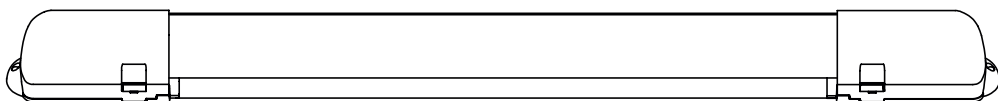


Bordo sensibile



BU15S - BU17S
BU20S - BU25S

1	Destinazione d'uso	pag. 3
2	Varianti e caratteristiche tecniche	pag. 3
2.1	Quote fissaggio bordo sensibile	pag. 4
3	Montaggio bordo sensibile.....	pag. 4
3.1	Fissaggio della costa	pag. 5
4	Modifica altezza del bordo sensibile	pag. 6
4.1	Smontaggio del bordo sensibile	pag. 6
4.2	Modifica altezza.....	pag. 7
5	Collegamento	pag. 10
6	Tensionatura cavo e taratura	pag. 10
7	Inserimento calotte	pag. 11
8	Informazioni per l'utente finale.....	pag. 12
8.1	Manutenzione	pag. 13
8.2	Risoluzione dei problemi	pag. 13
9	Smaltimento.....	pag. 14

1 - DESTINAZIONE D'USO

Il bordo sensibile BU viene utilizzato come dispositivo di sicurezza su impianti di automazione per cancelli a scorrimento orizzontale e ad anta, a protezione di rischi di schiacciamento ed intrappolamento. La deformazione della gomma provoca l'intervento del bordo sensibile lungo tutta la sua altezza. La conformità alla normativa EN12978 del sistema formato dal bordo sensibile BU e centrali di comando Eutech Electronics, è subordinata al Test di Controllo da parte della centrale stessa.

ATTENZIONE !

Utilizzi diversi da quanto sopra descritto del bordo sensibile BU o installazione non eseguita in conformità a quanto descritto nel seguente manuale possono pregiudicare il corretto funzionamento del dispositivo. Il bordo sensibile BU va posizionato in sede verticale avendo cura di montare la scheda con i microswitches nella parte superiore.

2 - VARIANTI E CARATTERISTICHE TECNICHE

	BU15S	BU17S	BU20S	BU25S
Materiali	Estruso morbido in TPE			
	Estruso rigido in alluminio			
	Parti rigide in nylon			
Precorsa	18 mm			
Oltre corsa	24 mm			
Velocità max di rilevamento	12 m/min			
Tempo di risposta con avanzamento 12 m/min Tempo di risposta con avanzamento a 0.6 m/min	>0.15 s >2 s			
Tempo di recupero deformazione	< 2 s			
Uscita contatto NC Uscita contatto resistivo	jumper J1 in posizione NC jumper J1 in posizione R			
Valore resistenza	8,2 kΩ			
Temperatura d'esercizio	-10°C / +60°C			
Umidità relativa a 40° C	93%			
Grado di protezione	IP54			
Categoria di appartenenza in abbinamento a centrali di comando Eutech Electronics	2/3 secondo EN954-1			
Dimensioni mm	50 - 1600 - 75	50 - 2000 - 75	50 - 2500 - 75	
Peso kg	1,10 kg	1,35 kg	1,60 kg	

2.1 - QUOTE FISSAGGIO BORDO SENSIBILE

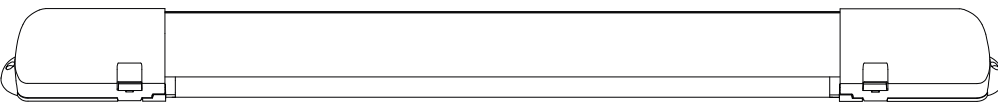
MISURA BORDO SENSIBILE	ALTEZZA FORI DI FISSAGGIO							
		H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7
	1000 mm	22	200	500		978	60	122
	1500 mm			750	1278	1478		
	1700 mm			850	1478	1678		
	2000 mm			1000	1778	1978		
	2500 mm			1250	2278	2478		

3 - MONTAGGIO BORDO SENSIBILE

L'installazione del Bordo Sensibile BU dovrà essere eseguito da installatori qualificati

 ATTENZIONE !

