

MODALEN VINDKRAFTVERK MED TILHØRENDE INFRASTRUKTUR -

PLANINITIATIV

Dato 22. oktober 2024
Til Modalen kommune
Utarbeidet av Norsk Vind AS



Innholdsfortegnelse

| | |
|--|-----------|
| 1. BAKGRUNN..... | 3 |
| 2. PLANOMRÅDER – DAGENS SITUASJON..... | 3 |
| 2.1 Planavgrensning..... | 3 |
| 2.2 Beskrivelse av områdene som berøres | 4 |
| 2.3 Berørte grunneiere | 5 |
| 3. OVERORDNEDE PLANER OG RETNINGSLINJER..... | 6 |
| 3.1 Kommuneplanens arealdel og samfunnsdel..... | 6 |
| 3.2 Reguleringsplaner i nærområdet..... | 6 |
| 3.3 Andre planer i nærområdet | 6 |
| 4. PLANINITIATIVENE..... | 6 |
| 4.1 Foreslått formål..... | 6 |
| 4.2 Utbyggingsløsninger..... | 6 |
| 4.3 Tilpasning til landskap og omgivelser..... | 8 |
| 4.4 Risiko og sårbarhet, ivaretagelse av samfunnssikkerhet | 10 |
| 4.5 Virkninger av planinitiativene..... | 11 |
| 5. BEHOV FOR KONSEKVENsutREDNING | 12 |
| 6. UTBYGGINGSAVTALE | 12 |
| 7. MEDVIRKNING | 13 |
| 8. FORPLIKTELSE TIL Å TREKKE PROSJEKTET VED NEGATIVT PLANVEDTAK | 13 |

Vedlegg

Vedlegg 1 – Oversiktskart

1. BAKGRUNN

Norsk Vind AS har planer om etablering av Modalen vindkraftverk i Modalen kommune. Vi vurderer overordnet at disse planene vil være naturlig å tilnærme seg i 3 parallelle planprosesser:

1. Vindkraftverket: Områderegulering
2. Adkomstvei: Detaljregulering av privat vei inkl. tunnel i Hellandsdalen
3. Transportvei: Detaljregulering av tunnel på FV569

Norsk Vind AS er Forslagsstiller for alle tre planprosessene og dette dokumentet er et felles planinitiativ for disse.

Hjemmel for dette planinitiativet finnes i Plan og bygningsloven¹ med tilhørende Forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven².

Forslagsstillers kontaktperson for dette planinitiativet er:

Navn: Espen Borgir Christophersen
Rolle: Prosjektleder
Epost: espen@vind.no
Telefon: 901 64 172

2. PLANOMRÅDER – DAGENS SITUASJON

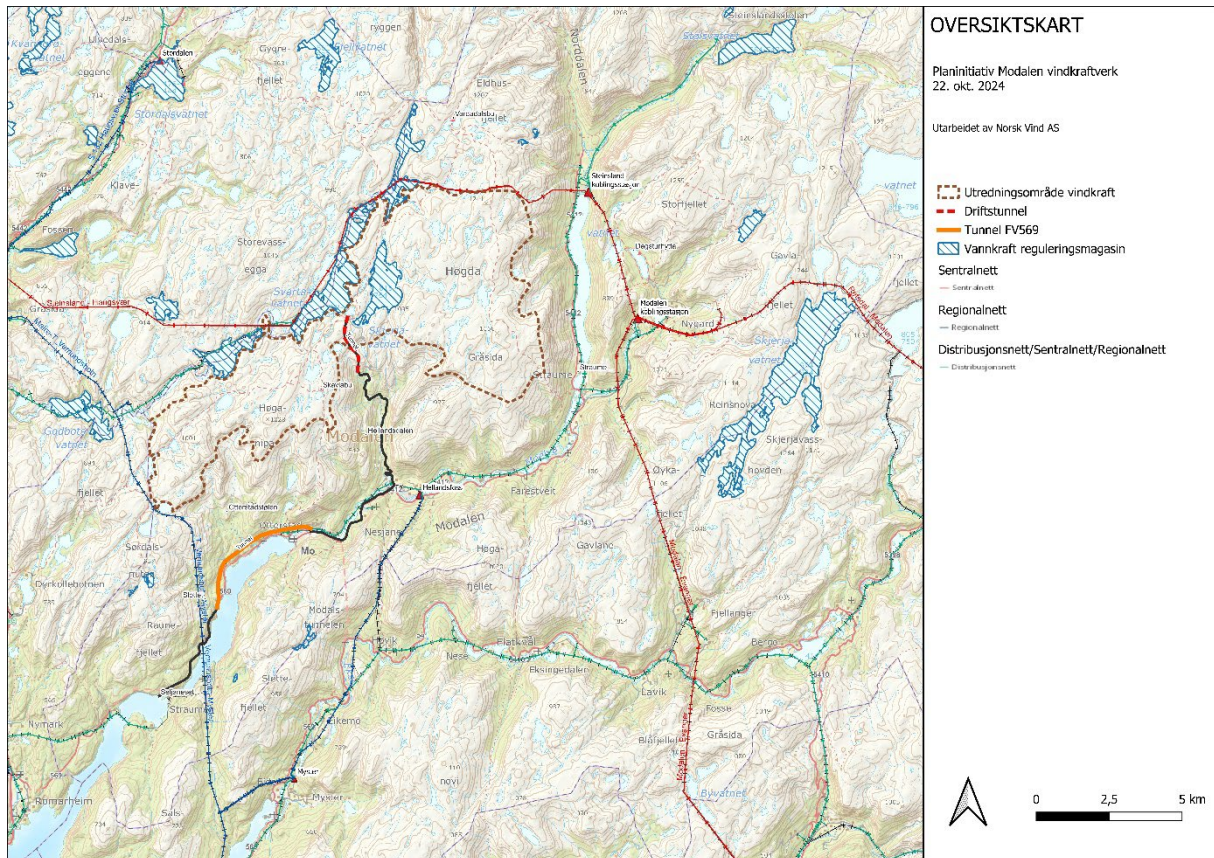
2.1 Planavgrensning

Modalen vindkraftverk og tilhørende transport- og adkomstvei er lokalisert i Modalen kommune.

