

FLRY

Cablu utilizat în domeniul transporturilor

Aplicații

Cablul VLPY se utilizează în cablarea electrică a vehiculelor, fiind potrivit pentru alimentarea și comanda echipamentelor de bord, circuitele de iluminat, instalațiile remorcilor, sistemele de semnalizare și aplicațiile supuse vibrațiilor.



Construcție

- | | |
|---|--|
| 1 | Conductor: Conductor flexibil de cupru, clasa 5 |
| 2 | Izolație: Policlorura de vinil (PVC) |

Informații

Cablul FLRY este destinat instalațiilor electrice din domeniul transporturilor, fiind utilizat în cablajele vehiculelor pentru alimentarea și comanda circuitelor de joasă tensiune. Este proiectat pentru aplicații auto unde sunt necesare flexibilitate ridicată, rezistență la vibrații și fiabilitate în timp

Poate fi instalat în zone protejate ale vehiculului, în fascicule, tuburi sau sisteme de ghidare a cablajului, fiind adecvat pentru conexiuni către echipamente de bord, sisteme de iluminat, senzori, actuatori și module electronice.

Construcția cu conductor flexibil din cupru și izolație PVC specializată pentru mediul automotive asigură o manipulare ușoară, stabilitate electrică și o bună rezistență la combustibili, uleiuri și solicitări mecanice specifice compartimentelor auto.

Izolația PVC oferă protecție împotriva abraziunii și o comportare stabilă într-un interval extins de temperaturi, însă cablul nu este fără halogeni, fiind destinat exclusiv aplicațiilor electrice auto unde nu se cer proprietăți LSZH

Standarde

ISO 6722

ISO 6722-1

Date Tehnice

Parametru

Valoare

Tensiune nominală

24 V (aplicații auto)

Uo/U Voltaj de test

1000 V_{AC}

Temperatura de operare

-40°C la +105°C

Temperatura la instalare (în mișcare)

-40 °C la +70 °C

Temperatură la instalare (fix)

-10 °C la +70 °C

Rază de îndoire (fix)

≈ 4 × diametrul exterior

Rază de îndoire (în mișcare)

≈ 10 × diametrul exterior

Rezistență la ulei

conform ISO 6722

Parametri tehnici:

Sectiunea	Diametrul exterior	Masa cuprului	Masa totala
(mm ²)	(mm)	(kg/km)	(kg/km)
0,35	1,3	3,4	5
0,5	1,6	4,8	6
0,75	1,9	7,2	9
1	2,1	9,6	11
1,5	2,4	14,4	16
2,5	3	24	26
4	3,7	38,4	39
6	4,3	58	61