



Kerncijfers van het goederenvervoer over de weg

Brussel, januari 2025

INSTITUUT WEGTRANSPORT EN LOGISTIEK BELGIË VZW

Archimedesstraat 5 – 1000 Brussel

☎ +32/(0)2 234 30 10 - 📠 Fax +32/(0)2 230 75 34 - 🌐 <http://www.itlb.be>

Het geheel of gedeeltelijk overnemen of vermenigvuldigen van de inhoud van deze publicatie is slechts toegelaten mits uitdrukkelijke bronvermelding.

EVOLUTIE VAN HET AANTAL ONDERNEMINGEN EN HET AANTAL MOTORVOERTUIGEN IN DE SECTOR VAN HET BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG

| Datum | Ondernemingen | Motorvoertuigen |
|------------|---------------|-----------------|
| 01/01/2005 | 8.972 | 54.395 |
| 01/01/2006 | 8.823 | 53.642 |
| 01/01/2007 | 8.760 | 53.651 |
| 01/01/2008 | 8.873 | 55.674 |
| 01/01/2009 | 8.920 | 59.643 |
| 01/01/2010 | 8.733 | 57.157 |
| 01/01/2011 | 8.693 | 55.489 |
| 01/01/2012 | 8.615 | 54.841 |
| 01/01/2013 | 8.548 | 54.004 |
| 01/01/2014 | 8.336 | 53.631 |
| 01/01/2015 | 8.347 | 54.354 |
| 01/01/2016 | 8.421 | 56.472 |
| 01/01/2017 | 8.600 | 59.320 |
| 01/01/2018 | 8.897 | 64.714 |
| 01/01/2019 | 9.329 | 71.357 |
| 01/01/2020 | 9.666 | 75.663 |
| 01/01/2021 | 10.035 | 81.074 |
| 01/01/2022 | 10.491 | 86.131 |
| 01/01/2023 | 10.806 | 89.304 |
| 01/01/2024 | 10.863 | 90.807 |
| 01/01/2025 | 10.938 | 91.774 |

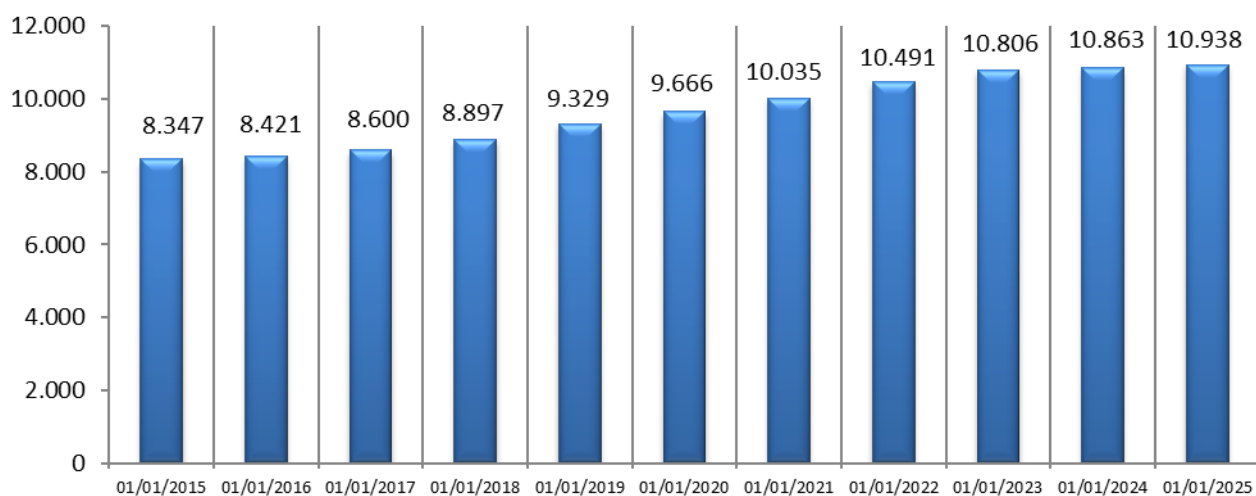
Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Periode 01/01/2024 – 1/12/2024:

aantal nieuwe ondernemingen: 985, aantal geschrapte ondernemingen ⁽¹⁾: 1.619.

