

Teodoro Bartuccio

LA VOIX DES

CLUBS

DÉCEMBRE 2024

► **COMPOSITION DU BUREAU EXÉCUTIF**

Un bureau exécutif
qui vous ressemble et
qui nous rassemble

► **LE PROGRAMME**

du **9** *pour la Fédération*

Teodoro *Bartuccio*

Le parcours d'un homme engagé !

Bâtitseur d'un cyclisme inclusif et moderne

Depuis l'âge de 8 ans, je vis et respire le vélo. En tant qu'éducateur passionné, j'ai eu l'occasion d'accompagner le développement de clubs en région parisienne, jusqu'à devenir le directeur général du Paris Cycliste Olympique. Je suis un **homme de dialogue et de concertation**, et j'aspire à dessiner un avenir meilleur pour la Fédération Française de Cyclisme.

Mon combat pour l'accessibilité et la réconciliation des familles du vélo s'inscrit dans une volonté de **moderniser notre fédération** tout en restant fidèle aux racines profondes qui ont fait la force du cyclisme : **l'accessibilité et la popularité**. Je me souviens d'un temps où chaque passionné, quel que soit son niveau, pouvait trouver sa place dans cette grande famille qu'est le cyclisme.

Déterminé à recréer ces liens, je souhaite bâtir un **cyclisme qui rassemble**, à travers une fédération qui reflète la diversité et l'unité. Je suis à la fois conscient de l'évolution du sport, de la société et fier de son héritage, et je milite pour une structure qui allie tradition et innovation.

En parallèle, je lutte pour la **sécurité des cyclistes** sur les routes. Mon objectif est de sensibiliser à l'importance du partage de la route et d'encourager un changement de comportement chez tous les usagers.

Je suis Teodoro Bartuccio, un **homme de cœur et d'action**, et je veux écrire avec vous l'histoire du cyclisme pour qu'elle soit à nouveau celle d'un sport accessible à tous.

Rendons-lui ses lettres de noblesse !



SIMPLIFICATION, TRANSPARENCE et ÉQUITÉ.

Avec le collectif, La Fédé pour Tous, nous nous présentons à la présidence de la Fédération Française de Cyclisme avec un engagement fort en faveur d'une fédération durable, articulé autour des valeurs de :
Notre programme, construit en collaboration avec les clubs lors du **Tour des Régions**, se décline en **9 axes stratégiques** destinés à relever les défis actuels et futurs du cyclisme en France, tout en répondant aux enjeux sociétaux liés à la place du vélo.

NOTRE PROGRAMME EN 9 AXES STRATÉGIQUES

1. Accompagner les clubs et les comités départementaux :

Nous proposons d'engager une **transformation numérique** pour faciliter la gestion administrative des clubs, tout en **allégeant les charges financières** et en valorisant les projets sportifs territoriaux. Nous proposons également des **mesures inclusives pour le cyclisme ultramarin**.

4. Simplifier les démarches administratives :

Grâce à la création d'un guichet unique à la fédération, nous visons à **harmoniser les procédures** pour les clubs et comités, en facilitant également les **échanges entre clubs ultramarins et hexagonaux**.

7. Agir pour la sécurité des cyclistes :

La sécurité des cyclistes est une priorité pour nous, avec des initiatives visant à défendre les droits des pratiquants et à renforcer nos programmes éducatifs.

2. Créer une nouvelle Direction du Développement :

Nous souhaitons créer des « **Maisons du Vélo** » et **renforcer la féminisation du sport**, tout en établissant des **relations solides avec les collectivités locales**.

5. Réorganiser le secteur de la performance sportive :

Nous proposons un **projet de performance 2025-2032** qui intègre athlètes, entraîneurs et structures, tout en promouvant une **approche multidisciplinaire**.

8. Dialoguer avec les acteurs du vélo :

Nous développerons nos liens avec d'autres fédérations et associations, afin de créer des synergies et d'harmoniser nos pratiques pour le bénéfice de tous.

3. Changer le modèle économique de la Fédération :

Nous envisageons un **modèle économique diversifié**, moins dépendant des redevances actuelles, en développant des **partenariats stratégiques** et en attirant des sponsors.