Det foreslåtte planområdet for vindkraftverket ligger i de nordvestlige fjellområdene i kommunen. Plangrensen går langs kommunegrensen til Alver i vest og strekker seg nordøstover langs Storavatnet, Svartavatnet og Skjerjavatnet langs kommunegrensen mot Masfjorden hvor også eksisterende 420 kV ledninger mellom Steinsland og Haugsvær går. Mot øst er området avgrenset ved Gregusbotnen, Sæterbotnen og Kvernhusbotn.

¹ [Lov om planlegging og byggesaksbehandling \(plan- og bygningsloven\) - Lovdata](#)

² [Forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven - Lovdata](#)



Figur 1 – Oversiktskart over Modalen vindkraftverk inkl. traseer for transport og adkomst

Kartet ovenfor angir både utredningsområdet for vindkraftverket (avgrenset med brun stiplet linje), transportveg på FV569 inkl. tunnel, markert med oransje strek, samt adkomst gjennom Hellandsdalen, inkl. driftstunnel markert med rød stiplet strek.

Områdene som vil være berørt av tiltakene er som følger:

- Planområdet for vindkraftverket er om lag 55 km²
- Transportveien på fylkesveg fra Mostraumen og frem til avkjøringen ved Nedre Helland er ca. 13 km
- Transportvegen på kommunal veg mellom Nedre Helland og Skjerjavegen er ca. 0,7 km
- Transportvegen på privat veg gjennom Hellandsdalen inkl. tunnel er ca. 7 km

2.2 Beskrivelse av områdene som berøres

2.2.1 Vindkraftverket

Planområdet ligger på mellom 700 og 1200 moh. De fleste vannene i planområdet er regulert og blir benyttet av Eviny AS til vannkraftproduksjon. Vegene i området er bygget i forbindelse med utbyggingen av disse kraftverkene og benyttes i dag i forbindelse med drift og vedlikehold. Det er også etablert kraftlinjer for både sentral- og regionalnettet i nærheten av planområdet.

Innenfor planområdet for vindkraftverket ligger Skavlabu som er en selvbetjent DNT-hytte. Hytta drives av Bergen og Hordaland Turlag. Fra turisthytta er det merkede sommerruter til Vardadalsbu, Modalen og Dykkollbotn Fjellstove. Området blir også benyttet til jakt og fiske.

For øvrig kommenteres følgende:

- Landskap
Modalen er et eksempel på et typisk norsk fjordlandskap, preget av dyptgående, smale daler og bratte fjellsider, som har blitt formet av glacial erosjon gjennom flere istider. Denne

landskapstypen kalles ofte en fjorddal, der elver som renner gjennom dalen ofte har sitt utspring fra smeltevann fra omkringliggende fjell eller fra regnvann som samles og strømmer ned fjellsidene.

Fjellsidene i Modalen er dekket av barskog og lauvskog, med en vegetasjonssone som endrer karakter jo høyere opp i fjellet man kommer, fra frodige skogbekleddede åssider til mer treløse og fjellnære områder. Topografien er kupert og inkluderer ofte skarpe rygger, isolerte topper og høye platåer som er resultatet av langvarig erosjon og geologisk aktivitet.

- **Fugl**
Deler av området ble utredet av NNI Resources AS i 2022, på oppdrag fra Forum for natur og friluftsliv (FNF) Hordaland. Utredningen registrerte 47 fuglearter, de fleste i skoggrense og like under. Utredningen konkluderte med at fjellene er gjennomgående lavproduktive, og at de rommer begrenset med fuglearter. Kun 5 rødlistede arter ble funnet: hønsehauk (sårbar (VU)), fiskemåke (VU), gjøk (nær truet (NT)), heilo (NT) og rødstilk (NT).
- **Naturtyper**
Området ble utredet av Biofokus i 2022, på oppdrag fra Forum for natur og friluftsliv (FNF) Hordaland. Totalt 6 ulike rødlistede naturtyper ble påvist i løpet av feltundersøkelsene, hvorav 4 kan sies å være mer eller mindre vanlig forekommende. Alle naturtypene er rødlistet dels på bakgrunn av klimaendringer. Totalt 702 poster med rødlistede arter ble registrert fordelt på 30 arter innen artsgruppene moser (24) og karplanter (6). Disse fordeler seg igjen på 14 i kategorien sårbar (VU), 15 i kategorien nær truet (NT), og 1 i kategorien datamangel (DD).
- **Kulturminner og kulturmiljø**
Det finnes ingen kjente, registrerte automatisk fredete kulturminner eller fredete nyere tids kulturminner innenfor planområdet for vindkraftverket.

2.2.2 Adkomstveg

Hoveddelen av adkomstvegen i Hellandsdalen vil følge eksisterende privatveg. Denne brukes i dag av grunneiere for tilkomst til støyler, tilsyn med dyr på beite samt jakt og skogdrift. Vegen benyttes også av Eviny AS ifm tilgang til sine anlegg knyttet til vannkraftproduksjonen i området.

