



Soluciones integrales para la industria minera

**FLOTA PARA ARRIENDO**

**CONTACTO**

Ramón Alejandro  
**+569 9485 7873**  
info@alexito.cl

77.634.224-6  
Los diamantes #590,  
Antofagasta



# CARGADOR FRONTAL

## JOHN DEERE 544K-II

Cargador #1



Motor	544K-II BARRA Z / GRAN ALTURA	
Fabricante y Modelo	John Deere PowerTech™ E 6068H	John Deere PowerTech™ Plus 6068H
Normas de Emisiones Fuera de la Carretera	Emisiones Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Brasil MAR-I	Emisiones Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Brasil MAR-I
Cilindros	6	6
Válvulas por Cilindro	2	4
Desplazamiento	6,8 l (414 in <sup>3</sup> )	6,8 l (414 in <sup>3</sup> )
Potencia Máxima (ISO 9249)		
Neto	122 kW (163 HP) a 1900 RPM	122 kW (163 HP) a 1800 RPM
En bruto	128 kW (172 HP) a 1900 RPM	128 kW (172 HP) a 1900 RPM
Par Máximo (ISO 9249)		
Neto	659 Nm (486 lb-ft) a 1600 RPM	683 Nm (504 lb-ft) a 1100 RPM
En bruto	687 Nm (507 lb-ft) a 1600 RPM	713 Nm (526 lb-ft) a 1700 RPM
Reserva de Par Neto	39 %	45 %
Sistema de Combustible (controlado electrónicamente)	Riel común de alta presión	Riel común de alta presión
Lubricación	Filtro enroscable y enfriador integral de caudal completo	Filtro enroscable y enfriador integral de caudal completo
Aspiración	Turboalimentado con enfriador de aire de carga	Turboalimentado con enfriador de aire de carga
Filtro de Aire	Dual, de aire seco, debajo del capó; indicador de restricción en monitor de cabina para servicio	
Capacidad de cucharón	2,3 m <sup>3</sup>	



# CARGADOR FRONTAL

## JOHN DEERE 544K-II

Cargador #2



Motor	544K-II BARRA Z / GRAN ALTURA	
Fabricante y Modelo	John Deere PowerTech™ E 6068H	John Deere PowerTech™ Plus 6068H
Normas de Emisiones Fuera de la Carretera	Emisiones Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Brasil MAR-I	Emisiones Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Brasil MAR-I
Cilindros	6	6
Válvulas por Cilindro	2	4
Desplazamiento	6,8 l (414 in <sup>3</sup> )	6,8 l (414 in <sup>3</sup> )
Potencia Máxima (ISO 9249)		
Neto	122 kW (163 HP) a 1900 RPM	122 kW (163 HP) a 1800 RPM
En bruto	128 kW (172 HP) a 1900 RPM	128 kW (172 HP) a 1900 RPM
Par Máximo (ISO 9249)		
Neto	659 Nm (486 lb-ft) a 1600 RPM	683 Nm (504 lb-ft) a 1100 RPM
En bruto	687 Nm (507 lb-ft) a 1600 RPM	713 Nm (526 lb-ft) a 1700 RPM
Reserva de Par Neto	39 %	45 %
Sistema de Combustible (controlado electrónicamente)	Riel común de alta presión	Riel común de alta presión
Lubricación	Filtro enroscable y enfriador integral de caudal completo	Filtro enroscable y enfriador integral de caudal completo
Aspiración	Turboalimentado con enfriador de aire de carga	Turboalimentado con enfriador de aire de carga
Filtro de Aire	Dual, de aire seco, debajo del capó; indicador de restricción en monitor de cabina para servicio	
Capacidad de cucharón	2,3 m <sup>3</sup>	



# CAMIÓN TOLVA

MERCEDES BENZ MODELO AROCS 4848 K 8X4 4 4500

Camión #1

Camión #2

(PTGB55-PTGB52)

## VEHÍCULO

Tipo de vehículo	Chasis Cabina
Tracción	8X4/4
Distancia entre ejes	4550 mm

## MOTORIZACIÓN

Motor	OM471, 6L, 12,8 l, 350 kW (476 CV), 2300 Nm
Nivel de emisiones	Euro V
Potencia de motor	350 kW / 476 CV
Cilindrada	12.809 cc
Torque	2300 Nm a 1117 RPM
Freno de motor	High Performance Engine Brake + Retardador   750 Kw (1020 HP)
Sistema eléctrico	24 V

## TRANSMISIÓN

Modelo	Mercedes PowerShift 3 Cambio G 280-16/11,7-0,69 (V:16)
Tipo de transmisión	Mercedes PowerShift 3
Relación de eje trasero	1 = 6,000
Embrague	Bidisco

## OTROS

Cabina	M
Neumáticos	325/95 R 24
Llantas	base inclinada 8.50-24
Depósito de combustible izq.	260 L
Depósito de combustible der.	
Depósito de AdBlue	30 L
Tipo de frenos	Tambor en eje delantero y trasero
Sistema de frenos	ABS desconectable





# CAMIÓN TOLVA

MERCEDES BENZ MODELO AROCS 4848 K 8X4 4 4500

Camión #3

(RDCW-38)

## VEHÍCULO

Tipo de vehículo	Chasis Cabina
Tracción	8X4/4
Distancia entre ejes	4550 mm

## MOTORIZACIÓN

Motor	OM471, 6L, 12,8 l, 350 kW (476 CV), 2300 Nm
Nivel de emisiones	Euro V
Potencia de motor	350 kW / 476 CV
Cilindrada	12.809 cc
Torque	2300 Nm a 1117 RPM
Freno de motor	High Performance Engine Brake + Retardador   750 Kw (1020 HP)
Sistema eléctrico	24 V