Apportare modifiche al sistema e/o alla sua configurazione non autorizzate dal fabbricante possono causare situazioni pericolose.

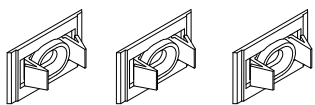


DOTAZIONE



VITE

2,9x9,5



CLIP



DIMA CARTONE

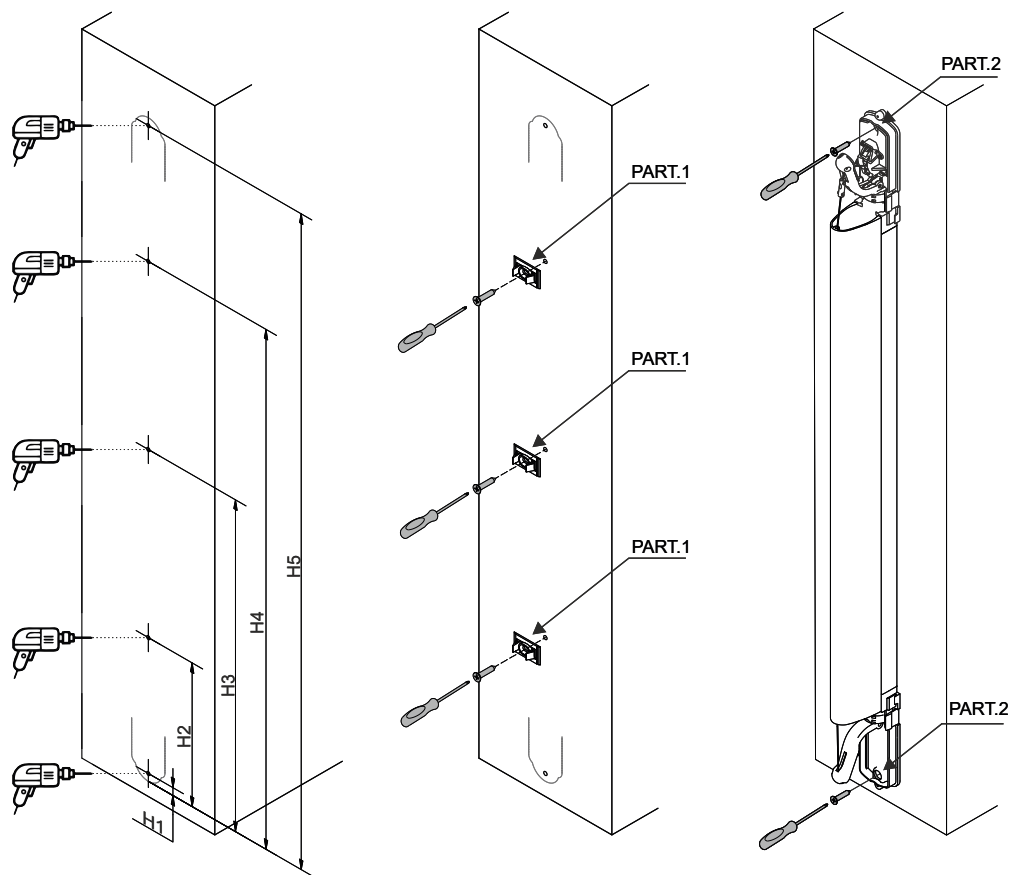
3.1 - FISSAGGIO DELLA COSTA

Forare la superficie di fissaggio (FIG.1) facendo riferimento alle quote riportare nella TAB.1

Fissare le CLIP (FIG.1 PART.1)

Inserire la costa nelle CLIP e fissarla alle estremità (FIG.1 PART.2)

FIG.1



4 - MODIFICA ALTEZZA DEL BORDO SENSIBILE

4.1 - SMONTAGGIO DEL BORDO SENSIBILE

Inserire il fermo di rotazione fornito in dotazione per bloccare il movimento della camma di attivazione microswitch (FIG. 2 PART. 1)
- Allentare il grano del giunto (FIG. 3 PART. 1) che serra il cavo proveniente dalla parte inferiore della costa.