Modalen Kraftlag har fått konsesjon for etablering av Budal II kraftverk. I den forbindelse er det gjennomført utredninger av ulike temaer som er dokumentert gjennom deres konsesjonssøknad. Relevant underlag i forbindelse med denne saken er tilgjengelig på NVEs hjemmeside³. Eksisterende Budal I kraftverk ligger i nedre del av Hellandsdalen og forventes minimalt berørt av tiltakene.

Det er ikke dyrket mark i de aktuelle områdene i dalen, men det er noe saue- og storfebeite. Skogressursene er knyttet til plantede granfelt samt noe løvskog for vedhogst.

Det vurderes å være få allmenne interesser i området.

2.2.3 Transportveg

Aktuell strekning for turbintransport går fra Mostraumen langs nordvestre side av Mofjorden. Denne strekningen går i fritt landskap uten bebyggelse inntil man kommer til Grønhaug.

Påhugget for ny tunnel ved Slottet vil skje før man kommer til bebygd område og dermed i et område uten annen bruk enn dagens veg. Påhugget i andre enden planlegges ved Otterstad ved det gamle sandtaket og veien opp til Kleivane. Dette påhugget ligger forholdsvis nærme Kleivane byggefelt.

Indre Mofjorden er klassifisert som Fjordlandskap i klasse A etter NIJOS der de samlede komponentene har kvaliteter som gjør landskapet spesielt opplevelsesrikt og med høy inntryksstyrke.

2.3 Berørte grunneiere

Planområdet for vindkraftverket og adkomstveien gjennom Hellandsdalen vil berøre GNR 77 BNR 1, 2, 4, 5, 7 og 8, GNR 78 BNR 1, 2, 3, 4, 5 og 6 og GNR 83 BNR 1, 2, 3 og 4. Det er signert grunneieravtaler for

³ [Konsesjonssak - NVE](#)

planområdet for vindkraftverket og det er pågående dialog med grunneiere og Eviny ifm adkomstveg gjennom Hellandsdalen. Grunneieravtale for Hellandsdalen vil være inngått før planprogrammet er fastsatt.

Det har vært noe dialog med grunneiere som vil kunne bli berørt ifm tunnel på FV569. Dialog vil videreføres når forslag til planprogram sendes ut på høring ifm varsling av planoppstart.

3. OVERORDNEDE PLANER OG RETNINGSLINJER

3.1 Kommuneplanens arealdel og samfunnsdel

I henhold til kommuneplanens arealdel er det foreslåtte utredningsområdet for vindkraftverket avsatt til LNF. Det samme gjelder området for adkomstvei i Hellandsdalen.

Området hvor det planlegges påhugg for tunnelen ved Otterstad er regulert til sandtak/jordbruk.

3.2 Reguleringsplaner i nærområdet

Det er ingen pågående planarbeid som Forslagsstiller er kjent med.

3.3 Andre planer i nærområdet

Forslagsstiller er ikke kjent med at det er pågående planarbeid på FV 569 og FV 5412.

Statnett har søkt konsesjon for bygging av Krossdalen transformatorstasjon⁴. Dette vil medføre at deler av FV 5412 i Modalen vil bli utbedret.

Modalen Kraftlag har fått innvilget konsesjon for bygging av kraftverket Budal II i Hellandsdalen, se kpt 2.2.2. Anlegget skal etter planen være i drift i 2027.

4. PLANINITIATIVENE

4.1 Foreslått formål

Planområdet for vindkraftverket foreslås definert som areal for vindkraftproduksjon.

Adkomstvegen gjennom Hellandsdalen vil videreføre dagens bruk som privat veg, men med noe økt trafikk knyttet til drift- og vedlikeholdspersonell som drar til og fra vindkraftverket.

Transportvegen FV 569 vil gjennom etablering av en tunnel rustes opp og bedre møte dagens krav knyttet til sikkerhet for denne type veg.

4.2 Utbyggingsløsninger

4.2.1 Vindkraftverket

Det planlegges for en turbinstørrelse på opp mot 8 MW, med rotordiameter på ca. 170 meter og totalhøyde på ca. 220 meter. I dag tilbys tilsvarende turbin på det kommersielle markedet, men med en installert effekt på drøye 7 MW. Det er rimelig å anta at denne turbintypen er oppgradert til ca. 8 MW på det tidspunktet det er aktuelt å iverksette bygging av vindkraftverket.

Det planlegges med opp mot 100 turbinposisjoner og det antas en installert effekt på ca. 750 MW. Estimert årlig energiproduksjon vil være på om lag 2,36 TWh.

Det største arealinngrepet vil være knyttet til etablering av veger og kranoppstillingsplasser:

- Veger:
Alle turbiner må knyttes til et vegnett. Nødvendig kjørebredde på veien er ca. 5 meter på rette strekk, med breddeutvidelse i kurver. I tillegg kommer nødvendige skjæringer og fyllinger. Vegnettet innenfor vindkraftområdet antas å bli ca. 98 km langt.

⁴ [Konsesjonssak - NVE](#)

- Kranoppstillingsplasser:
Ved hver turbin må det bygges en kranoppstillingsplass som benyttes til installasjon av turbinen. Forventet størrelse på en kranoppstillingsplass er ca. 3000 m².

I tillegg vil det være mindre fysiske arealbeslag knyttet til driftsbygninger og transformatorstasjoner.

Ved full utbygging av opp mot 100 turbiner og en gjennomsnittlig berørt bredde ifm vegbygging på 20 m (vegbredde inkl. skjæring/fylling), forventes det et samlet fysisk arealbeslag på ca. 2000 mål. Dette utgjør i underkant av 4% av planområdet. 96% av planområdet vil således ikke bli fysisk berørt.

