TEREX | DEMAG

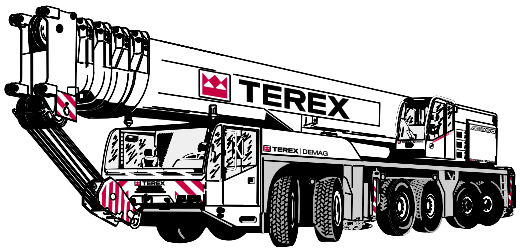
AC 350 | All Terrain Crane 350 t Lifting Capacity

AC 350

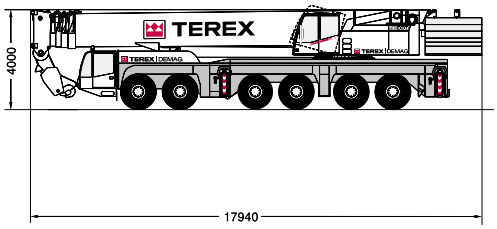
ALL TERRAIN CRANE

HIGHLIGHTS AC 350

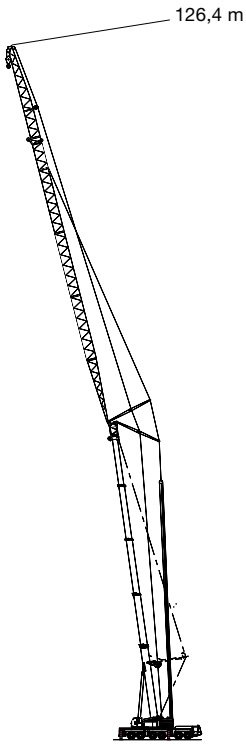
- Sideways Superlift (SSL) for enormous capacity enhancements
- Unmatched maximum boom lengths of 126.4 m through the combination of main boom and luffing fly jib
- Most compact 6-axle crane in its class with an overall length of just 16.7 m



- Enorme Traglaststeigerungen durch Seitlichen Superlift (SSL)
- Konkurrenzlose max. Systemlänge von 126,4 m durch Kombination Hauptausleger und Wippe
- Kompaktester 6-Achser seiner Klasse mit einer Transportlänge von nur 16,7 m



- Augmentations énormes de la capacité de levage grâce au Superlift latéral (SSL)
- Longueur de flèche maximale inégalée de 126,4 m grâce à la combinaison de la flèche principale et de la volée
- La 6 essieux la plus compacte de sa catégorie avec une longueur hors-tout de 16,7 m seulement



CONTENTS · INHALT · CONTENU

Page · Seite · Page:

Technical data · Technische Daten · Caractéristiques
Dimensions · Abmessungen · Encombrement 4
Specifications · Technische Daten · Caractéristique 6

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale
Working ranges with / without SSL · Arbeitsbereiche mit / ohne SSL · Portées avec / sans SSL 7
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage 8
Lifting capacities with SSL · Tragfähigkeiten mit SSL · Capacités de levage avec SSL 12

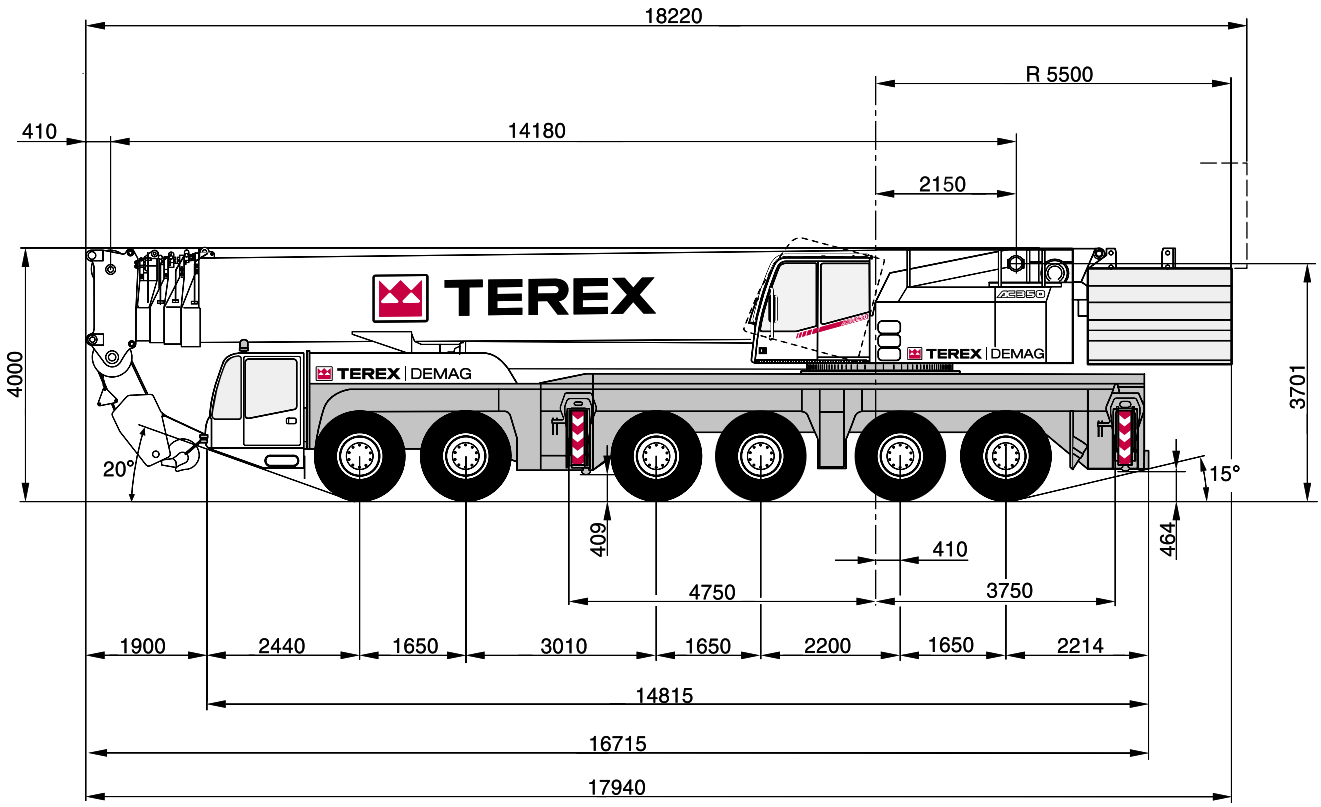
Main boom extension · Hauptauslegerverlängerung · Rallonge de flèche
Working ranges with / without SSL · Arbeitsbereiche mit / ohne SSL · Portées avec / sans SSL 15
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage 16
Lifting capacities with SSL 30° · Tragfähigkeiten mit SSL 30° · Capacités de levage avec SSL 30° 18

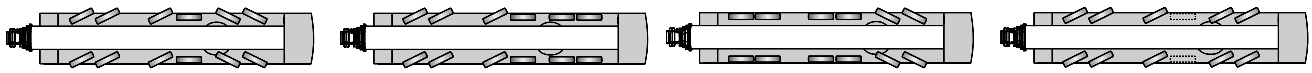
Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe
Working ranges with / without SSL (LF) · Arbeitsbereiche mit / ohne SSL (LF) · Portées avec / sans SSL (LF) 20
Lifting capacities (LF) · Tragfähigkeiten (LF) · Capacités de levage (LF) 21
Lifting capacities with SSL 30° (LF) · Tragfähigkeiten mit SSL 30° (LF) · Capacités de levage avec SSL 30° (LF) 23
Working ranges with / without SSL (SF) · Arbeitsbereiche mit / ohne SSL (SF) · Portées avec / sans SSL (SF) 25
Lifting capacities (SF) · Tragfähigkeiten (SF) · Capacités de levage (SF) 26
Lifting capacities with SSL (SF) · Tragfähigkeiten mit SSL (SF) · Capacités de levage avec SSL (SF) 29

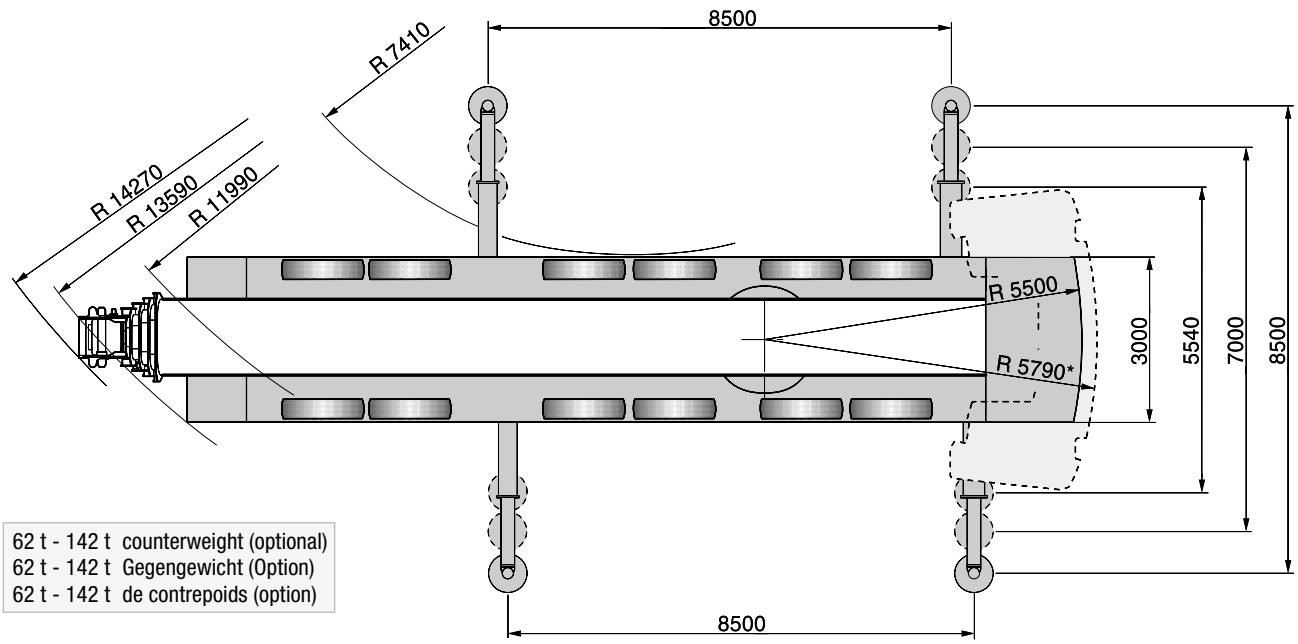
Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable
Working ranges with / without SSL · Arbeitsbereiche mit / ohne SSL · Portées avec / sans SSL 33
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage 34
Lifting capacities with SSL · Tragfähigkeiten mit SSL · Capacités de levage avec SSL 38

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique
Carrier · Superstructure · Optional equipment 44
Unterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung 45
Châssis · Partie supérieure · Equipements optionnels 46

DIMENSIONS · ABMESSUNGEN · ENCOMBREMENT



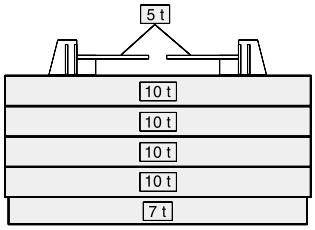




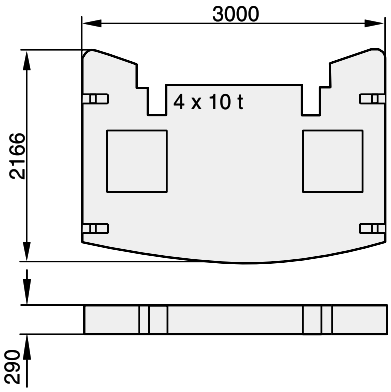
62 t - 142 t counterweight (optional)
62 t - 142 t Gegengewicht (Option)
62 t - 142 t de contrepoids (option)

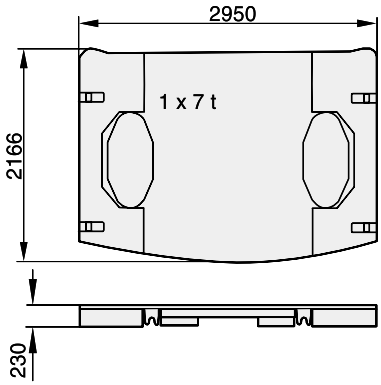
* with additional counterweight
* mit Zusatzgegengewicht
* avec contrepoids supplémentaire

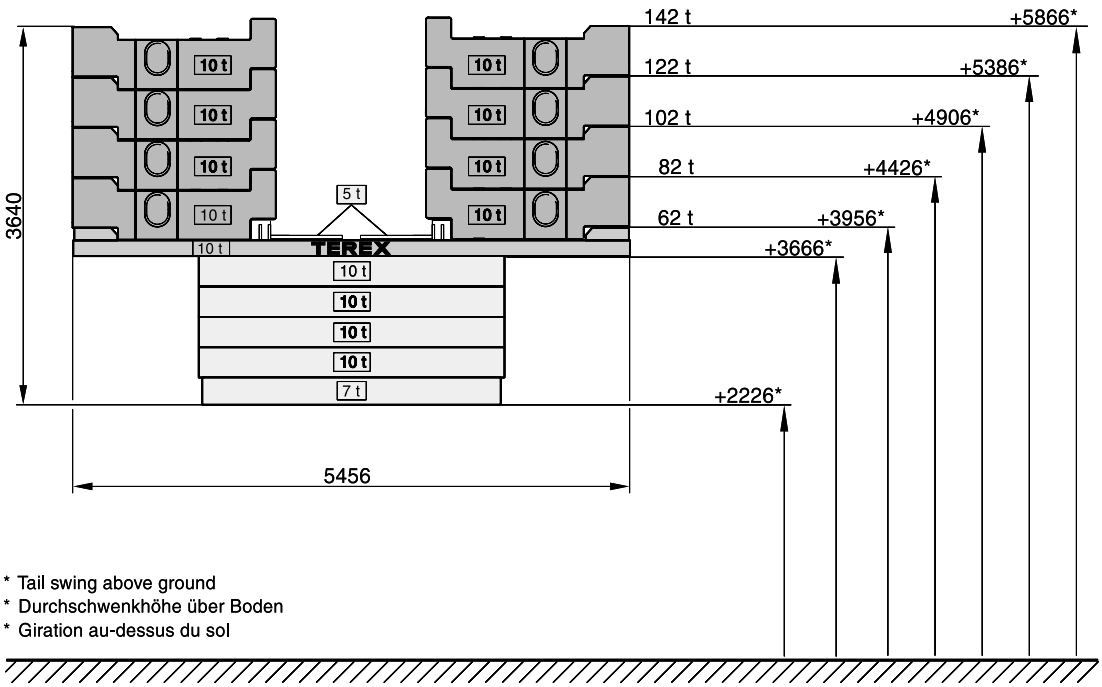
DIMENSIONS · ABMESSUNGEN · ENCOMBREMENT



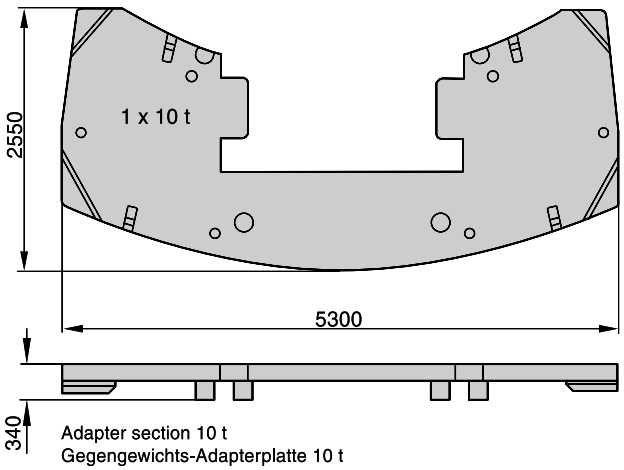
Basic counterweight 52 t (incl. tray)
Standardgegengewicht 52 t (inkl. Grundrahmen)
Contrepoids de base 52 t (support compris)



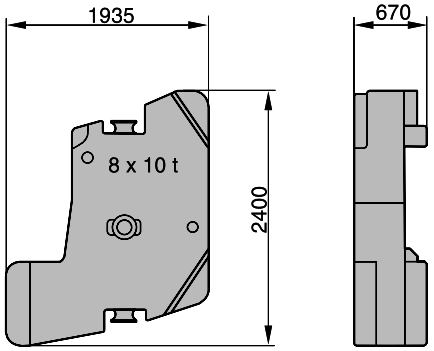




* Tail swing above ground
* Durchschwenkhöhe über Boden
* Giration au-dessus du sol



Adapter section 10 t
Gegengewichts-Adapterplatte 10 t
Plaque adaptatrice 10 t



Add'l counterweight 10 t; same as for AC 500-1 / AC 650
Zusatzgegengewicht 10 t; identisch mit AC 500-1 / AC 650
Contrepoids suppl. 10 t; identique avec AC 500-1 / AC 650

SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES

AXLE LOADS · ACHSLASTEN · POIDS D'ESSIEUX

Crane in travel order · Kran in Transportstellung · Grue en position de marche	
Axles · Achsen · Essieux	6 x 12 000 kg
Total weight · Gesamtgewicht · Poids total	72 000 kg

WORKING SPEEDS (INFINITELY VARIABLE) · ARBEITSGESCHWINDIGKEITEN (STUFENLOS REGELBAR) · VITESSES DE TRAVAIL (RÉGLABLES SANS PALIERS)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Normal speed Normalgang Marche normale	High speed Schnellgang Marche rapide	Max. permissible line pull Max. zulässiger Seilzug Effort max. admis sur brin	Rope diameter / Rope length Seil ø / Seillänge Diamètre du câble / Longueur du câble
Hoist I Hubwerk I Treuil de levage I	60 m/min	145 m/min	115 kN	23 mm / 375 m
Hoist II Hubwerk II Treuil de levage II	60 m/min	155 m/min	115 kN	23 mm / 566 m
Slewing · Drehwerk · Orientation				max. 1,1 1/min
Telescoping speed · Ausleger-Teleskopieren · Vitesse de télescopage				14,2 – 56,0 m: 420 s
Boom elevation · Ausleger-Winkelverstellung · Relevage de flèche				–1,6° – +82°: 85 s

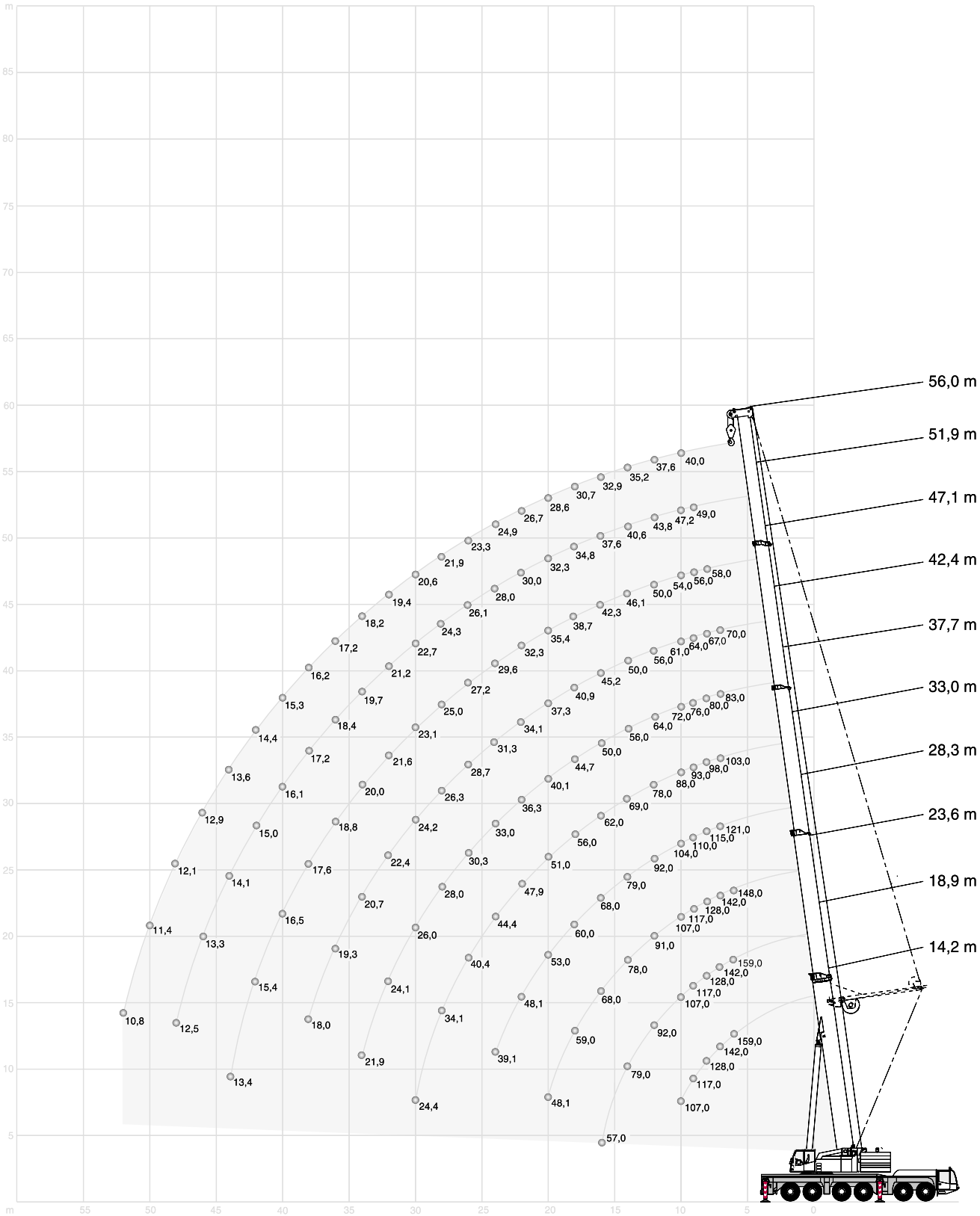
CARRIER PERFORMANCE · FAHRLEISTUNGEN · PERFORMANCE DU PORTEUR

Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse sur route	0 . . 85 km/h
Gradeability · Steigfähigkeit · Capacité sur rampes	41 %
Ground clearance · Bodenfreiheit · Dégagement au sol	409 mm

HOOK BLOCK / HEAVY-LIFT ATTACHMENT · UNTERFLASCHE / SCHWERLASTEINRICHTUNG CROCHET-MOUFLE / EQUIPEMENT LEVAGE LOURD

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Weight Gewicht Poids	„D“	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Heavy-lift attachment Schwerlasteinrichtung Equipement levage lourd
250	244,3 t	11	2000 kg	3,00 m	23	6 add'l sheaves / Zusatzrollen / poulies suppl.
200	200,0 t	9	2000 kg	3,00 m	19	6 add'l sheaves / Zusatzrollen / poulies suppl.
160	160,0 t	7	1700 kg	3,00 m	15	2 add'l sheaves / Zusatzrollen / poulies suppl.
125	123,9 t	5	1200 kg	3,00 m	11	
80	80,0 t	3	1050 kg	3,00 m	7	
40	35,2 t	1	750 kg	2,70 m	3	
12,5	11,8 t	Single line hook / Hakengehänge / Boulet	500 kg	2,00 m	1	

WORKING RANGES MAIN BOOM WITH / WITHOUT SSL · ARBEITSBEREICHE HAUPT-AUSLEGER MIT / OHNE SSL · PORTÉES FLÈCHE PRINCIPALE AVEC / SANS SSL



LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE

142 t · 360° · DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung Portée
		14,2	**18,9**	**23,6**	**28,3**	**33,0**	**37,7**	**42,4**	**47,1**	**51,9**	**56,0**	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
6		159,0*	159,0*	148,0*	-	-	-	-	-	-	-	6
7		142,0*	142,0*	142,0*	121,0	103,0	83,0	70,0	-	-	-	7
8		128,0	128,0	128,0	115,0	98,0	80,0	67,0	58,0	-	-	8
9		117,0	117,0	117,0	110,0	93,0	76,0	64,0	56,0	49,0	-	9
10		107,0	107,0	107,0	104,0	88,0	72,0	61,0	54,0	47,2	40,0	10
12		-	92,0	91,0	92,0	78,0	64,0	56,0	50,0	43,8	37,6	12
14		-	79,0	78,0	79,0	69,0	56,0	50,0	46,1	40,6	35,2	14
16		-	57,0	68,0	68,0	62,0	50,0	45,2	42,3	37,6	32,9	16
18		-	-	59,0	60,0	56,0	44,7	40,9	38,7	34,8	30,7	18
20		-	-	48,1	53,0	51,0	40,1	37,3	35,4	32,3	28,6	20
22		-	-	-	48,1	47,9	36,3	34,1	32,3	30,0	26,7	22
24		-	-	-	39,1	44,4	33,0	31,3	29,6	28,0	24,9	24
26		-	-	-	-	40,4	30,3	28,7	27,2	26,1	23,3	26
28		-	-	-	-	34,1	28,0	26,3	25,0	24,3	21,9	28
30		-	-	-	-	24,4	26,0	24,2	23,1	22,7	20,6	30
32		-	-	-	-	-	24,1	22,4	21,6	21,2	19,4	32
34		-	-	-	-	-	21,9	20,7	20,0	19,7	18,2	34
36		-	-	-	-	-	-	19,3	18,8	18,4	17,2	36
38		-	-	-	-	-	-	18,0	17,6	17,2	16,2	38
40		-	-	-	-	-	-	-	16,5	16,1	15,3	40
42		-	-	-	-	-	-	-	15,4	15,0	14,4	42
44		-	-	-	-	-	-	-	13,4	14,1	13,6	44
46		-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	12,9	46
48		-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	12,1	48
50		-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	50
52		-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	52
54		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54

