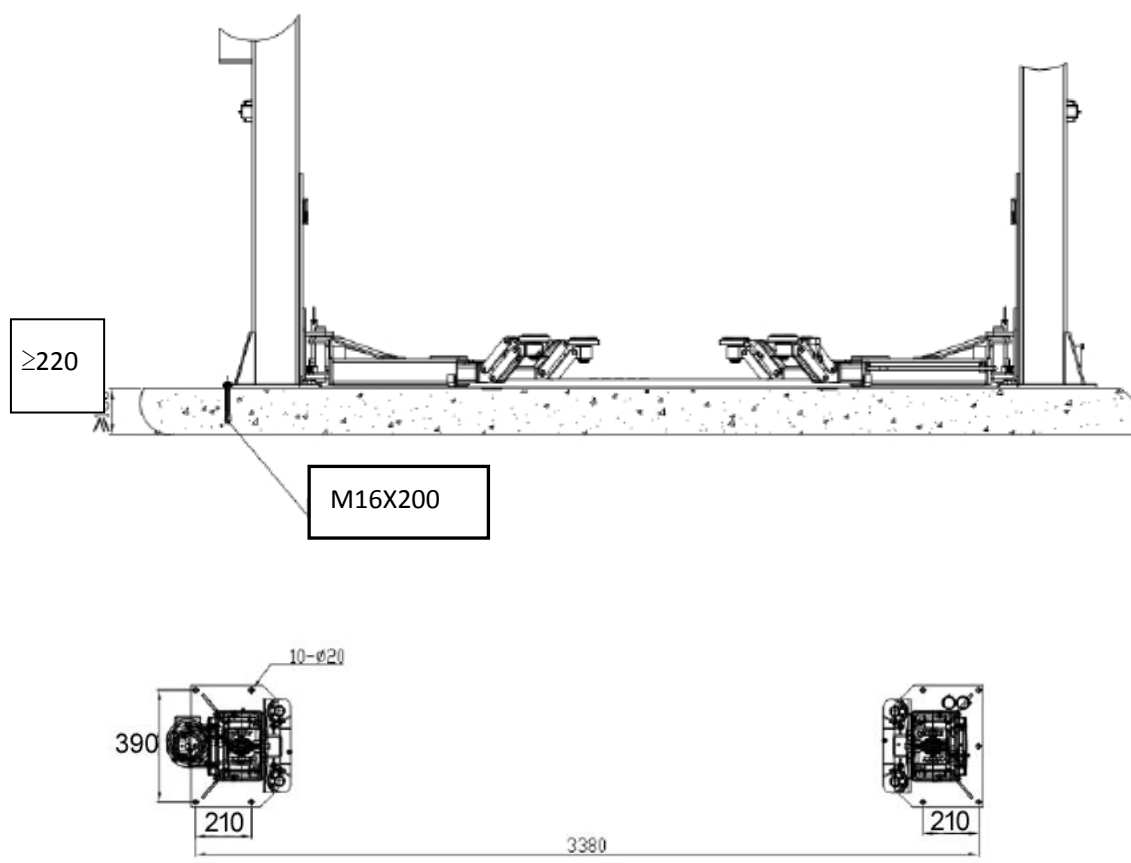
Pakkauslaatikko sisältää seuraavat osat:

Nro	Kuvaus	Osanumero	Materiaali	Määrä
24	Jalkasuoja	32129	Komponentti	2
25	Jalkasuoja	32129	Komponentti	2
26	Nostotalla ilman kumipintaa	6253020	Komponentti	4
27	Nostotallan kumipinta	JA0006RB	Komponentti	4
28	Hydrauliletku, L = 2550 mm	32119	Komponentti	1
29	Hydrauliletku, L = 2880 mm	6253001	Komponentti	1
30	Turvalukituslevy	6253022	45	4
32	Sähkömagneetin suojus	6253050	ABS	4
34	Kohdistuspala	6253046	Q235A	4
35	Hydrauliletkun suojus	6253045	Q235A	6
36	Ketjusuoja	6253031	–	2
37	Ketjusuojan kiinnike	6253031-A	Hitsattu osa	4
38	Ovensuoja	JA0002RB	Kumi	2
39	Pultti	M8×30	Vakio-osa	4
41	Ruuvi	M8×12	Vakio-osa	8
42	Ruuvi	M5×10	Vakio-osa	24
43	Ruuvi	M5×20	Vakio-osa	12
44	Ruuvi	M6×8	Vakio-osa	4
45	Ruuvi	M6×16	Vakio-osa	4
46	Ruuvi	M8×25	Vakio-osa	4
47	Aluslevy	6	Vakio-osa	8
48	Aluslevy	10	Vakio-osa	4
49	Jousialuslevy	10	Vakio-osa	4
50	Mutteri	M6	Vakio-osa	8
51	Mutteri	M0*	Vakio-osa	4
52	Akselin lukkorengas	50	Vakio-osa	4
53	Kiila-ankkuri	M16×160	Vakio-osa	10
54	Korotusadapteri	JA0010HA	Vakio-osa	4
55	Pylvään yläsuoja	6253036	Vakio-osa	2