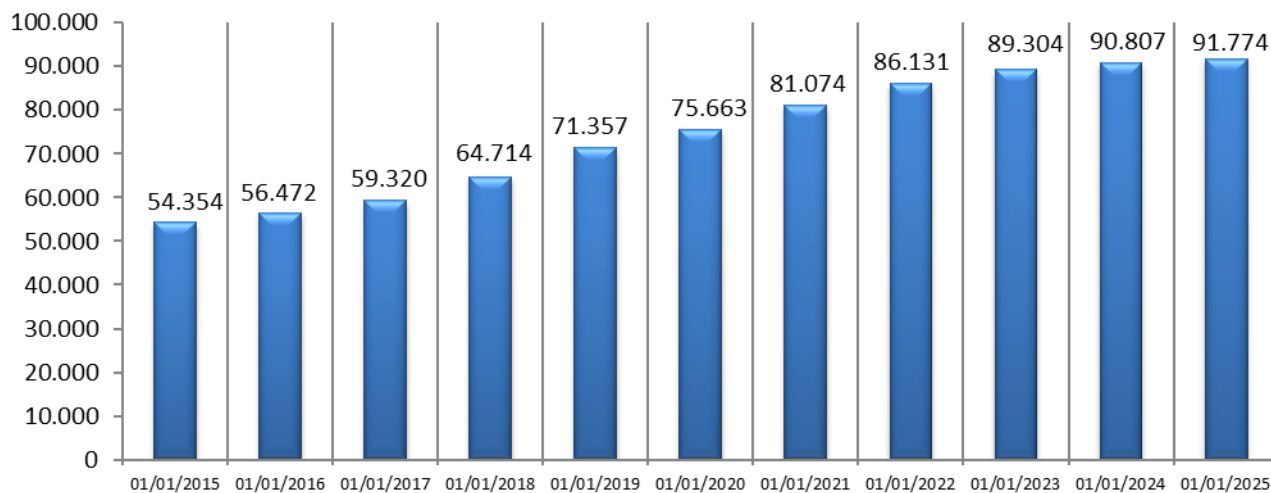
- ⁽¹⁾ de *geschrapte* ondernemingen: de vervallen vergunningen worden slechts na 1 maand definitief geschrapt omdat men het mogelijk acht dat de vergunning op korte termijn alsnog verlengd wordt. De tijdelijk *geblokkeerde* rekeningen zijn dus nog niet geschrapt. De bovenstaande tabel echter bevat enkel het aantal ondernemingen met een geldige vergunningen en dus zijn ook de tijdelijk geblokkeerde bedrijven verwijderd.

EVOLUTIE VAN HET AANTAL ONDERNEMINGEN



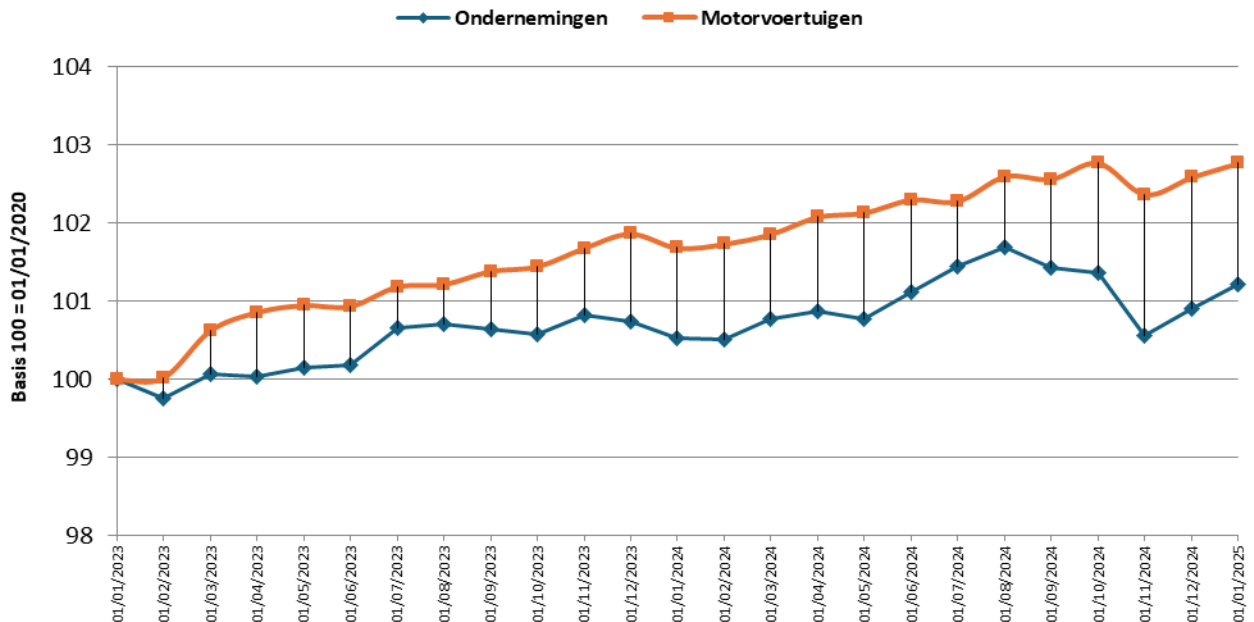
Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

EVOLUTIE VAN HET AANTAL MOTORVOERTUIGEN



Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

MAANDELIJKE EVOLUTIE VAN HET AANTAL ONDERNEMINGEN EN MOTORVOERTUIGEN IN INDEXCIJFERS (MET BASIS 100 = 1/1/2023)



Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

AANTAL MOTORVOERTUIGEN VOLGENS MTM (OP 1/1/2025)

Aantal kopieën 91.774
Aantal geregistreerde nummerplaten 83.340

| Aantal voertuigen volgens MTM | 2025 |
|--|---------------|
| Vrachtwagens > 3,5T | 16.584 |
| Lichte Vrachtwagens tot en met 3,5T | 22.458 |
| tot en met 2,5T | 7.495 |
| > 2,5T en < 3T | 2.735 |
| 3T tot en met 3,5T | 12.228 |
| Trekkers | 36.438 |
| Overige | 7.860 |
| waaronder landbouwvoertuigen | 1.711 |
| Totaal | 83.340 |