122 t · 360° · DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung Portée
		14,2 [1)]	**14,2**	**18,9**	**23,6**	**28,3**	**33,0**	**37,7**	**42,4**	**47,1**	**51,9**	**56,0**	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3		350,0*	237,0*	175,0*	160,0*	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5		237,0*	220,0*	174,0*	159,0*	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4		222,0*	204,0*	172,0*	158,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	4
4,5		210,0*	190,0*	170,0*	156,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	4,5
5		198,0*	177,0*	167,0*	154,0*	129,0	109,0	-	-	-	-	-	5
6		175,0*	157,0*	156,0*	148,0*	125,0	106,0	86,0	-	-	-	-	6
7		153,0*	140,0*	139,0*	140,0*	121,0	103,0	83,0	70,0	-	-	-	7
8		134,0*	126,0	126,0	126,0	115,0	98,0	80,0	67,0	58,0	-	-	8
9		119,0	115,0	115,0	115,0	110,0	93,0	76,0	64,0	56,0	49,0	-	9
10		107,0	105,0	105,0	105,0	104,0	88,0	72,0	61,0	54,0	47,2	40,0	10
12		-	-	88,0	88,0	88,0	78,0	64,0	56,0	50,0	43,8	37,6	12
14		-	-	75,0	74,0	75,0	69,0	56,0	50,0	46,1	40,6	35,2	14
16		-	-	57,0	64,0	65,0	62,0	50,0	45,2	42,3	37,6	32,9	16
18		-	-	-	56,0	57,0	56,0	44,7	40,9	38,7	34,8	30,7	18
20		-	-	-	48,1	50,0	51,0	40,1	37,3	35,4	32,3	28,6	20
22		-	-	-	-	43,6	44,7	36,3	34,1	32,3	30,0	26,7	22
24		-	-	-	-	38,5	39,5	33,0	31,3	29,6	28,0	24,9	24
26		-	-	-	-	-	35,2	30,3	28,7	27,2	26,1	23,3	26
28		-	-	-	-	-	31,7	28,0	26,3	25,0	24,3	21,9	28
30		-	-	-	-	-	24,4	26,0	24,2	23,1	22,7	20,6	30
32		-	-	-	-	-	-	24,1	22,4	21,6	21,2	19,4	32
34		-	-	-	-	-	-	21,9	20,7	20,0	19,7	18,2	34
36		-	-	-	-	-	-	-	19,3	18,8	18,4	17,2	36
38		-	-	-	-	-	-	-	18,0	17,6	17,2	16,2	38
40		-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	16,1	15,3	40
42		-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	15,0	14,4	42
44		-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	14,1	13,6	44
46		-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	12,9	46
48		-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	12,1	48
50		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	50
52		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	52

LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE

82 t | 360° | DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung Portée
		14,2	**18,9**	**23,6**	**28,3**	**33,0**	**37,7**	**42,4**	**47,1**	**51,9**	**56,0**	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3		231,0*	175,0*	160,0*	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5		213,0*	174,0*	159,0*	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4		197,0*	172,0*	158,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	4
4,5		184,0*	170,0*	156,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	4,5
5		171,0*	167,0*	154,0*	129,0	109,0	-	-	-	-	-	5
6		151,0*	151,0*	148,0*	125,0	106,0	86,0	-	-	-	-	6
7		135,0*	134,0*	135,0*	121,0	103,0	83,0	70,0	-	-	-	7
8		121,0	121,0	120,0	115,0	98,0	80,0	67,0	58,0	-	-	8
9		107,0	107,0	106,0	107,0	93,0	76,0	64,0	56,0	49,0	-	9
10		96,0	96,0	95,0	96,0	88,0	72,0	61,0	54,0	47,2	40,0	10
12		-	78,0	78,0	78,0	78,0	64,0	56,0	50,0	43,8	37,6	12
14		-	61,0	62,0	61,0	62,0	56,0	50,0	46,1	40,6	35,2	14
16		-	49,8	50,0	51,0	50,0	50,0	45,2	42,3	37,6	32,9	16
18		-	-	42,4	43,6	42,5	41,8	40,9	38,7	34,8	30,7	18
20		-	-	36,2	37,3	36,3	35,6	35,6	35,4	32,3	28,6	20
22		-	-	-	32,4	31,4	31,2	30,7	31,1	30,0	26,7	22
24		-	-	-	28,6	28,6	28,0	26,8	27,2	27,9	24,9	24
26		-	-	-	-	26,1	24,7	23,6	24,0	24,6	23,3	26
28		-	-	-	-	23,4	22,1	21,0	21,3	21,9	21,9	28
30		-	-	-	-	21,2	19,8	19,8	19,6	19,6	19,7	30
32		-	-	-	-	-	18,3	18,5	18,3	17,7	17,8	32
34		-	-	-	-	-	16,8	16,8	16,6	16,0	16,1	34
36		-	-	-	-	-	-	15,4	15,1	14,5	14,6	36
38		-	-	-	-	-	-	14,2	13,8	13,2	13,3	38
40		-	-	-	-	-	-	-	12,7	12,0	12,0	40
42		-	-	-	-	-	-	-	11,6	10,9	10,9	42
44		-	-	-	-	-	-	-	10,6	9,9	9,9	44
46		-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	46
48		-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	8,2	48
50		-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	50
52		-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	52

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* with special attachment
* mit Sonderausrüstung
* avec équipement spécial

[1] over rear
[1] nach hinten
[1] sur l'arrière

LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE

52 t — 360° — DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung Portée
		14,2	**18,9**	**23,6**	**28,3**	**33,0**	**37,7**	**42,4**	**47,1**	**51,9**	**56,0**	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3		225,0*	175,0*	160,0*	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5		207,0*	174,0*	159,0*	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4		192,0*	172,0*	158,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	4
4,5		179,0*	170,0*	156,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	4,5
5		167,0*	166,0*	154,0*	129,0	109,0	-	-	-	-	-	5
6		147,0*	146,0*	146,0*	125,0	106,0	86,0	-	-	-	-	6
7		127,0	127,0	126,0	117,0	103,0	83,0	70,0	-	-	-	7
8		109,0	109,0	104,0	98,0	93,0	80,0	67,0	58,0	-	-	8
9		93,0	94,0	92,0	83,0	80,0	74,0	64,0	56,0	49,0	-	9
10		77,0	77,0	78,0	73,0	70,0	65,0	61,0	54,0	47,2	40,0	10
12		-	59,0	57,0	59,0	56,0	52,0	50,0	48,4	43,8	37,6	12
14		-	46,0	46,5	46,1	44,9	44,7	40,9	39,8	39,2	35,2	14
16		-	37,3	37,7	37,3	38,3	36,7	33,9	34,4	32,9	32,0	16
18		-	-	31,3	31,8	31,8	30,9	30,8	30,0	28,0	27,4	18
20		-	-	27,1	27,2	26,7	25,9	26,7	25,8	24,2	23,6	20
22		-	-	-	23,3	22,8	23,0	22,7	21,9	21,0	20,6	22
24		-	-	-	20,2	19,7	19,9	19,7	18,9	18,2	18,0	24
26		-	-	-	-	17,9	17,4	17,1	16,4	15,7	15,8	26
28		-	-	-	-	15,8	15,4	15,1	14,3	13,7	13,8	28
30		-	-	-	-	14,1	13,6	13,3	12,6	11,8	12,0	30
32		-	-	-	-	-	12,2	11,9	11,0	10,3	10,4	32
34		-	-	-	-	-	10,9	10,5	9,7	8,9	9,0	34
36		-	-	-	-	-	-	9,4	8,5	7,8	7,9	36
38		-	-	-	-	-	-	8,4	7,5	6,8	6,8	38
40		-	-	-	-	-	-	-	6,6	5,9	5,9	40
42		-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,1	5,1	42
44		-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,4	4,4	44
46		-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,8	46
48		-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,2	48
50		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	50
52		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	52

32 t — 360° — DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung Portée
		14,2	**18,9**	**23,6**	**28,3**	**33,0**	**37,7**	**42,4**	**47,1**	**51,9**	**56,0**	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3		221,0*	175,0*	160,0*	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5		204,0*	174,0*	159,0*	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4		189,0*	172,0*	158,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	4
4,5		175,0*	170,0*	156,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	4,5
5		163,0*	162,0*	154,0*	129,0	109,0	-	-	-	-	-	5
6		137,0*	137,0*	121,0*	110,0	102,0	86,0	-	-	-	-	6
7		114,0	108,0	99,0	91,0	84,0	76,0	70,0	-	-	-	7
8		89,0	88,0	82,0	78,0	70,0	64,0	60,0	56,0	-	-	8
9		71,0	73,0	69,0	66,0	60,0	57,0	51,0	48,6	46,9	-	9
10		58,0	61,0	62,0	57,0	55,0	50,0	45,6	44,6	41,0	39,3	10
12		-	44,0	44,8	43,4	42,4	39,3	38,1	35,0	32,2	31,1	12
14		-	32,9	34,5	34,0	34,0	32,7	30,8	28,3	26,0	25,2	14
16		-	25,7	27,2	27,4	27,6	27,0	25,5	23,3	21,4	20,8	16
18		-	-	22,1	22,2	22,5	22,0	21,4	19,5	17,8	17,3	18
20		-	-	18,3	18,4	18,7	18,2	17,9	16,5	15,0	14,6	20
22		-	-	-	15,6	15,8	15,3	15,0	14,1	12,6	12,4	22
24		-	-	-	13,3	13,5	13,0	12,7	11,9	10,7	10,5	24
26		-	-	-	-	11,6	11,1	10,8	9,9	9,1	8,9	26
28		-	-	-	-	10,1	9,5	9,2	8,3	7,6	7,6	28
30		-	-	-	-	8,7	8,2	7,8	6,9	6,2	6,3	30
32		-	-	-	-	-	7,0	6,7	5,8	5,1	5,2	32
34		-	-	-	-	-	6,1	5,7	4,8	4,1	4,2	34
36		-	-	-	-	-	-	4,8	4,0	3,2	3,3	36
38		-	-	-	-	-	-	4,1	3,2	2,5	2,6	38
40		-	-	-	-	-	-	-	2,6	1,8	1,9	40
42		-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	42
44		-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	44

LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE

12 t | 360° | DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung Portée
		14,2	**18,9**	**23,6**	**28,3**	**33,0**	**37,7**	**42,4**	**47,1**	**51,9**	**56,0**	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3		218,0*	175,0*	160,0*	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5		200,0*	174,0*	159,0*	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4		184,0*	172,0*	158,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	4
4,5		170,0*	169,0*	150,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	4,5
5		150,0*	143,0*	124,0*	112,0	104,0	-	-	-	-	-	5
6		109,0	102,0	95,0	89,0	79,0	70,0	-	-	-	-	6
7		73,0	77,0	76,0	68,0	64,0	58,0	53,0	-	-	-	7
8		53,0	57,0	58,0	56,0	52,0	49,1	45,6	41,5	-	-	8
9		38,5	42,4	44,6	45,0	44,3	41,1	38,3	35,0	32,1	-	9
10		29,6	33,0	35,0	35,3	35,6	35,0	32,7	29,9	27,4	26,3	10
12		-	22,0	23,6	23,9	24,2	23,7	23,3	22,3	20,7	19,9	12
14		-	15,7	17,2	17,4	17,7	17,2	16,9	16,0	15,3	15,2	14
16		-	11,8	13,1	13,2	13,5	13,0	12,8	11,9	11,2	11,1	16
18		-	-	10,2	10,4	10,6	10,1	9,9	9,1	8,4	8,2	18
20		-	-	8,1	8,2	8,4	8,0	7,8	7,0	6,3	6,0	20
22		-	-	-	6,6	6,8	6,4	6,1	5,4	4,6	4,4	22
24		-	-	-	5,4	5,5	5,1	4,8	4,1	3,2	3,0	24
26		-	-	-	-	4,5	4,1	3,8	2,9	2,1	1,9	26
28		-	-	-	-	3,6	3,1	2,8	1,9	-	-	28
30		-	-	-	-	2,8	2,3	1,9	-	-	-	30
32		-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	32

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* with special attachment
* mit Sonderausrüstung
* avec équipement spécial

LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM WITH SSL · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGER MIT SSL · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE AVEC SSL

142 t | 360° | DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						Radius Ausladung Portée
		33,0	**37,7**	**42,4**	**47,1**	**51,9**	**56,0**	
m		t	t	t	t	t	t	m
5		117,0	95,0	-	-	-	-	5
6		113,0	92,0	80,0	-	-	-	6
7		109,0	90,0	78,0	66,0	-	-	7
8		105,0	87,0	76,0	64,0	58,0*	53,0*	8
9		102,0	84,0	74,0	62,0	56,0*	51,0*	9
10		98,0	81,0	72,0	60,0	54,0*	49,2*	10
12		87,0	76,0	68,0	57,0	50,0*	45,4*	12
14		76,0	71,0	64,0	54,0	47,5	42,3*	14
16		65,0	65,0	60,0	51,0	45,5	39,6*	16
18		57,0	58,0	56,0	48,1	43,6	37,2*	18
20		50,0	51,0	52,0	45,5	41,7	35,2	20
22		45,1	45,9	46,5	43,2	40,0	33,7	22
24		40,4	41,2	41,8	41,0	38,2	32,3	24
26		34,7	37,3	37,8	38,6	36,4	30,9	26
28		28,2	33,7	34,4	35,3	34,2	29,4	28
30		18,8	29,3	31,4	32,3	32,2	28,1	30
34		-	17,9	25,0	26,8	27,5	25,7	34
38		-	-	16,4	22,2	23,2	23,3	38
42		-	-	-	15,3	19,2	19,9	42
46		-	-	-	-	13,9	16,5	46
50		-	-	-	-	-	11,8	50

122 t | 360° | DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						Radius Ausladung Portée
		33,0	**37,7**	**42,4**	**47,1**	**51,9**	**56,0**	
m		t	t	t	t	t	t	m
5		117,0	95,0	-	-	-	-	5
6		113,0	92,0	80,0	-	-	-	6
7		109,0	90,0	78,0	66,0	-	-	7
8		105,0	87,0	76,0	64,0	58,0*	53,0*	8
9		102,0	84,0	74,0	62,0	56,0*	51,0*	9
10		98,0	81,0	72,0	60,0	54,0*	49,2*	10
12		86,0	76,0	68,0	57,0	50,0*	45,4*	12
14		72,0	71,0	64,0	54,0	47,5	42,3*	14
16		62,0	63,0	60,0	51,0	45,5	39,6*	16
18		54,0	55,0	55,0	48,1	43,6	37,2*	18
20		47,7	48,5	49,1	45,5	41,7	35,2	20
22		41,2	42,3	43,0	43,2	40,0	33,7	22
24		36,0	36,9	37,7	38,7	38,2	32,3	24
26		31,7	32,6	33,3	34,3	35,1	30,9	26
28		28,1	29,0	29,7	30,6	31,4	29,4	28
30		18,8	25,9	26,6	27,5	28,3	28,1	30
34		-	17,9	21,7	22,5	23,2	23,4	34
38		-	-	16,4	18,8	19,4	19,6	38
42		-	-	-	15,3	16,4	16,6	42
46		-	-	-	-	13,9	14,0	46
50		-	-	-	-	-	11,8	50

Remarks · Bemerkungen · Remarques

SSL 0° * SSL 30°

LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM WITH SSL · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGER MIT SSL · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE AVEC SSL

102 t | 360° | **DIN/ISO**

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						Radius Ausladung Portée
		33,0	**37,7**	**42,4**	**47,1**	**51,9**	**56,0**	
m		t	t	t	t	t	t	m
5		117,0	95,0	-	-	-	-	5
6		113,0	92,0	80,0	-	-	-	6
7		109,0	90,0	78,0	66,0	-	-	7
8		105,0	87,0	76,0	64,0	58,0*	53,0*	8
9		102,0	84,0	74,0	62,0	56,0*	51,0*	9
10		98,0	81,0	72,0	60,0	54,0*	49,2*	10
12		81,0	76,0	68,0	57,0	50,0*	45,4*	12
14		68,0	69,0	64,0	54,0	47,5	42,3*	14
16		57,0	58,0	59,0	51,0	45,5	39,6*	16
18		47,5	48,6	49,4	48,1	43,6	37,2*	18
20		40,1	41,2	42,0	43,1	41,7	35,2	20
22		34,3	35,4	36,1	37,2	38,0	33,7	22
24		29,8	30,7	31,5	32,5	33,3	32,3	24
26		26,0	26,9	27,7	28,6	29,4	29,6	26
28		22,9	23,8	24,5	25,4	26,2	26,4	28
30		18,8	21,1	21,8	22,7	23,5	23,6	30
34		-	16,8	17,4	18,4	19,1	19,3	34
38		-	-	14,0	15,0	15,7	15,9	38
42		-	-	-	12,2	13,0	13,1	42
46		-	-	-	-	10,7	10,8	46
50		-	-	-	-	-	9,0	50

82 t | 360° | **DIN/ISO**

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						Radius Ausladung Portée
		33,0	**37,7**	**42,4**	**47,1**	**51,9**	**56,0**	
m		t	t	t	t	t	t	m
5		117,0	95,0	-	-	-	-	5
6		113,0	92,0	80,0	-	-	-	6
7		109,0	90,0	78,0	66,0	-	-	7
8		105,0	87,0	76,0	64,0	58,0*	53,0*	8
9		102,0	84,0	74,0	62,0	56,0*	51,0*	9
10		93,0	81,0	72,0	60,0	54,0*	49,2*	10
12		74,0	72,0	68,0	57,0	50,0*	45,4*	12
14		59,0	59,0	58,0	54,0	47,5	42,3*	14
16		47,7	48,8	49,0	48,7	45,5	39,6*	16
18		39,2	40,3	41,2	42,0	41,7	37,2*	18
20		32,8	33,9	34,7	35,8	36,5	35,2	20
22		27,9	28,9	29,7	30,7	31,6	31,7	22
24		23,9	24,9	25,7	26,7	27,5	27,7	24
26		20,7	21,6	22,4	23,4	24,1	24,3	26
28		17,9	18,9	19,6	20,6	21,3	21,5	28
30		15,6	16,5	17,2	18,2	19,0	19,1	30
34		-	12,6	13,3	14,3	15,1	15,3	34
38		-	-	10,4	11,3	12,1	12,2	38
42		-	-	-	9,0	9,7	9,8	42
46		-	-	-	-	7,8	7,9	46
50		-	-	-	-	-	6,3	50

Remarks · Bemerkungen · Remarques

SSL 0° * SSL 30°

LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM WITH SSL · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGER MIT SSL · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE AVEC SSL

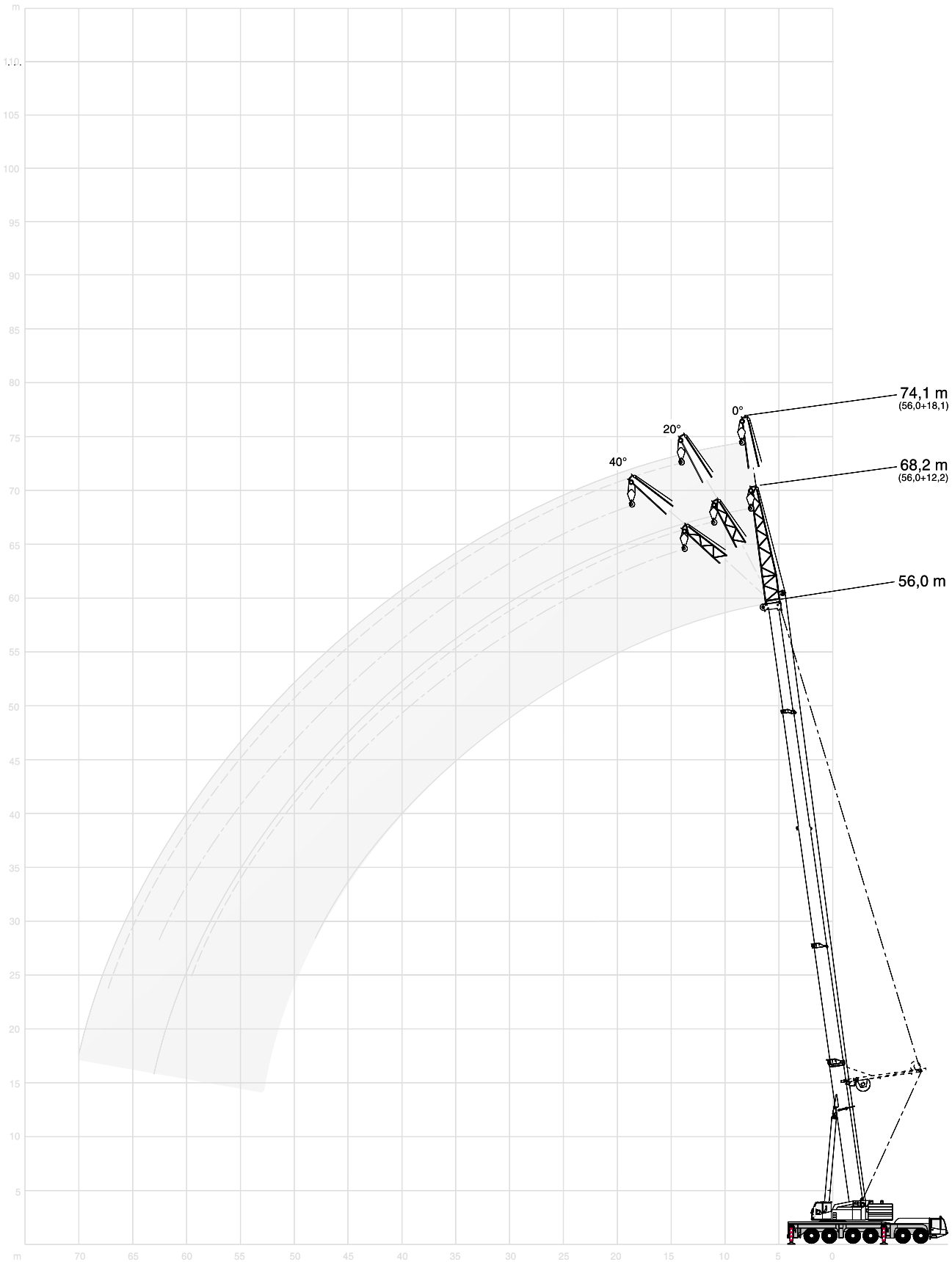
62 t | 360° | DIN/ISO

Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						Radius Ausladung Portée
		33,0	**37,7**	**42,4**	**47,1**	**51,9**	**56,0**	
m		t	t	t	t	t	t	m
5		117,0	95,0	-	-	-	-	5
6		113,0	92,0	80,0	-	-	-	6
7		109,0	90,0	78,0	66,0	-	-	7
8		101,0	87,0	76,0	64,0	58,0*	53,0*	8
9		86,0	83,0	74,0	62,0	56,0*	51,0*	9
10		75,0	73,0	70,0	60,0	54,0*	49,2*	10
12		59,0	57,0	56,0	55,0	50,0*	45,4*	12
14		47,5	47,0	46,1	45,7	45,0	42,3*	14
16		37,7	38,9	38,6	38,5	38,2	37,3*	16
18		30,6	31,8	32,6	32,9	32,8	32,2*	18
20		25,3	26,4	27,2	28,3	28,5	28,0	20
22		21,2	22,2	23,0	24,0	24,8	24,4	22
24		17,5	18,7	19,6	20,6	21,4	21,3	24
26		14,6	15,7	16,6	17,7	18,5	18,7	26
28		12,2	13,2	14,0	15,2	16,1	16,3	28
30		10,2	11,1	11,9	13,0	13,9	14,1	30
34		-	7,9	8,6	9,6	10,5	10,7	34
38		-	-	6,2	7,1	7,9	8,1	38
42		-	-	-	5,1	5,9	6,0	42
46		-	-	-	-	4,3	4,4	46
50		-	-	-	-	-	3,1	50

Remarks · Bemerkungen · Remarques

SSL 0° * SSL 30°

WORKING RANGES MAIN BOOM EXTENSION WITH / WITHOUT SSL
ARBEITSBEREICHE HAUPTAUSLEGERVERLÄNGERUNG MIT / OHNE SSL
PORTÉES RALLONGE DE FLÈCHE AVEC / SANS SSL



LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM EXTENSION · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGERVERLÄNGERUNG · CAPACITÉS DE LEVAGE RALLONGE DE FLÈCHE

360° DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Extension 12.2 m · Verlängerung 12,2 m · Rallonge 12,2 m

Radius Ausladung Portée	122 t*			102 t*			82 t*			Radius Ausladung Portée
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	27,1	-	-	27,1	-	-	27,1	-	-	12
14	25,7	-	-	25,7	-	-	25,7	-	-	14
16	24,3	17,5	-	24,3	17,5	-	24,3	17,5	-	16
18	23,0	16,7	12,9	23,0	16,7	12,9	23,0	16,7	12,9	18
20	21,7	16,1	12,6	21,7	16,1	12,6	21,7	16,1	12,6	20
22	20,4	15,5	12,3	20,4	15,5	12,3	20,4	15,5	12,3	22
24	19,1	14,9	12,1	19,1	14,9	12,1	19,1	14,9	12,1	24
26	17,8	14,4	11,9	17,8	14,4	11,9	17,8	14,4	11,9	26
28	16,6	14,0	11,7	16,6	14,0	11,7	16,6	14,0	11,7	28
30	15,6	13,5	11,5	15,6	13,5	11,5	15,6	13,5	11,5	30
34	13,9	12,8	11,2	13,9	12,8	11,2	13,9	12,8	11,2	34
38	12,7	12,1	11,0	12,7	12,1	11,0	11,9	12,1	11,0	38
42	11,7	11,3	10,8	11,7	11,3	10,8	9,5	10,0	10,3	42
46	10,8	10,6	10,6	10,5	10,6	10,6	7,6	8,0	8,2	46
50	9,8	9,8	-	8,7	9,0	-	5,9	6,2	-	50
54	8,8	9,0	-	7,1	7,3	-	4,5	4,7	-	54
58	7,9	-	-	5,8	-	-	3,4	-	-	58

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Extension 18.1 m · Verlängerung 18,1 m · Rallonge 18,1 m