Kraftproduksjonen må knyttes til det eksisterende kraftnettet i området og det finnes flere alternative løsninger for dette. Rett nord for planområdet går en eksisterende 420 kV luftledning i retning øst-vest fra Steinsland til Haugsvær og videre mot Lindås. Ett alternativ er å bygge ny transformatorstasjon i planområdet og knytte seg til denne 420 kV sentralnettsledningen. Alternativt kan man føre kraften vestover mot Haugsvær ved å bygge ny 132 kV ledning som da kan føres parallelt med eksisterende 420 kV ledning Steinsland-Haugsvær. Ett tredje alternativ kan være å føre kraften østover mot Steinsland. Dialog er pågående med Statnett og BKK Nett AS knyttet til disse alternativene. Det er Forslagsstillers forståelse at selve nettilknytningen med tilhørende transformatorstasjoner og tiltak i tilknytningspunkt ikke vil være en del av en plansak under Plan- og bygningsloven, men vil omhandles som en konsesjonssak innunder Energiloven.

4.2.2 Adkomstveg Hellandsdalen

Den eksisterende private vegen gjennom Hellandsdalen vil måtte oppgraderes for å tilfredsstille kravene til turbintransporten og annet teknisk utstyr. Dette innebærer noe breddeutvidelse samt tilpasning av maksimal stigning og nødvendig forsterking for tungtransport med tilhørende bæreevne. I størst mulig grad ønskes eksisterende trase å benyttes.

Om lag 1 km nord for Bleidalstølen vil Forslagsstiller utrede et tunnelalternativ med tanke på å erstatte hårnålsvingene øst for Bleidalen. Tunnelforslaget er basert på en risiko- og HMS-vurdering.

Langs adkomstvegen i Hellandsdalen kan det være aktuelt å etablere et driftssenter på opp mot 800 m² for personellet som skal drifte vindkraftverket. Det forventes at ca. 15 personer vil være tilknyttet dette senteret. I tillegg til administrative arealer vil bygningen inneholde beredskapslager, verksted og garasjer.

4.2.3 Transportveg

Forslagsstiller planlegger å ilandføre turbinene ved Seljaneset før Mostrauen, transportere turbinene på FV 569 via ny tunnel inn til Mo, og videre til Nedre Helland på FV 5412 før man der tar av til adkomstvegen til vindkraftverket.

Dagens FV 569 oppfattes å være en smal og uoversiktlig veg, samtidig som den er noe rasutsatt. Denne transportrutene vil derfor innebære ulike utbedringstiltak på det offentlige veinettet som vil ivaretas i dialog med vegeier og lokale myndigheter. Prosessen knyttet til etablering av ny tunnel vil måtte ivaretas gjennom et reguleringsarbeid og er derfor inkludert i dette planinitiativet. Det ønskes i så måte utredet en tunnel med tilhørende påhugg samt nødvendige riggplasser og massedeponi. For sistnevnte vil det være viktig å søke løsninger som gjør at overskuddsmasser kan brukes til beste for fellesskapet.

Det er etablert dialog med Fylkeskommunen som vegeier. Vi oppfatter at opprusting av denne strekningen er ikke prioritert fra deres side ut over lokal rassikring. Vi erfarer en positiv holdning hos Fylkeskommunen til at Forslagsstiller kan ta ansvaret for en gjennomføring av tiltaket med etterfølgende overlevering til Fylkeskommunen som vegeier. Dette vil reguleres gjennom en utbyggingsavtale. I dialog med Fylkeskommunen er også de tekniske føringene for en tunnelloøsning diskutert, hvor bla aktuelt tunneltverrsnitt er definert.

Sweco AS, på vegne av Forslagsstiller, har gjennomført et teknisk forarbeid knyttet til etablering av ny tunnel. Det planlegges da med en tovestunnel klasse B med profil T8,5. Hovedkonklusjonene fra arbeidet er at områdets beskaffenhet synes være egnet for dette. Som i alle slike planer vil videre undersøkelser bla knyttet til geologiske forhold måtte gjøres som en del av reguleringsprosessen.