⚠ ATTENZIONE !

Non allentare il grano del giunto che serra il cavo proveniente dalla camma.

Sfilare il cavo dal giunto fino al supporto inferiore della costa (FIG. 3 PART. 2)

Togliere il supporto superiore dal profilo in alluminio (FIG. 4 PART.1)

Sfilare completamente l'estruso in gomma dal profilo di alluminio (FIG. 4 PART.2)

FIG.2

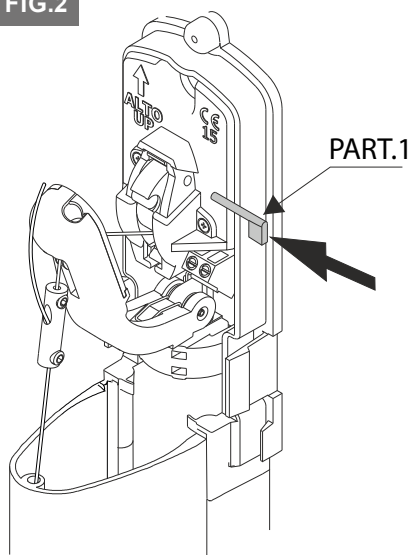
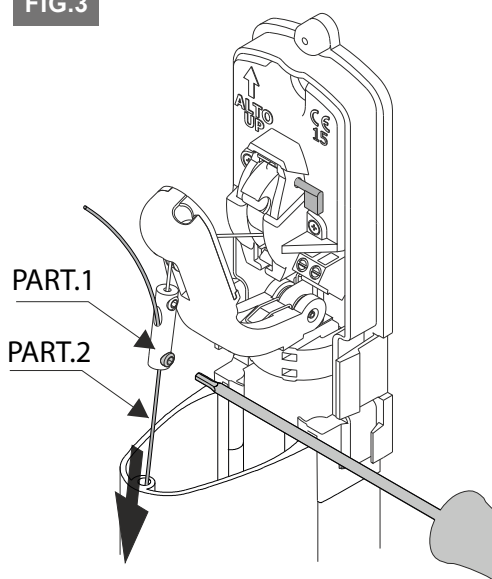


FIG.3



4.2 - MODIFICA ALTEZZA

Tagliare l'estruso in alluminio ed il profilo in gomma della stessa misura per ottenere l'altezza desiderata.

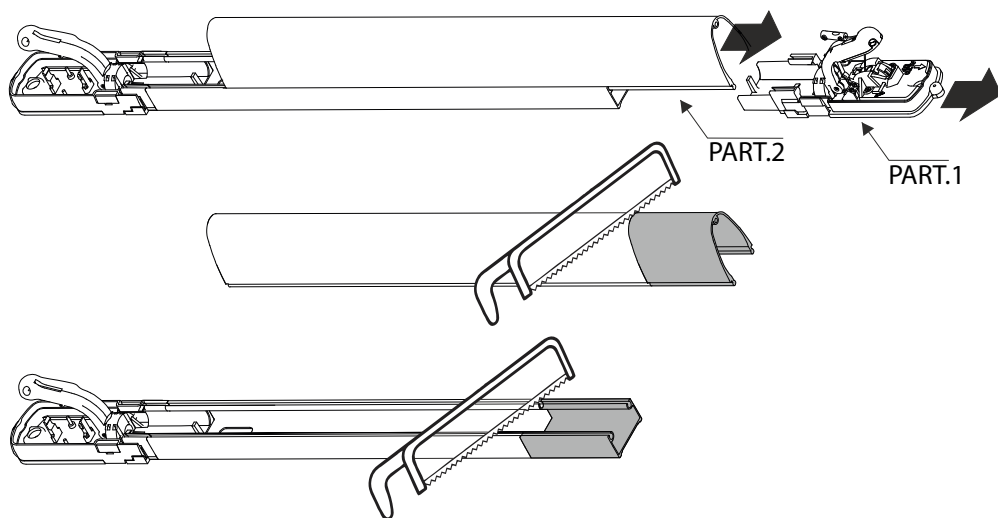
ES. - Bordo sensibile H 2.000 mm da ridimensionare a MPS = 1.800mm (-200mm)