Radius Ausladung Portée	122 t*			102 t*			82 t*			Radius Ausladung Portée
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	17,0	-	-	17,0	-	-	17,0	-	-	12
14	16,7	-	-	16,7	-	-	16,7	-	-	14
16	16,4	-	-	16,4	-	-	16,4	-	-	16
18	16,0	14,4	-	16,0	14,4	-	16,0	14,4	-	18
20	15,7	13,9	-	15,7	13,9	-	15,7	13,9	-	20
22	15,3	13,4	11,5	15,3	13,4	11,5	15,3	13,4	11,5	22
24	14,9	13,0	11,3	14,9	13,0	11,3	14,9	13,0	11,3	24
26	14,5	12,6	11,1	14,5	12,6	11,1	14,5	12,6	11,1	26
28	14,0	12,2	10,9	14,0	12,2	10,9	14,0	12,2	10,9	28
30	13,6	11,8	10,8	13,6	11,8	10,8	13,6	11,8	10,8	30
34	12,6	11,2	10,4	12,6	11,2	10,4	12,6	11,2	10,4	34
38	11,4	10,7	10,1	11,4	10,7	10,1	11,4	10,7	10,1	38
42	10,4	9,9	9,7	10,4	9,9	9,7	10,0	9,9	9,7	42
46	9,5	9,2	9,1	9,5	9,2	9,1	8,1	8,8	9,1	46
50	8,8	8,6	8,6	8,8	8,6	8,6	6,4	7,1	7,4	50
54	8,2	8,0	-	7,6	8,0	-	5,0	5,5	-	54
58	7,5	7,5	-	6,2	6,6	-	3,9	4,2	-	58
62	6,9	7,0	-	5,1	5,3	-	2,9	3,1	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM EXTENSION · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGERVERLÄNGERUNG · CAPACITÉS DE LEVAGE RALLONGE DE FLÈCHE

360° DIN/ISO

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Extension 12.2 m · Verlängerung 12,2 m · Rallonge 12,2 m

Radius Ausladung Portée	122 t*			102 t*			82 t*			Radius Ausladung Portée
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	22,6	-	-	22,6	-	-	22,6	-	-	14
16	21,1	17,3	-	21,1	17,3	-	21,1	17,3	-	16
18	19,7	16,6	12,9	19,7	16,6	12,9	19,7	16,6	12,9	18
20	18,5	16,0	12,6	18,5	16,0	12,6	18,5	16,0	12,6	20
22	17,3	15,4	12,4	17,3	15,4	12,4	17,3	15,4	12,4	22
24	16,4	14,7	12,1	16,4	14,7	12,1	16,4	14,7	12,1	24
26	15,5	14,1	11,9	15,5	14,1	11,9	15,5	14,1	11,9	26
28	14,7	13,5	11,6	14,7	13,5	11,6	14,7	13,5	11,6	28
30	13,9	12,9	11,3	13,9	12,9	11,3	13,9	12,9	11,3	30
34	12,6	11,8	10,8	12,6	11,8	10,8	12,6	11,8	10,8	34
38	11,5	10,9	10,3	11,5	10,9	10,3	11,5	10,9	10,3	38
42	10,5	10,1	9,8	10,5	10,1	9,8	9,4	9,9	9,8	42
46	9,6	9,4	9,3	9,6	9,4	9,3	7,4	7,9	8,1	46
50	8,9	8,8	-	8,5	8,8	-	5,8	6,1	-	50
54	8,2	8,2	-	7,0	7,2	-	4,4	4,7	-	54
58	7,5	7,5	-	5,6	5,8	-	3,2	3,4	-	58
62	6,8	-	-	4,5	-	-	2,2	-	-	62

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Extension 18.1 m · Verlängerung 18,1 m · Rallonge 18,1 m

Radius Ausladung Portée	122 t*			102 t*			82 t*			Radius Ausladung Portée
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	14,7	-	-	14,7	-	-	14,7	-	-	14
16	14,5	-	-	14,5	-	-	14,5	-	-	16
18	14,2	-	-	14,2	-	-	14,2	-	-	18
20	13,9	13,4	-	13,9	13,4	-	13,9	13,4	-	20
22	13,5	12,7	-	13,5	12,7	-	13,5	12,7	-	22
24	13,1	12,1	11,1	13,1	12,1	11,1	13,1	12,1	11,1	24
26	12,6	11,6	10,6	12,6	11,6	10,6	12,6	11,6	10,6	26
28	12,2	11,0	10,2	12,2	11,0	10,2	12,2	11,0	10,2	28
30	11,7	10,6	9,8	11,7	10,6	9,8	11,7	10,6	9,8	30
34	10,7	9,7	9,1	10,7	9,7	9,1	10,7	9,7	9,1	34
38	9,8	8,9	8,5	9,8	8,9	8,5	9,8	8,9	8,5	38
42	9,0	8,3	7,9	9,0	8,3	7,9	9,0	8,3	7,9	42
46	8,3	7,7	7,5	8,3	7,7	7,5	7,9	7,7	7,5	46
50	7,7	7,2	7,1	7,7	7,2	7,1	6,2	6,9	7,1	50
54	7,2	6,8	6,8	7,2	6,8	6,8	4,8	5,4	5,7	54
58	6,7	6,5	-	6,0	6,5	-	3,7	4,1	-	58
62	6,2	6,1	-	4,9	5,2	-	2,7	3,0	-	62
66	5,8	5,8	-	3,9	4,1	-	1,8	2,0	-	66
70	3,1	-	-	3,1	-	-	-	-	-	70

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM EXTENSION WITH SSL 30°
TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGERVERLÄNGERUNG MIT SSL 30°
CAPACITÉS DE LEVAGE RALLONGE DE FLÈCHE AVEC SSL 30°

360° DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Extension 12.2 m · Verlängerung 12,2 m · Rallonge 12,2 m

Radius Ausladung Portée	142 t*			122 t*			102 t*			Radius Ausladung Portée
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
10	34,1	-	-	34,1	-	-	34,1	-	-	10
12	33,7	-	-	33,7	-	-	33,7	-	-	12
14	32,5	20,0	-	32,5	20,0	-	32,5	20,0	-	14
16	30,7	19,0	13,7	30,7	19,0	13,7	30,7	19,0	13,7	16
18	28,8	18,1	13,3	28,8	18,1	13,3	28,8	18,1	13,3	18
20	26,9	17,3	13,0	26,9	17,3	13,0	26,9	17,3	13,0	20
22	25,1	16,6	12,7	25,1	16,6	12,7	25,1	16,6	12,7	22
24	23,4	16,0	12,4	23,4	16,0	12,4	23,4	16,0	12,4	24
26	21,8	15,4	12,2	21,8	15,4	12,2	21,8	15,4	12,2	26
28	20,3	14,8	12,0	20,3	14,8	12,0	20,3	14,8	12,0	28
30	19,1	14,4	11,8	19,1	14,4	11,8	19,1	14,4	11,8	30
34	17,1	13,5	11,4	17,1	13,5	11,4	17,1	13,5	11,4	34
38	15,5	12,8	11,2	15,5	12,8	11,2	14,8	12,8	11,2	38
42	14,1	12,2	11,0	14,1	12,2	11,0	11,9	12,2	11,0	42
46	13,0	11,7	11,0	12,7	11,7	11,0	9,5	10,0	10,2	46
50	12,0	11,3	-	10,5	10,9	-	7,6	8,0	-	50
54	11,2	10,8	-	8,6	8,9	-	6,0	6,2	-	54
58	9,6	-	-	7,1	-	-	4,6	-	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Extension 18.1 m · Verlängerung 18,1 m · Rallonge 18,1 m

Radius Ausladung Portée	142 t*			122 t*			102 t*			Radius Ausladung Portée
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
10	21,4	-	-	21,4	-	-	21,4	-	-	10
12	21,1	-	-	21,1	-	-	21,1	-	-	12
14	20,6	-	-	20,6	-	-	20,6	-	-	14
16	20,0	16,5	-	20,0	16,5	-	20,0	16,5	-	16
18	19,4	15,9	-	19,4	15,9	-	19,4	15,9	-	18
20	18,6	15,2	12,2	18,6	15,2	12,2	18,6	15,2	12,2	20
22	17,9	14,6	11,9	17,9	14,6	11,9	17,9	14,6	11,9	22
24	17,1	14,1	11,7	17,1	14,1	11,7	17,1	14,1	11,7	24
26	16,4	13,6	11,4	16,4	13,6	11,4	16,4	13,6	11,4	26
28	15,7	13,2	11,3	15,7	13,2	11,3	15,7	13,2	11,3	28
30	15,0	12,7	11,1	15,0	12,7	11,1	15,0	12,7	11,1	30
34	13,9	12,0	10,8	13,9	12,0	10,8	13,9	12,0	10,8	34
38	13,0	11,4	10,5	13,0	11,4	10,5	13,0	11,4	10,5	38
42	12,1	10,8	10,2	12,1	10,8	10,2	12,1	10,8	10,2	42
46	11,4	10,4	10,0	11,4	10,4	10,0	10,2	10,4	10,0	46
50	10,8	10,0	9,8	10,8	10,0	9,8	8,3	9,0	9,4	50
54	10,3	9,7	-	9,3	9,7	-	6,6	7,2	-	54
58	9,8	9,5	-	7,7	8,1	-	5,2	5,7	-	58
62	8,7	9,0	-	6,4	6,6	-	4,1	4,3	-	62

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM EXTENSION WITH SSL 30°
TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGERVERLÄNGERUNG MIT SSL 30°
CAPACITÉS DE LEVAGE RALLONGE DE FLÈCHE AVEC SSL 30°

360° DIN/ISO

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Extension 12.2 m · Verlängerung 12,2 m · Rallonge 12,2 m

Radius Ausladung Portée	142 t*			122 t*			102 t*			Radius Ausladung Portée
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	33,6	-	-	33,6	-	-	33,6	-	-	12
14	31,7	20,1	-	31,7	20,1	-	31,7	20,1	-	14
16	29,8	19,2	13,7	29,8	19,2	13,7	29,8	19,2	13,7	16
18	28,1	18,3	13,4	28,1	18,3	13,4	28,1	18,3	13,4	18
20	26,4	17,5	13,1	26,4	17,5	13,1	26,4	17,5	13,1	20
22	24,8	16,8	12,8	24,8	16,8	12,8	24,8	16,8	12,8	22
24	23,4	16,2	12,5	23,4	16,2	12,5	23,4	16,2	12,5	24
26	22,0	15,6	12,3	22,0	15,6	12,3	22,0	15,6	12,3	26
28	20,8	15,1	12,1	20,8	15,1	12,1	20,8	15,1	12,1	28
30	19,7	14,7	11,9	19,7	14,7	11,9	19,7	14,7	11,9	30
34	17,7	13,8	11,6	17,7	13,8	11,6	17,7	13,8	11,6	34
38	16,1	13,1	11,3	16,1	13,1	11,3	14,7	13,1	11,3	38
42	14,7	12,5	11,1	14,7	12,5	11,1	11,8	12,4	11,1	42
46	13,5	12,0	11,0	12,6	12,0	11,0	9,4	10,0	10,2	46
50	12,5	11,6	11,0	10,4	10,8	11,0	7,5	7,9	8,1	50
54	11,3	11,2	-	8,5	8,9	-	5,9	6,2	-	54
58	9,5	9,7	-	7,0	7,2	-	4,5	4,7	-	58
62	8,0	-	-	5,6	-	-	3,3	-	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

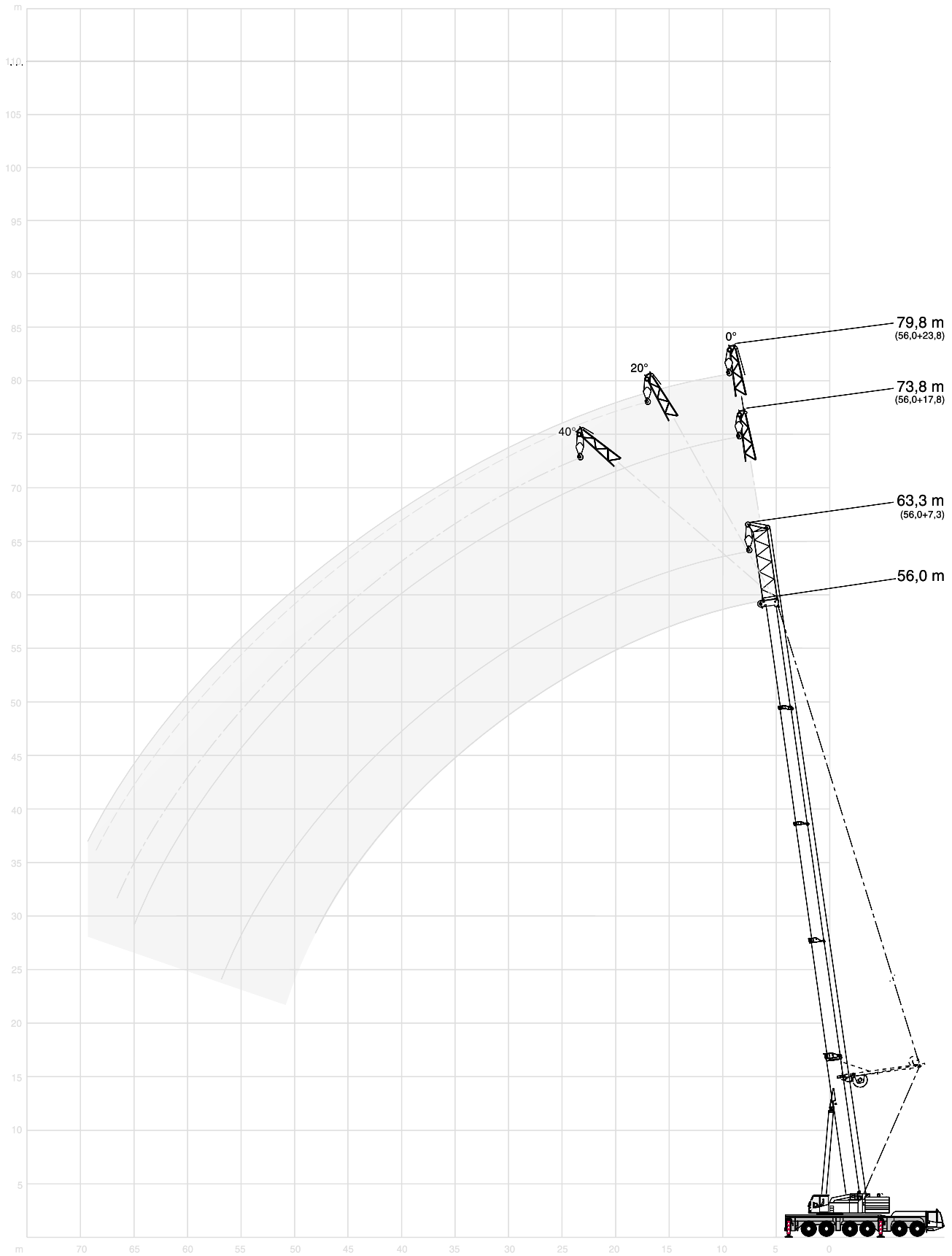
Extension 18.1 m · Verlängerung 18,1 m · Rallonge 18,1 m

Radius Ausladung Portée	142 t*			122 t*			102 t*			Radius Ausladung Portée
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	20,5	-	-	20,5	-	-	20,5	-	-	12
14	20,1	-	-	20,1	-	-	20,1	-	-	14
16	19,6	-	-	19,6	-	-	19,6	-	-	16
18	19,0	15,7	-	19,0	15,7	-	19,0	15,7	-	18
20	18,3	15,1	-	18,3	15,1	-	18,3	15,1	-	20
22	17,6	14,6	11,9	17,6	14,6	11,9	17,6	14,6	11,9	22
24	16,9	14,1	11,7	16,9	14,1	11,7	16,9	14,1	11,7	24
26	16,3	13,6	11,5	16,3	13,6	11,5	16,3	13,6	11,5	26
28	15,6	13,2	11,3	15,6	13,2	11,3	15,6	13,2	11,3	28
30	15,0	12,8	11,1	15,0	12,8	11,1	15,0	12,8	11,1	30
34	14,0	12,0	10,8	14,0	12,0	10,8	14,0	12,0	10,8	34
38	13,1	11,4	10,5	13,1	11,4	10,5	13,1	11,4	10,5	38
42	12,3	10,9	10,2	12,3	10,9	10,2	12,3	10,9	10,2	42
46	11,5	10,4	10,0	11,5	10,4	10,0	10,0	10,4	10,0	46
50	10,8	10,1	9,8	10,8	10,1	9,8	8,1	8,9	9,4	50
54	10,1	9,7	9,7	9,1	9,7	9,7	6,5	7,1	7,5	54
58	9,4	9,4	-	7,5	8,1	-	5,1	5,6	-	58
62	8,5	8,9	-	6,2	6,6	-	3,9	4,3	-	62
66	7,2	7,5	-	5,0	5,3	-	2,9	3,1	-	66

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

WORKING RANGES FIXED FLY JIB (LF) WITH / WITHOUT SSL
ARBEITSBEREICHE STARRER HILFSAUSLEGER (LF) MIT / OHNE SSL
PORTÉES FLÉCHETTE FIXE (LF) AVEC / SANS SSL



LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB (LF) · TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER (LF) · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE (LF)

122 t · 360° · DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 7,3 m	17,8 m	23,8 m		
	0°	0°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t
12	31,3	-	-	-	-
14	29,0	21,9	18,1	-	-
16	26,9	20,8	17,0	-	-
18	25,1	19,8	16,1	-	-
20	23,4	18,8	15,2	-	-
22	22,0	17,8	14,5	10,8	-
24	20,7	16,9	13,8	10,4	-
26	19,6	16,1	13,1	10,0	-
28	18,6	15,3	12,5	9,7	8,0
30	17,7	14,5	12,0	9,4	7,9
34	16,1	13,2	11,0	8,8	7,6
38	14,7	12,0	10,2	8,3	7,3
42	13,3	11,0	9,4	7,9	7,1
46	12,0	10,1	8,7	7,6	6,9
50	10,7	9,4	8,1	7,3	6,8
54	9,4	8,7	7,5	7,1	6,8
58	-	8,1	7,0	6,8	6,8
62	-	7,5	6,5	6,5	-
66	-	-	6,1	6,1	-
70	-	-	5,7	-	-
74	-	-	-	-	-

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 7,3 m	17,8 m	23,8 m		
	0°	0°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t
14	26,7	20,1	-	-	-
16	24,8	18,8	15,8	-	-
18	23,1	17,7	14,9	-	-
20	21,5	16,6	14,0	-	-
22	20,2	15,6	13,2	-	-
24	18,9	14,7	12,5	10,2	-
26	17,8	13,9	11,8	9,7	-
28	16,8	13,2	11,1	9,3	-
30	16,0	12,5	10,6	8,9	7,8
34	14,4	11,3	9,5	8,2	7,3
38	13,1	10,3	8,7	7,6	6,9
42	11,9	9,5	7,9	7,0	6,5
46	10,9	8,8	7,3	6,5	6,1
50	9,9	8,2	6,7	6,1	5,8
54	8,9	7,7	6,2	5,7	5,5
58	7,8	7,2	5,8	5,4	5,3
62	-	6,8	5,4	5,2	-
66	-	6,3	5,1	5,0	-
70	-	-	4,9	4,8	-
74	-	-	4,7	-	-
78	-	-	-	-	-

102 t · 360° · DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 7,3 m	17,8 m	23,8 m		
	0°	0°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t
12	31,3	-	-	-	-
14	29,0	21,9	18,1	-	-
16	26,9	20,8	17,0	-	-
18	25,1	19,8	16,1	-	-
20	23,4	18,8	15,2	-	-
22	22,0	17,8	14,5	10,8	-
24	20,7	16,9	13,8	10,4	-
26	19,6	16,1	13,1	10,0	-
28	18,6	15,3	12,5	9,7	8,0
30	17,7	14,5	12,0	9,4	7,9
34	16,1	13,2	11,0	8,8	7,6
38	14,7	12,0	10,2	8,3	7,3
42	12,4	11,0	9,4	7,9	7,1
46	10,2	10,1	8,7	7,6	6,9
50	8,3	9,4	8,1	7,3	6,8
54	6,7	8,1	7,5	7,1	6,8
58	-	6,8	6,8	6,8	6,8
62	-	5,7	5,7	6,2	-
66	-	-	4,7	5,1	-
70	-	-	3,8	-	-
74	-	-	-	-	-

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 7,3 m	17,8 m	23,8 m		
	0°	0°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t
14	26,7	20,1	-	-	-
16	24,8	18,8	15,8	-	-
18	23,1	17,7	14,9	-	-
20	21,5	16,6	14,0	-	-
22	20,2	15,6	13,2	-	-
24	18,9	14,7	12,5	10,2	-
26	17,8	13,9	11,8	9,7	-
28	16,8	13,2	11,1	9,3	-
30	16,0	12,5	10,6	8,9	7,8
34	14,4	11,3	9,5	8,2	7,3
38	13,1	10,3	8,7	7,6	6,9
42	11,9	9,5	7,9	7,0	6,5
46	10,1	8,8	7,3	6,5	6,1
50	8,2	8,2	6,7	6,1	5,8
54	6,6	7,7	6,2	5,7	5,5
58	5,3	6,6	5,8	5,4	5,3
62	-	5,5	5,4	5,2	-
66	-	4,5	4,5	5,0	-
70	-	-	3,6	4,0	-
74	-	-	2,8	-	-
78	-	-	-	-	-

LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB (LF) · TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER (LF) · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE (LF)

82 t | 360° | DIN/ISO

51,9 m **Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette				
Ausladung	7,3 m	17,8 m	23,8 m		
Portée	0°	0°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t
12	31,3	-	-	-	-
14	29,0	21,9	18,1	-	-
16	26,9	20,8	17,0	-	-
18	25,1	19,8	16,1	-	-
20	23,4	18,8	15,2	-	-
22	22,0	17,8	14,5	10,8	-
24	20,7	16,9	13,8	10,4	-
26	19,6	16,1	13,1	10,0	-
28	18,6	15,3	12,5	9,7	8,0
30	17,7	14,5	12,0	9,4	7,9
34	14,7	13,2	11,0	8,8	7,6
38	11,6	12,0	10,2	8,3	7,3
42	9,2	10,6	9,4	7,9	7,1
46	7,2	8,6	8,7	7,6	6,9
50	5,5	7,0	7,0	7,3	6,8
54	4,1	5,6	5,6	6,5	6,8
58	-	4,4	4,5	5,2	5,6
62	-	3,4	3,5	4,0	-
66	-	-	2,6	3,0	-
70	-	-	1,8	-	-
74	-	-	-	-	-

56,0 m **Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette				
Ausladung	7,3 m	17,8 m	23,8 m		
Portée	0°	0°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t
14	26,7	20,1	-	-	-
16	24,8	18,8	15,8	-	-
18	23,1	17,7	14,9	-	-
20	21,5	16,6	14,0	-	-
22	20,2	15,6	13,2	-	-
24	18,9	14,7	12,5	10,2	-
26	17,8	13,9	11,8	9,7	-
28	16,8	13,2	11,1	9,3	-
30	16,0	12,5	10,6	8,9	7,8
34	14,4	11,3	9,5	8,2	7,3
38	11,5	10,3	8,7	7,6	6,9
42	9,1	9,5	7,9	7,0	6,5
46	7,1	8,4	7,3	6,5	6,1
50	5,4	6,8	6,7	6,1	5,8
54	4,1	5,4	5,4	5,7	5,5
58	2,9	4,2	4,3	5,0	5,3
62	-	3,2	3,2	3,9	-
66	-	2,4	2,4	2,9	-
70	-	-	1,6	2,0	-
74	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-

LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB (LF) WITH SSL 30°
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER (LF) MIT SSL 30°
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE (LF) AVEC SSL 30°

142 t | 360° | DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 7,3 m	17,8 m	23,8 m		
	0°	0°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t
9	45,4	-	-	-	-
10	43,4	22,9	-	-	-
12	39,7	22,9	21,4	-	-
14	36,5	22,9	20,2	-	-
16	33,6	22,9	19,2	-	-
18	31,1	22,9	18,1	-	-
20	28,8	22,1	17,2	12,1	-
22	26,9	20,8	16,2	11,6	-
24	25,1	19,7	15,3	11,2	-
26	23,5	18,6	14,5	10,7	8,5
28	22,0	17,7	13,7	10,3	8,3
30	20,7	16,8	12,9	10,0	8,1
34	18,5	15,3	11,7	9,3	7,8
38	16,6	14,0	10,8	8,8	7,5
42	15,2	13,0	10,1	8,3	7,3
46	14,0	12,2	9,4	7,9	7,1
50	13,0	11,5	8,9	7,6	6,9
54	9,2	10,8	8,3	7,3	6,9
58	-	10,4	7,8	7,1	6,8
62	-	9,0	7,4	6,9	-
66	-	-	7,1	6,8	-
70	-	-	5,2	-	-
74	-	-	-	-	-

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 7,3 m	17,8 m	23,8 m		
	0°	0°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t
10	38,7	-	-	-	-
12	36,6	22,9	21,0	-	-
14	34,5	22,9	19,9	-	-
16	32,6	22,9	18,8	-	-
18	30,7	21,9	17,8	-	-
20	28,9	20,9	16,8	-	-
22	27,2	20,0	16,0	11,6	-
24	25,6	19,2	15,2	11,2	-
26	24,1	18,5	14,5	10,7	-
28	22,7	17,8	13,9	10,4	8,3
30	21,5	17,2	13,3	10,0	8,1
34	19,2	16,0	12,3	9,4	7,8
38	17,4	14,9	11,4	8,9	7,5
42	15,9	13,8	10,5	8,4	7,3
46	14,6	12,9	9,7	8,0	7,1
50	13,1	11,9	9,0	7,7	6,9
54	11,0	11,0	8,5	7,4	6,8
58	7,6	10,2	8,0	7,1	6,8
62	-	9,2	7,6	6,9	6,8
66	-	7,6	7,3	6,8	-
70	-	-	6,8	6,8	-
74	-	-	4,1	-	-
78	-	-	-	-	-