4.3 Tilpassing til landskap og omgivelser

4.3.1 Vindkraftverket

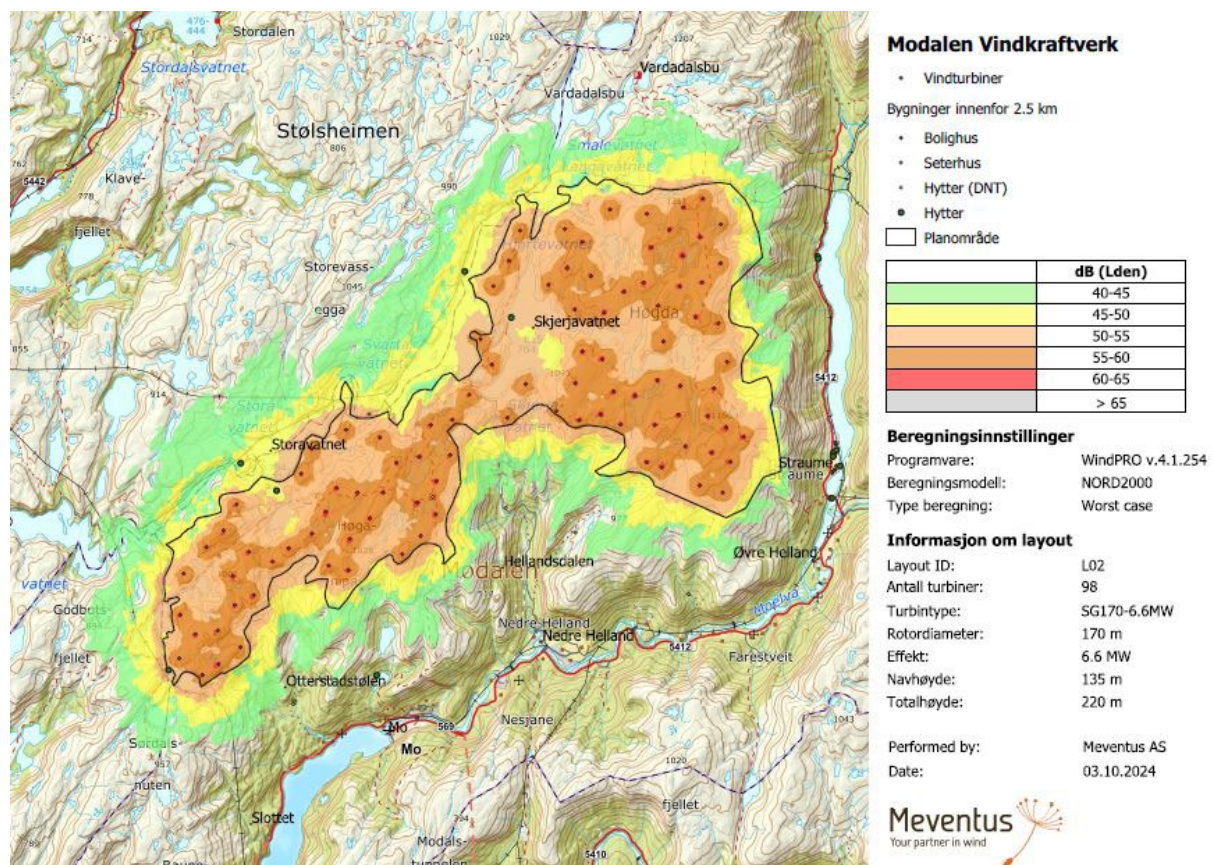
Vindturbinene med sine dimensjoner vil naturlig nok være meget synlige oppe på fjellet. For å redusere de visuelle og landskapsmessige virkningene skal vegnettet og oppstillingsplassene i størst mulig grad tilpasses de naturlige terrengformasjonene. Veglinjer legges gjerne med svinger for å bli minst mulig dominerende og gli mest mulig inn i terrenget. Vegstigning optimaliseres for å tilpasses terrenget mest mulig og tilgjengelige løsmasser benyttes for tildekking av fyllinger.

Forslagsstiller har engasjert Energy Consult AS som har utarbeidet et første utkast til veglinjer. I denne prosessen har man søkt å ta hensyn til registreringer knyttet til fugleliv og naturmiljø, samt sett på våtområder og snørike områder, med mål om å unngå sensitive områder.

4.3.2 Støy og skyggekast

Forslagsstiller har i forbindelse med dette planinitiativet analysert støy- og skyggekastvirkninger. Analysen er utført av det uavhengige rådgivningsselskapet Meventus AS.

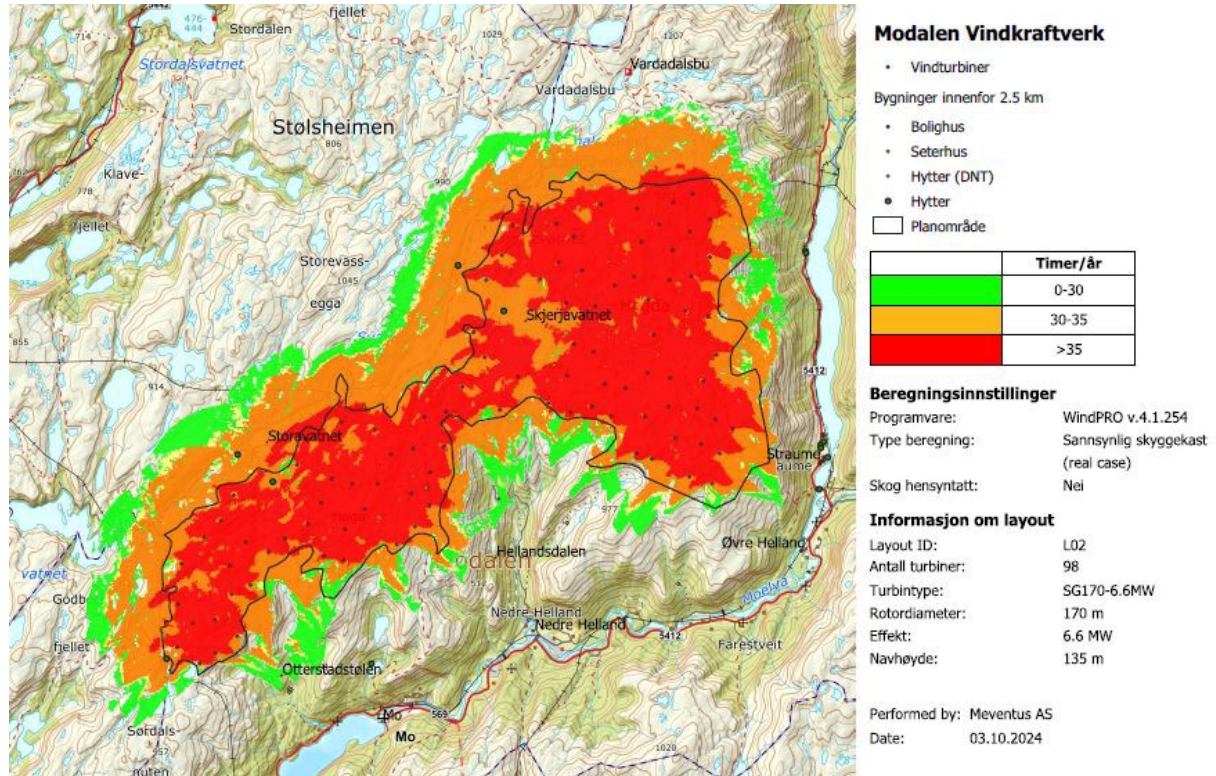
Retningslinjene knyttet til støy fra vindkraftverk fra konsesjonsmyndighetene tilsier at det skal være en minsteavstand på 4 ganger turbinhøyden, i vårt tilfelle altså minst 880 meter, til boliger og fritidsboliger. Det er 1,5 km fra vindkraftverket til nærmeste hus, som ligger på Straume. Fra Øvre Helland er det om lag 2,4 km til nærmeste turbin. Fra Mo sentrum er det om lag 3,1 km til nærmeste turbin. Ingen bolighus i Modalen vil derfor utsettes for støy som er i nærheten av grenseverdien Lden 45 dB.