## TRANSMISIÓN

Modelo	Mercedes PowerShift 3 Cambio G 280-16/11,7-0,69 (V:16)
Tipo de transmisión	Mercedes PowerShift 3
Relación de eje trasero	1 = 6,000
Embrague	Bidisco

## OTROS

Cabina	M
Neumáticos	325/95 R 24
Llantas	base inclinada 8.50-24
Depósito de combustible izq.	260 L
Depósito de combustible der.	
Depósito de AdBlue	30 L
Tipo de frenos	Tambor en eje delantero y trasero
Sistema de frenos	ABS desconectable





# CAMIÓN

## MAN TGS 33.480 BBS 6X4

Camión #4

### Motor

Modelo	MAN D2676 LFAY - Euro 6
Potencia (CV) / Torque (Nm)	470CV (2.400Nm) - 480CV(2450Nm)
Cilindros / Cilindrada (cc)	6 en línea / 12.419
Sistema de inyección	Common rail

### Transmisión

Modelo	MAN TipMatic 12.28 OD
Tipo	Automatizada con mando en columna de dirección
Marchas / Relación	12 velocidades + 2 rev / 16,78 (12,92 : 0,77)
Embrague	1 disco 430mm (Reforzado)
Toma de fuerza de origen	Si

### Ejes

Eje delantero	Recto, no propulsado
Capacidad (Kg)	9.200
Ejes traseros	Rectos, traccionales, con engranajes planetarios
Capacidad (Kg)	13.000 + 13.000
Bloqueo de diferencial	Si, ejes traseros
Reducción	4,00

### Suspensión

Delantera	Ballestas parabólicas de 3 hojas + amortiguador + barra estabilizadora
Capacidad (Kg)	9.500
Trasera	Ballestas parabólicas de 5 hojas + amortiguador + barra estabilizadora
Capacidad (Kg)	13.000+13.000



### Equipamiento, descanso y confort

Radio	Pantalla HD de 7" con smart select
Aire acondicionado	Si
Asiento conductor	Suspensión neumática
Volante	Multifuncional, ajustable, posición de estacionamiento y bloqueo
Cierre centralizado	Si
Espejos	Eléctricos, calefactados
Panel de instrumentos	Pantalla color de 5" con computador abordo
Suspensión cabina	Mecánica
Iluminación	Halógena tipo H7

### Capacidades y pesos (kg)

	Eje delantero	Eje trasero	Total
Capacidad técnica	9.200	26.000	35.200
Tara	5.292	4.471	9.763
Cap. de carga	3.908	21.529	25.437

Los pesos pueden variar dependiendo de la configuración del vehículo.  
Tara \*(+/-5%) Incluye conductor, herramientas, estanque de combustible y Adblue al 100%





# CAMIÓN

## HYUNDAI PORTER H-100

Camión #5



TIPO DE VEHICULO	PORTER 2.5 CRDI 6M/T GLS CHASSIS 2AB AC E6C	PORTER 2.5 CRDI 6M/T GLS CAMIONETA 2AB AC E6C	PORTER 2.5 CRDI 6M/T GL DC 2AB AC E6C
Motor / Potencia	2.500 cc / 128 HP a 3.600 Rpm		
Transmisión / N° de velocidades	Mecánica / 6		
Neumáticos delanteros	195 / 70 R15 8PR		
Neumáticos traseros	145 / R13 8PR (Rodado Doble)		
Largo /Ancho / Alto (mm)	5.120/ 1.965 / 1.740		
Largo carrozable (mm)	3.110		
C/ Pick Up alto (mm)	-		355
C/ Pick Up ancho (mm)	-		1.630
C/ Pick Up largo (mm)	-	3.110	1.860
Peso bruto vehicular (kgs)	3.050		3.390
Capacidad de carga	Capacidad de carga sobre chasis de hasta 1.494 kgs, con reforzamiento local autorizado por el cliente que permite hasta 1.600 kgs	Capacidad de carga sobre pick-up de hasta 1.294 kgs, con reforzamiento local autorizado por el cliente que permite hasta 1.400 kgs	1.549 kgs
Capacidad de remolque con frenos (kgs)	1.200		
Capacidad de remolque sin frenos (kgs)	750		
<b>SEGURIDAD</b>			
Barra de acero en puertas	•	•	•
Carrocería de deformación programada	•	•	•
Chasis y carrocería reforzada	•	•	•
Estanque de combustible de poliuretano	•	•	•
Estanque de Urea	•	•	•
Focos halógenos de gran tamaño	•	•	•
Refuerzo de acero en las puertas	•	•	•
Señalizadores laterales independientes	•	•	•
Volante colapsable	•	•	•
Doble Air Bag	•	•	•
ABS + EBD	•	•	•
ESP - Control de Estabilidad	•	•	•



# CAMA BAJA DESMONTABLE

35 TONELADAS

## Especificación Técnica:

- Cama útil: 7 mt. de largo, 2,6 mt. de ancho extensibles a 3 mt.
- Vigas Doble T diseñadas y fabricadas en aceros especiales.
- Cuellos desmontable con sistema hidráulico..
- Piso de madera de alta resistencia.
- 2 ejes estándar USA de punta cónica.
- Suspensión mecánica importada especial para cama baja con tensores laterales superiores.
- 9 llantas disco de acero.
- Circuito de frenos de 2 vías con válvula principal Wabco.
- Lanza en canal laminada en acero especial.
- Perno rey de 2".
- Focos LED bi volt.

## Accesorios:

- Frenos Maxi Brake en el eje trasero.
- Cinta reflectante.

## Opcionales:

- Suspensión neumática.
- Llantas de aluminio completo o look.
- Sistema hidráulico autónomo con motor a combustión o central eléctrica.