(uitsplitsing volgens MTM)

(overige: merendeels geschrapte nummerplaten)

Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

AANTAL ONDERNEMINGEN, AANTAL MOTORVOERTUIGEN EN GEMIDDELD AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER ONDERNEMING (SITUATIE OP 1/1/2025)

| Provincie | Aantal Ondernemingen | Totaal aantal motorvoertuigen | Gemiddeld aantal motorvoertuigen per onderneming |
|-------------------|----------------------|-------------------------------|--|
| Vlaams Brabant | 1.235 | 8.411 | 6,8 |
| West-Vlaanderen | 1.939 | 12.965 | 6,7 |
| Oost-Vlaanderen | 1.942 | 14.353 | 7,4 |
| Antwerpen | 1.812 | 15.275 | 8,4 |
| Limburg | 841 | 7.881 | 9,4 |
| Totaal | 7.769 | 58.885 | 7,6 |
| Waals Brabant | 165 | 1.397 | 8,5 |
| Henegouwen | 768 | 5.725 | 7,5 |
| Namen | 261 | 1.467 | 5,6 |
| Luxemburg | 190 | 839 | 4,4 |
| Luik | 729 | 4.877 | 6,7 |
| Totaal | 2.113 | 14.305 | 6,8 |
| Brussel-Hoofdstad | 1.032 | 18.571 | 18,0 |
| België | 10.914 | 91.761 | 8,4 |

Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

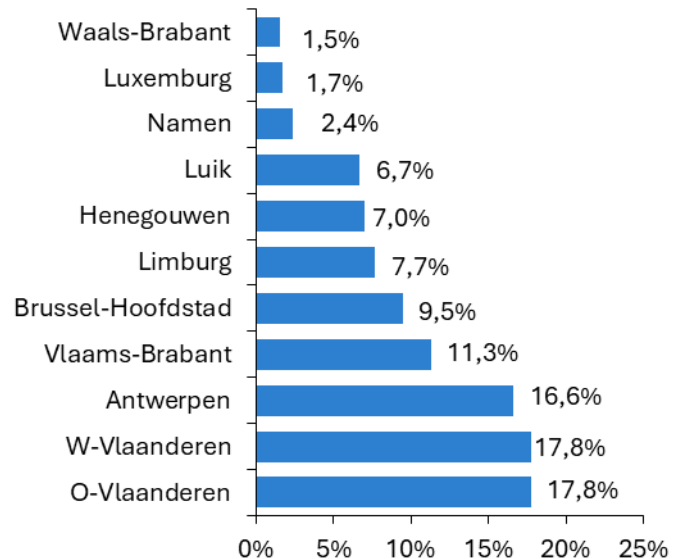
Opmerking:

Uitleg verstrekt door de FOD Mobiliteit & Vervoer: het verschil met het totaal aantal ondernemingen op pagina 3 is te verklaren door het feit dat de databank van de FOD Mobiliteit & Vervoer de opsplitsing per provincie maakt op basis van het adres van de maatschappelijke zetel. De ondernemingen waarvan de maatschappelijke zetel in het buitenland ligt, komen dus niet voor in bovenstaande statistiek.

EVOLUTIE VAN HET AANTAL ONDERNEMINGEN IN FUNCTIE VAN DE LOKALISATIE

| | W-Vlaanderen | O-Vlaanderen | Antwerpen | Limburg | Vlaams-Brabant |
|------------|--------------|--------------|-----------|---------|----------------|
| 01/01/2015 | 1.673 | 1.400 | 1.396 | 679 | 793 |
| 01/01/2016 | 1.659 | 1.434 | 1.398 | 688 | 789 |
| 01/01/2017 | 1.665 | 1.495 | 1.400 | 697 | 789 |
| 01/01/2018 | 1.705 | 1.541 | 1.474 | 714 | 804 |
| 01/01/2019 | 1.772 | 1.624 | 1.556 | 739 | 845 |
| 01/01/2020 | 1.799 | 1.686 | 1.615 | 759 | 896 |
| 01/01/2021 | 1.843 | 1.761 | 1.669 | 765 | 976 |
| 01/01/2022 | 1.891 | 1.874 | 1.744 | 810 | 1.057 |
| 01/01/2023 | 1.924 | 1.898 | 1.820 | 840 | 1.128 |
| 01/01/2024 | 1.932 | 1.911 | 1.844 | 824 | 1.191 |
| 01/01/2025 | 1.939 | 1.942 | 1.812 | 841 | 1.235 |

| | Brussel-Hoofdstad |
|------------|-------------------|
| 01/01/2015 | 530 |
| 01/01/2016 | 578 |
| 01/01/2017 | 660 |
| 01/01/2018 | 731 |
| 01/01/2019 | 819 |
| 01/01/2020 | 888 |
| 01/01/2021 | 952 |
| 01/01/2022 | 987 |
| 01/01/2023 | 1.019 |
| 01/01/2024 | 1.003 |
| 01/01/2025 | 1.032 |



