

# Cours & Examens Capacité professionnelle

Bruxelles, décembre 2024



#### A. NOMBRE DE PARTICIPANTS AUX EXAMENS DE LA CAPACITÉ PROFESSIONNELLE

Année	Total	Transport March. Internat.	Transport March. Nat.	Personnes
1967	221	221	0	0
1968	1.040	1.040	0	0
1969	396	396	0	0
1970	133	133	0	0
1975	332	332	0	0
1980	817	482	266	69
1985	1.084	793	218	73
1990	1.691	1.342	249	100
1991	1.572	1.488	27	57
1992	1.644	1.558	0	86
1993	1.256	1.200	0	56
1994	1.407	1.292	0	115
1995	1.455	1.379	0	76
1996	1.521	1.432	0	89
1997	1.510	1.441	0	69
1998	1.560	1.477	0	83
1999	1.619	1.553	0	66
2000	1.545	1.483	0	62
2001	1.700	1.648	0	52
2002	1.577	1.524	0	53
2003	1.471	1.414	0	57
2004	1.310	1.265	0	45
2005	1.065	1.031	0	34
2006	1.014	981	0	33
2007	1.023	1.000	0	23
2008	1.031	1.022	0	9
2009	765	727	0	38
2010	671	636	0	38
2011	653	615	0	38
2012	626	592	0	34
2013	692	671	0	21
2014	640	621	0	19
2015	572	544	0	28
2016	564	543	0	21
2017	697	676	0	21
2018	746	711	0	35
2019	783	748	0	35
2020	944	923	0	21
2021	913	890	0	23
2022	812	789	0	23
2023	662	643	0	19
2024	590	566	0	24



#### B. Nombre de participants aux cours de la capacité professionnelle

#### À partir de septembre 2020 : e-learning.

Avant l'introduction de l'e-learning, une distinction était faite entre les cours de la semaine et les cours du week-end.

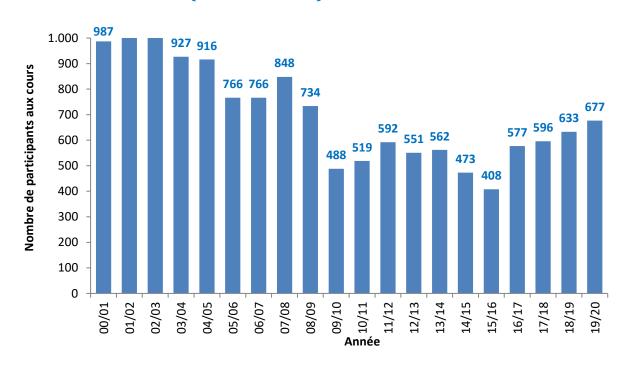
- Dans ce système, il y a 2 <u>cycles semaine</u> par an (du lundi au vendredi inclus) : 3 semaines au printemps (à partir de mi-janvier) et 3 semaines à l'automne (à partir de mi-septembre).
- En outre, 2 <u>cycles week-end</u> (samedi) sont également à chaque fois organisés : au printemps (à partir de mi-janvier jusqu'à fin juin) et à l'automne (à partir de mi-septembre jusqu'à fin février).

En raison des mesures corona, l'ITLB a introduit l'e-learning, rendant superflue la distinction entre les formations en semaine et les formations du week-end. Les cours sont, pendant une période déterminée, offerts en ligne aux participants payants afin d'éviter ainsi les déplacements inutiles et les rassemblements dans les salles de classe.