6. Intégrer le para-cyclisme :

Nous souhaitons formaliser **l'intégration du para-cyclisme** au sein de la fédération pour mieux soutenir nos athlètes engagés.

9. Agir pour garantir l'éthique et les valeurs :

Nous menons un combat résolu contre toutes formes de violence et de discrimination, tout en nous engageant à **promouvoir un environnement éthique** au sein de notre fédération.

En résumé, notre programme ambitieux, intitulé

« **Du 9 pour notre Fédération** », se veut le reflet d'une démarche inclusive et pragmatique, permettant à la Fédération Française de Cyclisme de relever les défis contemporains et de promouvoir le cyclisme comme sport accessible à tous. Nous appelons à un véritable renouveau, où chaque voix compte et où l'unité sera la clé de l'avenir du cyclisme en France ». **Teo B.**





En cette année olympique exceptionnelle pour le BMX français, également année électorale, l'éventualité de ne voir personne issu du BMX au sein du Bureau Exécutif Fédéral était réelle. J'ai donc répondu favorablement à la proposition de Teo Bartuccio pour constituer une liste avec une équipe engagée, de terrain, pluridisciplinaire, avec de l'envie, des idées, pour partager la vision d'une « Fédé pour tous » et cette fois-ci avoir la capacité d'agir.



Karine CHAMBONNEAU - 45 ans - Cesar Bike

Professeure de sport - Originaire région Auvergne-Rhône-Alpes, département de l'Allier (BMX Yzeure).

Début en BMX fin 1988, toujours pratiquante :

4 X Championne de France
1 X Vice-Championne d'Europe
1 X Championne d'Europe 2 X Vice-Championne du Monde
1 X Vainqueur de la Coupe du Monde 2 saisons ProAM en championnats américains NBL/ABA
7 ans en Equipe de France 10 ans sur liste Sportive de Haut-Niveau

2 X Championne de France Master Pump Track
1 X Vice-Championne de France de VTT 4cross

Formation :

- BEES Activités du Cyclisme.
- Licence en Sciences et Technique des APS.
- Diplôme Universitaire en Préparation Mentale Aide à la Performance -
- Référente Technique RT2.



Edith LÉO - 38 ans - Vélo Club Guyanais

Maman de deux garçons, je suis engagée depuis 18 ans au sein du Vélo Club Guyanais, où je mène aujourd'hui ma deuxième mandature en tant que Présidente (réélue pour 2025-2028).

Parcours associatif et professionnel

2006-2007 : Membre actif.
2008-2010 : Secrétaire administrative adjointe.
2011-2012 : Secrétaire administrative.
2013-2015 : Détachée hors département.
2015-2016 : Chargée du protocole.
2017-2021 : Secrétaire générale.

Depuis 2022

Présidente du Vélo Club Guyanais et 3^e Vice-Présidente du Comité Régional de Cyclisme de Guyane.



Fille d'une ancienne arbitre régionale, j'ai grandi dans le milieu du cyclisme, qui a façonné ma passion et mon engagement. Aujourd'hui, femme de terrain dynamique et polyvalente, je m'investis pleinement pour le cyclisme guyanais. Mon objectif : fédérer les énergies et développer des disciplines comme le VTT, le Cyclo-cross et le BMX. Plus que jamais, il est vital de créer des équipements adaptés pour former des sportifs performants et compétitifs. Nous devons également mutualiser nos moyens pour garantir une véritable représentativité des ultramarins au niveau national.





Attaché au cyclisme de proximité et homme de terrain depuis de nombreuses années sur le Triangle Sud Berry, j'ai toujours œuvré pour dynamiser les territoires avec les acteurs locaux, en mobilisant de nombreux bénévoles. Aux côtés de Tédoro Bartuccio, mon engagement est clair : fédérer les clubs et organisateurs FFC pour relancer les épreuves de proximité partout en France.



Denis **CLÉMENT** - 53 ans - US Argenton

Parcours et Engagement dans le Cyclisme

1982-1999 : Coureur Cycliste FFC

Débuts à l'USC Chauvigny (86).