Estruso in gomma = $1.756\text{mm} - 200\text{mm} = 1.556\text{mm}$

Estruso in alluminio = $1.714\text{mm} - 200\text{mm} = 1.514\text{mm}$

Il bordo in gomma deve risultare 40 mm più lungo del profilo in alluminio.

FIG.4



Forare il profilo in alluminio in prossimità del supporto superiore secondo le quote riportate nella FIG.5.1 (H6) oppure utilizzando la dima data in dotazione. Forare la superficie di fissaggio (FIG.5.2) facendosi riferimento alle quote riportate nella TAB.1 (H1, H2, H3). Forare la superficie di fissaggio (FIG.5.3) facendo riferimento alle quote riportate (FIG.5.3 H6, H7) oppure utilizzando la dima data in dotazione.

FIG.5.1

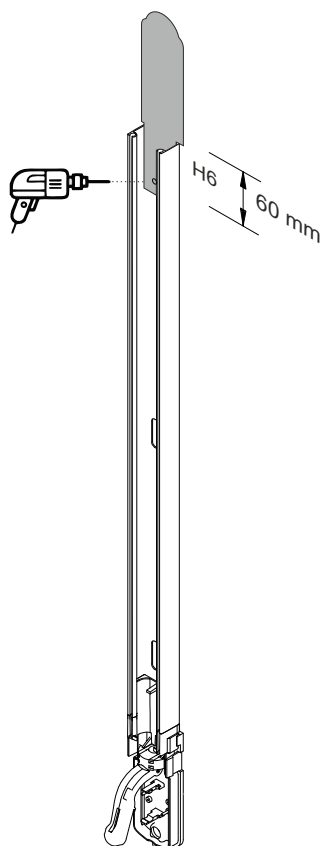


FIG.5.2

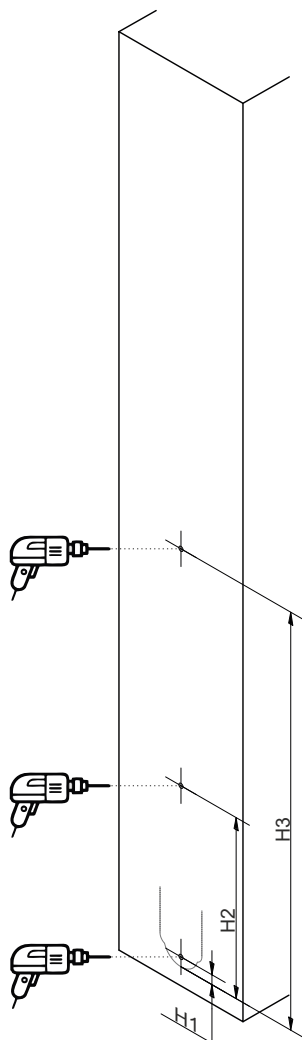
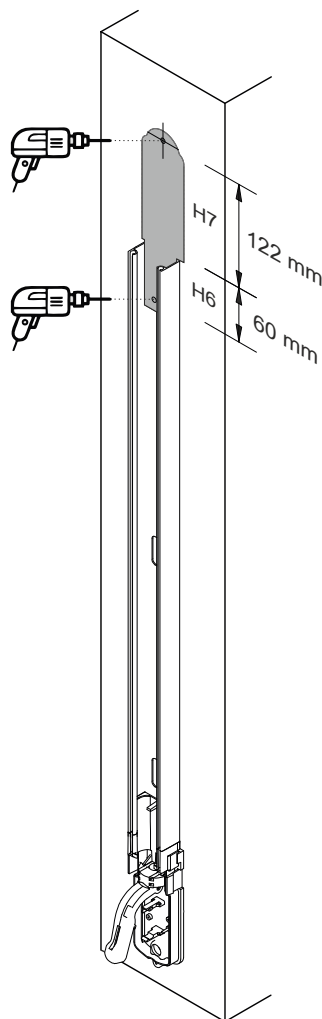


