

Abattoirs de chevaux

Rapport relatif aux visites d'entreprises en Argentine, au Brésil et en Uruguay

november 2025

Table des matières

1	Avant-propos	3
2	Programme	4
3	Résumé des conclusions	5
4	Conclusion.....	7

1 Avant-propos

Lors d'un voyage de 16 jours en Argentine, au Brésil et en Uruguay, nous avons visité six abattoirs de chevaux : LandL, Infriba et Lamar en Argentine, Foresta au Brésil, ainsi que Clay et Sarel en Uruguay. Les visites d'entreprises ont eu lieu entre le 31 octobre et le 14 novembre 2025. Foresta a fait l'objet d'une première visite. Pour les autres sites, il s'agissait du suivi d'audits antérieurs.

Ces visites visaient à recueillir un instantané de la manière dont les chevaux sont pris en charge, ainsi que des aspects pertinents de l'infrastructure et de la gestion de l'entreprise. L'attention s'est portée sur les animaux, les collaborateurs et leurs interactions avec les chevaux, ainsi que sur l'infrastructure et les facteurs environnementaux tels que l'éclairage, le bruit et le climat. Les observations menées dans chaque entreprise ont duré quelques heures. Elles doivent donc être considérées comme un instantané et non comme une évaluation continue de la gestion de l'entreprise.

Dans la mesure du possible, nous avons vérifié si les recommandations formulées lors des visites précédentes avaient été suivies. Pendant les visites des entreprises, du matériel photo et vidéo a été collecté en vue d'une analyse ultérieure. Les visites ont été assurées par le Prof. Dr. Bert Driessen (UGent), fort de 25 ans d'expertise dans le domaine du bien-être animal et du comportement des animaux, et plus particulièrement dans le contrôle des animaux pendant le transport et le séjour dans les abattoirs et les exploitations d'élevage.

Ce rapport final présente les grandes lignes des conclusions communes.

2 Programme

Le programme pour 2025 était le suivant :

Vendredi 31 octobre 2025

Visite/audit abattoir LandL (Argentine)

Suivi du déchargement des chevaux au quai de déchargement de l'abattoir LandL (Argentine)

Lundi 3 novembre 2025

Visite/audit abattoir Infriba (Argentine)

Visite du lieu de rassemblement de chevaux du fournisseur de l'abattoir Infriba (Argentine)

Mercredi 5 novembre 2025

Visite/audit abattoir Lamar (Argentine)

Suivi du déchargement des chevaux au quai de déchargement de l'abattoir Lamar (Argentine)

Jeudi 6 novembre 2025

Présentation et visite chez le fabricant de camions Hermann (Argentine)

Visite du lieu de rassemblement d'un fournisseur de l'abattoir Lamar (Argentine)

Vendredi 7 novembre 2025

Visite/audit de l'abattoir de bovins Rio Platense (Argentine)

Lundi 10 novembre 2025

Visite/audit de l'abattoir Foresta (Brésil)

Mercredi 12 novembre 2025

Visite/audit abattoir Clay (Uruguay)

Visite du lieu de rassemblement de chevaux du fournisseur de l'abattoir Clay (Uruguay)

Suivi du déchargement des chevaux au quai de déchargement de l'abattoir Clay (Uruguay)

Jeudi 13 novembre 2025

Visite/audit abattoir Sarel (Uruguay)

Vendredi 14 novembre 2025

Installation d'un système de caméra à l'abattoir de Sarel (Uruguay)

3 Résumé des conclusions

Évolution générale

Les visites de suivi effectuées en 2025 montrent que, sur plusieurs sites, les recommandations issues des audits précédents ont été concrètement mises en œuvre sous la forme d'adaptations au niveau de l'infrastructure et de l'organisation. Citons le recouvrement ou l'aménagement des zones de déchargement et d'attente, l'amélioration de l'éclairage, la réduction des distractions visuelles dans les zones de conduite, l'élargissement des abris et l'adaptation de certains éléments de l'infrastructure de fixation. L'importance accordée au monitoring, à la formation et au suivi interne reste également perceptible.

Un aspect positif récurrent était l'attitude sereine des collaborateurs envers les chevaux. Sur plusieurs sites, des drapeaux ont été utilisés comme outils visuels, sans contact direct avec les animaux. Lorsque les animaux hésitaient, les collaborateurs adaptaient généralement leur méthode au lieu d'augmenter la pression exercée sur les animaux.

Déchargement et infrastructures de déchargement

Les infrastructures de déchargement varient d'une entreprise à l'autre, mais on trouve généralement des quais de déchargement surélevés qui sont au même niveau que le sol du moyen de transport. Sur plusieurs sites, les quais de déchargement sont entièrement ou partiellement couverts, ce qui permet de limiter l'effet de la météo et les forts contrastes lumineux pendant le déchargement. Lorsque des déchargements ont pu être observés, ceux-ci se sont généralement déroulés dans le calme et le contrôle. Couper le moteur du camion avant le déchargement et adopter une méthode de travail calme et maîtrisée sont des exemples de pratiques qui favorisent une opération fluide.