1998-2021 : Organisateur et Innovateur

- Créateur du GP Cristal Energie (Coupe de France MAVIC).
- Fondateur du Trophée des Champions (2001).
- Lance le Challenge d'Or (2001), inédit avec diffusion en direct sur Internet, reconnu internationalement.
- Initie le Challenge National ACCDN ROCC Tour (2013).
- Organisateur des France Avenir Route (2016) et France Masters Route (2021).

Depuis 2021 : Événements UCI et Engagement local

- Organise l'Étoile d'Or (Coupe des Nations UCI U23).
- Vice-Président du Comité Départemental de Cyclisme de l'Indre (2022).
- Président de l'Association du Challenge Raymond Poulidor (2023).



Éric **GUEZO** - 61 ans - UCK VANNES BRETAGNE SC

Parcours et Distinctions

Commandant de police honoraire
Brevet d'État en activités du cyclisme et Entraîneur fédéral
52e licence FFC

Palmarès sportif en paracyclisme

Médaillé d'argent et de bronze aux Jeux d'Atlanta 1996
(pilote de tandem en paracyclisme)
Champion du Monde, d'Europe et de France

Engagements dans le cyclisme

Ancien président de club et administrateur de comités départemental et régional
Ancien président de ligue et membre du conseil d'administration de la Fédération Sportive de la Police Française. 20 ans président d'un vélodrome et créateur des Championnats de France Masters Piste.



Compétiteur dans l'âme et passionné de cyclisme depuis mon plus jeune âge, j'ai toujours été animé par le désir de transmettre et de partager cette passion.

Mon engagement s'est naturellement tourné vers l'organisation et l'animation de collectifs, où j'ai su mobiliser les énergies pour mener des projets ambitieux. Fort d'une expérience forgée sur le terrain, je mets au service des autres une vision dynamique et fédératrice, guidée par le sens du collectif et l'envie de faire progresser chacun.





Pour dynamiser le cyclisme et lui offrir un avenir ambitieux, il est crucial de rétablir un dialogue constructif entre tous les acteurs : clubs, comités départementaux et régionaux. Chaque discipline mérite d'être écoutée pour répondre aux attentes des licenciés dans un sport en constante évolution. Je m'engage à défendre, valoriser et promouvoir le cyclisme. Construisons un avenir où le vélo sera un sport fédérateur, accessible et où chacun trouvera sa place.



Valérie **MARET** - 51 ans - USM Saran

Parcours

Résidente de Loury (Loiret) et coiffeuse professionnelle indépendante, je suis également passionnée de cyclisme et bénévole engagée depuis plus de 30 ans.

- Membre du Comité du Loiret Cyclisme : Responsable des arbitres puis Secrétaire Générale, avant d'être élue aux commissions Sécurité et Arbitrage depuis novembre 2024.
- Vice-Présidente de l'USM Saran Cyclisme : Engagée dans le développement du vélo et l'encouragement de la pratique chez les jeunes.
- Arbitre national FFC



Patricia **CHABANAS** - 56 ans - VC Pays de Vernoux

Mariée et maman de deux garçons (28 et 21 ans), je réside à Vernoux en Vivarais, en Ardèche, où je travaille en tant qu'aide-soignante dans un EHPAD. Mon parcours cycliste a débuté grâce à mon mari, avec qui je pratique le VTT et le Gravel. Mes fils, quant à eux, ont pratiqué le VTT pendant de nombreuses années au niveau régional et national.

Depuis 2017, je suis présidente du Vélo Club du Pays de Vernoux, année où nous avons créé l'école de VTT pour les enfants à partir de 6 ans. Ce projet, qui me tenait à cœur, vise à créer du lien entre les enfants et leurs familles, à promouvoir le cyclisme féminin, encourager une mobilité durable et inciter les jeunes à pratiquer un sport de nature.



J'ai accepté cette candidature pour représenter nos petits clubs. Je souhaite utiliser mes compétences en communication pour promouvoir l'enduro et mobiliser les acteurs locaux. Mon objectif est de consacrer mon énergie au développement de cette discipline au sein de la fédération, en collaborant avec les meilleurs experts pour en assurer la croissance.