Année	Total	Transport de marchandises	Personnes
00/01	987	987	0
01/02	1.284	1.235	49
02/03	1.069	1.027	42
03/04	927	889	38
04/05	916	892	24
05/06	766	735	31
06/07	766	742	24
07/08	848	824	24
08/09	734	696	38
09/10	488	451	37
10/11	519	487	32
11/12	592	560	32
12/13	551	531	20
13/14	562	540	22
14/15	473	449	24
15/16	408	390	18
16/17	577	563	14
17/18	596	566	30
18/19	633	609	24
19/20	677	659	18



# PÉRIODE 2000 – 2020 (COURS EN CLASSE)



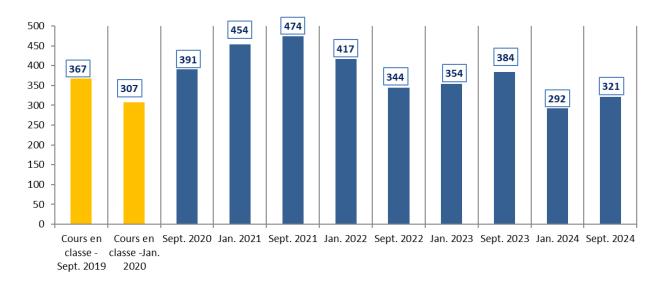
#### **E-LEARNING**

		Transport de marchandises		Transport de personnes	
	Total	NL	FR	NL	FR
Cours en classe					
Sept. 2019	367	231	136		
Jan. 2020	307	159	132	6	10
E-learning					
Sept. 2020	391	249	142		
Jan. 2021	454	256	177	8	13
Sept. 2021	474	288	186		
Jan. 2022	417	237	156	11	13
Sept. 2022	344	225	119		
Jan. 2023	354	199	136	8	11
Sept. 2023	384	233	151		
Jan. 2024	292	166	101	13	12
Sept. 2024	321	159	162		

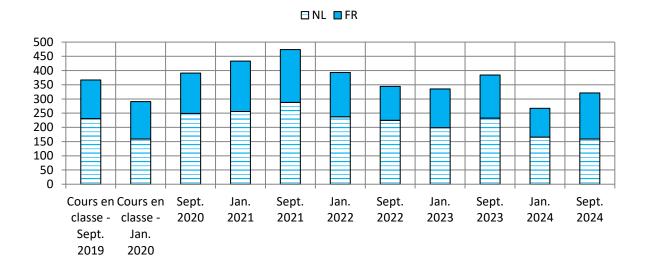
Année	Total	Marchandises	Personnes
2020	698	682	16
2021	928	907	21
2022	761	737	24
2023	738	719	19
2024	613	588	25



#### Nombre de participants aux cours de la capacité professionnelle :

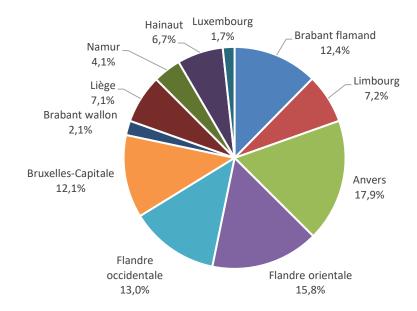


#### NOMBRE DE PARTICIPANTS AUX COURS, PAR LANGUE (TRANSPORT DE MARCHANDISES)

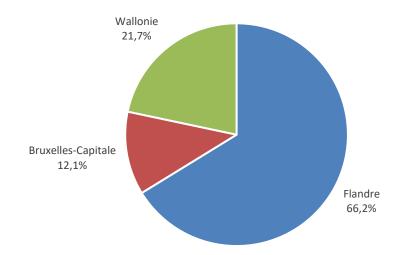




### PAR PROVINCE (2022):



# PAR RÉGION (2022):





# C. L'ÉVOLUTION DES POURCENTAGES DE RÉUSSITE AUX EXAMENS DE CAPACITÉ PROFESSIONNELLE AU TRANSPORT INTERNATIONAL DE MARCHANDISES PAR ROUTE

Année	1° session	2° session
2014	45,4%	42,8%
2015	47,0%	52,9%
2016	49,5%	56,1%
2017	49,3%	48,8%
2018	50,9%	52,2%
2019	62,0%	51,0%
2020	46,6%	56,0%
2021	51,0%	45,9%
2022	45,3%	49,1%
2022	45,3%	49,1%
2023	49,2%	50,0%
2024	47,3%	46,8%