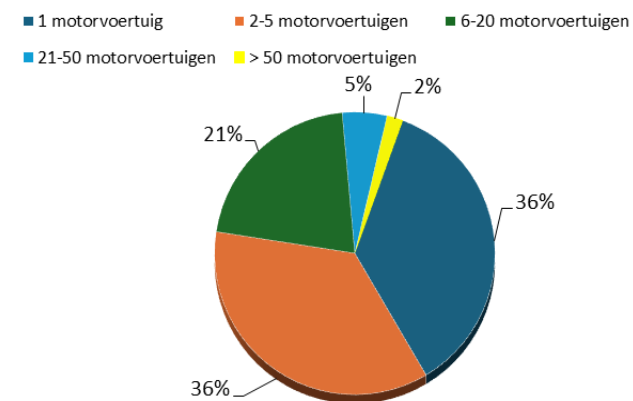
| | Waals-Brabant | Henegouwen | Namen | Luxemburg | Luik |
|------------|---------------|------------|-------|-----------|------|
| 01/01/2015 | 159 | 688 | 255 | 175 | 593 |
| 01/01/2016 | 163 | 692 | 259 | 176 | 579 |
| 01/01/2017 | 166 | 706 | 263 | 177 | 580 |
| 01/01/2018 | 164 | 709 | 270 | 175 | 604 |
| 01/01/2019 | 178 | 730 | 270 | 176 | 614 |
| 01/01/2020 | 170 | 757 | 267 | 184 | 640 |
| 01/01/2021 | 175 | 770 | 267 | 188 | 662 |
| 01/01/2022 | 178 | 772 | 274 | 200 | 697 |
| 01/01/2023 | 175 | 768 | 275 | 208 | 719 |
| 01/01/2024 | 168 | 773 | 271 | 199 | 705 |
| 01/01/2025 | 165 | 768 | 261 | 190 | 729 |

Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

HET AANTAL ONDERNEMINGEN MET X MOTORVOERTUIGEN (SITUATIE OP 1/1/2025)

| Provincie | Ondernemingen met x motorvoertuigen | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8-10 | 11-15 | 16-20 | 21-50 | >50 |
| Vlaams Brabant | 479 | 196 | 116 | 90 | 56 | 38 | 32 | 63 | 61 | 30 | 52 | 22 |
| West-Vlaanderen | 801 | 248 | 164 | 99 | 78 | 75 | 56 | 125 | 114 | 50 | 92 | 37 |
| Oost-Vlaanderen | 720 | 290 | 186 | 117 | 93 | 60 | 56 | 129 | 87 | 66 | 99 | 39 |
| Antwerpen | 626 | 291 | 147 | 98 | 91 | 68 | 50 | 97 | 112 | 72 | 113 | 47 |
| Limburg | 286 | 134 | 67 | 50 | 35 | 40 | 25 | 41 | 50 | 29 | 61 | 23 |
| Totaal | 2.912 | 1.159 | 680 | 454 | 353 | 281 | 219 | 455 | 424 | 247 | 417 | 168 |
| Waals Brabant | 53 | 23 | 14 | 11 | 11 | 8 | 5 | 10 | 11 | 5 | 11 | 3 |
| Henegouwen | 261 | 129 | 65 | 47 | 41 | 29 | 20 | 53 | 49 | 22 | 39 | 13 |
| Namen | 74 | 48 | 31 | 22 | 19 | 11 | 6 | 12 | 18 | 4 | 15 | 1 |
| Luxemburg | 71 | 40 | 25 | 11 | 5 | 7 | 5 | 12 | 8 | 1 | 3 | 2 |
| Luik | 234 | 118 | 72 | 50 | 35 | 33 | 33 | 48 | 32 | 24 | 43 | 7 |
| Totaal | 693 | 358 | 207 | 141 | 111 | 88 | 69 | 135 | 118 | 56 | 111 | 26 |
| Brussel-Hoofdstad | 320 | 168 | 135 | 87 | 67 | 43 | 34 | 66 | 51 | 19 | 34 | 8 |
| België | 3.925 | 1.685 | 1.022 | 682 | 531 | 412 | 322 | 656 | 593 | 322 | 562 | 202 |

Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

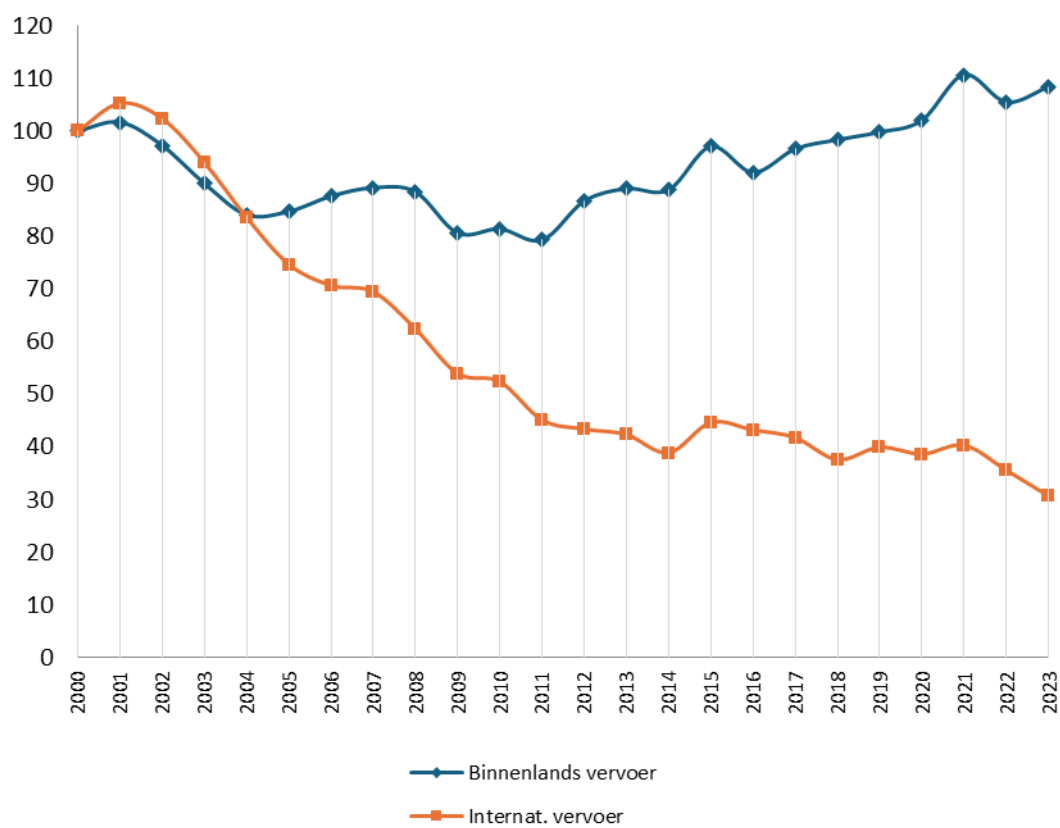


BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN (IN 1 000 TKM)

| Jaar | Voor eigen rekening | | | Voor rekening van derden | | | Totaal | | |
|------|---------------------|------------------------|------------|--------------------------|------------------------|------------|---------------------|------------------------|------------|
| | Binnenlands vervoer | Internationaal vervoer | Totaal | Binnenlands vervoer | Internationaal vervoer | Totaal | Binnenlands vervoer | Internationaal vervoer | Totaal |
| 1990 | 6.021.913 | 6.020.545 | 12.042.458 | 6.594.385 | 13.412.085 | 20.006.470 | 12.616.298 | 19.432.630 | 32.048.928 |
| 1995 | 6.675.249 | 4.016.098 | 10.691.347 | 12.126.147 | 24.319.101 | 36.445.248 | 18.801.396 | 28.335.199 | 47.136.595 |
| 2000 | 3.796.506 | 1.898.818 | 5.695.324 | 15.938.078 | 29.389.491 | 45.327.568 | 19.734.584 | 31.288.309 | 51.022.892 |
| 2001 | 4.342.694 | 1.669.478 | 6.012.172 | 16.204.409 | 30.941.634 | 47.146.043 | 20.547.104 | 32.611.112 | 53.158.215 |
| 2002 | 5.134.883 | 2.823.680 | 7.958.563 | 15.497.649 | 30.081.146 | 45.578.795 | 20.632.532 | 32.904.826 | 53.537.358 |
| 2003 | 5.234.617 | 3.329.889 | 8.564.506 | 14.348.174 | 27.628.699 | 41.976.873 | 19.582.791 | 30.958.588 | 50.541.379 |
| 2004 | 6.014.307 | 3.896.454 | 9.910.761 | 13.401.599 | 24.565.184 | 37.966.783 | 19.415.906 | 28.461.638 | 47.877.544 |
| 2005 | 5.780.509 | 2.629.846 | 8.410.356 | 13.501.478 | 21.934.610 | 35.436.088 | 19.281.987 | 24.564.456 | 43.846.444 |
| 2006 | 5.647.875 | 2.644.727 | 8.292.602 | 13.966.286 | 20.757.398 | 34.723.684 | 19.614.161 | 23.402.125 | 43.016.286 |
| 2007 | 5.430.589 | 2.025.335 | 7.455.924 | 14.219.423 | 20.409.398 | 34.628.821 | 19.650.012 | 22.434.733 | 42.084.745 |
| 2008 | 4.110.140 | 1.816.908 | 5.927.047 | 14.096.527 | 18.332.098 | 32.428.625 | 18.206.667 | 20.149.006 | 38.355.673 |
| 2009 | 4.754.545 | 2.739.520 | 7.494.064 | 12.847.568 | 15.832.162 | 28.679.731 | 17.602.113 | 18.571.682 | 36.173.795 |
| 2010 | 4.780.927 | 1.865.347 | 6.646.274 | 12.974.007 | 15.380.754 | 28.354.761 | 17.754.935 | 17.246.101 | 35.001.036 |
| 2011 | 5.113.394 | 2.115.281 | 7.228.675 | 12.635.904 | 13.242.325 | 25.878.228 | 17.749.298 | 15.357.606 | 33.106.904 |
| 2012 | 4.370.241 | 1.192.478 | 5.562.719 | 13.815.706 | 12.726.079 | 26.541.786 | 18.185.947 | 13.918.557 | 32.104.504 |
| 2013 | 4.787.035 | 1.395.655 | 6.182.690 | 14.191.775 | 12.420.385 | 26.612.159 | 18.978.810 | 13.816.039 | 32.794.849 |
| 2014 | 5.011.735 | 1.235.595 | 6.247.331 | 14.155.131 | 11.405.374 | 25.560.505 | 19.166.867 | 12.640.969 | 31.807.836 |
| 2015 | 5.807.608 | 1.703.592 | 7.511.200 | 15.468.636 | 13.097.172 | 28.565.808 | 21.276.244 | 14.800.764 | 36.077.008 |
| 2016 | 6.739.448 | 1.476.445 | 8.215.893 | 14.682.498 | 12.680.273 | 27.362.771 | 21.421.946 | 14.156.718 | 35.578.664 |
| 2017 | 5.236.611 | 1.332.632 | 6.569.243 | 15.394.647 | 12.254.273 | 27.648.920 | 20.631.258 | 13.586.905 | 34.218.163 |
| 2018 | 4.917.285 | 1.072.084 | 5.989.369 | 15.673.361 | 11.021.750 | 26.695.111 | 20.590.646 | 12.093.834 | 32.684.480 |
| 2019 | 5.824.278 | 1.387.047 | 7.211.325 | 15.901.936 | 11.716.076 | 27.618.012 | 21.726.214 | 13.103.123 | 34.829.337 |
| 2020 | 5.400.509 | 1.511.154 | 6.911.663 | 16.257.748 | 11.336.703 | 27.594.451 | 21.658.257 | 12.847.857 | 34.506.114 |
| 2021 | 5.642.056 | 1.096.643 | 6.738.699 | 17.639.091 | 11.821.485 | 29.460.576 | 23.281.147 | 12.918.128 | 36.199.275 |
| 2022 | 5.341.177 | 997.811 | 6.338.988 | 16.812.697 | 10.432.855 | 27.245.552 | 22.153.874 | 11.430.666 | 33.584.540 |
| 2023 | 4.254.798 | 1.713.875 | 5.968.673 | 17.269.441 | 8.995.531 | 26.264.972 | 21.524.239 | 10.709.406 | 32.233.645 |