Je dois beaucoup à des éducateurs qui m'ont guidé et inspiré, me mettant les pieds dans mes premiers cales-pieds. Issu d'un club formateur ayant vu émerger des champions comme Kévin Sireau et Morgan Lamoisson, j'ai cette envie brûlante de redonner espoir aux clubs qui ont tant contribué à notre discipline. Ces clubs méritent d'être représentés, entendus et soutenus dans leur rôle essentiel au développement du cyclisme.



Éric HERVOUËT - 52 ans - ACBB Issoudun

Parcours

- Adjoint au maire d'Issoudun en charge des sports et du numérique
- Conseiller communautaire
- Directeur d'une association d'éducation populaire
- Membre du CD36 depuis 2016.

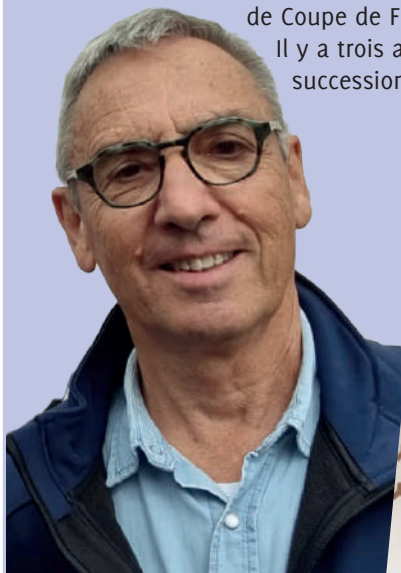
Mon aventure cycliste à la fédération a débuté en 1982 à l'ACBB Issoudun, un club que je n'ai jamais quitté. Avec 43 années de licences à la FFC, j'ai évolué jusqu'en première catégorie sur route après avoir exploré le BMX, la route, le cyclo-cross et le VTT. Cependant, c'est sur la piste que j'ai trouvé ma véritable passion.



Léandre PROVOST - 71 ans - Etoile Cycliste du Don

Parcours et fonctions

Ancien cadre commercial à la retraite, j'ai 71 ans et ma première licence date de 1967 à Vineuil Sport. Ma carrière de coureur, bien que courte, fut riche en souvenirs et victoires. À 22 ans, après mon déménagement en Loire-Atlantique, j'ai pris en charge les coureurs de mon nouveau club Nantais. En 1988, avec des amis, nous avons fondé l'Etoile Cycliste du Don, un club rural de 70 adhérents. J'y ai occupé plusieurs rôles, dont président. Le club organise des épreuves sur route et a supervisé un championnat de France master et 5 manches de Coupe de France en cyclo-cross. Il y a trois ans, j'ai organisé ma succession tout en restant actif.



Fort de cette longue expérience sur le terrain et de ma passion pour le cyclisme, j'ai décidé de m'investir auprès de Teodoro Bartuccio.

Mon objectif est de contribuer à faire évoluer certains codes éculés de notre fédération, afin de renforcer notre sport et lui donner une nouvelle dynamique.

Mon engagement repose sur le désir de faire avancer les choses et d'offrir une vision plus moderne et ouverte pour l'avenir du cyclisme.



Un engagement fort pour une Fédération durable

SIMPLIFICATION TRANSPARENCE - ÉQUITÉ

Notre programme, construit avec les clubs lors du tour des régions, s'articule autour de neuf axes stratégiques conçus pour répondre aux enjeux actuels et à venir du cyclisme en France, tout en s'adaptant aux attentes de la société et à la place du vélo dans celle-ci.



du
pour la

9 axes de développement

1/ ACCOMPAGNER LES CLUBS ET LES COMITÉS DÉPARTEMENTAUX

Engager une « transformation numérique » efficace au service des structures de la fédération: Créer des outils numériques intuitifs pour faciliter la gestion administrative des clubs (licences, inscriptions, comptabilité), avec une formation dédiée pour les utilisateurs.