Liite 2 – Päämittakuva

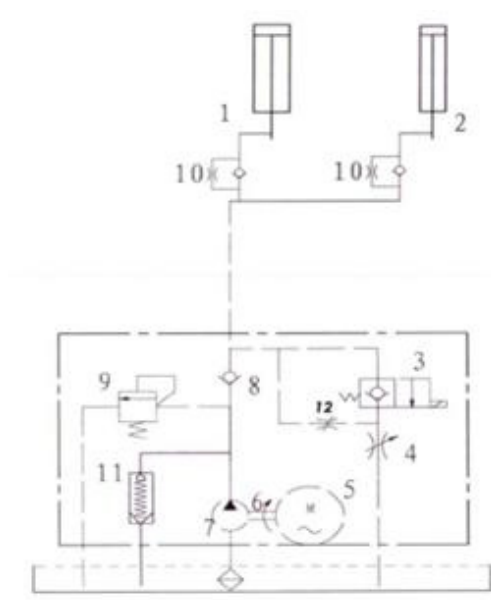


Liite 3 – Asennustilan ja perustuksen vaatimukset



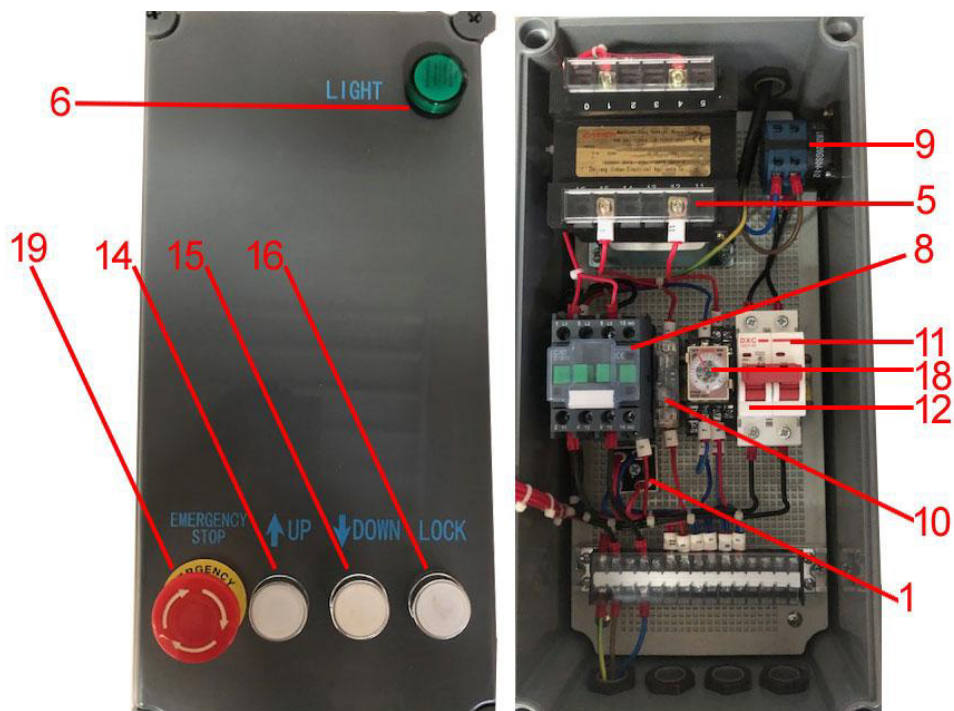
Liite 4 – Hydraulikytkentä

1. Pääsylinteri
2. Apusylinteri
3. Sähköinen laskuventtiili
4. Kuristusventtiili
5. Moottori
6. Kytin
7. Hammaspyöräpumppu
8. Takaiskuventtiili
9. Paineenrajoitusventtiili
10. Letkurikkoventtiili
11. Vaimennusventtiili

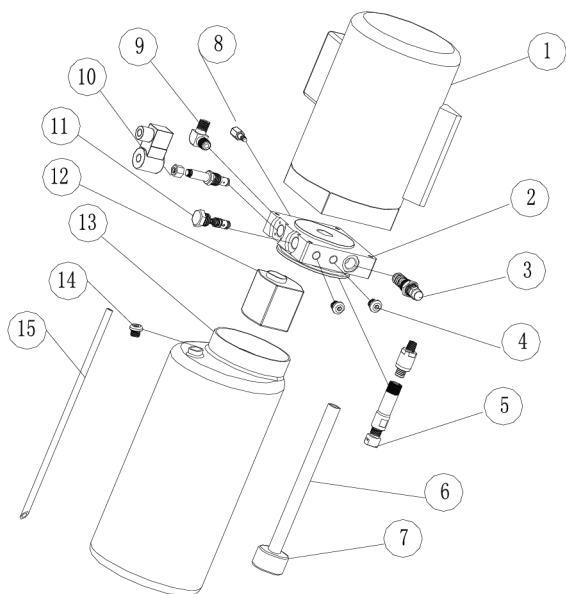


Ohjauskotelon sähkökomponentit

Nro	Tunnus	Kuvaus	Tekniset tiedot	Määrä	Huomautus
1	VD	Tasasuuntaaja	KBPC5A-35A	1	
2	YV	Sähköventtiili	DC 24 V	1	
3	YA	Sähkömagneetti	MQZ2-10/DC24	4	
4	C	Kondensaattori	4700 µF / 50 V	1	
5	JBK	Muuntaja	JBK3-100VA	1	
6	HL	Merkkivalo	AD17	1	
7	SQ1	Rajakytkin	8104	1	
8	KM	AC-kontaktori	CJX2-1210/AC24	1	
9	HK	Pääkytkin	LW26GS-20/04	1	
10	FU2	Sulake	5 A	1	
11	FU1	Sulake	16 A / 32 A	3/2	
12	FU	Sulake	10 A	1	
13	M	Moottori	380 V / 220 V, 2,2 kW	1	
14	SB3	Painike	Y090	1	ALAS
15	SB2	Painike	Y090	1	TURVALUKITUS
16	SB1	Painike	Y090	1	YLÖS
18	KT	Aikarele	ST6PA-5S/AC24	1	
19	SB4	Hätä-seis-painike	Y090	1	