FIG.5.3



Fissare le CLIP (FIG.6.1 PART.1). Inserire il profilo in alluminio nelle CLIP e fissarlo alle estremità (FIG.6.1 PART.2). Improfilare l'estruso in gomma nel profilo di alluminio (FIG. 6.2 PART. 3).

Ad operazione conclusa il bordo in gomma dovrebbe debordare di 20 mm rispetto al profilo in alluminio. Riasssemblare il cavo facendolo scorrere attraverso il cavidotto presente nel bordo in gomma (FIG. 6.2 PART.4). Riasssemblare il supporto superiore (FIG. 6.2 PART. 5) e fissarlo (FIG. 6.3 PART. 6).

FIG.6.1

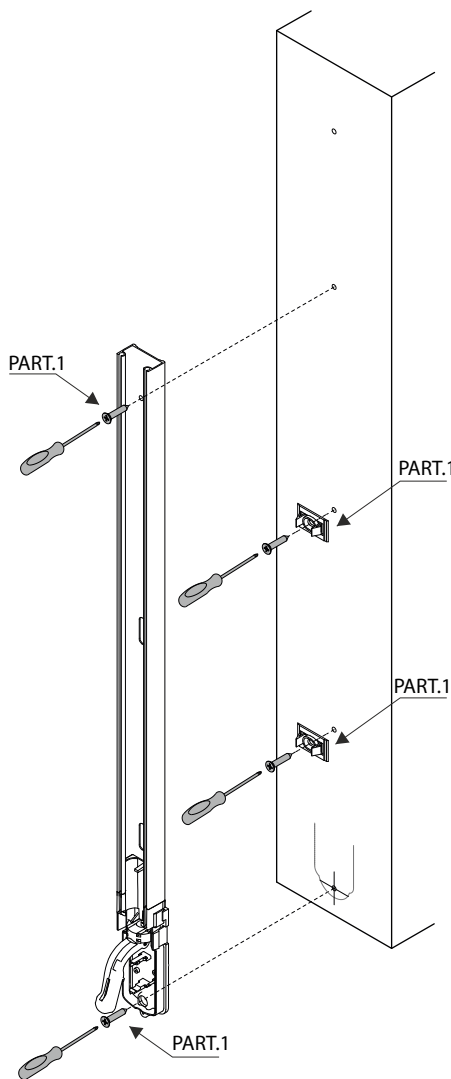


FIG.6.2

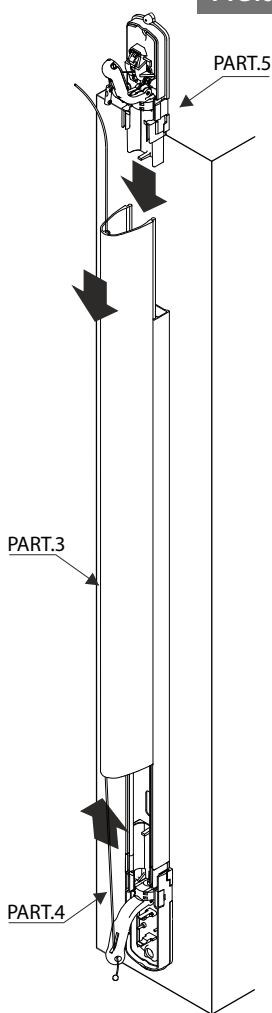
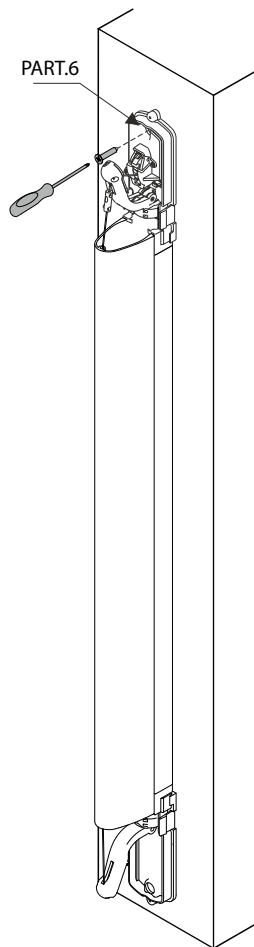