Mettre en place une cellule d'accompagnement des organisateurs pour les démarches administratives : Proposer un guichet unique centralisé pour les demandes d'autorisations préfectorales, le respect des normes de sécurité et les démarches environnementales.

Redistribuer équitablement les ressources fédérales vers les clubs et comités départementaux.

Réduire les charges pour les organisateurs d'événements sportifs.

Valoriser les projets territoriaux à travers les financements ANS (Projet Sportif Fédéral) et accompagner les structures dans leurs « Projets Sportifs Territoriaux ».

Mettre en place la licence bénévole à 1 € pour reconnaître l'engagement des dirigeants, éducateurs, motards, et arbitres non rémunérés.

Soutien aux clubs via des projets territoriaux favorisant l'encadrement technique et l'engagement féminin (arbitrage, dirigeantes).

Créer une Commission dédiée au cyclisme ultramarin, pour structurer son développement avec un focus sur la formation et la détection de talents.

Réduire les coûts de déplacement des ultramarins grâce à des négociations avec les transporteurs et à la création d'un fonds fédéral de cofinancement.

Lancer un plan de « relance des compétitions régionales et départementales » par catégorie, âge, et avec des épreuves adaptées aux masters dès 40 ans.

Redéfinir les rôles et les missions de chacun afin d'identifier ces acteurs territoriaux comme relais incontournables au sein des régions, et grandes régions

Mettre en place des conventions d'objectifs avec des retours sur licences en contrepartie d'actions spécifiques de développement

2/ CRÉER UNE NOUVELLE DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT

Développer des « Maisons du Vélo » multidisciplinaires par région, intégrant tourisme, loisirs, et compétitions, adaptées aux différents publics.

Renforcer l'ingénierie pour accompagner les projets de construction ou rénovation d'équipements cyclistes : création de guides pratiques et d'une équipe dédiée.



Fédération

pour le renouveau du cyclisme

Bienvenue
au Vélodrome de Bretagne



Mettre en place un plan de relance BMX et Piste pluriannuel basé sur un diagnostic précis.

Renforcer les relations avec les collectivités territoriales pour soutenir les projets locaux.

Proposer des consultations régulières des licenciés sur des sujets clés via des plateformes participatives.

Accompagner les clubs dans l'inclusion des publics éloignés de la pratique sportive : personnes en situation de handicap, zones rurales, ou quartiers prioritaires.

Affirmer la reconnaissance du secteur professionnel féminin par la création d'une ligue nationale professionnelle pluridisciplinaire (Route – piste – BMX –VTT)

Développer des projets de territoires (club, CD et CR), des AAP autour de la structuration, de l'organisation des activités, de l'encadrement technique (professionnel et bénévole) et de l'engagement associatif autour de l'arbitrage et des dirigeantes, apporter du soutien aux initiatives spontanées

Créer un évènement national annuel qui valorise la pratique au féminin des activités du cyclisme.

Lancer un plan ambitieux de féminisation avec des campagnes nationales, journées découvertes et formations spécifiques. Mise en place d'une communication ciblée et valorisante pour les cyclistes féminines, avec des outils numériques accessibles.

Encourager la pratique féminine grâce à la mixité et des actions ciblées dans les écoles de cyclisme.

Développement dans toutes les disciplines d'une **stratégie complète d'accès et de développement pour les féminines**, de détection et de performance pour le haut niveau féminin.

Soutenir les clubs et comités dans les actions d'apprentissage du vélo au travers du « savoir rouler à vélo » en formant les plus jeunes pour les inciter à rejoindre un club.

Créer une dynamique d'accueil pour inciter les jeunes de l'UNSS à rejoindre les clubs cyclistes, optimiser le dispositif des sections sportives et le programme « 2h au collège »

Développer la transversalité et la pluridisciplinarité des pratiques par la mutualisation des ressources techniques et pédagogiques des clubs,

Développer l'engagement des jeunes au sein des clubs : jeune éducateur, jeune arbitre, jeune dirigeant

3/ CHANGER LE MODÈLE ÉCONOMIQUE DE LA FÉDÉRATION

Diversifier les sources de revenus et réduire la dépendance aux cotisations des clubs et licenciés en développant des partenariats avec des entreprises et sponsors.