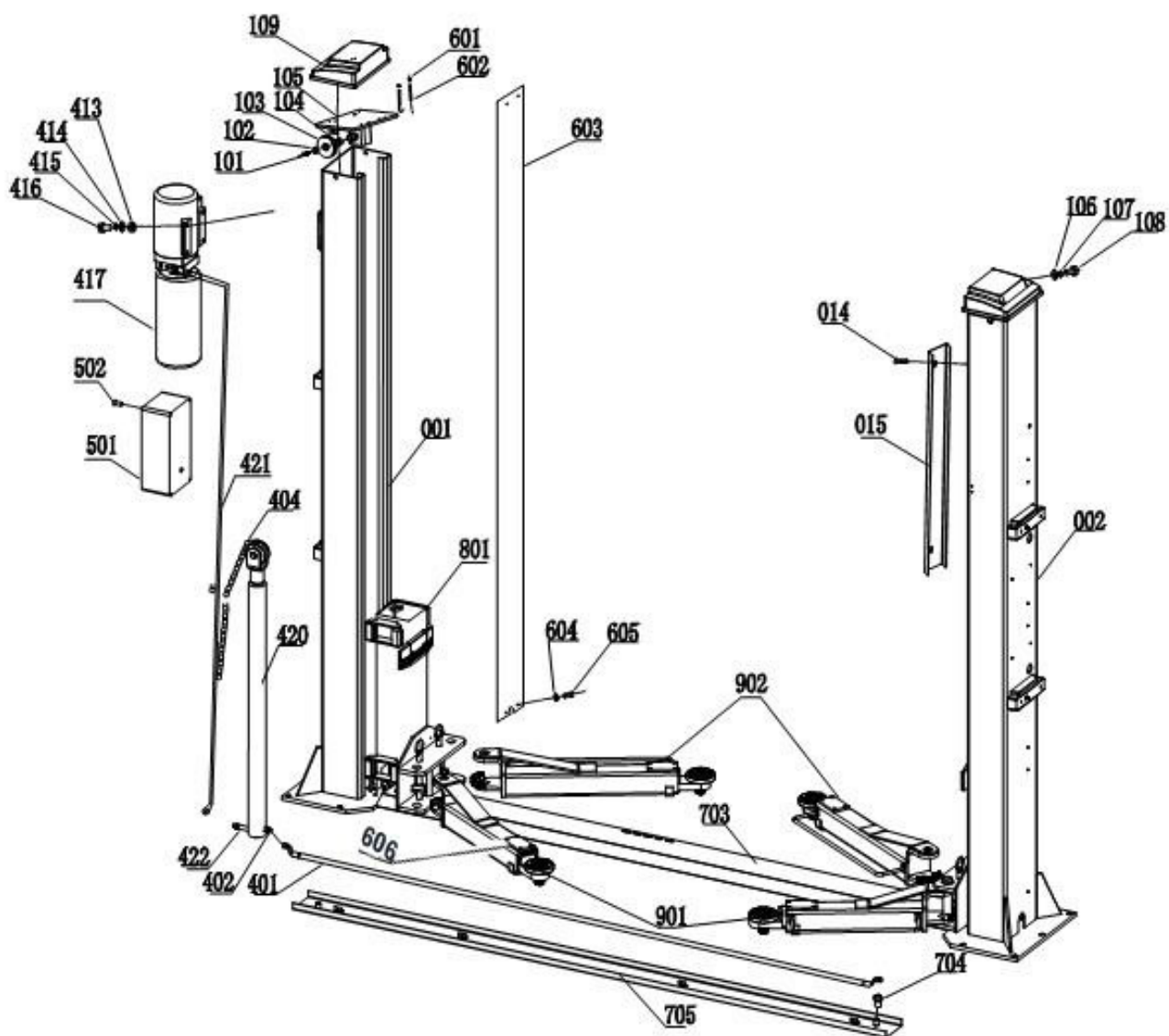


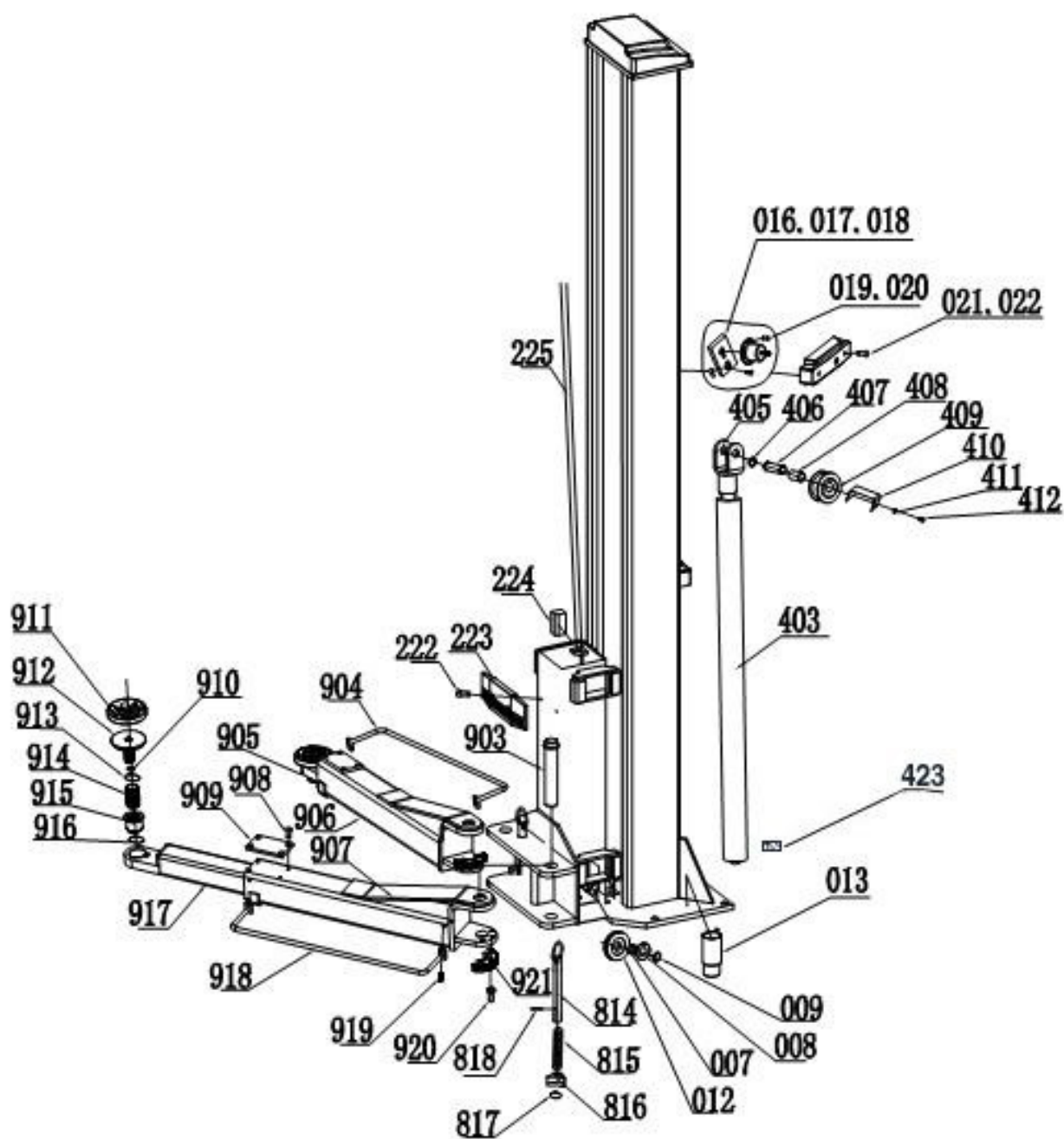
LIITE 6 – Hydraulikoneikon räjäytyskuva ja osat



Nro	Kuvaus	Määrä
1	Moottori	1
2	Venttiililohko	1
3	Paineenrajoitusventtiili	1
4	Liitin	2
5	Vaimennusventtiili	1
6	Imuputki	1
7	Öljysuodatin	1
8	Kuristusventtiili	1
9	Hydrauliletkun liitin	1
10	Sähköinen laskuventtiili	1
11	Takaiskuventtiili	1
12	Hammaspyöräpumppu	1
13	Öljysäiliö	1
14	Öljysäiliön kansi	1
15	Paluuöljyputki	1