FIG.6.3



5 - COLLEGAMENTO

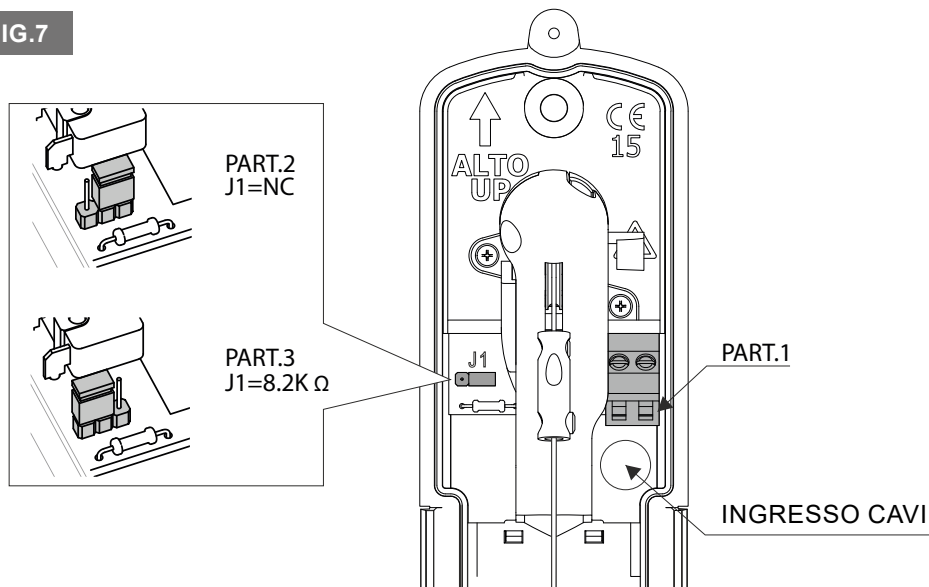
- Montato il Bordo Sensibile alla colonna o al cancello eseguire i collegamenti della costa secondo lo schema allegato (FIG.7 PART.1)

- Il jumper J1 seleziona il tipo di contatto che si vuole utilizzare sui morsetti di collegamento:

J1 NC = Contatto NC (FIG.7 PART.2)

J1 R = Contatto resistivo 8,2 K Ω (FIG.7 PART.3)

FIG.7



6 - TENSIONATURA CAVO E TARATURA

Rimuovere il fermo di rotazione dal supporto superiore (FIG.8.1 PART.1). La costa viene già fornita con una pretensionatura del cavo. E' tuttavia possibile eseguire una ulteriore regolazione della costa agendo sulla VITE (FIG.8.2 PART.2) posta sul braccio del supporto superiore della costa.

Ruotando in senso orario si aumenterà la sensibilità della costa (+)

Ruotando in senso antiorario si diminuirà la sensibilità della costa (-).