Figur 2 – Støykart Modalen vindkraftverk. Meventus AS (2024)

Når solen står lavt på himmelen kan de roterende turbinbladene kaste skygger som oppleves som sjenerende. Siden bladene på en vindturbin roterer, vil skyggen fra hver av bladene treffe det samme punktet med korte mellomrom. Dette kalles skyggekast. Nasjonale retningslinjer sier at ingen boliger skal utsettes for mer enn 30 timer med skyggekast i løpet av et år.

Det er utarbeidet et kart for skyggekastvirksomheter fra vindkraftverket. Ingen bolighus vil utsettes for skyggekastvirksomheter over grenseverdiene.



Figur 3 – Skyggekast Modalen vindkraftverk. Meventus AS (2024)

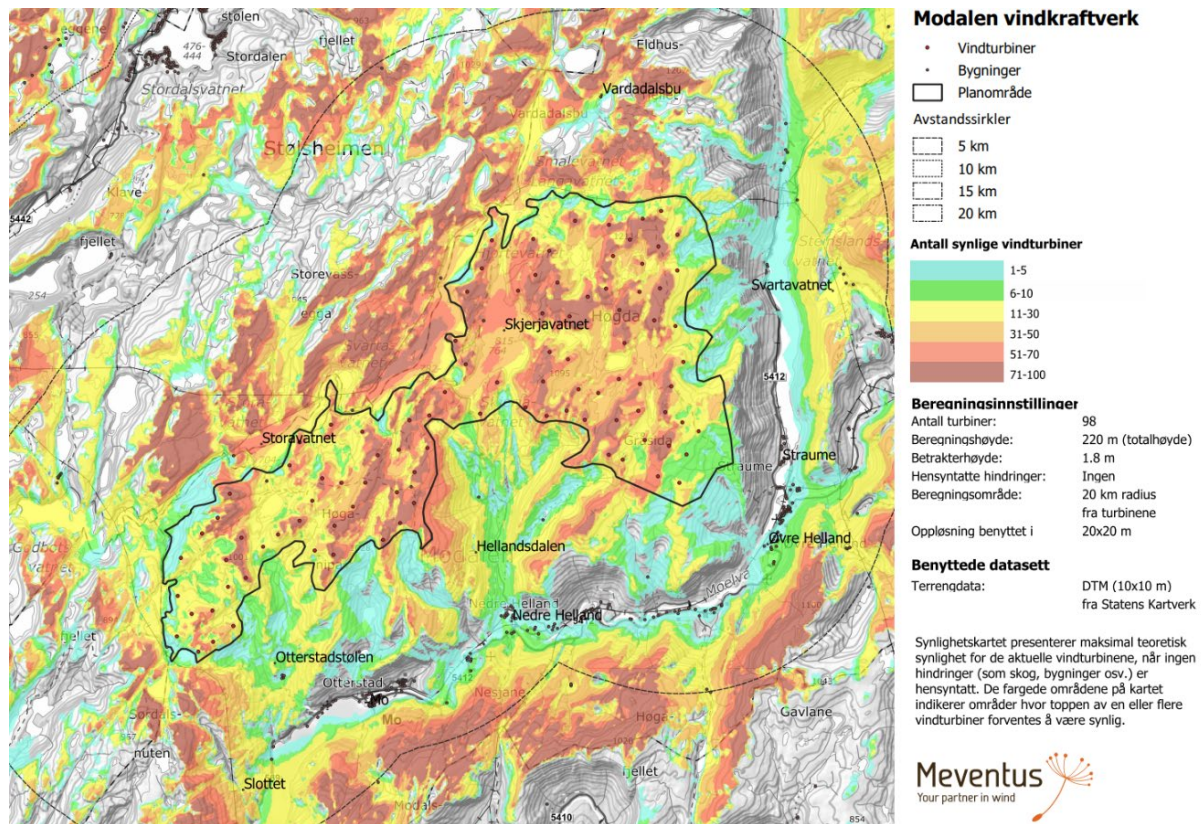
Oppdaterte støy- og skyggekastanalyser vil bli utført i den videre konsekvensutredningen. Disse analysene vil utarbeidet for hvert enkelt bolighus i Modalen.

4.3.3 Visuelle ulemper for Modalens innbyggere

Forslagsstiller har utarbeidet et synlighetskart, basert på turbiner som er 220 meter høye. Synlighetskartet er utarbeidet av det uavhengige rådgivningsselskapet Meventus AS.

Ingen turbiner vil være synlige fra Mo sentrum eller Modalstunet. 1-5 turbiner vil være synlige fra Øvre Helland, med en avstand på 2,4 km. 1-5 turbiner vil også være synlige fra Nedre Helland, med en avstand på ca. 4 km.

Nytt synlighetskart vil bli utarbeidet i den videre konsekvensutredningen, basert på endelig layout og endelig valg av turbintype.