Il convient de continuer à prêter attention aux détails susceptibles d'influencer les mouvements des chevaux, tels que le bruit des sols métalliques ou des grilles, le scintillement de la lumière, les contrastes et l'adhérence des sols. Ces points d'attention techniques peuvent généralement être adaptés de manière ciblée et pratique.

Corrals et zones d'attente

Dans les corrals et les zones d'attente, les chevaux observés disposaient d'eau potable. Sur les sites où les chevaux restaient longtemps dans des corrals, du fourrage était également mis à leur disposition. La superficie disponible était généralement vaste et les chevaux étaient calmes pendant les observations. Ces dernières années, plusieurs entreprises ont mis en place ou prévu des abris supplémentaires, notamment sous la forme d'auvents, de bâches et de plantation d'arbres.

Les abris varient d'un site à l'autre et restent donc un point à surveiller en cas d'occupation maximale et de conditions météorologiques défavorables. La qualité du sol, l'écoulement des eaux et l'entretien des points d'eau font également partie d'un suivi quotidien efficace.

Déplacement et entrée dans la cage de contention

Le trajet vers la cage de contention s'est généralement déroulé dans le calme lors des visites. Les parois latérales fermées ou protégées limitent les distractions visuelles et les problèmes liés à l'éclairage ou à l'infrastructure qui avaient été identifiés précédemment ont été résolus sur plusieurs sites. Ces observations confirment également que les chevaux peuvent être réactifs aux contrastes soudains, aux reflets, au scintillement de l'éclairage, aux bruits et aux sols inégaux. De petites modifications au niveau de l'infrastructure peuvent donc impacter la facilité avec laquelle les animaux se déplacent dans la zone de conduite.

Ces dernières années, plusieurs entreprises se sont efforcées de mettre en place un accès plus uniforme et plus serein à la cage de contention. Les optimisations supplémentaires visent principalement à limiter les reflets et le bruit, à garantir une adhérence suffisante et à éviter les stimuli visuels inutiles.

Étourdissement, saignée et contrôle du processus

L'étourdissement est effectué à l'aide de pistolets à tige destinés à cet usage, mécaniques ou pneumatiques. Les sites visités disposaient de dispositifs permettant de contrôler leur fonctionnement et, si nécessaire, de prendre immédiatement des mesures correctives. Le contrôle systématique de l'efficacité de l'étourdissement et l'organisation du processus entre l'étourdissement et la saignée restent des points importants à surveiller.

Le suivi réalisé en 2025 confirme l'importance des points de contrôle internes fixes : une application correcte de l'étourdissement, une transition brève et rigoureusement maîtrisée vers la saignée, la disponibilité immédiate d'équipements de secours et un contrôle de chaque animal à plusieurs moments du processus. L'enregistrement et l'évaluation périodique de ces paramètres du processus permettent de détecter rapidement les irrégularités et d'affiner encore la méthode de travail.

Monitoring et amélioration continue

La comparaison avec les visites précédentes montre que le suivi périodique a un effet : sur plusieurs sites, les recommandations se sont traduites en investissements concrets et en adaptations des méthodes de travail. Parmi les exemples de 2025, on peut citer la mise en place d'abris nouveaux ou plus larges, l'adaptation de l'éclairage, le recouvrement des infrastructures, la mise en place de protections visuelles le long des couloirs de conduite, ainsi que des aménagements à l'intérieur et autour de la cage de contention.

Le système de surveillance par caméra, les enregistrements internes et la formation des collaborateurs peuvent contribuer à ce cycle d'amélioration. Les grands travaux de rénovation ne sont pas la seule solution. Même des modifications relativement mineures concernant l'éclairage, le bruit, le revêtement de sol ou l'organisation du travail peuvent améliorer la sérénité et la prévisibilité du processus.

4 Conclusion

Les visites d'entreprises réalisées en 2025 montrent que le bien-être des équidés continue de faire l'objet d'une attention particulière dans les abattoirs visités en Argentine, au Brésil et en Uruguay. Sur les sites qui avaient déjà été visités auparavant, plusieurs recommandations antérieures avaient été intégralement ou partiellement mises en œuvre. Cela témoigne d'un processus d'amélioration continue dans le cadre duquel l'infrastructure, les méthodes de travail et le monitoring sont adaptés progressivement.

Les principaux points d'attention communs à retenir pour la poursuite du suivi sont les suivants : garantir un abri suffisant, limiter les stimuli perturbateurs de l'environnement tels que le scintillement de la lumière, les reflets et les bruits forts, veiller à la bonne adhérence des sols et poursuivre la standardisation des contrôles relatifs à l'étourdissement et à la saignée. Ces points peuvent être clairement définis sur le plan technique et organisationnel et pourront faire l'objet d'une nouvelle évaluation lors des prochaines visites.

Le suivi annuel reste à cet égard un outil important pour évaluer les améliorations réalisées, identifier en temps utile les nouveaux points d'attention et continuer à soutenir les progrès engagés en matière de bien-être des équidés.