LIITE 7 – Varaosaluettelo

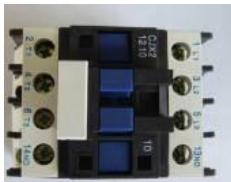




Nro	Osanumero	Kuvaus	Määrä	Materiaali / huomautus
001	6253041	Pääpylväs	1	Hitsattu osa
002	6253042	Apupylyvä	–	Hitsattu osa
007	SF-1	Huoltovapaa laakeri 2512	4	Vakio-osa
008	6253007	Väliholkki	4	Q235A
009	6253039	Akselin lukkorengas 25	2	Vakio-osa
012	6253026	Alempi vaijeripyörä	1	45#
013	JA0010HA	Korotusadapteri	4	Hitsattu osa
014	6253044	Ruuvi M5×20	12	Vakio-osa
015	6253045	Hydrauliletkun suojus	6	Q235A
016	6253022	Turvalukituslevy	4	45#
017	6253046	Kohdistuspala	4	Q235A
018	6253047	Ruuvi M6×15	4	Vakio-osa
019	6253048	Ruuvi M5×10	16	Vakio-osa
020	6254001	Sähkömagneetti	4	Komponentti
021	6253050	Sähkömagneetin suojus	4	Muovi
022	6253048	Ruuvi M5×10	8	Vakio-osa
103	6253026	Ylempi vaijeripyörä	2	45#
104	6253043	Huoltovapaa laakeri 2518	2	Vakio-osa
105	6253032	Ylälevy	2	Hitsattu osa
106	6253007	Aluslevy 12	4	Vakio-osa
108	6253039	Jousialuslevy 12	4	Vakio-osa
109	6253036	Ylälevyn suojus	2	Vakio-osa
801	6253040	Nostokelkka	2	Hitsattu osa
814	6253023	Vetotanko	4	Hitsattu osa
815	32101D	Puristusjousi	4	Vakio-osa
816	6253024	Hammastettu lukituspala	4	Q235A
817	27131	Akselin lukkorengas 22	4	Vakio-osa
818	32116F	Jousisokka	4	Vakio-osa
222	6253052	Ruuvi 8 mm	4	Vakio-osa
223	JA0002RB	Ovensuoja	2	Kumi
224	32139	Liukupala	16	Nylon 1010
225	6253009	Teräsvaijeri	2	L = 8785 mm
901	6253013	Lyhyt nostovarsi	1	Komponentti
902	6253014	Pitkä nostovarsi	2	Komponentti
909	JA0003RB	Nostovarren kumisuoja	4	Kumi
911	JA0006RB	Nostotallan kumipinta	4	Kumi
912	6253020	Kierrettävä nostotalla	4	Komponentti
918	32125	Jalkasuoja, lyhyt	2	Hitsattu osa
918	32129	Jalkasuoja, pitkä	2	Hitsattu osa
919	6253053	Ruuvi	8	Vakio-osa
920	27122	Ruuvi	12	Vakio-osa