122 t | 360° | DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 7,3 m	17,8 m	23,8 m		
	0°	0°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t
9	45,4	-	-	-	-
10	43,4	22,9	-	-	-
12	39,7	22,9	21,4	-	-
14	36,5	22,9	20,2	-	-
16	33,6	22,9	19,2	-	-
18	31,1	22,9	18,1	-	-
20	28,8	22,1	17,2	12,1	-
22	26,9	20,8	16,2	11,6	-
24	25,1	19,7	15,3	11,2	-
26	23,5	18,6	14,5	10,7	8,5
28	22,0	17,7	13,7	10,3	8,3
30	20,7	16,8	12,9	10,0	8,1
34	18,5	15,3	11,7	9,3	7,8
38	16,6	14,0	10,8	8,8	7,5
42	15,0	13,0	10,1	8,3	7,3
46	12,3	12,2	9,4	7,9	7,1
50	10,1	11,5	8,9	7,6	6,9
54	8,3	10,0	8,3	7,3	6,9
58	-	8,4	7,8	7,1	6,8
62	-	7,0	7,2	6,9	-
66	-	-	6,0	6,4	-
70	-	-	5,0	-	-
74	-	-	-	-	-

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 7,3 m	17,8 m	23,8 m		
	0°	0°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t
10	38,7	-	-	-	-
12	36,6	22,9	21,0	-	-
14	34,5	22,9	19,9	-	-
16	32,6	22,9	18,8	-	-
18	30,7	21,9	17,8	-	-
20	28,9	20,9	16,8	-	-
22	27,2	20,0	16,0	11,6	-
24	25,6	19,2	15,2	11,2	-
26	24,1	18,5	14,5	10,7	-
28	22,7	17,8	13,9	10,4	8,3
30	21,5	17,2	13,3	10,0	8,1
34	19,2	16,0	12,3	9,4	7,8
38	17,4	14,9	11,4	8,9	7,5
42	15,0	13,8	10,5	8,4	7,3
46	12,3	12,9	9,7	8,0	7,1
50	10,1	11,7	9,0	7,7	6,9
54	8,3	9,8	8,5	7,4	6,8
58	6,7	8,2	8,0	7,1	6,8
62	-	6,9	7,0	6,9	6,8
66	-	5,7	5,8	6,4	-
70	-	-	4,8	5,2	-
74	-	-	3,9	-	-
78	-	-	-	-	-

LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB (LF) WITH SSL 30°
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER (LF) MIT SSL 30°
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE (LF) AVEC SSL 30°

102 t — 360° — DIN/ISO

51,9 m — Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette				
Ausladung	7,3 m	17,8 m	23,8 m		
Portée	0°	0°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t
9	45,4	-	-	-	-
10	43,4	22,9	-	-	-
12	39,7	22,9	21,4	-	-
14	36,5	22,9	20,2	-	-
16	33,6	22,9	19,2	-	-
18	31,1	22,9	18,1	-	-
20	28,8	22,1	17,2	12,1	-
22	26,9	20,8	16,2	11,6	-
24	25,1	19,7	15,3	11,2	-
26	23,5	18,6	14,5	10,7	8,5
28	22,0	17,7	13,7	10,3	8,3
30	20,7	16,8	12,9	10,0	8,1
34	18,1	15,3	11,7	9,3	7,8
38	14,4	14,0	10,8	8,8	7,5
42	11,5	13,0	10,1	8,3	7,3
46	9,2	10,9	9,4	7,9	7,1
50	7,2	8,9	8,9	7,6	6,9
54	5,6	7,3	7,5	7,3	6,9
58	-	5,9	6,1	6,9	6,8
62	-	4,7	4,9	5,5	-
66	-	-	3,8	4,3	-
70	-	-	3,0	-	-
74	-	-	-	-	-

56,0 m — Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette				
Ausladung	7,3 m	17,8 m	23,8 m		
Portée	0°	0°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t
10	38,7	-	-	-	-
12	36,6	22,9	21,0	-	-
14	34,5	22,9	19,9	-	-
16	32,6	22,9	18,8	-	-
18	30,7	21,9	17,8	-	-
20	28,9	20,9	16,8	-	-
22	27,2	20,0	16,0	11,6	-
24	25,6	19,2	15,2	11,2	-
26	24,1	18,5	14,5	10,7	-
28	22,7	17,8	13,9	10,4	8,3
30	21,5	17,2	13,3	10,0	8,1
34	18,1	16,0	12,3	9,4	7,8
38	14,4	14,9	11,4	8,9	7,5
42	11,5	13,1	10,5	8,4	7,3
46	9,2	10,7	9,7	8,0	7,1
50	7,2	8,8	8,9	7,7	6,9
54	5,6	7,2	7,3	7,4	6,8
58	4,2	5,8	5,9	6,8	6,8
62	-	4,6	4,7	5,4	5,8
66	-	3,6	3,7	4,2	-
70	-	-	2,8	3,2	-
74	-	-	2,0	-	-
78	-	-	-	-	-

82 t — 360° — DIN/ISO

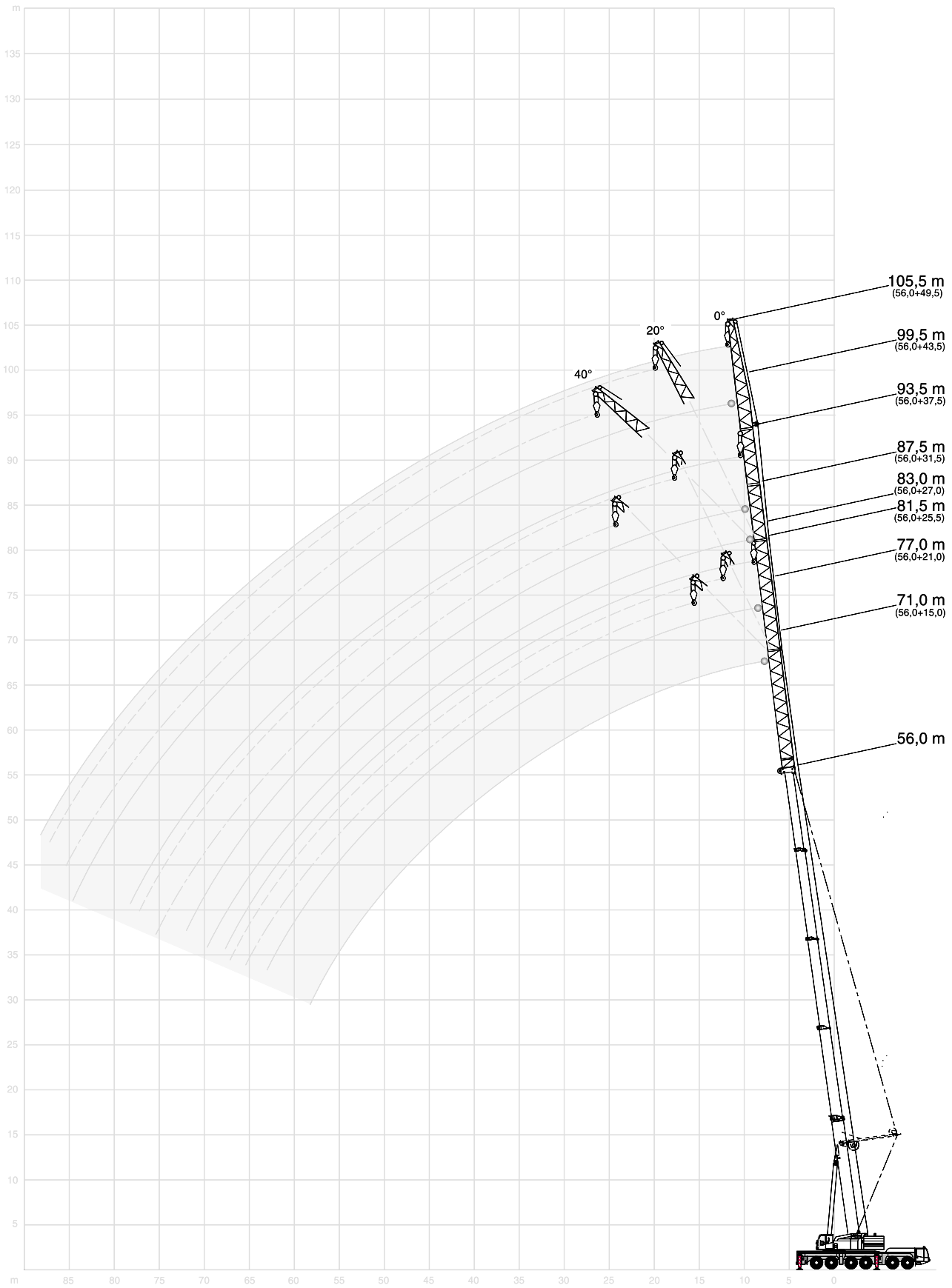
51,9 m — Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette				
Ausladung	7,3 m	17,8 m	23,8 m		
Portée	0°	0°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t
9	45,4	-	-	-	-
10	43,4	22,9	-	-	-
12	39,7	22,9	21,4	-	-
14	36,5	22,9	20,2	-	-
16	33,6	22,9	19,2	-	-
18	31,1	22,9	18,1	-	-
20	28,8	22,1	17,2	12,1	-
22	26,9	20,8	16,2	11,6	-
24	25,1	19,7	15,3	11,2	-
26	23,4	18,6	14,5	10,7	8,5
28	20,5	17,7	13,7	10,3	8,3
30	18,1	16,8	12,9	10,0	8,1
34	13,9	15,3	11,7	9,3	7,8
38	10,8	12,5	10,8	8,8	7,5
42	8,2	9,9	10,1	8,3	7,3
46	6,2	7,9	8,1	7,9	7,1
50	4,5	6,2	6,4	7,5	6,9
54	3,1	4,8	5,0	5,9	6,6
58	-	3,6	3,8	4,5	5,0
62	-	2,6	2,7	3,3	-
66	-	-	1,8	2,3	-

56,0 m — Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette				
Ausladung	7,3 m	17,8 m	23,8 m		
Portée	0°	0°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t
10	38,7	-	-	-	-
12	36,6	22,9	21,0	-	-
14	34,5	22,9	19,9	-	-
16	32,6	22,9	18,8	-	-
18	30,7	21,9	17,8	-	-
20	28,9	20,9	16,8	-	-
22	27,2	20,0	16,0	11,6	-
24	25,6	19,2	15,2	11,2	-
26	22,8	18,5	14,5	10,7	-
28	20,3	17,8	13,9	10,4	8,3
30	18,1	17,2	13,3	10,0	8,1
34	13,9	15,4	12,3	9,4	7,8
38	10,7	12,3	11,4	8,9	7,5
42	8,2	9,8	9,9	8,4	7,3
46	6,2	7,8	7,9	8,0	7,1
50	4,5	6,1	6,2	7,4	6,9
54	3,1	4,7	4,8	5,8	6,5
58	1,9	3,5	3,6	4,5	5,0
62	-	2,4	2,5	3,3	3,7
66	-	1,6	1,6	2,2	-
70	-	-	-	-	-

WORKING RANGES FIXED FLY JIB (SF) WITH / WITHOUT SSL
ARBEITSBEREICHE STARRER HILFSAUSLEGER (SF) MIT / OHNE SSL
PORTÉES FLÉCHETTE FIXE (SF) AVEC / SANS SSL



LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB (SF) · TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER (SF) · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE (SF)

122 t | 360° | DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius
Ausladung	15,0 m	21,0 m	25,5 m	27,0 m			31,5 m	37,5 m			43,5 m	49,5 m			Ausladung
Portée	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	23,1	19,7	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	21,5	18,5	17,5	15,9	-	-	14,8	12,1	-	-	-	-	-	-	18
20	20,0	17,3	16,5	15,0	-	-	14,2	11,7	-	-	10,2	-	-	-	20
22	18,7	16,2	15,5	14,1	13,0	-	13,5	11,3	-	-	10,0	7,4	-	-	22
24	17,5	15,2	14,6	13,3	12,4	-	12,9	11,0	-	-	9,7	7,3	-	-	24
26	16,4	14,3	13,8	12,5	11,8	11,2	12,3	10,6	-	-	9,4	7,1	-	-	26
28	15,5	13,5	13,1	11,8	11,2	10,7	11,7	10,1	9,3	-	9,1	7,0	-	-	28
30	14,6	12,7	12,4	11,2	10,7	10,2	11,2	9,7	8,9	-	8,7	6,9	-	-	30
34	13,2	11,4	11,2	10,0	9,7	9,4	10,1	8,9	8,2	7,5	8,0	6,6	6,5	-	34
38	12,0	10,3	10,1	9,0	8,8	8,6	9,1	8,1	7,5	7,1	7,4	6,2	5,9	5,7	38
42	11,0	9,3	9,3	8,1	8,0	7,9	8,3	7,4	7,0	6,7	6,7	5,6	5,4	5,3	42
46	10,0	8,5	8,5	7,4	7,3	7,3	7,6	6,7	6,4	6,3	6,0	5,1	4,9	4,8	46
50	9,2	7,8	7,8	6,7	6,6	6,7	7,0	6,1	5,9	5,9	5,5	4,7	4,5	4,5	50
54	8,3	7,2	7,3	6,2	6,1	6,1	6,4	5,6	5,5	5,5	5,0	4,2	4,1	4,1	54
58	7,5	6,6	6,7	5,7	5,6	5,7	5,9	5,1	5,1	5,1	4,5	3,8	3,8	3,8	58
62	6,7	6,1	6,3	5,3	5,2	-	5,5	4,7	4,7	4,7	4,2	3,4	3,4	3,5	62
66	-	5,6	5,9	4,9	4,9	-	5,1	4,3	4,3	4,4	3,8	3,1	3,1	3,2	66
70	-	-	5,5	4,5	4,6	-	4,8	4,0	4,0	4,1	3,5	2,8	2,8	2,9	70
74	-	-	-	3,8	-	-	4,5	3,7	3,7	-	3,2	2,5	2,5	2,7	74
78	-	-	-	-	-	-	4,2	3,5	3,5	-	3,0	2,2	2,3	2,4	78
82	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	2,8	2,0	2,1	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	1,8	1,9	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,5	1,7	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius
Ausladung	15,0 m	21,0 m	25,5 m	27,0 m			31,5 m	37,5 m			43,5 m	49,5 m			Ausladung
Portée	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	19,1	16,3	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	17,8	15,2	13,9	12,4	-	-	11,8	-	-	-	-	-	-	-	18
20	16,7	14,2	13,0	11,6	-	-	11,2	9,4	-	-	-	-	-	-	20
22	15,6	13,3	12,3	10,9	10,0	-	10,6	9,0	-	-	7,6	5,6	-	-	22
24	14,6	12,5	11,6	10,2	9,4	-	10,0	8,6	-	-	7,3	5,4	-	-	24
26	13,8	11,7	11,0	9,6	8,9	8,4	9,5	8,2	-	-	7,0	5,3	-	-	26
28	13,0	11,1	10,4	9,1	8,4	8,0	9,0	7,8	6,8	-	6,7	5,1	-	-	28
30	12,4	10,4	9,8	8,5	8,0	7,6	8,6	7,4	6,5	-	6,5	5,0	-	-	30
34	11,2	9,4	8,9	7,6	7,2	6,9	7,7	6,7	6,0	5,7	5,9	4,7	4,6	-	34
38	10,3	8,5	8,1	6,9	6,5	6,3	7,0	6,0	5,5	5,2	5,3	4,3	4,1	4,1	38
42	9,5	7,8	7,4	6,2	5,9	5,8	6,3	5,4	5,0	4,8	4,7	3,8	3,7	3,6	42
46	8,8	7,1	6,8	5,6	5,4	5,3	5,8	4,9	4,6	4,4	4,2	3,4	3,3	3,2	46
50	8,0	6,5	6,3	5,1	5,0	4,9	5,3	4,4	4,2	4,1	3,8	3,0	2,9	2,9	50
54	7,4	6,0	5,8	4,7	4,6	4,6	4,9	4,0	3,8	3,7	3,4	2,6	2,6	2,6	54
58	6,8	5,6	5,4	4,3	4,2	4,2	4,5	3,7	3,5	3,5	3,1	2,3	2,3	2,3	58
62	6,2	5,2	5,0	4,0	3,9	-	4,2	3,4	3,2	3,2	2,8	2,0	2,0	2,1	62
66	5,4	4,8	4,8	3,7	3,6	-	3,9	3,1	3,0	3,0	2,5	1,8	1,8	1,8	66
70	-	4,5	4,5	3,4	3,4	-	3,7	2,9	2,8	2,8	2,3	1,6	1,6	1,6	70
74	-	-	4,3	3,2	3,2	-	3,5	2,6	2,6	-	2,1	-	-	-	74
78	-	-	-	2,8	-	-	3,3	2,4	2,4	-	1,9	-	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	3,1	2,3	2,3	-	1,8	-	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	1,6	-	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	90

LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB (SF) · TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER (SF) · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE (SF)

102 t | 360° | DIN/ISO

51,9 m **Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius / Ausladung / Portée
	15,0 m	21,0 m	25,5 m	27,0 m			31,5 m	37,5 m			43,5 m	49,5 m			
	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	23,1	19,7	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	21,5	18,5	17,5	15,9	-	-	14,8	12,1	-	-	-	-	-	-	18
20	20,0	17,3	16,5	15,0	-	-	14,2	11,7	-	-	10,2	-	-	-	20
22	18,7	16,2	15,5	14,1	13,0	-	13,5	11,3	-	-	10,0	7,4	-	-	22
24	17,5	15,2	14,6	13,3	12,4	-	12,9	11,0	-	-	9,7	7,3	-	-	24
26	16,4	14,3	13,8	12,5	11,8	11,2	12,3	10,6	-	-	9,4	7,1	-	-	26
28	15,5	13,5	13,1	11,8	11,2	10,7	11,7	10,1	9,3	-	9,1	7,0	-	-	28
30	14,6	12,7	12,4	11,2	10,7	10,2	11,2	9,7	8,9	-	8,7	6,9	-	-	30
34	13,2	11,4	11,2	10,0	9,7	9,4	10,1	8,9	8,2	7,5	8,0	6,6	6,5	-	34
38	12,0	10,3	10,1	9,0	8,8	8,6	9,1	8,1	7,5	7,1	7,4	6,2	5,9	5,7	38
42	11,0	9,3	9,3	8,1	8,0	7,9	8,3	7,4	7,0	6,7	6,7	5,6	5,4	5,3	42
46	10,0	8,5	8,5	7,4	7,3	7,3	7,6	6,7	6,4	6,3	6,0	5,1	4,9	4,8	46
50	8,5	7,8	7,8	6,7	6,6	6,7	7,0	6,1	5,9	5,9	5,5	4,7	4,5	4,5	50
54	6,9	7,2	7,3	6,2	6,1	6,1	6,4	5,6	5,5	5,5	5,0	4,2	4,1	4,1	54
58	5,5	5,9	6,7	5,7	5,6	5,7	5,9	5,1	5,1	5,1	4,5	3,8	3,8	3,8	58
62	4,4	4,7	5,6	4,6	4,9	-	5,5	4,7	4,7	4,7	4,2	3,4	3,4	3,5	62
66	-	3,7	4,6	3,6	3,8	-	4,7	4,3	4,3	4,4	3,8	3,1	3,1	3,2	66
70	-	-	3,7	2,7	2,8	-	3,9	3,5	4,0	4,1	3,5	2,8	2,8	2,9	70
74	-	-	-	1,9	-	-	3,1	2,7	3,1	-	3,1	2,4	2,5	2,7	74
78	-	-	-	-	-	-	2,4	2,0	2,3	-	2,4	1,7	2,2	2,4	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86

56,0 m **Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius / Ausladung / Portée
	15,0 m	21,0 m	25,5 m	27,0 m			31,5 m	37,5 m			43,5 m	49,5 m			
	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	19,1	16,3	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	17,8	15,2	13,9	12,4	-	-	11,8	-	-	-	-	-	-	-	18
20	16,7	14,2	13,0	11,6	-	-	11,2	9,4	-	-	-	-	-	-	20
22	15,6	13,3	12,3	10,9	10,0	-	10,6	9,0	-	-	7,6	5,6	-	-	22
24	14,6	12,5	11,6	10,2	9,4	-	10,0	8,6	-	-	7,3	5,4	-	-	24
26	13,8	11,7	11,0	9,6	8,9	8,4	9,5	8,2	-	-	7,0	5,3	-	-	26
28	13,0	11,1	10,4	9,1	8,4	8,0	9,0	7,8	6,8	-	6,7	5,1	-	-	28
30	12,4	10,4	9,8	8,5	8,0	7,6	8,6	7,4	6,5	-	6,5	5,0	-	-	30
34	11,2	9,4	8,9	7,6	7,2	6,9	7,7	6,7	6,0	5,7	5,9	4,7	4,6	-	34
38	10,3	8,5	8,1	6,9	6,5	6,3	7,0	6,0	5,5	5,2	5,3	4,3	4,1	4,1	38
42	9,5	7,8	7,4	6,2	5,9	5,8	6,3	5,4	5,0	4,8	4,7	3,8	3,7	3,6	42
46	8,8	7,1	6,8	5,6	5,4	5,3	5,8	4,9	4,6	4,4	4,2	3,4	3,3	3,2	46
50	8,0	6,5	6,3	5,1	5,0	4,9	5,3	4,4	4,2	4,1	3,8	3,0	2,9	2,9	50
54	6,7	6,0	5,8	4,7	4,6	4,6	4,9	4,0	3,8	3,7	3,4	2,6	2,6	2,6	54
58	5,4	5,6	5,4	4,3	4,2	4,2	4,5	3,7	3,5	3,5	3,1	2,3	2,3	2,3	58
62	4,2	4,5	5,0	4,0	3,9	-	4,2	3,4	3,2	3,2	2,8	2,0	2,0	2,1	62
66	3,2	3,5	4,3	3,3	3,6	-	3,9	3,1	3,0	3,0	2,5	1,8	1,8	1,8	66
70	-	2,6	3,5	2,5	2,7	-	3,6	2,9	2,8	2,8	2,3	1,6	1,6	1,6	70
74	-	-	2,7	1,7	1,8	-	2,8	2,4	2,6	-	2,1	-	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	2,2	1,7	2,2	-	1,9	-	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	82

LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB (SF) · TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER (SF) · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE (SF)

82 t | 360° | DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius
Ausladung	15,0 m	21,0 m	25,5 m	27,0 m			31,5 m	37,5 m			43,5 m	49,5 m			Ausladung
Portée	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	23,1	19,7	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	21,5	18,5	17,5	15,9	-	-	14,8	12,1	-	-	-	-	-	-	18
20	20,0	17,3	16,5	15,0	-	-	14,2	11,7	-	-	10,2	-	-	-	20
22	18,7	16,2	15,5	14,1	13,0	-	13,5	11,3	-	-	10,0	7,4	-	-	22
24	17,5	15,2	14,6	13,3	12,4	-	12,9	11,0	-	-	9,7	7,3	-	-	24
26	16,4	14,3	13,8	12,5	11,8	11,2	12,3	10,6	-	-	9,4	7,1	-	-	26
28	15,5	13,5	13,1	11,8	11,2	10,7	11,7	10,1	9,3	-	9,1	7,0	-	-	28
30	14,6	12,7	12,4	11,2	10,7	10,2	11,2	9,7	8,9	-	8,7	6,9	-	-	30
34	13,2	11,4	11,2	10,0	9,7	9,4	10,1	8,9	8,2	7,5	8,0	6,6	6,5	-	34
38	11,8	10,3	10,1	9,0	8,8	8,6	9,1	8,1	7,5	7,1	7,4	6,2	5,9	5,7	38
42	9,4	9,3	9,3	8,1	8,0	7,9	8,3	7,4	7,0	6,7	6,7	5,6	5,4	5,3	42
46	7,4	7,7	8,5	7,4	7,3	7,3	7,6	6,7	6,4	6,3	6,0	5,1	4,9	4,8	46
50	5,7	6,1	7,0	6,0	6,6	6,7	7,0	6,1	5,9	5,9	5,5	4,7	4,5	4,5	50
54	4,3	4,7	5,6	4,6	5,1	5,3	5,8	5,4	5,5	5,5	5,0	4,2	4,1	4,1	54
58	3,1	3,5	4,4	3,4	3,8	4,0	4,6	4,2	5,1	5,1	4,5	3,8	3,8	3,8	58
62	2,1	2,5	3,4	2,4	2,7	-	3,6	3,2	4,0	4,5	3,6	2,9	3,4	3,5	62
66	-	1,6	2,5	-	1,7	-	2,7	2,3	3,0	3,4	2,7	2,0	2,8	3,2	66
70	-	-	1,7	-	-	-	1,9	1,5	2,1	2,4	1,9	-	1,9	2,4	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius
Ausladung	15,0 m	21,0 m	25,5 m	27,0 m			31,5 m	37,5 m			43,5 m	49,5 m			Ausladung
Portée	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	19,1	16,3	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	17,8	15,2	13,9	12,4	-	-	11,8	-	-	-	-	-	-	-	18
20	16,7	14,2	13,0	11,6	-	-	11,2	9,4	-	-	-	-	-	-	20
22	15,6	13,3	12,3	10,9	10,0	-	10,6	9,0	-	-	7,6	5,6	-	-	22
24	14,6	12,5	11,6	10,2	9,4	-	10,0	8,6	-	-	7,3	5,4	-	-	24
26	13,8	11,7	11,0	9,6	8,9	8,4	9,5	8,2	-	-	7,0	5,3	-	-	26
28	13,0	11,1	10,4	9,1	8,4	8,0	9,0	7,8	6,8	-	6,7	5,1	-	-	28
30	12,4	10,4	9,8	8,5	8,0	7,6	8,6	7,4	6,5	-	6,5	5,0	-	-	30
34	11,2	9,4	8,9	7,6	7,2	6,9	7,7	6,7	6,0	5,7	5,9	4,7	4,6	-	34
38	10,3	8,5	8,1	6,9	6,5	6,3	7,0	6,0	5,5	5,2	5,3	4,3	4,1	4,1	38
42	9,2	7,8	7,4	6,2	5,9	5,8	6,3	5,4	5,0	4,8	4,7	3,8	3,7	3,6	42
46	7,2	7,1	6,8	5,6	5,4	5,3	5,8	4,9	4,6	4,4	4,2	3,4	3,3	3,2	46
50	5,6	5,9	6,3	5,1	5,0	4,9	5,3	4,4	4,2	4,1	3,8	3,0	2,9	2,9	50
54	4,2	4,5	5,3	4,4	4,6	4,6	4,9	4,0	3,8	3,7	3,4	2,6	2,6	2,6	54
58	3,0	3,3	4,1	3,2	3,6	3,8	4,3	3,7	3,5	3,5	3,1	2,3	2,3	2,3	58
62	2,0	2,3	3,1	2,1	2,5	-	3,3	2,9	3,2	3,2	2,8	2,0	2,0	2,1	62
66	-	-	2,3	-	1,6	-	2,4	2,0	2,8	3,0	2,4	1,7	1,8	1,8	66
70	-	-	1,5	-	-	-	1,6	-	1,9	2,2	1,6	-	1,6	1,6	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74

LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB (SF) WITH SSL
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER (SF) MIT SSL
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE (SF) AVEC SSL

142 t | 360° | DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius / Ausladung / Portée
	15,0 m	21,0 m	25,5 m	27,0 m			31,5 m	37,5 m			43,5 m	49,5 m			
	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	35,3*	-	26,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	33,0*	28,9*	24,6*	24,1*	-	-	20,0*	-	-	-	-	-	-	-	14
16	30,9*	27,2*	23,3*	22,5*	-	-	19,1*	16,5*	-	-	-	-	-	-	16
18	29,1*	25,6*	22,1*	21,1*	16,1	-	18,2*	15,8*	-	-	15,1*	-	-	-	18
20	27,3*	24,2*	21,0*	19,9*	15,4	-	17,4*	15,0*	-	-	14,3*	12,2*	-	-	20
22	25,7*	22,9*	20,0*	18,8*	14,8	12,9	16,5*	14,2*	-	-	13,5*	11,6*	-	-	22
24	24,2*	21,7*	19,0*	17,8*	14,2	12,6	15,8*	13,4*	10,2	-	12,9*	11,0*	-	-	24
26	22,9	20,5*	18,1*	16,9*	13,6	12,3	15,0*	12,7*	9,9	-	12,2*	10,4*	-	-	26
28	22,1	19,4*	17,3*	16,1*	13,1	12,0	14,4*	12,1*	9,6	-	11,7*	9,9*	7,7	-	28
30	21,3	18,4*	16,5*	15,3*	12,6	11,7	13,8*	11,6*	9,3	8,0	11,1*	9,4*	7,5	-	30
34	19,5	17,1	15,1*	14,0*	11,8	11,1	12,8*	10,7*	8,7	7,7	10,1*	8,5*	7,1	6,6	34
38	17,8	15,9	13,9*	12,8*	11,0	10,5	11,9*	9,9*	8,2	7,5	9,3*	7,7*	6,6	6,2	38
42	16,4	14,7	12,8	11,7*	10,4	10,0	11,0*	9,2*	7,8	7,1	8,5*	7,1*	6,2	5,8	42
46	15,1	13,7	12,2	10,7*	9,8	9,5	10,2*	8,6*	7,3	6,8	7,8*	6,5*	5,7	5,4	46
50	13,3	12,7	11,6	10,0	9,3	9,2	9,6*	8,0*	6,9	6,5	7,1*	6,0*	5,3	5,1	50
54	11,2	11,7	10,9	9,4	8,9	8,9	9,0*	7,4*	6,6	6,3	6,6*	5,5*	5,0	4,8	54
58	9,4	9,9	10,4	8,9	8,5	8,6	8,5*	6,9*	6,3	6,0	6,1*	5,1*	4,6	4,5	58
62	-	8,4	9,3	7,5	7,9	-	8,0*	6,5*	6,0	5,9	5,7	4,7*	4,3	4,3	62
66	-	6,2	8,0	6,1	6,4	-	7,6	6,2*	5,7	5,7	5,4	4,4*	4,1	4,1	66
70	-	-	6,1	5,0	5,2	-	7,1	5,9*	5,5	5,6	5,1	4,1*	3,9	3,9	70
74	-	-	-	-	-	-	6,0*	5,0	5,4	-	4,9	3,9*	3,7	3,7	74
78	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,5	-	4,7	3,7*	3,5	3,6	78
82	-	-	-	-	-	-	-	3,2*	3,5	-	4,5	3,1	3,3	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,4	2,8	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	2,0	-	90

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius / Ausladung / Portée
	15,0 m	21,0 m	25,5 m	27,0 m			31,5 m	37,5 m			43,5 m	49,5 m			
	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	32,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	30,2*	26,3*	22,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	28,4*	24,9*	21,5*	20,6*	-	-	18,1*	-	-	-	-	-	-	-	16
18	26,7*	23,6*	20,7*	19,6*	-	-	17,4*	15,1*	-	-	-	-	-	-	18
20	25,2*	22,3*	19,8*	18,6*	13,6	-	16,7*	14,4*	-	-	13,5*	-	-	-	20
22	23,8*	21,2*	19,0*	17,7*	13,4	12,4	16,1*	13,8*	-	-	12,9*	11,4*	-	-	22
24	22,5*	20,1*	18,2*	16,8*	13,1	12,2	15,4*	13,2*	-	-	12,3*	10,8*	-	-	24
26	21,2*	19,1*	17,4*	15,9*	12,8	11,9	14,8*	12,6*	9,8	-	11,8*	10,2*	-	-	26
28	20,0*	18,1*	16,6*	15,1*	12,5	11,7	14,2*	12,1*	9,5	-	11,3*	9,7*	6,2	-	28
30	19,0*	17,2*	15,9*	14,4*	12,1	11,4	13,6*	11,6*	9,2	-	10,8*	9,2*	6,2	-	30
34	17,2	15,5*	14,6*	13,0*	11,3	10,9	12,5*	10,7*	8,7	7,6	9,8*	8,3*	6,0	5,6	34
38	16,2	14,0*	13,4*	11,9*	10,6	10,3	11,5*	9,9*	8,2	7,4	8,9*	7,6*	5,8	5,3	38
42	15,3	12,8*	12,4*	10,9*	9,9	9,7	10,7*	9,1*	7,7	7,1	8,1*	6,9*	5,6	5,0	42
46	14,2	11,9	11,5*	10,1*	9,3	9,2	9,9*	8,4*	7,3	6,8	7,4*	6,3*	5,3	4,8	46
50	13,1	11,4	10,6*	9,4*	8,8	8,8	9,2*	7,8*	6,9	6,5	6,8*	5,7*	5,0	4,5	50
54	11,1	10,8	9,8	8,6*	8,3	8,4	8,5*	7,2*	6,5	6,2	6,3*	5,2*	4,7	4,3	54
58	9,3	9,8	9,3	8,1	7,9	8,0	8,0*	6,7*	6,3	6,0	5,8*	4,8*	4,4	4,0	58
62	7,8	8,2	8,9	7,2	7,6	-	7,5	6,3*	6,0	5,8	5,4*	4,4*	4,1	3,8	62
66	4,4*	6,9	7,8	5,9	6,2	-	7,2	5,9	5,7	5,6	5,1*	4,1*	3,9	3,6	66
70	-	4,9	6,6	4,7	5,0	-	6,9	5,6	5,4	5,5	4,8*	3,8*	3,6	3,4	70
74	-	-	4,9	3,7	3,8	-	5,8	4,7	5,2	-	4,5	3,5	3,4	3,2	74
78	-	-	-	-	-	-	4,8	3,8	4,3	-	4,3	3,3	3,2	3,0	78
82	-	-	-	-	-	-	2,1*	2,9	3,3	-	4,2	2,8	3,0	2,9	82
86	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,4	-	3,5	2,1	2,6	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	1,8	-	90

Remarks · Bemerkungen · Remarques

SSL 0° * SSL 30°

LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB (SF) WITH SSL
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER (SF) MIT SSL
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE (SF) AVEC SSL

122 t | 360° | DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius
Ausladung	15,0 m	21,0 m	25,5 m	27,0 m			31,5 m	37,5 m			43,5 m	49,5 m			Ausladung
Portée	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	35,3*	-	26,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	33,0*	28,9*	24,6*	24,1*	-	-	20,0*	-	-	-	-	-	-	-	14
16	30,9*	27,2*	23,3*	22,5*	-	-	19,1*	16,5*	-	-	-	-	-	-	16
18	29,1*	25,6*	22,1*	21,1*	16,1	-	18,2*	15,8*	-	-	15,1*	-	-	-	18
20	27,3*	24,2*	21,0*	19,9*	15,4	-	17,4*	15,0*	-	-	14,3*	12,2*	-	-	20
22	25,7*	22,9*	20,0*	18,8*	14,8	12,9	16,5*	14,2*	-	-	13,5*	11,6*	-	-	22
24	24,2*	21,7*	19,0*	17,8*	14,2	12,6	15,8*	13,4*	10,2	-	12,9*	11,0*	-	-	24
26	22,9	20,5*	18,1*	16,9*	13,6	12,3	15,0*	12,7*	9,9	-	12,2*	10,4*	-	-	26
28	22,1	19,4*	17,3*	16,1*	13,1	12,0	14,4*	12,1*	9,6	-	11,7*	9,9*	7,7	-	28
30	21,3	18,4*	16,5*	15,3*	12,6	11,7	13,8*	11,6*	9,3	8,0	11,1*	9,4*	7,5	-	30
34	19,5	17,1	15,1*	14,0*	11,8	11,1	12,8*	10,7*	8,7	7,7	10,1*	8,5*	7,1	6,6	34
38	17,8	15,9	13,9*	12,8*	11,0	10,5	11,9*	9,9*	8,2	7,5	9,3*	7,7*	6,6	6,2	38
42	15,3	14,7	12,8	11,7*	10,4	10,0	11,0*	9,2*	7,8	7,1	8,5*	7,1*	6,2	5,8	42
46	12,6	13,1	12,2	10,7*	9,8	9,5	10,2*	8,6*	7,3	6,8	7,8*	6,5*	5,7	5,4	46
50	10,4	10,9	11,6	10,0	9,3	9,2	9,6*	8,0*	6,9	6,5	7,1*	6,0*	5,3	5,1	50
54	8,5	9,0	10,0	8,1	8,8	8,9	9,0*	7,4*	6,6	6,3	6,6	5,5*	5,0	4,8	54
58	6,9	7,4	8,4	6,5	7,0	7,3	8,5*	6,9*	6,3	6,0	6,1	5,1*	4,6	4,5	58
62	-	6,0	7,0	5,2	5,6	-	7,3	6,2	6,0	5,9	5,7	4,7*	4,3	4,3	62
66	-	4,9	5,8	4,0	4,3	-	6,1	5,0	5,7	5,7	5,4	4,4*	4,1	4,1	66
70	-	-	4,8	2,9	3,1	-	5,0	4,0	4,7	5,0	5,1	3,9	3,9	3,9	70
74	-	-	-	-	-	-	4,1	3,1	3,6	-	4,3	3,0	3,7	3,7	74
78	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,7	-	3,5	2,1	2,8	3,1	78
82	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,8	-	2,7	-	1,9	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius
Ausladung	15,0 m	21,0 m	25,5 m	27,0 m			31,5 m	37,5 m			43,5 m	49,5 m			Ausladung
Portée	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	32,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	30,2*	26,3*	22,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	28,4*	24,9*	21,5*	20,6*	-	-	18,1*	-	-	-	-	-	-	-	16
18	26,7*	23,6*	20,7*	19,6*	-	-	17,4*	15,1*	-	-	-	-	-	-	18
20	25,2*	22,3*	19,8*	18,6*	13,6	-	16,7*	14,4*	-	-	13,5*	-	-	-	20
22	23,8*	21,2*	19,0*	17,7*	13,4	12,4	16,1*	13,8*	-	-	12,9*	11,4*	-	-	22
24	22,5*	20,1*	18,2*	16,8*	13,1	12,2	15,4*	13,2*	-	-	12,3*	10,8*	-	-	24
26	21,2*	19,1*	17,4*	15,9*	12,8	11,9	14,8*	12,6*	9,8	-	11,8*	10,2*	-	-	26
28	20,0*	18,1*	16,6*	15,1*	12,5	11,7	14,2*	12,1*	9,5	-	11,3*	9,7*	6,2	-	28
30	19,0*	17,2*	15,9*	14,4*	12,1	11,4	13,6*	11,6*	9,2	-	10,8*	9,2*	6,2	-	30
34	17,2	15,5*	14,6*	13,0*	11,3	10,9	12,5*	10,7*	8,7	7,6	9,8*	8,3*	6,0	5,6	34
38	16,2	14,0*	13,4*	11,9*	10,6	10,3	11,5*	9,9*	8,2	7,4	8,9*	7,6*	5,8	5,3	38
42	15,2	12,8*	12,4*	10,9*	9,9	9,7	10,7*	9,1*	7,7	7,1	8,1*	6,9*	5,6	5,0	42
46	12,5	11,9	11,5*	10,1*	9,3	9,2	9,9*	8,4*	7,3	6,8	7,4*	6,3*	5,3	4,8	46
50	10,3	10,8	10,6*	9,4*	8,8	8,8	9,2*	7,8*	6,9	6,5	6,8*	5,7*	5,0	4,5	50
54	8,4	8,9	9,8	7,9	8,3	8,4	8,5*	7,2*	6,5	6,2	6,3*	5,2*	4,7	4,3	54
58	6,8	7,3	8,2	6,3	6,8	7,1	8,0*	6,7*	6,3	6,0	5,8*	4,8*	4,4	4,0	58
62	5,5	5,9	6,8	4,9	5,3	-	7,1	5,9	6,0	5,8	5,4*	4,4*	4,1	3,8	62
66	4,3*	4,7	5,6	3,7	4,0	-	5,9	4,7	5,6	5,6	5,1*	4,1*	3,9	3,6	66
70	-	3,7	4,6	2,6	2,9	-	4,8	3,7	4,4	4,8	4,8*	3,6	3,6	3,4	70
74	-	-	3,7	1,7	1,9	-	3,9	2,7	3,4	-	4,0	2,6	3,4	3,2	74
78	-	-	-	-	-	-	3,1	1,9	2,4	-	3,2	1,8	2,5	2,9	78
82	-	-	-	-	-	-	2,1*	-	1,6	-	2,5	-	1,7	1,9	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90

Remarks · Bemerkungen · Remarques

SSL 0° * SSL 30°

LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB (SF) WITH SSL
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER (SF) MIT SSL
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE (SF) AVEC SSL

102 t | 360° | DIN/ISO

51,9 m **Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius
Ausladung	15,0 m	21,0 m	25,5 m	27,0 m			31,5 m	37,5 m			43,5 m	49,5 m			Ausladung
Portée	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	35,3*	-	26,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	33,0*	28,9*	24,6*	24,1*	-	-	20,0*	-	-	-	-	-	-	-	14
16	30,9*	27,2*	23,3*	22,5*	-	-	19,1*	16,5*	-	-	-	-	-	-	16
18	29,1*	25,6*	22,1*	21,1*	16,1	-	18,2*	15,8*	-	-	15,1*	-	-	-	18
20	27,3*	24,2*	21,0*	19,9*	15,4	-	17,4*	15,0*	-	-	14,3*	12,2*	-	-	20
22	25,7*	22,9*	20,0*	18,8*	14,8	12,9	16,5*	14,2*	-	-	13,5*	11,6*	-	-	22
24	24,2*	21,7*	19,0*	17,8*	14,2	12,6	15,8*	13,4*	10,2	-	12,9*	11,0*	-	-	24
26	22,9	20,5*	18,1*	16,9*	13,6	12,3	15,0*	12,7*	9,9	-	12,2*	10,4*	-	-	26
28	22,1	19,4*	17,3*	16,1*	13,1	12,0	14,4*	12,1*	9,6	-	11,7*	9,9*	7,7	-	28
30	21,3	18,4*	16,5*	15,3*	12,6	11,7	13,8*	11,6*	9,3	8,0	11,1*	9,4*	7,5	-	30
34	18,4	17,1	15,1*	14,0*	11,8	11,1	12,8*	10,7*	8,7	7,7	10,1*	8,5*	7,1	6,6	34
38	14,8	15,3	13,9*	12,8*	11,0	10,5	11,9*	9,9*	8,2	7,5	9,3*	7,7*	6,6	6,2	38
42	11,8	12,4	12,8	11,5*	10,4	10,0	11,0*	9,2*	7,8	7,1	8,5*	7,1*	6,2	5,8	42
46	9,5	10,0	10,9	9,1	9,8	9,5	10,2*	8,6*	7,3	6,8	7,8*	6,5*	5,7	5,4	46
50	7,5	8,0	9,0	7,1	7,9	8,3	9,3	8,0*	6,9	6,5	7,1*	6,0*	5,3	5,1	50
54	5,8	6,4	7,3	5,5	6,1	6,4	7,6	6,6	6,6	6,3	6,6	5,5*	5,0	4,8	54
58	4,5	4,9	5,9	4,1	4,6	4,8	6,2	5,2	6,3	6,0	6,1	5,1*	4,6	4,5	58
62	-	3,7	4,7	2,9	3,3	-	5,0	3,9	4,9	5,5	5,2	3,9	4,3	4,3	62
66	-	2,7	3,7	1,8	2,1	-	3,9	2,9	3,7	4,2	4,1	2,8	3,8	4,1	66
70	-	-	2,8	-	-	-	3,0	2,0	2,6	3,0	3,2	1,9	2,7	3,3	70
74	-	-	-	-	-	-	2,2	-	1,7	-	2,4	-	1,8	2,2	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82

56,0 m **Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius
Ausladung	15,0 m	21,0 m	25,5 m	27,0 m			31,5 m	37,5 m			43,5 m	49,5 m			Ausladung
Portée	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	32,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	30,2*	26,3*	22,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	28,4*	24,9*	21,5*	20,6*	-	-	18,1*	-	-	-	-	-	-	-	16
18	26,7*	23,6*	20,7*	19,6*	-	-	17,4*	15,1*	-	-	-	-	-	-	18
20	25,2*	22,3*	19,8*	18,6*	13,6	-	16,7*	14,4*	-	-	13,5*	-	-	-	20
22	23,8*	21,2*	19,0*	17,7*	13,4	12,4	16,1*	13,8*	-	-	12,9*	11,4*	-	-	22
24	22,5*	20,1*	18,2*	16,8*	13,1	12,2	15,4*	13,2*	-	-	12,3*	10,8*	-	-	24
26	21,2*	19,1*	17,4*	15,9*	12,8	11,9	14,8*	12,6*	9,8	-	11,8*	10,2*	-	-	26
28	20,0*	18,1*	16,6*	15,1*	12,5	11,7	14,2*	12,1*	9,5	-	11,3*	9,7*	6,2	-	28
30	19,0*	17,2*	15,9*	14,4*	12,1	11,4	13,6*	11,6*	9,2	-	10,8*	9,2*	6,2	-	30
34	17,2	15,5*	14,6*	13,0*	11,3	10,9	12,5*	10,7*	8,7	7,6	9,8*	8,3*	6,0	5,6	34
38	14,7	14,0*	13,4*	11,9*	10,6	10,3	11,5*	9,9*	8,2	7,4	8,9*	7,6*	5,8	5,3	38
42	11,7	12,2	12,4*	10,9*	9,9	9,7	10,7*	9,1*	7,7	7,1	8,1*	6,9*	5,6	5,0	42
46	9,4	9,8	10,7	8,8	9,3	9,2	9,9*	8,4*	7,3	6,8	7,4*	6,3*	5,3	4,8	46
50	7,4	7,9	8,8	6,9	7,6	8,1	9,1*	7,8*	6,9	6,5	6,8*	5,7*	5,0	4,5	50
54	5,8	6,2	7,1	5,2	5,9	6,2	7,4	6,3	6,5	6,2	6,3*	5,2*	4,7	4,3	54
58	4,4	4,8	5,7	3,8	4,4	4,6	6,0	4,8	6,0	6,0	5,8*	4,8*	4,4	4,0	58
62	3,2	3,6	4,5	2,6	3,0	-	4,8	3,6	4,6	5,3	4,9	3,6	4,1	3,8	62
66	2,1*	2,5	3,5	1,5	1,9	-	3,7	2,6	3,5	4,0	3,9	2,5	3,5	3,6	66
70	-	1,6	2,6	-	-	-	2,8	1,6	2,4	2,8	2,9	1,6	2,5	3,1	70
74	-	-	1,8	-	-	-	2,0	-	-	-	2,1	-	1,5	2,0	74

Remarks · Bemerkungen · Remarques

SSL 0° * SSL 30°

4

LIFTING CAPACITIES FIXED FLY JIB (SF) WITH SSL
TRAGFÄHIGKEITEN STARRER HILFSAUSLEGER (SF) MIT SSL
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE FIXE (SF) AVEC SSL

82 t | 360° | DIN/ISO

51,9 m **Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius
Ausladung	15,0 m	21,0 m	25,5 m	27,0 m			31,5 m	37,5 m			43,5 m	49,5 m			Ausladung
Portée	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	35,3*	-	26,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	33,0*	28,9*	24,6*	24,1*	-	-	20,0*	-	-	-	-	-	-	-	14
16	30,9*	27,2*	23,3*	22,5*	-	-	19,1*	16,5*	-	-	-	-	-	-	16
18	29,1*	25,6*	22,1*	21,1*	16,1	-	18,2*	15,8*	-	-	15,1*	-	-	-	18
20	27,3*	24,2*	21,0*	19,9*	15,4	-	17,4*	15,0*	-	-	14,3*	12,2*	-	-	20
22	25,7*	22,9*	20,0*	18,8*	14,8	12,9	16,5*	14,2*	-	-	13,5*	11,6*	-	-	22
24	24,2*	21,7*	19,0*	17,8*	14,2	12,6	15,8*	13,4*	10,2	-	12,9*	11,0*	-	-	24
26	22,9	20,5*	18,1*	16,9*	13,6	12,3	15,0*	12,7*	9,9	-	12,2*	10,4*	-	-	26
28	20,4	19,4*	17,3*	16,1*	13,1	12,0	14,4*	12,1*	9,6	-	11,7*	9,9*	7,7	-	28
30	18,2	18,3	16,5*	15,3*	12,6	11,7	13,8*	11,6*	9,3	8,0	11,1*	9,4*	7,5	-	30
34	14,3	14,7	15,1*	13,3*	11,8	11,1	12,8*	10,7*	8,7	7,7	10,1*	8,5*	7,1	6,6	34
38	11,1	11,7	12,6	10,6	11,0	10,5	11,9*	9,9*	8,2	7,5	9,3*	7,7*	6,6	6,2	38
42	8,6	9,1	10,0	8,2	9,2	9,9	10,4	9,0*	7,8	7,1	8,5*	7,1*	6,2	5,8	42
46	6,5	7,0	8,0	6,2	7,0	7,6	8,3	7,2	7,3	6,8	7,8*	6,5*	5,7	5,4	46
50	4,8	5,3	6,2	4,4	5,2	5,6	6,6	5,5	6,9	6,5	6,8	5,2	5,3	5,1	50
54	3,4	3,9	4,8	3,0	3,6	3,9	5,1	4,1	5,3	6,3	5,4	3,9	5,0	4,8	54
58	2,1	2,6	3,6	1,8	2,3	2,5	3,9	2,8	3,9	4,7	4,1	2,8	3,9	4,5	58
62	-	1,6	2,5	-	-	-	2,8	1,8	2,7	3,4	3,1	1,7	2,8	3,6	62
66	-	-	1,6	-	-	-	1,9	-	1,7	2,2	2,1	-	1,8	2,4	66