Optimiser les expositions médiatiques et partenariales pour attirer des ressources externes.

Élaborer une stratégie marketing cohérente avec les objectifs fédéraux.

Rendre la fédération plus inclusive et innovante, en intégrant les pratiques émergentes et populaires pour répondre aux attentes de la société.

Réaliser un audit des contrats de prestations de services existants pour identifier des pistes d'optimisation.

4/ SIMPLIFIER ET HARMONISER LES PROCÉDURES ET DÉMARCHES ADMINISTRATIVES ET FINANCIÈRES

Créer un guichet unique à la fédération pour répondre efficacement aux besoins juridiques, techniques et administratifs des structures.

Instaurer une tarification fédérale pluriannuelle simplifiée, basée sur un allègement durable des droits d'organisation, licences, engagements et formations.

Encourager des jumelages entre clubs hexagonaux et ultramarins, avec un soutien logistique et financier, et faciliter la double appartenance pour mieux intégrer les sportifs.

Digitaliser les services pour simplifier la gestion des clubs et des licenciés.

Réduire les strates intermédiaires pour une fédération plus proche du terrain.

5/ RÉORGANISER LE SECTEUR DE LA PERFORMANCE SPORTIVE

Élaborer un projet de performance 2025-2032 avec une approche centrée sur l'athlète, l'entraîneur et la structure.

Réformer le parcours des sportifs pour toutes les disciplines (piste, route, VTT, BMX).

Intégrer la pluridisciplinarité dans les parcours des sportifs et développer des entraîneurs experts dans chaque discipline.

Développer un programme de compétitions internationales garantissant l'équité, l'intégrité et le ranking.

Adapter les structures d'accès au haut niveau aux besoins réels de la performance.

Rendre les parcours de sélection **transparentes et accessibles**.

Le Projet de Performance Fédérale doit faire l'objet d'un diagnostic précis permettant d'en identifier les forces et les faiblesses

Mener un audit de l'encadrement technique et des intervenants extérieurs.

Inscrire les athlètes dans un **projet d'équipe**.

Afficher des **parcours de sélection lisibles et ouverts**.

Adapter les structures d'accès au haut-niveau aux besoins de la performance.

Mieux gérer la phase d'accès au haut niveau dans l'adaptation et l'anticipation.

6/ INTÉGRER LE PARACYCLISME

Déposer une demande de délégation pour **intégrer pleinement le paracyclisme à la fédération**.

Mettre en place un **plan d'accompagnement spécifique pour les para-athlètes**.

7/ AGIR POUR LA SÉCURITÉ DES CYCLISTES

Lancer un plan fédéral pour la sécurité à vélo, en partenariat avec les institutions.

Défendre les spécificités des licenciés amateurs et professionnels auprès des pouvoirs publics.

Renforcer le programme éducatif Savoir Rouler à Vélo (SRAV).

Se porter partie civile dans les affaires d'agressions contre les cyclistes.

Encourager la formation des bénévoles et leur implication active dans les clubs et les comités.



Goupama

Mercure
HOTELS
CAYENNE
ROYAL AMAZONIA

GRAND PRIX SARA
2^e T^hème

V.C.G.
Vélo Club Guyanais

V.C.G.
Vélo Club Guyanais



8/ DIALOGUER AVEC LES AUTRES ACTEURS DU CYCLISME ET DU VÉLO

Renforcer les synergies avec d'autres fédérations sportives et associations cyclistes (FFCT, FSGT, UFOLEP, FFTri, etc.).

Harmoniser les pratiques et mutualiser les actions pour maximiser l'impact du cyclisme en France.

9/ AGIR POUR GARANTIR L'ÉTHIQUE, LE FAIR-PLAY ET LES VALEURS

Lutter activement contre les violences, discriminations et harcèlements dans le milieu du cyclisme.

Renforcer la prévention contre le dopage et garantir l'exemplarité des pratiques au sein de la fédération.

Valoriser l'engagement bénévole et associatif à travers la licence bénévole à 1€.

Mettre en place des événements éco-responsables dans toutes les disciplines.