Bron: FOD Economie, Statbel - Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie

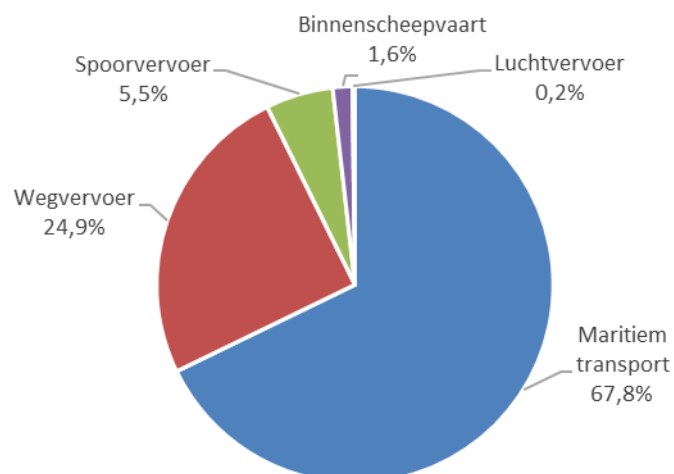
**EVOLUTIE IN INDEXCIJFERS (MET BASIS 100 = 2000) : TONKILOMETERS IN DE PERIODE 2000 - 2023
DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN IN HET VERVOER VOOR REKENING VAN DERDEN (IN 1 000 TKM)**



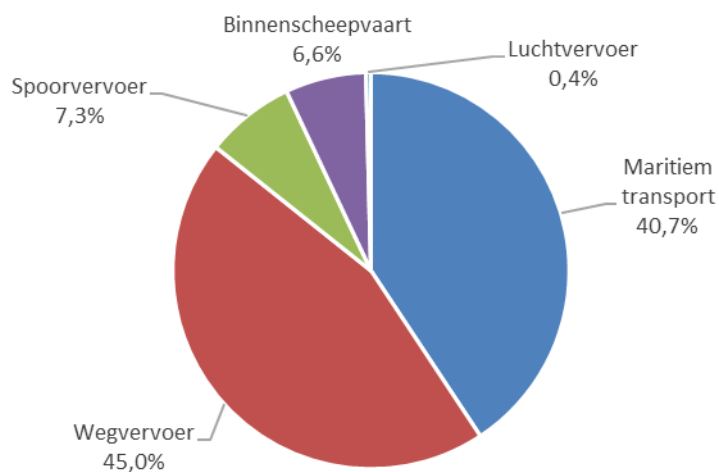
Bron: FOD Economie, Statbel - Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie

DE MODALE UITSPLOITING VAN HET GOEDERENVERVOER EN DE EU EN IN BELGIË, IN % (TKM)

Transportmodi in de EU in 2022 (in %, tkm)



Transportmodi in België in 2022 (in %, tkm)