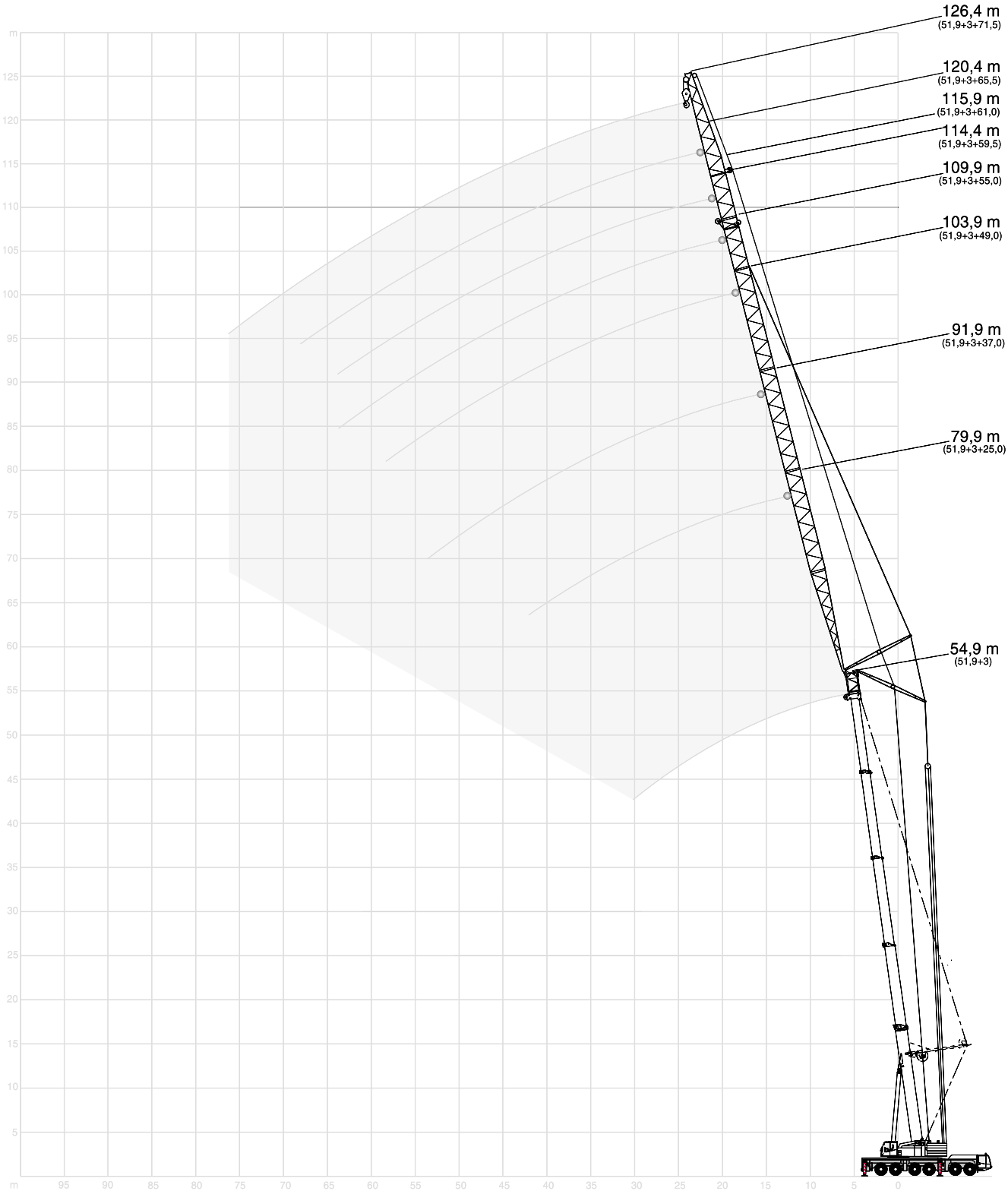
56,0 m **Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Radius	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius
Ausladung	15,0 m	21,0 m	25,5 m	27,0 m			31,5 m	37,5 m			43,5 m	49,5 m			Ausladung
Portée	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	32,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	30,2*	26,3*	22,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	28,4*	24,9*	21,5*	20,6*	-	-	18,1*	-	-	-	-	-	-	-	16
18	26,7*	23,6*	20,7*	19,6*	-	-	17,4*	15,1*	-	-	-	-	-	-	18
20	25,2*	22,3*	19,8*	18,6*	13,6	-	16,7*	14,4*	-	-	13,5*	-	-	-	20
22	23,8*	21,2*	19,0*	17,7*	13,4	12,4	16,1*	13,8*	-	-	12,9*	11,4*	-	-	22
24	22,5*	20,1*	18,2*	16,8*	13,1	12,2	15,4*	13,2*	-	-	12,3*	10,8*	-	-	24
26	21,2*	19,1*	17,4*	15,9*	12,8	11,9	14,8*	12,6*	9,8	-	11,8*	10,2*	-	-	26
28	19,8*	18,1*	16,6*	15,1*	12,5	11,7	14,2*	12,1*	9,5	-	11,3*	9,7*	6,2	-	28
30	17,7	17,2*	15,9*	14,4*	12,1	11,4	13,6*	11,6*	9,2	-	10,8*	9,2*	6,2	-	30
34	14,2	14,2*	14,6*	12,7*	11,3	10,9	12,5*	10,7*	8,7	7,6	9,8*	8,3*	6,0	5,6	34
38	11,0	11,5	12,2*	10,0	10,6	10,3	11,5*	9,9*	8,2	7,4	8,9*	7,6*	5,8	5,3	38
42	8,5	8,9	9,8	7,8	8,8	9,5	10,0*	8,4*	7,7	7,1	8,1*	6,9*	5,6	5,0	42
46	6,4	6,9	7,8	5,9	6,8	7,4	8,1	6,6	7,3	6,8	7,4*	6,1*	5,3	4,8	46
50	4,7	5,1	6,1	4,2	4,9	5,4	6,3	5,1	6,5	6,5	6,4	4,6	5,0	4,5	50
54	3,3	3,7	4,6	2,7	3,4	3,7	4,9	3,8	5,1	6,1	5,1	3,4	4,7	4,3	54
58	2,0	2,5	3,4	-	2,0	2,3	3,7	2,5	3,7	4,5	3,9	2,2	3,5	4,0	58
62	-	-	2,4	-	-	-	2,6	-	2,5	3,2	2,8	-	2,4	3,2	62
66	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	2,0	1,9	-	-	2,1	66

Remarks · Bemerkungen · Remarques

SSL 0° * SSL 30°

WORKING RANGES LUFFING FLY JIB WITH / WITHOUT SSL
ARBEITSBEREICHE WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT / OHNE SSL
PORTÉES FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC / SANS SSL



LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB, MAIN BOOM 82° TO 65°
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER, HAUPTAUSLEGER 82° BIS 65°
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE, FLÈCHE 82° JUSQU'À 65°

360° DIN/ISO

14,2 m + 3 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur

Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

Radius Ausladung Portée	25 m			37 m			49 m			55 m			Radius Ausladung Portée
	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	66,0	-	-	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	63,0	-	-	43,8	-	-	27,2	-	-	-	-	-	16
18	60,0	57,0	-	43,0	-	-	26,9	-	-	21,3	-	-	18
20	57,0	54,0	-	42,2	-	-	26,7	-	-	21,1	-	-	19
22	52,0	52,0	-	41,3	38,6	-	26,5	-	-	20,9	-	-	22
24	42,6	48,3	47,2	40,5	37,6	-	26,3	-	-	20,7	-	-	24
26	-	44,4	43,4	39,6	36,6	-	26,0	-	-	20,5	-	-	26
28	-	39,9	40,2	37,5	35,6	-	25,8	25,0	-	20,2	-	-	28
30	-	-	37,5	34,3	34,4	34,2	25,6	24,8	-	19,9	20,5	-	30
32	-	-	-	29,7	32,8	33,0	25,3	24,4	-	19,5	20,3	-	32
34	-	-	-	25,3	31,3	31,8	25,1	24,0	-	19,2	20,1	-	34
36	-	-	-	20,9	28,3	30,4	24,6	23,3	22,9	18,8	19,6	-	36
38	-	-	-	-	25,3	28,5	24,1	22,7	22,7	18,5	19,1	19,0	38
40	-	-	-	-	-	27,1	23,3	21,8	22,4	17,7	18,3	18,4	40
42	-	-	-	-	-	-	20,9	21,0	22,1	16,8	17,6	17,8	42
44	-	-	-	-	-	-	18,4	20,0	21,6	15,9	16,8	17,2	44
46	-	-	-	-	-	-	16,0	19,0	21,1	15,1	15,9	16,5	46
48	-	-	-	-	-	-	13,4	17,9	20,5	14,3	15,1	15,8	48
50	-	-	-	-	-	-	-	16,6	19,8	13,6	14,3	15,1	50
52	-	-	-	-	-	-	-	-	18,9	12,9	13,6	14,4	52
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	13,7	54
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	13,1	56
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62

	59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	16,7	-	-	15,9	-	-	13,7	-	-	-	-	-	20
22	16,7	-	-	15,8	-	-	13,6	-	-	10,2	-	-	22
24	16,6	-	-	15,7	-	-	13,4	-	-	10,0	-	-	24
26	16,5	-	-	15,6	-	-	13,3	-	-	9,9	-	-	26
28	16,4	-	-	15,5	-	-	13,2	-	-	9,7	-	-	28
30	16,3	-	-	15,5	-	-	13,1	-	-	9,6	-	-	30
32	16,1	16,4	-	15,4	15,5	-	12,9	-	-	9,4	-	-	32
34	15,9	16,4	-	15,3	15,4	-	12,7	13,4	-	9,3	-	-	34
36	15,8	16,3	-	15,2	15,3	-	12,6	13,0	-	9,1	-	-	36
38	15,6	16,2	-	15,2	15,3	-	12,4	12,7	-	9,0	9,7	-	38
40	15,4	16,0	-	15,1	15,2	-	12,2	12,3	-	8,8	9,4	-	40
42	15,2	15,7	14,9	15,0	15,1	15,2	12,1	12,0	-	8,7	9,1	-	42
44	14,8	15,3	14,7	14,8	15,0	15,0	11,9	11,8	12,2	8,5	8,8	-	44
46	14,4	14,9	14,5	14,5	14,9	14,9	11,7	11,5	11,9	8,4	8,6	-	46
48	14,0	14,4	14,2	14,2	14,6	14,8	11,4	11,3	11,7	8,2	8,4	8,8	48
50	13,6	13,9	14,0	13,9	14,3	14,7	11,1	11,1	11,4	8,0	8,2	8,6	50
52	13,0	13,4	13,7	13,2	14,0	14,4	10,9	10,9	11,2	7,9	8,0	8,4	52
54	12,4	12,9	13,4	12,5	13,6	14,1	10,6	10,7	10,9	7,7	7,8	8,2	54
56	11,8	12,5	13,0	11,7	13,2	13,7	10,4	10,5	10,7	7,6	7,7	8,0	56
58	10,5	12,0	12,7	10,2	12,7	13,2	10,2	10,3	10,4	7,4	7,6	7,8	58
60	-	11,7	12,2	-	12,2	12,7	10,0	10,2	10,2	7,3	7,4	7,6	60
64	-	-	-	-	-	11,7	-	9,8	9,8	7,1	7,2	7,2	64
68	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	6,8	7,0	6,9	68
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	6,8	72
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB, MAIN BOOM 82° TO 65°
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER, HAUPTAUSLEGER 82° BIS 65°
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE, FLÈCHE 82° JUSQU'À 65°

360° DIN/ISO

23,6 m + 3 m **Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur**

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 25 m 82°	25 m 73°	25 m 65°	37 m 82°	37 m 73°	37 m 65°	49 m 82°	49 m 73°	49 m 65°	55 m 82°	55 m 73°	55 m 65°	Radius Ausladung Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	53,0	-	-	35,3	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	50,0	-	-	34,8	-	-	21,4	-	-	-	-	-	18
20	47,7	-	-	34,3	-	-	21,2	-	-	16,8	-	-	20
22	45,1	41,7	-	33,8	-	-	21,1	-	-	16,7	-	-	22
24	42,4	39,4	-	33,3	-	-	21,0	-	-	16,6	-	-	24
26	39,7	37,4	-	32,7	34,1	-	20,9	-	-	16,5	-	-	26
28	-	35,5	33,9	32,2	32,8	-	20,7	-	-	16,4	-	-	28
30	-	33,9	32,2	30,4	31,6	-	20,6	20,4	-	16,2	-	-	30
32	-	-	30,7	27,9	30,5	-	20,4	20,2	-	16,1	-	-	32
34	-	-	29,2	25,5	29,4	27,2	20,3	20,1	-	15,9	16,3	-	34
36	-	-	-	23,1	28,5	26,1	19,9	19,8	-	15,7	16,2	-	36
38	-	-	-	20,6	27,6	25,1	19,4	19,5	-	15,6	16,0	-	38
40	-	-	-	-	26,5	24,2	18,5	19,1	18,3	15,3	15,8	-	40
42	-	-	-	-	24,7	23,3	17,5	18,7	17,9	15,0	15,5	-	42
44	-	-	-	-	-	22,4	16,6	18,1	17,5	14,6	15,2	15,0	44
46	-	-	-	-	-	21,2	15,7	17,6	17,1	14,2	14,9	14,5	46
48	-	-	-	-	-	-	14,7	16,9	16,7	13,7	14,5	14,0	48
50	-	-	-	-	-	-	-	16,3	16,3	13,3	14,2	13,5	50
52	-	-	-	-	-	-	-	15,4	15,9	12,9	13,7	13,0	52
54	-	-	-	-	-	-	-	14,6	15,4	12,5	13,3	12,5	54
56	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	-	12,7	12,1	56
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	11,6	58
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	60
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64

	59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	14,0	-	-	13,1	-	-	11,2	-	-	-	-	-	22
24	14,0	-	-	13,1	-	-	11,2	-	-	8,2	-	-	24
26	14,0	-	-	13,1	-	-	11,1	-	-	8,1	-	-	26
28	14,0	-	-	13,1	-	-	11,1	-	-	8,0	-	-	28
30	14,0	-	-	13,1	-	-	11,1	-	-	7,9	-	-	30
32	13,9	-	-	13,1	-	-	11,0	-	-	7,9	-	-	32
34	13,8	-	-	13,1	-	-	10,9	-	-	7,8	-	-	34
36	13,7	13,9	-	13,1	13,1	-	10,9	-	-	7,7	-	-	36
38	13,7	13,8	-	13,1	13,1	-	10,8	11,1	-	7,6	-	-	38
40	13,6	13,6	-	13,1	13,1	-	10,7	11,0	-	7,5	8,1	-	40
42	13,5	13,5	-	13,1	13,1	-	10,6	10,8	-	7,4	7,9	-	42
44	13,3	13,3	-	13,0	13,1	-	10,5	10,7	-	7,3	7,7	-	44
46	13,1	13,2	12,9	12,9	13,1	-	10,5	10,5	-	7,2	7,5	-	46
48	12,8	13,0	12,6	12,7	13,0	12,9	10,3	10,4	-	7,1	7,4	-	48
50	12,5	12,8	12,4	12,5	13,0	12,7	10,2	10,2	10,4	7,1	7,2	-	50
52	12,2	12,6	12,1	12,2	12,8	12,5	10,1	10,1	10,2	7,0	7,1	7,4	52
54	12,0	12,3	11,8	12,0	12,6	12,4	10,0	10,0	10,0	6,9	7,0	7,3	54
56	11,7	12,1	11,5	11,7	12,4	12,1	9,9	9,9	9,8	6,8	6,9	7,2	56
58	11,4	11,9	11,3	11,5	12,2	11,9	9,8	9,8	9,5	6,7	6,7	7,1	58
60	11,0	11,6	11,0	11,0	12,0	11,6	9,7	9,8	9,3	6,6	6,6	6,9	60
64	-	11,1	10,4	-	11,7	11,0	9,4	9,6	9,0	6,5	6,5	6,7	64
68	-	-	-	-	-	10,5	-	9,4	8,6	6,3	6,3	6,5	68
72	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	6,3	6,3	72
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	76

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB, MAIN BOOM 82° TO 65°
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER, HAUPTAUSLEGER 82° BIS 65°
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE, FLÈCHE 82° JUSQU'À 65°

360° DIN/ISO

33,0 m + 3 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur

Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

Radius Ausladung Portée	25 m			37 m			49 m			55 m			Radius Ausladung Portée
	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	40,0	-	-	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	37,8	-	-	25,8	-	-	15,7	-	-	-	-	-	20
22	35,6	-	-	25,7	-	-	15,6	-	-	12,3	-	-	22
24	33,9	-	-	25,5	-	-	15,6	-	-	12,3	-	-	24
26	32,9	27,3	-	25,3	-	-	15,5	-	-	12,3	-	-	26
28	31,8	25,7	-	25,0	-	-	15,5	-	-	12,3	-	-	28
30	-	24,5	-	24,8	23,7	-	15,4	-	-	12,3	-	-	30
32	-	23,6	-	23,9	22,6	-	15,4	-	-	12,3	-	-	32
34	-	22,8	20,2	23,1	21,5	-	15,3	15,7	-	12,3	-	-	34
36	-	-	19,4	22,0	20,6	-	15,3	15,6	-	12,3	-	-	36
38	-	-	18,6	20,9	19,8	-	15,2	15,5	-	12,3	12,3	-	38
40	-	-	-	-	19,2	16,9	15,0	15,4	-	12,3	12,3	-	40
42	-	-	-	-	18,6	16,1	14,7	15,3	-	12,3	12,3	-	42
44	-	-	-	-	18,3	15,5	14,4	15,1	-	12,3	12,3	-	44
46	-	-	-	-	18,0	15,0	14,1	14,9	13,3	12,3	12,3	-	46
48	-	-	-	-	-	14,6	13,8	14,6	12,8	12,2	12,3	-	48
50	-	-	-	-	-	14,2	13,4	14,3	12,2	12,2	12,2	11,2	50
52	-	-	-	-	-	-	-	14,0	11,8	12,2	12,1	10,8	52
54	-	-	-	-	-	-	-	13,7	11,4	12,2	11,9	10,5	54
56	-	-	-	-	-	-	-	13,3	11,1	12,1	11,8	10,1	56
58	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	-	11,6	9,8	58
60	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	-	11,5	9,5	60
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	64
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68

	59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
22	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	10,0	-	-	9,1	-	-	9,0	-	-	-	-	-	24
26	10,0	-	-	9,1	-	-	9,0	-	-	6,3	-	-	26
28	10,0	-	-	9,1	-	-	9,0	-	-	6,3	-	-	28
30	10,0	-	-	9,1	-	-	9,0	-	-	6,2	-	-	30
32	10,0	-	-	9,1	-	-	9,0	-	-	6,2	-	-	32
34	10,0	-	-	9,1	-	-	9,0	-	-	6,2	-	-	34
36	10,0	-	-	9,1	-	-	9,0	-	-	6,1	-	-	36
38	10,0	-	-	9,1	-	-	9,0	-	-	6,1	-	-	38
40	10,0	10,0	-	9,1	9,1	-	9,0	-	-	6,1	-	-	40
42	10,0	10,0	-	9,1	9,1	-	9,0	9,0	-	6,0	-	-	42
44	10,0	10,0	-	9,1	9,1	-	9,0	9,0	-	6,0	6,2	-	44
46	10,0	10,0	-	9,1	9,1	-	9,0	9,0	-	6,0	6,1	-	46
48	10,0	10,0	-	9,1	9,1	-	9,0	9,0	-	5,9	6,1	-	48
50	10,0	10,0	-	9,1	9,1	-	9,0	9,0	-	5,9	6,0	-	50
52	10,0	10,0	9,8	9,1	9,1	9,1	9,0	9,0	-	5,9	6,0	-	52
54	10,0	10,0	9,6	9,1	9,1	9,0	9,0	9,0	9,0	5,8	5,9	-	54
56	10,0	10,0	9,4	9,1	9,1	8,9	9,0	9,0	8,8	5,8	5,9	-	56
58	10,0	10,0	9,1	9,1	9,1	8,8	9,0	9,0	8,6	5,8	5,8	6,0	58
60	10,0	10,0	8,9	9,1	9,1	8,7	9,0	9,0	8,4	5,8	5,8	6,0	60
64	-	10,0	8,5	-	9,1	8,4	9,0	9,0	8,0	5,7	5,7	5,9	64
68	-	-	8,1	-	9,1	8,0	-	9,0	7,7	5,6	5,7	5,8	68
72	-	-	-	-	-	7,4	-	-	7,3	-	5,6	5,6	72
76	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	5,6	5,4	76
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	80

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB, MAIN BOOM 82° TO 65°
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER, HAUPTAUSLEGER 82° BIS 65°
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE, FLÈCHE 82° JUSQU'À 65°

360° DIN/ISO

42,4 m + 3 m **Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur**

Radius / Ausladung / Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 25 m 82°	25 m 73°	25 m 65°	37 m 82°	37 m 73°	37 m 65°	49 m 82°	49 m 73°	49 m 65°	55 m 82°	55 m 73°	55 m 65°	Radius / Ausladung / Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	26,8	-	-	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	25,7	-	-	16,7	-	-	10,5	-	-	-	-	-	22
24	24,7	-	-	16,7	-	-	10,5	-	-	8,4	-	-	24
26	23,8	-	-	16,7	-	-	10,5	-	-	8,4	-	-	26
28	22,9	-	-	16,7	-	-	10,5	-	-	8,4	-	-	28
30	22,1	18,3	-	16,6	-	-	10,5	-	-	8,4	-	-	30
32	-	17,5	-	16,6	-	-	10,5	-	-	8,4	-	-	32
34	-	16,7	-	16,6	16,0	-	10,5	-	-	8,4	-	-	34
36	-	-	-	16,3	15,4	-	10,5	-	-	8,4	-	-	36
38	-	-	13,4	16,2	14,7	-	10,5	-	-	8,4	-	-	38
40	-	-	12,9	15,9	14,2	-	10,5	10,5	-	8,4	-	-	40
42	-	-	12,5	15,7	13,6	-	10,5	10,5	-	8,4	8,4	-	42
44	-	-	-	-	13,2	11,2	10,5	10,4	-	8,4	8,4	-	44
46	-	-	-	-	12,7	10,7	10,5	10,3	-	8,4	8,4	-	46
48	-	-	-	-	-	10,3	10,5	10,2	-	8,4	8,3	-	48
50	-	-	-	-	-	9,9	10,5	10,0	-	8,4	8,3	-	50
52	-	-	-	-	-	9,7	10,5	9,9	8,3	8,4	8,3	-	52
54	-	-	-	-	-	9,4	10,5	9,7	7,9	8,4	8,3	7,3	54
56	-	-	-	-	-	-	-	9,4	7,6	8,4	8,1	7,0	56
58	-	-	-	-	-	-	-	9,2	7,3	8,4	8,0	6,7	58
60	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	7,9	6,5	60
64	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	7,6	6,0	64
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	68
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72

	59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
26	7,4	-	-	6,5	-	-	5,4	-	-	-	-	-	26
28	7,4	-	-	6,5	-	-	5,4	-	-	3,8	-	-	28
30	7,4	-	-	6,5	-	-	5,4	-	-	3,8	-	-	30
32	7,4	-	-	6,5	-	-	5,4	-	-	3,8	-	-	32
34	7,4	-	-	6,5	-	-	5,4	-	-	3,8	-	-	34
36	7,4	-	-	6,5	-	-	5,4	-	-	3,8	-	-	36
38	7,4	-	-	6,5	-	-	5,4	-	-	3,8	-	-	38
40	7,4	-	-	6,5	-	-	5,4	-	-	3,8	-	-	40
42	7,4	-	-	6,5	-	-	5,4	-	-	3,8	-	-	42
44	7,4	7,4	-	6,5	6,5	-	5,4	-	-	3,8	-	-	44
46	7,4	7,4	-	6,5	6,5	-	5,4	5,4	-	3,8	-	-	46
48	7,4	7,4	-	6,5	6,5	-	5,4	5,4	-	3,8	3,8	-	48
50	7,4	7,4	-	6,5	6,5	-	5,4	5,4	-	3,8	3,8	-	50
52	7,4	7,4	-	6,5	6,5	-	5,4	5,4	-	3,8	3,8	-	52
54	7,3	7,4	-	6,5	6,5	-	5,4	5,4	-	3,8	3,8	-	54
56	7,3	7,4	-	6,5	6,5	-	5,4	5,4	-	3,8	3,8	-	56
58	7,3	7,3	6,3	6,5	6,5	6,0	5,4	5,4	-	3,8	3,8	-	58
60	7,3	7,3	6,1	6,5	6,4	5,7	5,4	5,4	5,4	3,8	3,8	-	60
64	-	7,1	5,7	6,5	6,3	5,3	5,4	5,4	5,2	3,8	3,8	3,8	64
68	-	7,0	5,3	-	6,1	4,9	5,4	5,4	5,1	3,8	3,8	3,8	68
72	-	-	4,9	-	-	4,4	-	5,4	4,8	3,8	3,8	3,8	72
76	-	-	-	-	-	4,2	-	-	4,7	-	3,8	3,7	76
80	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	3,8	3,7	80
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	84
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB, MAIN BOOM 82° TO 65°
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER, HAUPTAUSLEGER 82° BIS 65°
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE, FLÈCHE 82° JUSQU'À 65°

360° DIN/ISO

47,1 m + 3 m **Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur**

Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

Radius Ausladung Portée	25 m			37 m			49 m			55 m			Radius Ausladung Portée
	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	20,2	-	-	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	20,0	-	-	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	19,7	-	-	12,1	-	-	8,2	-	-	-	-	-	24
26	19,4	-	-	12,1	-	-	8,2	-	-	6,5	-	-	26
28	18,9	-	-	12,1	-	-	8,2	-	-	6,5	-	-	28
30	18,3	-	-	12,1	-	-	8,2	-	-	6,5	-	-	30
32	-	15,1	-	12,1	-	-	8,2	-	-	6,5	-	-	32
34	-	14,3	-	12,1	-	-	8,2	-	-	6,5	-	-	34
36	-	13,7	-	12,1	12,0	-	8,2	-	-	6,5	-	-	36
38	-	13,1	-	12,1	11,7	-	8,2	-	-	6,5	-	-	38
40	-	-	-	12,1	11,4	-	8,2	-	-	6,5	-	-	40
42	-	-	10,4	12,1	11,1	-	8,2	8,0	-	6,5	-	-	42
44	-	-	-	-	10,8	-	8,2	8,0	-	6,5	6,5	-	44
46	-	-	-	-	10,4	-	8,2	7,9	-	6,5	6,5	-	46
48	-	-	-	-	10,1	8,4	8,2	7,8	-	6,5	6,5	-	48
50	-	-	-	-	9,8	8,1	8,2	7,7	-	6,5	6,5	-	50
52	-	-	-	-	-	7,8	8,2	7,6	-	6,5	6,4	-	52
54	-	-	-	-	-	7,5	8,2	7,5	6,4	6,5	6,4	-	54
56	-	-	-	-	-	-	-	7,3	6,1	6,5	6,3	-	56
58	-	-	-	-	-	-	-	7,1	5,9	6,5	6,2	5,4	58
60	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,6	-	6,1	5,1	60
64	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	5,8	4,7	64
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	68
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	72
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76