Il funzionamento ottimale del dispositivo si ottiene con l'intervento elettrico dello stesso con una deformazione al centro del bordo sensibile pari a circa 20mm (FIG.9)

FIG.8.1

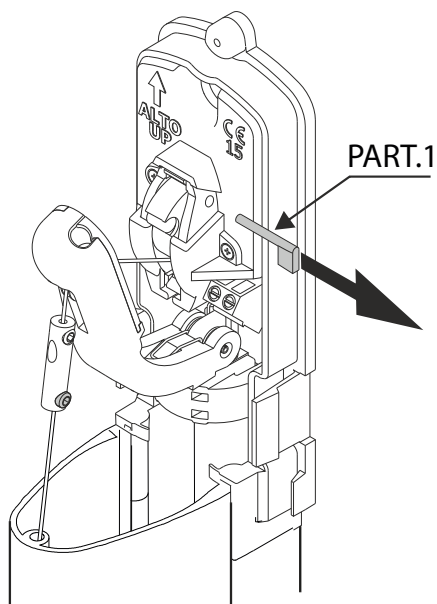
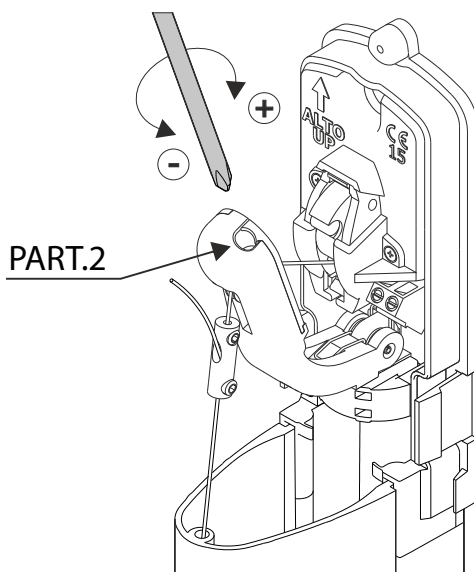


FIG.8.2



7 - INSERIMENTO CALOTTE

Per inserire la calotta morbida, posizionarla frontalmente alla piastra di supporto, avendo cura di fare scorrere le alette terminali nelle proprie sedi di contenimento (FIG.10 PART.1) e i due ganci laterali di bloccaggio all'interno delle feritoie predisposte (FIG.10 PART.2). Applicare una leggera pressione affinché vi sia uno scatto ad indicare il corretto collocamento della stessa.

- Fissare la calotta con la vite in dotazione (FIG.10 PART.3).

- Per rimuovere la calotta agire in maniera inversa: togliere la vite di testa (FIG.10 PART.3), sganciare la calotta inserendo un utensile all'interno delle feritorie spingendo i ganci verso l'interno.

NOTA: Allo scopo di migliorare lo scarico di eventuali sedimenti che potrebbero formarsi all'interno della calotta inferiore è consigliabile praticare un foro come indicato nel FIG.10 PART.4.

FIG.9

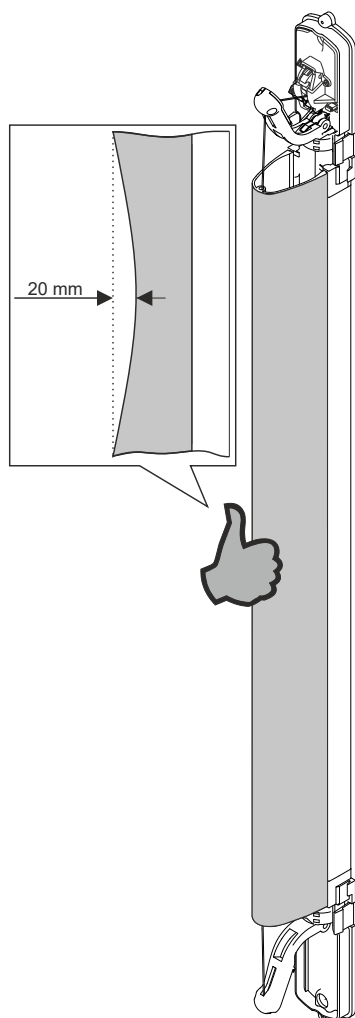
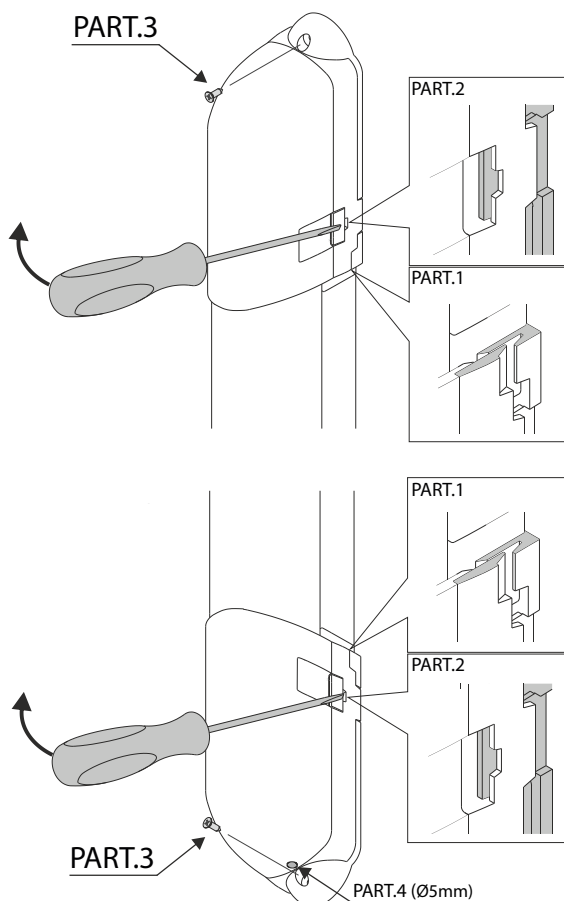