Figur 4 – Synlighetskart Modalen vindkraftverk. Meventus AS (2024)

4.3.4 Adkomstveg

Veglinjen vil i størst mulig grad følge eksisterende veg og der en trase eventuelt avviker fra denne vil det legges opp til at gammel trase fjernes og terrenget tilbakeføres så godt som mulig.

Tunneldriften vil gi overskuddsmasser. Disse vil benyttes til oppgraderingen av vegen, men det vil likevel være store volum som kan benyttes til vegbygging i planområdet for vindkraftverket og dermed redusere behovet for uttak av steinmasser.

Plasseringen og utformingen av et driftssenter med sitt bygningsmessige areal og behov for parkeringsarealer vil vurderes ut fra hvordan man kan få dette til å tilpasses mest mulig ifht omkringliggende terreng.

4.3.5 Fylkesveg

I forbindelse med tunneletableringen vil det spesielt være forhold i dagen som vil være relevant ifht aktuelle tilpasninger og nødvendig hensyntagen. Både riggplasser og massedeponier vil måtte utredes for å sikre at ulike forhold ivaretas optimalt.

Selve tunneløpet vil krysse vassdraget Kvernhusfossen og det er viktig å tunneldriften under disse ikke fører til uønskede endringer i vannføringen og til mulig vanninntrenging.

De tiltakene som planlegges vurderes i stor grad å være tilknyttet eksisterende veglinje og vil dermed ikke endre områdets oppfatning ifht landskap og omgivelser.

4.4 Risiko og sårbarhet, ivaretagelse av samfunnsikkerhet

4.4.1 Vindkraftverket

Planområdets høyde over havet tilsier utfordrende vinterforhold, og det er derfor viktig at man planlegger for dette både for anleggs- og driftsfasen. Planområdets størrelse understreker behovet for

dette. Dette vil kunne handle om hvor veglinjene legges i terrenget, men også hvor driftsbygningene skal plasseres, slik at drift- og vedlikeholdsarbeidet på fjellet kan gjennomføres på en sikker måte.

4.4.2 Adkomstveg

Områder i Hellandsdalen vil kunne være rasutsatt. I tillegg har eksisterende veg i dag krevende kurvatur og stigninger. For den øverste delen av dalen foreslås det en tunnel for å unngå de mest krevende vegpartiene.

4.4.3 Transportveg

Anleggsarbeidene vil i perioder helt eller delvis stenge eksisterende FV. Det vil medføre noe større trafikkbelastning på de vegene som er aktuelle for omkjøring.

Under anleggsarbeidene vil det grunnet terrenget beskaffenhet spesielt ifm påhugg ved Slottet være viktig å ta tilstrekkelig hensyn til risiko for steinskred.

4.5 Virkninger av planinitiativene

4.5.1 Vindkraftverket

Modalen vindkraftverk ligger i en region med stort behov for mer kraft. I Vestland fylke vil nye og fremtidsrettede arbeidsplasser kreve mye kraft. Basert på allerede innmeldte prosjekter til Statnett estimerer NHO og LO at kraftbehovet i Vestland fylke vil øke med 23 -28 TWh. På landsbasis er det estimert et nytt kraftbehov på nærmere 60 TWh⁵. Frem mot 2050 er kraftbehovet enda høyere. Dette er kraft som skal gå til produksjon av nye varer og tjenester som ikke slipper ut CO₂, og som kan utvikle Norge til et bærekraftig samfunn uten CO₂-utslipp. Uten utbygging av mer kraft så vil strømprisen bli for høye, og vi risikerer at norsk industri og norske arbeidsplasser går tapt.

I Vestland fylke er mesteparten av vannkraftpotensialet allerede utbygd. Vindkraft på land er den teknologien som per i dag kan bygges ut raskest, og som kan levere strøm til en lavest mulig pris. Havvind og kjernekraft er teknologier som på sikt har stort potensial, men foreløpig er dette teknologier som er kostbare og som tar lang tid å bygge.

Modalen kommune har allerede avstått arealer til vannkraftproduksjon. Dette har vært og er fortsatt et svært viktig bidrag til utvikling av regionen. Vindressursene i Modalen tilsier at kommunen har muligheter til å bidra med mer. Modalens investeringer av naturkapital i vannkraft og nett har sikret Modalen lokal verdiskaping, lokal utvikling og bolyst. Vindkraft i Modalen representerer nye muligheter for Modalen kommune. Like viktig er det at et vindprosjekt i Modalen også vil være et viktig bidrag til grønn omstilling i Vestland fylke.

4.5.2 Adkomstveg

En oppgradering av eksisterende veg gjennom Hellandsdalen vil sikre en bedre og tryggere tilgjengelighet for Eviny AS i forbindelse med drift og vedlikehold av sine vannkraftverk. Vegen vil også gjøre området mer tilgjengelig for publikum. Publikum vil ikke ha mulighet til å ferdes med bil i selve vindkraftverket. Forslagsstiller vil gjennom konsekvensutredningen, i samråd med kommune og grunneiere, avklare etableringer av parkeringsplasser for publikum, og muligheter for tilgang til både vindkraftverket og de tilliggende områdene.

4.5.3 Transportveg

En utbedring langs FV569 har slik vi forstår det lenge vært etterspurt av Modalen kommune. Nødvendige utbedringer ifm turbintransport samt etablering av tunnel vil bidra vesentlig til å gjøre denne strekningen mer trafiksikker både ifht trafikkavvikling, men også ifht skred.