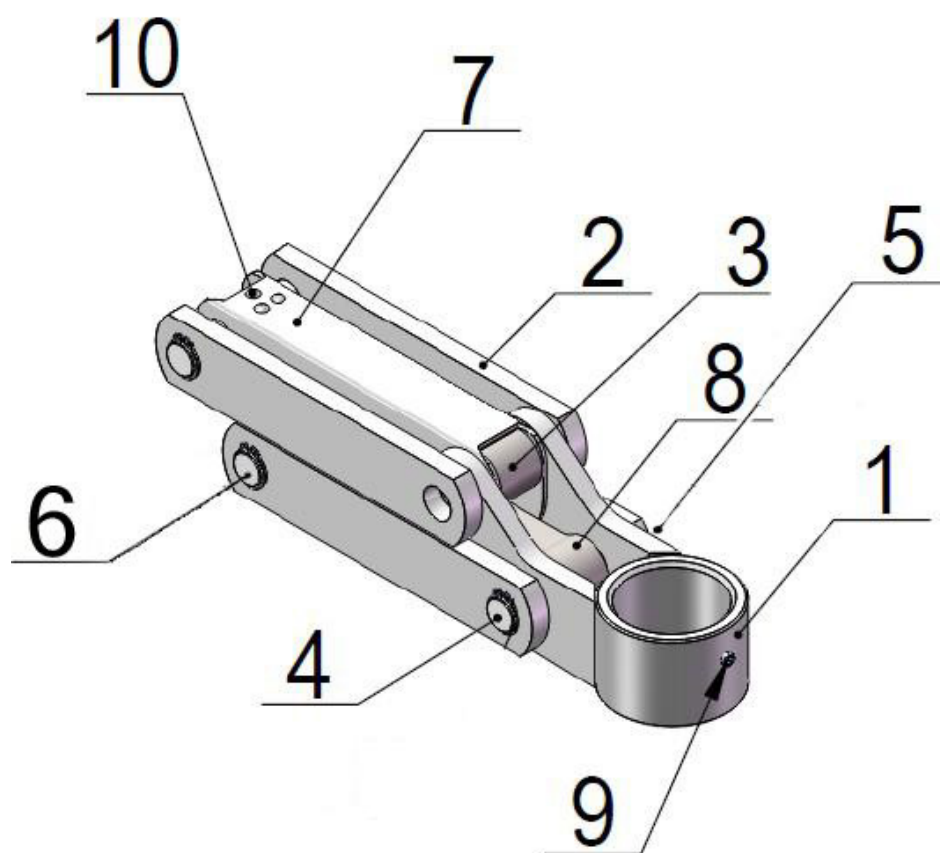
921	6253027	Hammastettu lukituspala	4	Q235A
401	6253001	Hydrauliletku	1	2880 mm
402	6253054	Lyhyt liitin	1	35#, letkurikkoventtiilillä
403	6253015	Apusylinteri	1	Komponentti
404	6254004	Lehtiketju	2	Komponentti
405	6253057	Ketjupyörän kannatin	2	Hitsattu osa
406	27131	Akselin lukkorengas 25	4	Vakio-osa
407	6254006	Ketjupyörän akseli	2	45#
408	6253051	Huoltovapaa laakeri 2548	2	Vakio-osa
409	6254005	Ketjupyörä	2	45#
410	–	Suojalevy	2	Q235A
411	6253058	Jousialuslevy M6	4	Vakio-osa
412	6253047	Ruuvi M6×20	4	Vakio-osa
413	M10	Mutteri	4	Vakio-osa
414	M10	Aluslevy	4	Vakio-osa
415	M10	Jousialuslevy	4	Vakio-osa
416	6253059	Pulttisarja (413, 414, 415)	4	Vakio-osa
417	32113	Hydraulikoneikko	1	Komponentti
420	6253015	Pääsylinteri	1	Komponentti
421	32119	Päähydrauliletku	1	2555 mm
422	6253055	Pääsylinterin hydrauliletkuliitin	1	Letkurikkoventtiilillä
423	6253056	Apusylinterin hydrauliletkuliitin	1	Letkurikkoventtiilillä
501	6253023	Ohjauskotelo, sis. sähkökomponentit	1	Komponentti
502	625323-A	Ruuvi M5×12	4	Vakio-osa
601	–	Mutteri M6	8	Vakio-osa
602	6253031-A	Ketjusuojan kiinnike	4	Hitsattu osa
603	6253031	Ketjusuoja	2	Q235A, L = 2700 mm
604	–	Aluslevy M6	8	Vakio-osa
605	6253047	Ruuvi M6	4	Vakio-osa
606	JA0003RB	Nostovarren kumisuoja	4	Vakio-osa

LIITE 8 – Sähköjärjestelmän varaosaluettelo

Nro	Osanumero	Kuvaus	Tekniset tiedot	Määrä	Kuva
1	6253018	Pääkytkin	LW26GS-20/04	1	
2	005292	Painike	Y090	3	
3	005295	Merkkivalo	AD17-22G-AC24	1	
4	6254055	Muuntaja	JBK-100VA380V-24V	1	
5	32144 / 32144-1	AC-kontaktori	CJX2-1210/AC24	1	
6	32111F	Sulakepidin	TFBR-102	1	
7	328008	Sulakepidin	RT18-32X	3	
8	328010	Sulake	16 A (10×38)	6	