Bron: Eurostat

BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL BEROEPSGOEDERENVERVOER VOLGENS DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN

| 2023 | Binnenlands Vervoer | | Internationaal Vervoer | |
|--|---------------------|-------------|------------------------|-------------|
| | in 1.000 TKM | % | in 1.000 TKM | % |
| Producten van de landbouw, de jacht en de bosbouw; vis en visserijproducten. | 1.954.844 | 11,3% | 1.209.311 | 13,4% |
| Steenkool en bruinkool; ruwe aardolie en aardgas. | 4.058 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Metaalertsen en andere delfstoffen; turf; uranium en thorium. | 2.119.737 | 12,3% | 696.580 | 7,7% |
| Voedings- en genotmiddelen. | 2.041.159 | 11,8% | 974.153 | 10,8% |
| Textiel en textielproducten; leder en lederwaren. | 113.583 | 0,7% | 30.273 | 0,3% |
| Hout, hout- en kurkwaren (exclusief meubelen); vlechtwerk; pulp, papier en papierwaren; drukwerk en opgenomen media. | 641.470 | 3,7% | 422.083 | 4,7% |
| Cokes en geraffineerde aardolieproducten. | 503.458 | 2,9% | 163.132 | 1,8% |
| Chemische producten en synthetische of kunstmatige vezels. | 1.089.415 | 6,3% | 1.478.655 | 16,4% |
| Overige niet-metaalhoudende minerale producten. | 2.188.712 | 12,7% | 687.789 | 7,6% |
| Metalen in primaire vorm; producten van metaal, andere dan machines en apparaten. | 492.755 | 2,9% | 379.764 | 4,2% |
| Machines, apparaten en werktuigen. | 484.895 | 2,8% | 157.835 | 1,8% |
| Transportmiddelen. | 203.290 | 1,2% | 184.855 | 2,1% |
| Meubelen; overige goederen en producten, n.e.g. (*). | 953.812 | 5,5% | 234.664 | 2,6% |
| Secundaire grondstoffen; gemeentelijk afval en overig afval. | 544.270 | 3,2% | 137.996 | 1,5% |
| Brieven, pakketten. | 558.009 | 3,2% | 96.882 | 1,1% |
| Uitrusting en materiaal voor het vervoer van goederen. | 462.223 | 2,7% | 237.873 | 2,6% |
| Verhuisgoederen; niet door reiziger begeleide bagage; voor reparatiedoeleinden vervoerde voertuigen; overige niet voor de markt bestemde goederen, n.e.g. (*). | 41.671 | 0,2% | 4.747 | 0,1% |
| Gegroepeerde goederen: diverse soorten goederen die gezamenlijk worden vervoerd. | 1.363.894 | 7,9% | 717.035 | 8,0% |
| Niet-identificeerbare goederen. | 539.572 | 3,1% | 572.751 | 6,4% |
| Overige goederen, n.e.g. (*). | 968.612 | 5,6% | 609.153 | 6,8% |
| Totaal | 17.269.441 | 100% | 8.995.531 | 100% |

(*) : niet elders genoemd

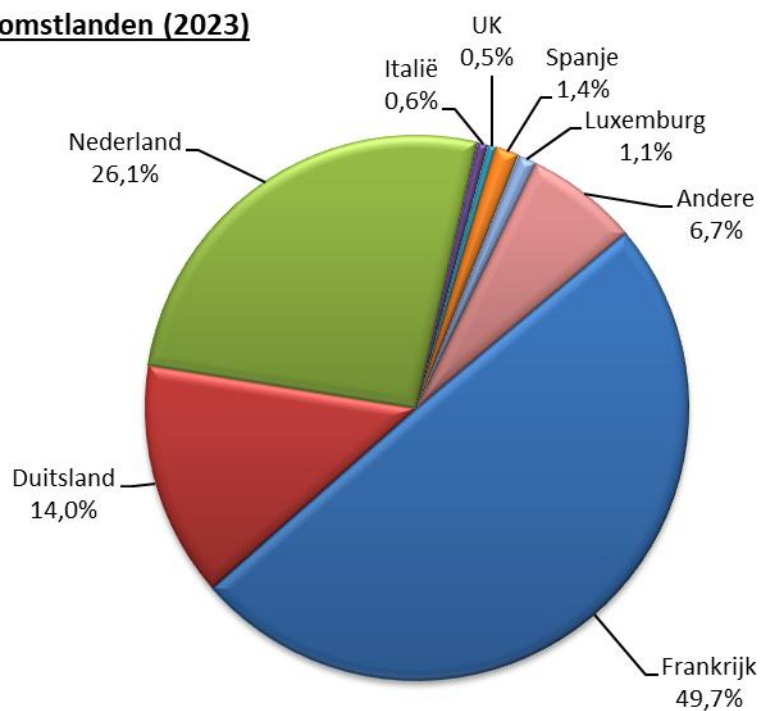
Bron: FOD Economie – Algemene Directie Statistiek

PROCENTUEEL AANDEEL VAN DE BELANGRIJKSTE HERKOMSTLANDEN VAN HET INTERNATIONAAL BELGISCH BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG (IN TON)¹