⁵ [kraftloftet-vestland---regionalt-kunnskapsgrunnlag-1.pdf](#)

5. BEHOV FOR KONSEKVENsutREDNING

Med utgangspunkt i Forskrift om konsekvensutredninger⁶ med tilhørende veileder og vedlegg⁷, er det gjort følgende vurderinger knyttet til behovet for konsekvensutredning av tiltakene:

- Vindkraftverket:
Ifht forskriftens §6 skal områdereguleringer alltid konsekvensutredes når planene fastsetter rammer for tiltak i Veilederens vedlegg I og II. Vindkraftverk med en installert effekt på mer enn 10 MW er listet i forskriftens vedlegg I pkt. 28 og skal derfor konsekvensutredes. Det vil være naturlig å samkjøre reguleringsprosessen under plan- og bygningsloven med konsesjonsprosessen under energiloven. Kommunal- og distriktsdepartementet og Energidepartementet har nylig gitt ut en veileder vedr planlegging og konsesjonsbehandling av vindkraftanlegg på land⁸. I denne veilederen vises hvordan disse to prosessene kan samordnes i tid med felles konsekvensutredning. Hensikten er å legge opp til en mest mulig effektiv og besparende prosess, med vekt på tidlig involvering av kommunen og berørte interesser.
- Adkomstveg gjennom Hellandsdalen inkl. etablering av driftssenter:
Bygging av veier er listet i forskriftens vedlegg II(10ei) og skal derfor vurderes nærmere ifht behov for konsekvensutredning. Forslagsstiller vurderer ut fra forskriftens §10 at disse planene ikke innebærer vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, og foreslås derfor ikke konsekvensutredet.
- Tunnel FV 569
Forslagsstiller vurderer ut fra forskriftens §10 at disse planene innebærer vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, og forutsettes derfor konsekvensutredet.

Typiske temaer for en konsekvensutredning vil være:

| | | |
|-------------------------------|----------------------------------|-------------|
| - samfunnssikkerhet | - elektronisk kommunikasjon | - luftfart |
| - forsvaret | - vær- og kystradar | - støy |
| - skyggekast | - vann- og grunnforurensing | - vannmiljø |
| - kulturminner og kulturmiljø | - lokalt og regionalt næringsliv | - landbruk |
| - mineralressurser | - folkehelse | - landskap |
| - naturmangfold | - friluftsliv | - klima |

6. UTBYGGINGSAVTALE

Det foreslås at Modalen kommune og Forslagsstiller parallelt med planarbeidet utarbeider en utbyggingsavtale. Denne skal regulere plikter og rettigheter for begge parter, mekanismer for finansiering av tunnel samt øvrige forhold partene mener utbyggingsavtalen bør dekke. Formålet er at denne avtalen skal være entydig på de vilkår som ligger til grunn på det tidspunktet kommunen skal ta sin endelige avgjørelse knyttet til reguleringsplanene.

Forslagsstiller vil i egen avtale forplikte seg til å dekke Modalen kommunes kostnader knyttet til juridisk rådgivning ved utarbeidelse av utbyggingsavtalen.

I forbindelse med fremsendelse av dette planinitiativet sender Forslagsstiller kommunen et dokument som heter «Modalen vindkraftverk - lokale virkninger». Dette dokumentet skisserer hvilke temaer utbyggingsavtalen bør inkludere, samt hvilke forpliktelser Forslagsstiller allerede i dag kan bekrefte overfor Modalen kommune.

⁶ [Forskrift om konsekvensutredninger - Lovdata](#)

⁷ [veileder § 10 \(regjeringen.no\)](#)

⁸ [Planlegging og konsesjonsbehandling av vindkraftanlegg på land \(regjeringen.no\)](#)

7. MEDVIRKNING

De tre ulike planprosessene som er beskrevet i dette planinitiativet, vil være noe differensiert ut ifra hvilke parter som involveres, myndigheter, interessenter og arealbruksinteresser, og hvordan disse skal involveres i planarbeidet. For alle tre planprosessene vil Forslagsstiller ha et særskilt fokus på å legge til rette for at lokalbefolkningen får god informasjon. Gjennom planarbeidet vil Forslagsstiller selv ta initiativ til møter med innbyggerne i Modalen, og vi imøteser gjerne en koordinering med kommunen om gjennomføring av felles folkemøter i Modalen.

For hver planprosess vil Forslagsstiller legge opp til at det nedsettes samrådsgrupper, der kommune, grunneiere og øvrige arealbruksinteresser er representert. For vindkraftverket vil det være naturlig å få en samtidighet med konsesjonsprosessen under energiloven, ref kpt 5. Dette vil kunne innebære at også medvirkningsprosessene samkjøres.

Når det gjelder varsel om oppstart av planarbeid med tilhørende varslings av relevante parter, vil dette diskuteres nærmere med kommunen ifm oppstartsmøtet.

8. FORPLIKTELSE TIL Å TREKKE PROSJEKTET VED NEGATIVT PLANVEDTAK

Forslagsstiller bekrefter at det ikke vil være aktuelt å gå videre med planene om Modalen vindkraftverk dersom Modalen kommune fatter et negativt planvedtak. I en slik situasjon vil Norsk Vind formelt meddele konsesjonsmyndigheten NVE at konsesjonssøknaden trekkes uten at det vil få noen rettslige eller negative økonomiske konsekvenser for kommunen.

OVERSIKTSKART

Planinitiativ Modalen vindkraftverk
22. okt. 2024

Utarbeidet av Norsk Vind AS

-  Utredningsområde vindkraft
 -  Driftstunnel
 -  Tunnel FV569
 -  Vannkraft reguleringsmagasin
- Sentralnett
-  Sentralnett
- Regionalnett
-  Regionalnett
- Distribusjonsnett/Sentralnett/Regionalnett
-  Distribusjonsnett