	59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
26	5,0	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	5,0	-	-	4,1	-	-	3,6	-	-	-	-	-	28
30	5,0	-	-	4,1	-	-	3,6	-	-	2,3	-	-	30
32	5,0	-	-	4,1	-	-	3,6	-	-	2,3	-	-	32
34	5,0	-	-	4,1	-	-	3,6	-	-	2,3	-	-	34
36	5,0	-	-	4,1	-	-	3,6	-	-	2,3	-	-	36
38	5,0	-	-	4,1	-	-	3,6	-	-	2,3	-	-	38
40	5,0	-	-	4,1	-	-	3,6	-	-	2,3	-	-	40
42	5,0	-	-	4,1	-	-	3,6	-	-	2,3	-	-	42
44	5,0	-	-	4,1	-	-	3,6	-	-	2,3	-	-	44
46	5,0	5,0	-	4,1	4,1	-	3,6	-	-	2,3	-	-	46
48	5,0	5,0	-	4,1	4,1	-	3,6	3,6	-	2,3	-	-	48
50	5,0	5,0	-	4,1	4,1	-	3,6	3,6	-	2,3	2,3	-	50
52	5,0	5,0	-	4,1	4,1	-	3,6	3,6	-	2,3	2,3	-	52
54	5,0	5,0	-	4,1	4,1	-	3,6	3,6	-	2,3	2,3	-	54
56	5,0	5,0	-	4,1	4,1	-	3,6	3,6	-	2,3	2,3	-	56
58	5,0	5,0	-	4,1	4,1	-	3,6	3,6	-	2,3	2,3	-	58
60	5,0	5,0	4,9	4,1	4,1	-	3,6	3,6	-	2,3	2,3	-	60
64	-	5,0	4,5	4,1	4,1	3,8	3,6	3,6	3,6	2,3	2,3	-	64
68	-	4,9	4,1	-	4,1	3,5	3,6	3,6	3,6	2,3	2,3	2,3	68
72	-	-	3,6	-	4,1	3,1	-	3,6	3,6	2,3	2,3	2,3	72
76	-	-	3,5	-	-	2,9	-	3,6	3,3	-	2,3	2,3	76
80	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	2,3	2,3	80
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	84
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	88

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB, MAIN BOOM 82° TO 65°
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER, HAUPTAUSLEGER 82° BIS 65°
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE, FLÈCHE 82° JUSQU'À 65°

360° DIN/ISO

51,9 m + 3 m **Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur**

Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

Radius Ausladung Portée	25 m			37 m			49 m			55 m			Radius Ausladung Portée
	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
22	15,0	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	15,0	-	-	8,5	-	-	5,5	-	-	-	-	-	24
26	15,0	-	-	8,5	-	-	5,5	-	-	4,5	-	-	26
28	15,0	-	-	8,5	-	-	5,5	-	-	4,5	-	-	28
30	14,4	-	-	8,5	-	-	5,5	-	-	4,5	-	-	30
32	-	-	-	8,5	-	-	5,5	-	-	4,5	-	-	32
34	-	11,3	-	8,5	-	-	5,5	-	-	4,5	-	-	34
36	-	10,9	-	8,5	-	-	5,5	-	-	4,5	-	-	36
38	-	10,5	-	8,5	8,5	-	5,5	-	-	4,5	-	-	38
40	-	-	-	8,5	8,4	-	5,5	-	-	4,5	-	-	40
42	-	-	-	8,5	8,3	-	5,5	-	-	4,5	-	-	42
44	-	-	8,2	-	8,1	-	5,5	5,5	-	4,5	-	-	44
46	-	-	7,9	-	7,9	-	5,5	5,5	-	4,5	4,5	-	46
48	-	-	-	-	7,7	-	5,5	5,4	-	4,5	4,5	-	48
50	-	-	-	-	7,5	6,3	5,5	5,3	-	4,5	4,5	-	50
52	-	-	-	-	-	6,0	5,5	5,3	-	4,5	4,5	-	52
54	-	-	-	-	-	5,8	5,5	5,2	-	4,5	4,4	-	54
56	-	-	-	-	-	5,5	-	5,1	-	4,5	4,4	-	56
58	-	-	-	-	-	5,3	-	5,0	4,1	4,5	4,3	-	58
60	-	-	-	-	-	-	-	4,8	3,9	-	4,2	3,3	60
64	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	4,0	3,0	64
68	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	3,7	2,7	68
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	72

	59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
28	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	-	28
30	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	-	30
32	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	-	32
34	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	-	34
36	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	-	36
38	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	-	38
40	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	-	40
42	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	-	42
44	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	-	44
46	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	-	46
48	3,3	3,3	-	2,4	2,4	-	2,0	-	-	-	-	-	48
50	3,3	3,3	-	2,4	2,4	-	2,0	2,0	-	-	-	-	50
52	3,3	3,3	-	2,4	2,4	-	2,0	2,0	-	-	-	-	52
54	3,3	3,3	-	2,4	2,4	-	2,0	2,0	-	-	-	-	54
56	3,3	3,3	-	2,4	2,4	-	2,0	2,0	-	-	-	-	56
58	3,3	3,3	-	2,4	2,4	-	2,0	2,0	-	-	-	-	58
60	3,3	3,3	-	2,4	2,4	-	2,0	2,0	-	-	-	-	60
64	3,3	3,2	2,9	2,4	2,4	2,3	2,0	2,0	-	-	-	-	64
68	-	3,2	2,6	-	2,4	2,0	2,0	2,0	2,0	-	-	-	68
72	-	3,1	2,2	-	2,3	1,6	-	2,0	2,0	-	-	-	72
76	-	-	2,0	-	-	-	-	2,0	1,9	-	-	-	76
80	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	80
84	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	84

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SSL, MAIN BOOM 82° – 65°
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT SSL, HAUPTAUSLEGER 82° – 65°
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SSL, FLÈCHE 82° – 65°

360° DIN/ISO

33,0 m + 3 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur

Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

Radius Ausladung Portée	25 m			37 m			49 m			55 m			Radius Ausladung Portée
	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	46,3 *	-	-	30,8 *	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	42,8 *	-	-	30,1 *	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	42,6 *	-	-	29,3 *	-	-	18,9 *	-	-	-	-	-	22
24	42,5	-	-	28,6 *	-	-	18,7 *	-	-	15,7 *	-	-	24
26	40,7	-	-	27,6 *	-	-	18,6 *	-	-	15,5 *	-	-	26
28	37,7	37,7	-	27,2 *	-	-	18,4 *	-	-	15,3 *	-	-	28
30	-	34,7	-	26,5 *	26,7	-	18,2 *	-	-	15,1 *	-	-	30
32	-	32,6	-	25,8 *	26,7	-	18,1 *	-	-	14,9 *	-	-	32
34	-	30,4	28,3	25,1 *	26,7	-	17,9 *	-	-	14,7 *	-	-	34
36	-	-	26,7	24,4 *	26,7	-	17,8 *	15,8	-	14,5 *	-	-	36
38	-	-	25,1	23,7 *	26,4	-	17,6 *	15,8	-	14,3 *	12,2	-	38
40	-	-	-	-	25,0	23,1	17,4 *	15,8	-	14,1 *	12,2	-	40
42	-	-	-	-	23,6	21,8	17,3 *	15,8	-	13,8 *	12,2	-	42
44	-	-	-	-	22,5	20,7	17,1 *	15,8	-	13,6 *	12,2	-	44
46	-	-	-	-	21,4	19,5	17,0 *	15,8	15,5	13,5 *	12,2	-	46
48	-	-	-	-	-	18,6	16,8 *	15,8	15,5	13,3 *	12,2	-	48
50	-	-	-	-	-	17,6	16,7 *	15,8	15,5	13,1 *	12,2	12,1	50
52	-	-	-	-	-	-	-	15,8	15,5	12,9 *	12,2	12,1	52
54	-	-	-	-	-	-	-	15,8	15,1	12,8 *	12,2	12,1	54
56	-	-	-	-	-	-	-	15,8	14,4	12,6 *	12,2	12,1	56
58	-	-	-	-	-	-	-	15,8	13,7	11,0 *	12,2	12,1	58
60	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-	12,2	12,1	60
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	64
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68

	59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
24	12,9 *	-	-	12,1 *	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	12,8 *	-	-	12,0 *	-	-	10,6 *	-	-	-	-	-	26
28	12,7 *	-	-	11,8 *	-	-	10,5 *	-	-	7,8 *	-	-	28
30	12,5 *	-	-	11,7 *	-	-	10,4 *	-	-	7,8 *	-	-	30
32	12,4 *	-	-	11,6 *	-	-	10,3 *	-	-	7,7 *	-	-	32
34	12,2 *	-	-	11,4 *	-	-	10,3 *	-	-	7,7 *	-	-	34
36	12,1 *	-	-	11,3 *	-	-	10,2 *	-	-	7,6 *	-	-	36
38	11,9 *	-	-	11,2 *	-	-	10,2 *	-	-	7,5 *	-	-	38
40	11,8 *	10,0	-	11,0 *	9,3	-	10,1 *	-	-	7,5 *	-	-	40
42	11,7 *	10,0	-	10,9 *	9,3	-	10,0 *	9,0	-	7,4 *	-	-	42
44	11,5 *	10,0	-	10,8 *	9,3	-	10,0 *	9,0	-	7,3 *	-	-	44
46	11,4 *	10,0	-	10,7 *	9,3	-	9,9 *	9,0	-	7,3 *	6,3	-	46
48	11,2 *	10,0	-	10,5 *	9,3	-	9,8 *	9,0	-	7,2 *	6,3	-	48
50	11,1 *	10,0	-	10,4 *	9,3	-	9,8 *	9,0	-	7,2 *	6,3	-	50
52	11,0 *	10,0	10,0	10,3 *	9,3	-	9,7 *	9,0	-	7,1 *	6,3	-	52
54	10,8 *	10,0	10,0	10,2 *	9,3	9,3	9,7 *	9,0	-	7,0 *	6,3	-	54
56	10,7 *	10,0	10,0	10,0 *	9,3	9,3	9,6 *	9,0	9,0	7,0 *	6,3	-	56
58	10,6 *	10,0	10,0	9,9 *	9,3	9,3	9,5 *	9,0	9,0	6,9 *	6,3	-	58
60	10,4 *	10,0	10,0	9,8 *	9,3	9,3	9,5 *	9,0	9,0	6,9 *	6,3	6,3	60
64	-	10,0	10,0	-	9,3	9,3	9,4 *	9,0	9,0	6,7 *	6,3	6,3	64
68	-	-	10,0	-	9,3	9,3	-	9,0	9,0	6,6 *	6,3	6,3	68
72	-	-	-	-	-	8,9	-	9,0	8,9	6,4 *	6,3	6,3	72
76	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	6,3	6,3	76
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	80
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

SSL 0° * SSL 60°

LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SSL, MAIN BOOM 82° – 65°
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT SSL, HAUPTAUSLEGER 82° – 65°
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SSL, FLÈCHE 82° – 65°

360° DIN/ISO

37,7 m + 3 m **Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur**

Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

Radius Ausladung Portée	25 m			37 m			49 m			55 m			Radius Ausladung Portée
	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	39,7 *	-	-	26,5 *	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	37,1 *	-	-	26,1 *	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	34,8 *	-	-	25,2 *	-	-	17,4 *	-	-	-	-	-	22
24	32,7 *	-	-	24,4 *	-	-	17,0 *	-	-	15,0 *	-	-	24
26	31,1	-	-	23,6 *	-	-	16,7 *	-	-	14,8 *	-	-	26
28	29,5	30,0	-	22,9 *	-	-	16,4 *	-	-	14,5 *	-	-	28
30	-	29,2	-	22,1 *	-	-	16,1 *	-	-	14,3 *	-	-	30
32	-	28,1	-	21,3 *	20,1	-	15,7 *	-	-	14,0 *	-	-	32
34	-	27,1	-	20,5 *	19,7	-	15,4 *	-	-	13,8 *	-	-	34
36	-	-	26,0	19,7 *	19,3	-	15,1 *	-	-	13,5 *	-	-	36
38	-	-	24,5	18,9 *	18,9	-	14,8 *	12,8	-	13,3 *	-	-	38
40	-	-	-	-	18,5	-	14,5 *	12,8	-	13,0 *	11,0	-	40
42	-	-	-	-	18,1	17,9	14,2 *	12,8	-	12,8 *	10,9	-	42
44	-	-	-	-	17,7	17,6	13,9 *	12,8	-	12,6 *	10,8	-	44
46	-	-	-	-	17,3	17,3	13,6 *	12,8	-	12,3 *	10,8	-	46
48	-	-	-	-	-	17,0	13,3 *	12,7	-	12,1 *	10,7	-	48
50	-	-	-	-	-	16,6	13,0	12,7	12,3	11,9 *	10,6	-	50
52	-	-	-	-	-	-	-	12,6	12,1	11,7 *	10,6	10,2	52
54	-	-	-	-	-	-	-	12,5	12,0	11,4 *	10,5	10,1	54
56	-	-	-	-	-	-	-	12,4	11,8	11,2 *	10,4	9,9	56
58	-	-	-	-	-	-	-	12,3	11,7	11,0 *	10,3	9,8	58
60	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	-	10,3	9,7	60
64	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	-	-	9,6	64
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	68
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72

	59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
26	12,3 *	-	-	11,4 *	-	-	9,8 *	-	-	-	-	-	26
28	12,1 *	-	-	11,3 *	-	-	9,7 *	-	-	7,3 *	-	-	28
30	11,9 *	-	-	11,1 *	-	-	9,6 *	-	-	7,2 *	-	-	30
32	11,7 *	-	-	11,0 *	-	-	9,5 *	-	-	7,1 *	-	-	32
34	11,6 *	-	-	10,8 *	-	-	9,3 *	-	-	7,0 *	-	-	34
36	11,4 *	-	-	10,6 *	-	-	9,2 *	-	-	7,0 *	-	-	36
38	11,2 *	-	-	10,5 *	-	-	9,1 *	-	-	6,9 *	-	-	38
40	11,1 *	-	-	10,3 *	-	-	9,0 *	-	-	6,8 *	-	-	40
42	10,9 *	9,0	-	10,2 *	8,1	-	8,9 *	-	-	6,7 *	-	-	42
44	10,8 *	9,0	-	10,0 *	8,1	-	8,8 *	7,2	-	6,7 *	-	-	44
46	10,6 *	9,0	-	9,9 *	8,1	-	8,7 *	7,2	-	6,6 *	-	-	46
48	10,4 *	9,0	-	9,7 *	8,1	-	8,6 *	7,2	-	6,5 *	5,4	-	48
50	10,3 *	9,0	-	9,6 *	8,1	-	8,5 *	7,2	-	6,4 *	5,4	-	50
52	10,1 *	9,0	-	9,4 *	8,1	-	8,4 *	7,2	-	6,4 *	5,4	-	52
54	10,0 *	9,0	-	9,3 *	8,1	-	8,3 *	7,2	-	6,3 *	5,4	-	54
56	9,8 *	9,0	9,0	9,2 *	8,1	8,1	8,1 *	7,2	-	6,2 *	5,4	-	56
58	9,7 *	9,0	8,9	9,0 *	8,1	8,0	8,0 *	7,2	7,2	6,1 *	5,4	-	58
60	9,5 *	9,0	8,9	8,9 *	8,1	8,0	7,9 *	7,2	7,2	6,1 *	5,4	5,4	60
64	-	9,0	8,8	-	8,1	7,8	7,7 *	7,2	7,2	5,9 *	5,4	5,4	64
68	-	9,0	8,7	-	8,1	7,8	7,5 *	7,2	7,2	5,8 *	5,4	5,4	68
72	-	-	8,6	-	-	7,7	-	7,2	7,2	5,6 *	5,4	5,4	72
76	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	5,4	5,4	76
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	5,4	80
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	84
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

SSL 0° * SSL 60°

LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SSL, MAIN BOOM 82° – 65°
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT SSL, HAUPTAUSLEGER 82° – 65°
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SSL, FLÈCHE 82° – 65°

360° DIN/ISO

42,4 m + 3 m **Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur**

Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

Radius Ausladung Portée	25 m			37 m			49 m			55 m			Radius Ausladung Portée
	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	33,1 *	-	-	22,9 *	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	30,8 *	-	-	22,3 *	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	28,8 *	-	-	21,7 *	-	-	15,3 *	-	-	-	-	-	24
26	27,2 *	-	-	21,1 *	-	-	15,0 *	-	-	13,2 *	-	-	26
28	26,4 *	-	-	20,5 *	-	-	14,8 *	-	-	13,0 *	-	-	28
30	25,8 *	26,0	-	19,8 *	-	-	14,5 *	-	-	12,7 *	-	-	30
32	-	25,7	-	19,2 *	-	-	14,3 *	-	-	12,5 *	-	-	32
34	-	25,3	-	18,6 *	16,4	-	14,0 *	-	-	12,2 *	-	-	34
36	-	-	-	18,0 *	16,4	-	13,8 *	-	-	12,0 *	-	-	36
38	-	-	-	17,4 *	16,4	-	13,6 *	10,4	-	11,7 *	-	-	38
40	-	-	22,5	16,8 *	16,4	-	13,3 *	10,4	-	11,5 *	-	-	40
42	-	-	21,2	16,2 *	16,3	-	13,1 *	10,4	-	11,2 *	8,5	-	42
44	-	-	-	-	16,2	16,2	12,9 *	10,4	-	10,9 *	8,5	-	44
46	-	-	-	-	16,1	16,1	12,6 *	10,4	-	10,7 *	8,5	-	46
48	-	-	-	-	-	16,0	12,4 *	10,4	-	10,4 *	8,5	-	48
50	-	-	-	-	-	15,9	12,2 *	10,4	-	10,2 *	8,5	-	50
52	-	-	-	-	-	15,5	11,9 *	10,4	9,3	9,9 *	8,5	-	52
54	-	-	-	-	-	15,0	11,7 *	10,4	9,3	9,7 *	8,5	-	54
56	-	-	-	-	-	-	-	10,4	9,3	9,5 *	8,5	8,4	56
58	-	-	-	-	-	-	-	10,4	9,3	9,2 *	8,5	8,4	58
60	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	-	8,5	8,4	60
64	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	-	8,5	8,4	64
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	68

	59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
26	11,3 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	11,1 *	-	-	10,3 *	-	-	8,8 *	-	-	-	-	-	28
30	10,9 *	-	-	10,1 *	-	-	8,7 *	-	-	6,5 *	-	-	30
32	10,7 *	-	-	9,9 *	-	-	8,5 *	-	-	6,4 *	-	-	32
34	10,5 *	-	-	9,7 *	-	-	8,4 *	-	-	6,3 *	-	-	34
36	10,3 *	-	-	9,6 *	-	-	8,2 *	-	-	6,2 *	-	-	36
38	10,1 *	-	-	9,4 *	-	-	8,1 *	-	-	6,1 *	-	-	38
40	10,0 *	-	-	9,2 *	-	-	8,0 *	-	-	6,0 *	-	-	40
42	9,8 *	-	-	9,0 *	-	-	7,8 *	-	-	5,9 *	-	-	42
44	9,6 *	7,6	-	8,9 *	6,5	-	7,7 *	-	-	5,8 *	-	-	44
46	9,4 *	7,6	-	8,7 *	6,5	-	7,5 *	5,6	-	5,7 *	-	-	46
48	9,3 *	7,6	-	8,5 *	6,5	-	7,4 *	5,6	-	5,6 *	4,0	-	48
50	9,1 *	7,6	-	8,4 *	6,5	-	7,2 *	5,6	-	5,5 *	4,0	-	50
52	8,9 *	7,6	-	8,2 *	6,5	-	7,1 *	5,6	-	5,4 *	4,0	-	52
54	8,8 *	7,6	-	8,1 *	6,5	-	7,0 *	5,6	-	5,3 *	4,0	-	54
56	8,6 *	7,6	-	7,9 *	6,5	-	6,8 *	5,6	-	5,2 *	4,0	-	56
58	8,4 *	7,6	7,6	7,8 *	6,5	6,5	6,7 *	5,6	-	5,1 *	4,0	-	58
60	8,3 *	7,6	7,6	7,6 *	6,5	6,5	6,5 *	5,6	5,6	5,0 *	4,0	-	60
64	-	7,6	7,6	7,3 *	6,5	6,5	6,3 *	5,6	5,6	4,8 *	4,0	4,0	64
68	-	7,6	7,6	-	6,5	6,5	6,0 *	5,6	5,6	4,6 *	4,0	4,0	68
72	-	-	7,6	-	-	6,5	-	5,6	5,6	4,3 *	4,0	4,0	72
76	-	-	7,6	-	-	6,5	-	-	5,6	-	4,0	4,0	76
80	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	4,0	4,0	80
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	84
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

SSL 0° * SSL 60°

LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SSL, MAIN BOOM 82° – 65°
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT SSL, HAUPTAUSLEGER 82° – 65°
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SSL, FLÈCHE 82° – 65°

360° DIN/ISO

47,1 m + 3 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur

Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

Radius Ausladung Portée	25 m			37 m			49 m			55 m			Radius Ausladung Portée
	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	27,7 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	25,9 *	-	-	17,5 *	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	24,4 *	-	-	17,1 *	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	23,1 *	-	-	16,6 *	-	-	12,7 *	-	-	-	-	-	26
28	21,8 *	-	-	16,1 *	-	-	12,4 *	-	-	11,1 *	-	-	28
30	20,6 *	-	-	15,7 *	-	-	12,1 *	-	-	10,8 *	-	-	30
32	-	18,7	-	15,2 *	-	-	11,8 *	-	-	10,6 *	-	-	32
34	-	18,5	-	14,7 *	11,9	-	11,5 *	-	-	10,3 *	-	-	34
36	-	18,2	-	14,3 *	11,9	-	11,3 *	-	-	10,1 *	-	-	36
38	-	17,8	-	13,8 *	11,9	-	11,0 *	-	-	9,8 *	-	-	38
40	-	-	-	13,3 *	11,9	-	10,7 *	7,8	-	9,6 *	-	-	40
42	-	-	17,2	12,9 *	11,9	-	10,4 *	7,8	-	9,3 *	-	-	42
44	-	-	-	-	11,9	-	10,2 *	7,8	-	9,1 *	6,3	-	44
46	-	-	-	-	11,8	11,4	9,9 *	7,8	-	8,8 *	6,3	-	46
48	-	-	-	-	11,8	11,3	9,6 *	7,8	-	8,6 *	6,3	-	48
50	-	-	-	-	11,8	11,2	9,3 *	7,8	-	8,4 *	6,3	-	50
52	-	-	-	-	-	11,1	9,0 *	7,8	-	8,1 *	6,3	-	52
54	-	-	-	-	-	11,0	8,8 *	7,8	7,0	7,9 *	6,3	-	54
56	-	-	-	-	-	-	-	7,8	7,0	7,6 *	6,3	-	56
58	-	-	-	-	-	-	-	7,8	7,0	7,4 *	6,3	5,8	58
60	-	-	-	-	-	-	-	7,8	7,0	-	6,3	5,8	60
64	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	6,3	5,6	64
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	68
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	72
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76

	59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	9,6 *	-	-	8,8 *	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	9,4 *	-	-	8,6 *	-	-	7,5 *	-	-	5,6 *	-	-	30
32	9,1 *	-	-	8,3 *	-	-	7,3 *	-	-	5,5 *	-	-	32
34	8,9 *	-	-	8,1 *	-	-	7,1 *	-	-	5,4 *	-	-	34
36	8,7 *	-	-	7,9 *	-	-	6,9 *	-	-	5,2 *	-	-	36
38	8,4 *	-	-	7,7 *	-	-	6,8 *	-	-	5,1 *	-	-	38
40	8,2 *	-	-	7,5 *	-	-	6,6 *	-	-	5,0 *	-	-	40
42	8,0 *	-	-	7,3 *	-	-	6,4 *	-	-	4,9 *	-	-	42
44	7,8 *	-	-	7,1 *	-	-	6,3 *	-	-	4,8 *	-	-	44
46	7,6 *	5,2	-	6,9 *	4,3	-	6,1 *	-	-	4,6 *	-	-	46
48	7,4 *	5,2	-	6,7 *	4,3	-	6,0 *	3,9	-	4,5 *	-	-	48
50	7,2 *	5,2	-	6,5 *	4,3	-	5,8 *	3,9	-	4,4 *	2,6	-	50
52	7,0 *	5,2	-	6,3 *	4,3	-	5,6 *	3,9	-	4,3 *	2,6	-	52
54	6,7 *	5,2	-	6,1 *	4,3	-	5,5 *	3,9	-	4,2 *	2,6	-	54
56	6,5 *	5,2	-	5,9 *	4,3	-	5,3 *	3,9	-	4,1 *	2,6	-	56
58	6,3 *	5,2	-	5,7 *	4,3	-	5,2 *	3,9	-	4,0 *	2,6	-	58
60	6,1 *	5,2	5,2	5,5 *	4,3	4,3	5,0 *	3,9	-	3,9 *	2,6	-	60
64	-	5,2	5,2	5,1 *	4,3	4,3	4,7 *	3,9	3,9	3,6 *	2,6	-	64
68	-	5,2	5,2	-	4,3	4,3	4,4 *	3,9	3,9	3,4 *	2,6	2,6	68
72	-	-	5,2	-	4,3	4,3	-	3,9	3,9	3,1 *	2,6	2,6	72
76	-	-	5,2	-	-	4,3	-	3,9	3,9	-	2,6	2,6	76
80	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	2,6	2,6	80
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	84
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	88

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

SSL 0° * SSL 60°

LIFTING CAPACITIES LUFFING FLY JIB WITH SSL, MAIN BOOM 82° – 65°
TRAGFÄHIGKEITEN WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT SSL, HAUPTAUSLEGER 82° – 65°
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SSL, FLÈCHE 82° – 65°