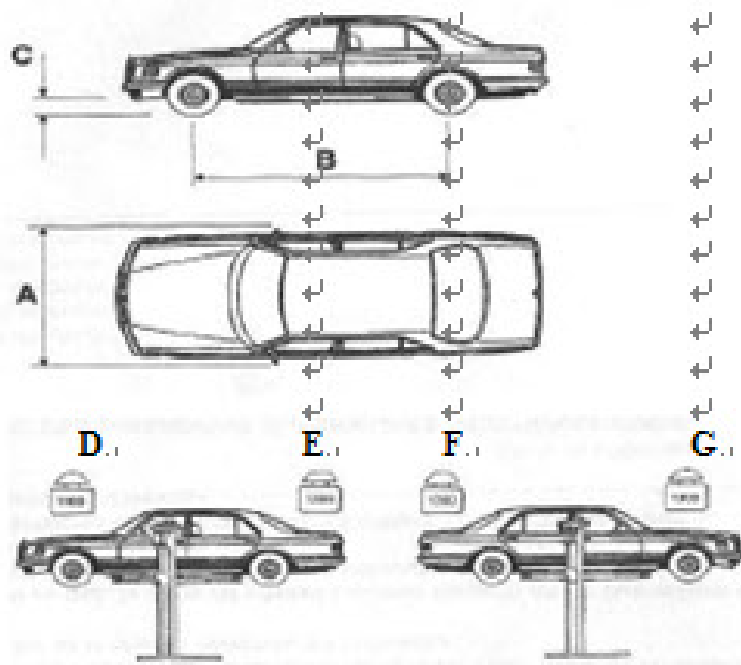
9	6253011	Rajakytkin	ME8104	1	
10	6253037-02	Riviliitin	TB1512L	1	
11	328026	Tasasuuntaaja	KBPC5A-35A	1	
12	328026-A	Kondensaattori	4700 μ F / 50 V	1	
13	6253023-A	Ohjaukotelokelo	—	1	
14	32104C	Rele	LY2NJ/AC24	1	
15	32104C-01	Relekanta	PTF-08A	1	
16	32104D-1	Aikarele	ST6PA-5S/AC24V	1	
17	3000-009-01	Aikarelelen kanta	PYF-08A	1	
18	322010	Hätä-seis-painike	—	1	

LIITE 9 – Nostovarren lukitusmekanismin varaosat



Nro	Varaosanumero	Kuvaus	Määrä
1	6253017	Täydellinen nostovarren lukitusmekanismi	1
2	6253017-G	Varsi	4
3	6253017-E	Turvalukituspala	1
4	6253017-C	Kahvan akseli	4
5	6253017-B	Kahva	1
6	6253017-H	Akseli	3
7	6253017-D	Jousikotelo	1
8	6253017-F	Lukitusvarsi	1
9	6253017-I	Nostotallan pidike	1
10	6253017-A	Jousi	1

LIITE 10 – Ajoneuvon koko- ja painorajoitukset



Malli	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (t)	E (t)	F (t)	G (t)
JA4200T-C	2400	2900	100	2,3	1,9	1,9	2,3



EC Declaration of Conformity (informative)

In accordance with EN ISO 17050-1:2010

We (name of applicant) Jema Autolifte A/S
of (address of applicant) Industrihegnet 2, 4030 Tune, Denmark
hereby declare that the equipment submitted for Type Approval is in conformity with the requirements of following EU Directives:

2006/42/EC The Machinery Directive

We hereby declare that:

Equipment Two Post Lift
Model number JA4000T, JA4200T-C
Serial Number JA4200T-C(2020100302)

is in conformity with the applicable requirements of the following documents

Ref. No.	Title	Edition/date
2006/42/EC	Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery	Annex I
EN 60204-1	Safety of machinery - Electrical equipment of machines -- Part 1: General requirements	2018
EN 1493	Vehicle lifts	2010

The machine has been the subject of a type examination by CTI-CEM International Ltd (Notified Body Number 2845) & granted Type Examination Certificate number: C-20-0216-21-02-A

I hereby declare that the equipment named above has been designed to comply with the relevant sections of the above referenced specifications and is in accordance with the requirements of the following Directive(s):

Signed by:

Full Name: Kasper
Title: Director
Location: Tune, Denmark
Date: 16, Feb, 2021



Document ref. No.
F-20-0216-21-02-A

The technical documentation only for the machinery certified to the Test Standards as required by the Machinery Directive, is available from:

Name: CTI-CEM International Ltd
Unit 200 Greenogue Business Park, Grants Lane, Rathcoole, Co.
Address: Dublin, Ireland