FIG.10



8 - INFORMAZIONI PER L'UTENTE FINALE

Il bordo sensibile non necessita di particolari operazioni di riarmo/riavvio da eseguire in seguito ad un'allarme del dispositivo, in quanto il ripristino avviene automaticamente. Per i guasti in cui permane l'allarme del dispositivo, fare riferimento alla tabella 8.2 "risoluzione dei problemi". L'installatore deve far conoscere all'utente finale i dispositivi di sicurezza e le loro caratteristiche ed istruirlo in modo tale che le aree che danno accesso ai dispositivi del sistema vengano mantenute libere da ostacoli.

8.1 - MANUTENZIONE

Il bordo sensibile BU non necessita di manutenzioni particolari, è consigliabile tuttavia effettuare un controllo periodico (ogni 6 mesi).

Di ogni verifica deve essere mantenuta la registrazione.

E' buona norma asportare eventuali sostanze estranee effettuando una pulizia con aspiratori.

ATTENZIONE !

Apportare modifiche al sistema e/o alla sua configurazione non concordate con il fabbricante posso causare situazioni pericolose. Qualsiasi intervento di manutenzione o taratura del dispositivo dovrà essere effettuata da installatori qualificati.

Verificare la presenza e la buona leggibilità della marcatura d'identificazione del prodotto.

8.2 - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA RISCONTRATO	POSSIBILI CAUSE	INTERVENTI DA EFFETTUARE
Bordo Sensibile non interviene	Guasto collegamenti	Porre l'automazione in "funzionamento manuale" e rivolgersi all'assistenza
Bordo Sensibile interviene in ritardo	Tensionamento cavo acciaio insufficiente	Rivolgersi all'assistenza
Automatismo bloccato in posizione "aperta"	Bordo sensibile in allarme. Guasto sul collegamento o perdita taratura	Verificare che non vi siano oggetti che pongano il bordo in "allarme" e rivolgersi all'assistenza

9 – SMALTIMENTO

I componenti dell'imballo, debitamente separati, devono essere conferiti negli appositi cassonetti. Questo prodotto è da considerarsi un RAEE e non deve essere smaltito insieme ai rifiuti urbani. Deve essere conferito separatamente presso un centro di raccolta autorizzato per RAEE



Eutech Electronics S.r.l. si riserva il diritto di modificare le presenti istruzioni qualora necessario, queste e/o versione superiore si possono trovare sul sito www.bebsmarhome.it

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!



ENGINEERING SMART SYSTEMS

Via del Gelsi, 19 - 31010 Godega di S.U. (TV)

www.bebsmarthome.it