360° DIN/ISO

51,9 m + 3 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur

Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

Radius Ausladung Portée	25 m			37 m			49 m			55 m			Radius Ausladung Portée
	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
22	21,9 *	-	-	14,4 *	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	20,5 *	-	-	13,9 *	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	19,4 *	-	-	13,4 *	-	-	10,4 *	-	-	-	-	-	26
28	18,4 *	-	-	13,0 *	-	-	10,1 *	-	-	9,1 *	-	-	28
30	17,6 *	-	-	12,5 *	-	-	9,9 *	-	-	8,9 *	-	-	30
32	-	14,0	-	12,0 *	-	-	9,6 *	-	-	8,7 *	-	-	32
34	-	14,0	-	11,6	-	-	9,3 *	-	-	8,4 *	-	-	34
36	-	14,0	-	11,1	8,3	-	9,0 *	-	-	8,2 *	-	-	36
38	-	14,0	-	10,6	8,3	-	8,7 *	-	-	7,9 *	-	-	38
40	-	-	-	10,1	8,3	-	8,5 *	-	-	7,7 *	-	-	40
42	-	-	-	9,7	8,3	-	8,2 *	5,1	-	7,5 *	-	-	42
44	-	-	12,5	-	8,3	-	7,9 *	5,1	-	7,2 *	-	-	44
46	-	-	12,5	-	8,3	-	7,6 *	5,1	-	7,0 *	4,5	-	46
48	-	-	-	-	8,3	7,9	7,3 *	5,1	-	6,7 *	4,5	-	48
50	-	-	-	-	8,3	7,9	7,1 *	5,1	-	6,5 *	4,5	-	50
52	-	-	-	-	-	7,9	6,8 *	5,1	-	6,3 *	4,5	-	52
54	-	-	-	-	-	7,9	6,5 *	5,1	-	6,0 *	4,5	-	54
56	-	-	-	-	-	7,9	-	5,1	4,6	5,8 *	4,5	-	56
58	-	-	-	-	-	7,9	-	5,1	4,6	5,5 *	4,5	-	58
60	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,6	-	4,5	4,1	60
64	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	4,5	4,1	64
68	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	4,5	4,1	68
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	72

	59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
30	7,6 *	-	-	6,8 *	-	-	6,2 *	-	-	-	-	-	30
32	7,4 *	-	-	6,6 *	-	-	6,0 *	-	-	4,6 *	-	-	32
34	7,2 *	-	-	6,4 *	-	-	5,8 *	-	-	4,4 *	-	-	34
36	7,0 *	-	-	6,3 *	-	-	5,6 *	-	-	4,3 *	-	-	36
38	6,8 *	-	-	6,1 *	-	-	5,5 *	-	-	4,1 *	-	-	38
40	6,6 *	-	-	5,9 *	-	-	5,3 *	-	-	4,0 *	-	-	40
42	6,4 *	-	-	5,7 *	-	-	5,1 *	-	-	3,9 *	-	-	42
44	6,2 *	-	-	5,5 *	-	-	4,9 *	-	-	3,7 *	-	-	44
46	6,0 *	-	-	5,3 *	-	-	4,8 *	-	-	3,6 *	-	-	46
48	5,8 *	3,6	-	5,1 *	2,9	-	4,6 *	-	-	3,5 *	-	-	48
50	5,6 *	3,6	-	4,9 *	2,9	-	4,4 *	2,3	-	3,3 *	-	-	50
52	5,4 *	3,6	-	4,7 *	2,9	-	4,2 *	2,3	-	3,2 *	-	-	52
54	5,2 *	3,6	-	4,5 *	2,9	-	4,1 *	2,3	-	3,1 *	-	-	54
56	5,0 *	3,6	-	4,3 *	2,9	-	3,9 *	2,3	-	2,9 *	-	-	56
58	4,8 *	3,6	-	4,1 *	2,9	-	3,7 *	2,3	-	2,8 *	-	-	58
60	4,6 *	3,6	-	3,9 *	2,9	-	3,6 *	2,3	-	2,7 *	-	-	60
64	4,2 *	3,6	3,5	3,6 *	2,9	2,8	3,2 *	2,3	-	2,4 *	-	-	64
68	-	3,6	3,5	-	2,9	2,8	2,9 *	2,3	2,3	2,2 *	-	-	68
72	-	3,6	3,5	-	2,9	2,8	-	2,3	2,3	1,9 *	-	-	72
76	-	-	3,5	-	-	2,8	-	2,3	2,3	1,6 *	-	-	76
80	-	-	-	-	-	2,8	-	-	2,3	-	-	-	80
84	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	84
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

SSL 0° * SSL 60°

NOTES TO LIFTING CAPACITY · ANMERKUNGEN ZU DEN TRAGFÄHIGKEITEN · CONDITIONS D'UTILISATION

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head).
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation with main boom is permissible up to a

wind pressure of: 60 N/m^2
wind speed of: 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht).
Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis

Staudruck: 60 N/m^2
Windgeschwindigkeit: 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche).
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une

pression du vent de : 60 N/m^2
vitesse du vent de : 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage.
La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

TECHNICAL DESCRIPTION

CARRIER

Drive / Steering	12 x 8 x 10.
Frame	Demag-built monobox main frame with outrigger boxes integral, of high strength fine grain structural steel.
Outriggers	4-point outrigger system, fully hydraulic horizontal and vertical extension.
Engine	Water-cooled 8-cylinder DaimlerChrysler diesel engine OM 502 LA, rating 448 kW (609 hp) at 1800 ^{1}/min, torque 2700 Nm at 1200 ^{1}/min. Fuel tank capacity: 660 l for both carrier and superstructure.
Transmission	ZF AS-Tronic, automatic transmission, with automatic clutch, 16 forward and 2 reverse speeds with integrated retarder. 2-range transfer case, cruise control.
Axles	Axles 2, 5, 6 driven, connectable drive of axle 4, axles 1, 2, 3, 5 and 6 steering. All drive axles with transverse differential lockout control, all axles hydro-pneumatically suspended and hydraulically lockable.
Wheels and tyres	12 disk-type wheels 11.00-25/1.5" fitted with 16.00 R 25 tyres.
Steering	12 x 10, ZF dual-circuit semiblock mechanical steering with hydraulic booster and mechanical steering limiter, speed-dependent steering, 4th and 5th axles provide for independent rear axle steering.
Brakes	To EC directives.
Electrical equipment	24 V system.
Driver's cab	Highly comfortable ergonomic cab with clearly arranged dashboard, rubber mounted steel cab, corrosion-resistant powder coating with 2-pack top coat. 3.00 m wide, 2 comfortable seats, with pneumatically sprung and heated driver's seat incl. head and arm rests, and three-point seat belts; vertically adjustable steering wheel, safety glass used throughout, electric window winders, heated and electrically adjustable mirrors, windscreen defroster fans, engine-dependent hot water heater, electric windscreen washer and wiper, roller blinds, radio with CD player, stowage compartment, air-conditioning.

SUPERSTRUCTURE

Engine	DaimlerChrysler OM 906 LA water-cooled 6-cylinder diesel engine, rating: 205 kW (279 hp) at 2300 ^{1}/min, torque 1100 Nm at 1300 ^{1}/min. Fuel tank on carrier, 50 l additional tank on superstructure.
Hydraulic system	Powered via 7 hydraulic circuits, 4 main pumps and 3 auxiliary pumps for 4 independent control movements, servo control included.
Hoist 1	Variable-displacement axial-piston hydraulic motor, hoist drum with integral planetary gear reducer and brake.
Slew unit	Axial-piston hydraulic motor with planetary gear reducer, foot-pedal operated brake and spring-applied holding brake.
Boom elevation	One differential cylinder with pilot-controlled lowering brake valves.
Control	Electric pilot control by two 4-way self-centering hand levers.
Crane cab	Spacious all-steel comfortable cab (tiltable) with sliding door and large hinged windscreen, roof window with armoured glass, full instrumentation and crane controls, comfortable seat with ergonom armrest mounted joystick controls, working light. Self-contained hot water heater with timer and 'Heizmatic' for sensitive heat flow control. Intermittent control windshield wiper, and washer, air-conditioning.
Outrigger loading indicator	Indication of outrigger loading in upper cabin.
Main boom	Basic boom and 4 telescopic sections, fabricated from fine grain structural steel, hydraulically telescoping to full boom length, buckling-resistant Demag ovaloid profile with diagonal self-centering slider shoes, boom head incl. parts to fit the optional jibs and foldaway extension, boom sections pinned hydraulically.
Counterweight	52 t, divisible.
Safety devices	Electronic safe load indicator with easy-to-read graphic display and sealed touch-type keyboard, digital read-out for hook load, nominal load, radius, boom length and angle. Analog display to indicate capacity utilisation, and monitoring code to assist in trouble shooting. Integrated read-out for boom telescoping, display for duty charts and theoretical outrigger loading. In addition, the following safety devices have been installed: limit switches on hoist and lowering motions, pressure relief and safety holding valves, hoist rotation indicator and anemometer.

OPTIONAL EQUIPMENT

Night heater	Self-contained hot water heater for carrier cab.
Bunk bed	Carrier cab with bunk bed and roller blinds.
Central lubrication	Central lubrication system for carrier.
Independent rear axle steering (crab steer)	The rear axles can be steered independent of the front axles. Axle 4 is raised hydraulically.
Tyres	Disk-type wheels 17.00-25/1.7" fitted with 20.5 R 25 tyres. Carrier width 3.1 m.
Hoist 2	Variable-displacement axial-piston hydraulic motor, hoist drum with integral planetary gear reducer and brake.
Superlift attachment	This attachment, used to increase the crane's load moment, consists of both the boom suspension system with automatic rope length adjustment for boom telescoping and an additional counterweight of 70 t or 90 t. The boom suspension folds out, as required, at 0°, 30° and 60°, and can be lowered to the main boom when not needed or for road transport.
Additional counterweight	Max. 90 t, to be integrated into standard counterweight, installs hydraulically without assist crane.
Main boom extension	12.2 m and 18.1 m, 0°, 20° and 40° offset, folding alongside basic boom.
Fixed fly jib (LF)	7.3-23.9 m, consisting of components taken from the luffing jib.
Fixed fly jib (SF)	15-49.6 m, consisting of components taken from the luffing jib.
Luffing fly jib	25-71.6 m, with luffing mast, plus 3 m adapter, pendant bars, electrical equipment and safety devices, the 2nd hoist is required when using the luffing fly jib.
Heavy-lift attachment 1	2 additional sheaves for duties 131-160 t.
Heavy-lift attachment 2	6 additional sheaves for duties > 160 t.
Heavy-lift attachment 3	2 pulley blocks with 11 sheaves each and connecting beam for duties > 240 t.
Rooster sheave	Sheave folding to side of boom head.
Auxiliary reeving winch	To simplify reeving of hook blocks.
Reversing camera	
Camera for drum's monitoring	

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

UNTERWAGEN

Antrieb / Lenkung	12 x 8 x 10.
Rahmen	Eigen gefertigter Kastenträgerrahmen mit geschlossenem Kastenprofil und integrierten Abstützkästen aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Abstützung	4-Punkt-Abstützung, vollhydraulisch horizontal und vertikal auszufahrende Abstützungen.
Motor	Wassergekühlter 8-Zylinder DaimlerChrysler Dieselmotor OM 502 LA, Leistung: 448 kW (609 PS) bei 1800 ^{1}/min, Drehmoment 2700 Nm bei 1200 ^{1}/min. Inhalt des Kraftstoffbehälters: 660 l für Unter- und Oberwagen.
Getriebe	ZF AS-Tronic, automatisiertes Getriebesystem mit automatischer Kupplung, 16 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen und integriertem Retarder. 2-stufiges Verteilergetriebe, Tempomat.
Achsen	Achsen 2, 5, 6 angetrieben, Antrieb Achse 4 zuschaltbar. Achsen 1, 2, 3, 5 und 6 gelenkt, alle Antriebsachsen mit sperrbarem Querdifferenzial, alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	12-fach, 16.00 R 25, Felgengröße 11.00-25/1,5”.
Lenkung	12 x 10, ZF-Zweikreis-Hydro-Halbblocklenkung mit mechanischer Lenkbegrenzung, geschwindigkeitsabhängige Lenkung. 4. und 5. UHL-Achse.
Bremsen	Nach EG-Richtlinien.
Elektrische Anlage	Betriebsspannung 24 V.
Fahrerkabine	Komfortkabine mit ergonomisch gestaltetem Innenraum und übersichtlicher Armaturentafel, elastisch gelagert, Kabine aus Stahlblech, korrosionsresistente Pulverlackbeschichtung mit 2K-Decklack. 3,00 m breit, 2 Sitze, Komfortausstattung mit pneumatisch gefedertem und beheizbarem Fahrersitz inkl. Nackenstützen, Armlehnen und Dreipunktsicherheitsgurten, höhenverstellbares Lenkrad, rundum Sicherheitsverglasung, elektrische Fensterheber, heizbare und elektrisch verstellbare Spiegel, Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe, motorabhängige Warmwasserheizung, elektrische Scheibenwisch- und -waschanlage, Sonnenblenden, Radio-CD-Player, Ablagefach, Klimaanlage.

OBERWAGEN

Motor	Wassergekühlter 6-Zylinder DaimlerChrysler Dieselmotor OM 906 LA, Leistung: 205 kW (279 PS) bei 2300 ^{1}/min, Drehmoment 1100 Nm bei 1300 ^{1}/min. Kraftstoffbehälter im Unterwagen, 50 l Ausgleichstank im Oberwagen.
Hydraulikanlage	Antrieb über 7 Arbeitskreise, 4 Hauptpumpen, 3 Hilfspumpen für 4 unabhängige Steuerbewegungen inklusive Steuerpumpe für die Servosteuerung.
Hubwerk 1	Axialkolben-Verstellmotor, Hubwerkstrommel mit integriertem Planetengetriebe und Bremse.
Drehwerk	Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe, Fußbremse und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk	1 Differenzialzylinder mit vorgesteuerten Senk-Bremsventilen.
Steuerung	Elektrische Vorsteuerung mit zwei 4-fach Handsteuerhebeln, selbstzentrierend.
Krankabine	Großräumige Ganzstahl-Komfortkabine (kippbar) mit Schiebetür und großem ausstellbarem Frontfenster, Dachfenster mit Sicherheitsglas, Betätigungs- und Kontrollinstrumente für alle Kranfunktionen, Komfortsitz mit ergonomisch angeordneten Armlehnensteuerungen, Arbeitsscheinwerfer. Motorunabhängige Warmwasserheizung mit Zeitschaltuhr und ’Heizmatic’ für fein dosierte Warmluftverteilung. Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage, Klimaanlage.
Stützkraftanzeige	Anzeige der Stützkräfte in der Oberwagenkabine.
Hauptausleger	Grundkasten und 4 Teleskope aus Feinkornbaustahl, hydraulisch auf volle Auslegerlänge teleskopierbar, beulsteifer Demag-Ovaloid-Querschnitt mit diagonal angeordneten, zentrierenden Gleitschuhen, Rollenkopf und Befestigungsteilen für die Hauptauslegerverlängerung und Hilfsausleger, hydraulische Verriegelung der Teleskope.
Gegengewicht	52 t, teilbar.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit großflächigem Graphik-Display und Folientastatur sowie digitaler Anzeige für Hakenlast, Nenntraglast, Auslegerlänge und -winkel, Ausladung. Analoge Auslastungsanzeige und Anzeigecode für defekte Baugruppen. Integriertes Teleskopier-Leitsystem sowie Anzeige von Tragfähigkeitstabellen und rechnerischen Stützkräften. Außerdem sind folgende Sicherheitseinrichtungen eingebaut: Hub- und Senkendschaltung, Druckbegrenzungsventile, Rohrbruchsicherungen, Hubwerksdrehmelder und Windmessanlage.

ZUSATZAUSRÜSTUNG

Standheizung	Motorunabhängige Warmwasserheizung für die Unterwagenkabine.
Klappbett	Unterwagenkabine mit Klappbett und Verdunkelungs-Rollos.
Zentralschmieranlage	Zentralschmieranlage für den Unterwagen.
Unabhängige Hinterachslenkung (Hundegang)	Die Hinterachsen können unabhängig von den Vorderachsen eingeschlagen werden. Achse 4 wird hydraulisch angehoben.
Bereifung	20.5 R 25, Felgengröße 17.00-25/1.7”. Fahrzeugbreite 3,1 m.
Hubwerk 2	Axialkolben-Verstellmotor, Hubwerkstrommel mit integriertem Planetengetriebe und Bremse.
Superlift-Einrichtung	Diese Lastmoment-steigernde Einrichtung besteht aus einer Hauptausleger-Abspannvorrichtung mit automatischem Seilausgleich beim Teleskopieren und einem Zusatzgegengewicht von 70 t bzw. 90 t. Die Abspannvorrichtung kann in seitlich abgeklappter Position in Winkelstellungen von 0°, 30° und 60° verwendet werden. Sie wird bei Nichtverwendung und beim Transport auf dem Ausleger abgelegt.
Zusatzgegengewicht	Max. 90 t, im Standard-Gegengewicht integrierbar, die Montage erfolgt hydraulisch ohne Hilfskran.
Hauptauslegerverlängerung	12,2 m und 18,1 m, Neigung zum Hauptausleger 0°, 20° und 40°, seitlich am Hauptausleger anklappbar.
Starrer Hilfsausleger (LF)	7,3-23,9 m, bestehend aus Teilen des wippbaren Hilfsauslegers.
Starrer Hilfsausleger (SF)	15-49,6 m, bestehend aus Teilen des wippbaren Hilfsauslegers.
Wippbarer Hilfsausleger	25-71,6 m, einschließlich Wippstütze, plus 3 m Adapter, Abspannstangen, elektrische Installation, Sicherheitseinrichtung. Für den Einsatz des wippbaren Hilfsauslegers ist das Hubwerk 2 erforderlich.
Schwerlasteinrichtung 1	2 zusätzliche Seilrollen für Tragfähigkeiten ab 131-160 t.
Schwerlasteinrichtung 2	6 zusätzliche Seilrollen für Tragfähigkeiten > 160 t.
Schwerlasteinrichtung 3	2 Rollenblöcke mit je 11 Seilrollen und Verbindungstraverse für Traglasten > 240 t.
Kopfrolle	Seitlich klappbare Seilrolle am Hauptauslegerkopf.
Einscherwinde	Zur Erleichterung der Seileinscherung von Unterflaschen.
Rückfahrkamera	
Windenüberwachung	

DESCRIPTIF TECHNIQUE

CHÂSSIS

Entraînement / Direction	12 x 8 x 10.
Cadre-châssis	Construction Demag sous forme de caissons soudée fermée, comprenant les logements des poutres de calage, réalisée en tôle d'acier de construction de haute résistance à grains fins.
Calage	4 poutres extractibles hydrauliquement et 4 vérins verticaux.
Moteur	DaimlerChrysler diesel OM 502 LA, 8 cylindres, refroidi par eau, puissance 448 kW (609 CV) à 1800 ^{1}/min, couple 2700 Nm à 1200 ^{1}/min. Réservoir de carburant: 660 l pour les moteurs du châssis et de la partie supérieure.
Boîte de vitesses	ZF AS-Tronic, boîte automatique, à embrayage automatique, 16 vitesses AV et 2 AR avec ralentisseur intégré. Boîte de transfert à 2 rapports, régulateur de vitesse.
Essieux	Essieux 2, 5, 6 moteurs, entraînement de l'essieu 4 débrayable. Essieux 1, 2, 3, 5 et 6 directeurs, essieux moteurs avec blocage de différentiel transversal, suspension hydro-pneumatique sur tous les essieux avec blocage hydraulique.
Roues et pneumatiques	12 pneus 16.00 R 25 sur des jantes 11.00-25/1.5".
Direction	12 x 10, ZF à servo-commande hydraulique, du type demi-bloc, à double circuit, avec butée mechanique, direction en fonction de la vitesse. Direction indépendante des essieux AR 4 et 5.
Freinage	Selon normes CE.
Installation électrique	Système 24 volts.
Cabine châssis	Cabine grand confort, ergonomique avec tableau de bord clair et lisible, en tôle d'acier, à suspension élastique, peinture anti-corrosion composée d'une sous-couche chargée de poudre et d'une couche finale à 2 composants. Largeur 3,00 m, 2 sièges confortables, siège conducteur chauffant à suspension pneumatique, avec appuis-tête, accoudoirs et ceintures de sécurité 3 points; volant réglable en hauteur, vitrage de sécurité panoramique, lève-vitres électriques, rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement, dégivreur de pare-brise, chauffage à eau chaude indépendant du moteur, lave-glace et essui-glace électriques, pares-soleil, radio CD, case de rangement, climatisation.

PARTIE SUPÉRIEURE

Moteur	Moteur diesel 6 cylindres DaimlerChrysler OM 906 LA, à refroidissement par eau, puissance: 205 kW (279 CV) à 2300 ^{1}/min, couple 1100 Nm à 1300 ^{1}/min. Réservoir de carburant sur le châssis, réservoir supplémentaire de 50 l sur la partie supérieure.
Installation hydraulique	Entraînement par 7 circuits hydrauliques, 4 pompes principales et 3 pompes auxiliaires permettant 4 mouvements de contrôle indépendants, y compris pompe de servo commande.
Mécanisme de levage 1	Moteur à pistons axiaux et à débit variable, tambour avec réducteur à planétaires intégré et frein.
Mécanisme d'orientation	Moteur à pistons axiaux avec réducteur à planétaires, frein à pédale et frein de stationnement à ressorts.
Mécanisme de relevage	1 vérin différentiel. Descente contrôlée par moyen d'un bloc de freinage piloté.
Commande	Pilotage électrique par des leviers à commande croisée, à rappel automatique.
Cabine grue	Cabine tout en acier, spacieuse et confortable (basculable) avec porte coulissante et pare-brise panoramique relevable, fenêtre de toit en verre blindé, instruments de commande et de contrôle, siège confortable avec console-accoudoir ergonomique, projecteur de travail. Chauffage autonome à eau avec interrupteur à minuterie et 'Heizmatic' assurant une distribution d'air chaud sensible. Essuie-glace à marche intermittente et lave-glace, climatisation.
Indicateur de force de calage	Indicateur de force de calage dans la cabine supérieure.
Flèche principale	Caisson de base et 4 éléments télescopiques, en tôle d'acier de construction à grains fins, télescopage hydraulique de toute la longueur de flèche. Profilé Demag à haute résistance de forme ovoïdale avec patins de guidage diagonaux à réglage automatique, tête de flèche avec éléments de montage pour la rallonge et les fléchettes, verrouillage hydraulique des éléments télescopiques.
Contrepoids	52 t, divisible.
Sécurités	Contrôleur d'état de charge électronique, clavier anti-poussière et écran à affichage indiquant la charge au crochet, la charge nominale, la portée, la longueur et l'angle de flèche. Indicateur analogique du degré d'utilisation et indicateur de défaut par code. Indicateur intégré de télescopage et indicateur des tableaux de charges et des forces de calage théoretiques. De plus, les sécurités suivantes on été installées: limiteurs de fin de course haut et bas, soupapes de limitation de pression, soupapes de sécurité de rupture de conduite hydraulique, contrôleur de rotation du treuil et anémomètre.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

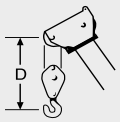
Chauffage de cabine à l'arrêt	Chauffage autonome à eau pour la cabine châssis.
Lit pliant	Cabine châssis avec lit pliant et stores.
Graissage centralisé	Graissage centralisé automatique du porteur.
Direction indépendante des essieux AR (marche en crabe)	Les essieux AR peuvent être dirigés séparément. Essieu 4 est soulevé hydrauliquement.
Roues et pneumatiques	Pneus 20.5 R 25 sur des jantes 17.00-25/1.7". Largeur hors-tout: 3,1 m.
Mécanisme de levage 2	Moteur à pistons axiaux et à débit variable, tambour avec réducteur à planétaires intégré et frein.
Superlift	Cet équipement, destiné à augmenter le couple de charge de la grue, est constitué d'un système de haubanage dépliable permettant une inclinaison de 0°, 30° ou 60° ainsi que d'un contrepoids de 70 t ou 90 t respectivement. Le système de haubanage, équipé d'un dispositif de compensation du câble en fonction de la longueur télescopée de la flèche, peut être couché sur la flèche en cas de non-utilisation ou pour le transport.
Contrepoids supplémentaire	Max. 90 t, montage hydraulique sur le contrepoids standard sans grue auxiliaire.
Rallonge de flèche	12,2 m et 18,1 m, inclinaison 0°, 20° et 40°, repliable sur le côté de la flèche principale.
Fléchette fixe (LF)	7,3-23,9 m, composée des éléments de la volée variable.
Fléchette fixe (SF)	15-49,6 m, composée des éléments de la volée variable.
Fléchette à volée variable	25-71,6 m, avec mât de relevage, plus pièce adaptatrice de 3 m, barres de suspension, installation électrique, sécurités; le treuil de levage 2 est indispensable pour l'emploi de la volée variable.
Equipement levages lourds 1	2 poulies supplémentaires pour charges de 131-160 t.
Equipement levages lourds 2	6 poulies supplémentaires pour charges > 160 t.
Equipement levages lourds 3	2 blocs de poulies comprenant 11 poulies chacun avec palonnier pour charges > 240 t.
Poulie en tête de flèche	Poulie rabattable en tête de flèche.
Treuil auxiliaire	Simplifiant le mouflage des crochets.
Caméra de recul	
Caméra pour surveiller les treuils	

KEY · ZEICHENERKLÄRUNG · LÉGENDE

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

Lifting capacities on outriggers · Tragfähigkeiten, abgestützt · Capacités de levage sur stabilisateurs 360°

„D“



SSL: Sideways Superlift · Seitlicher Superlift · Superlift latéral

The information contained in this brochure / product catalogue merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as described under specific application conditions or which may change as a result of further product development.
The desired performance features only become binding once expressly agreed in the final contract.

Subject to change without notice!

Die Informationen in dieser Broschüre / diesem Produktkatalog enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, die im konkre-ten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. die sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.
Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsabschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Änderungen vorbehalten!

Les informations figurant dans la présente brochure / le présent catalogue de produit sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d'applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits.
Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.

Sous réserve de modification!

07/05

TEREX | DEMAG

Registered office / Lieferanschrift / Siège social:

Terex-Demag GmbH & Co.KG
Dinglerstraße 24
D-66482 Zweibrücken

Phone: +49 6332 83-0
Fax: +49 6332 16715
www.terex-demag.com

Order Nr. AC 350 F2 – 201 093 12