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Frankrijk | 48,1% | 49,7% | 47,9% | 55,1% | 44,7% | 47,9% | 50,5% | 53,7% | 55,6% | 56,1% | 49,7% |
| Duitsland | 18,4% | 19,7% | 14,6% | 14,7% | 16,2% | 13,5% | 12,7% | 15,6% | 15,8% | 14,5% | 14,0% |
| Nederland | 28,4% | 27,4% | 22,4% | 19,8% | 29,2% | 30,0% | 23,0% | 22,3% | 22,1% | 17,9% | 26,1% |
| Italië | 0,6% | 0,5% | 1,9% | 1,9% | 0,6% | 0,5% | 0,6% | 1,3% | 0,4% | 1,8% | 0,6% |
| UK | 1,9% | 0,7% | 1,0% | 0,7% | 0,9% | 1,3% | 3,0% | 1,7% | 0,3% | 0,4% | 0,5% |
| Spanje | 0,3% | 0,3% | 0,9% | 1,2% | 1,0% | 0,9% | 0,9% | 1,9% | 0,3% | 0,5% | 1,4% |
| Luxemburg | 1,2% | 1,2% | 1,2% | 0,5% | 1,3% | 1,7% | 1,0% | 1,0% | 0,8% | 1,4% | 1,1% |
| Andere | 1,1% | 0,6% | 10,1% | 6,0% | 6,3% | 4,1% | 8,2% | 2,5% | 4,8% | 7,3% | 6,7% |

Bron: FOD Economie – Algemene Directie Statistiek

Herkomstlanden (2023)

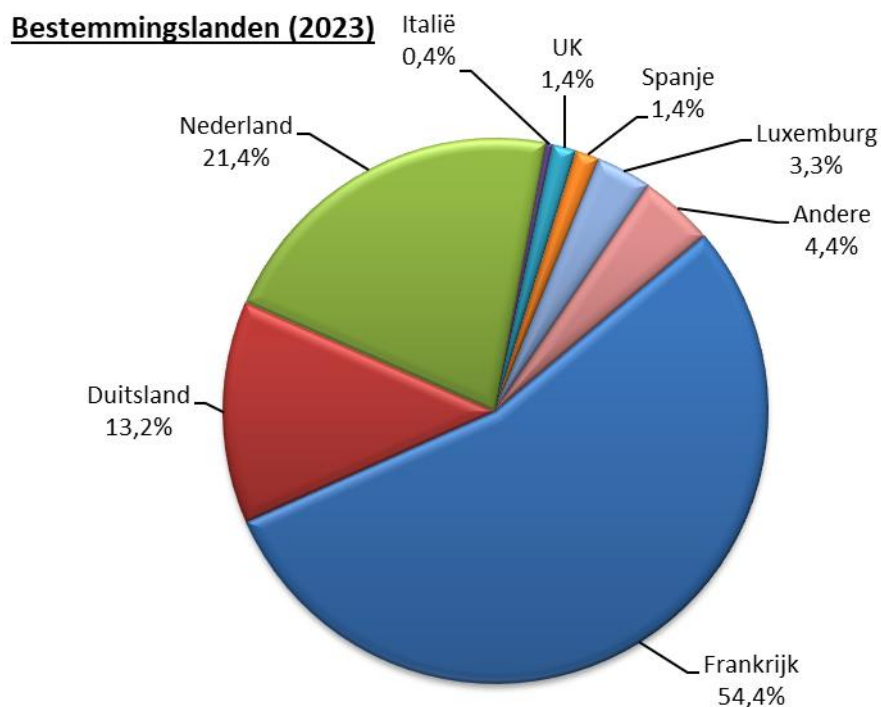


¹ Andere: Denemarken, Hongarije, Kroatië, Oostenrijk, Zweden, Polen, Tsjechië, Slowakije, Bulgarije

PROCENTUEEL AANDEEL VAN DE BELANGRIJKSTE BESTEMMINGSLANDEN VAN HET INTERNATIONAAL BELGISCH BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG (IN TON)²

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Frankrijk | 52,1% | 56,8% | 54,9% | 54,2% | 50,0% | 50,8% | 47,8% | 53,5% | 52,3% | 58,0% | 54,4% |
| Duitsland | 14,7% | 13,6% | 15,0% | 14,9% | 14,5% | 13,0% | 17,1% | 11,9% | 17,1% | 15,6% | 13,2% |
| Nederland | 25,0% | 23,3% | 21,7% | 22,5% | 23,1% | 26,3% | 23,1% | 27,3% | 23,4% | 19,5% | 21,4% |
| Italië | 1,1% | 0,5% | 0,5% | 0,6% | 0,3% | 0,4% | 1,8% | 0,4% | 0,4% | 1,0% | 0,4% |
| UK | 3,0% | 1,6% | 1,3% | 2,1% | 2,1% | 1,6% | 1,8% | 1,6% | 0,5% | 0,5% | 1,4% |
| Spanje | 0,3% | 0,4% | 0,5% | 0,5% | 0,9% | 0,6% | 0,3% | 0,3% | 0,4% | 0,7% | 1,4% |
| Luxemburg | 2,7% | 3,1% | 2,3% | 2,5% | 5,7% | 4,2% | 4,4% | 2,8% | 3,3% | 2,1% | 3,3% |
| Andere | 1,1% | 0,8% | 3,8% | 2,8% | 3,5% | 3,2% | 3,7% | 2,3% | 2,5% | 2,6% | 4,4% |

Bron: FOD Economie – Algemene Directie Statistiek en Algemene Economische Informatie

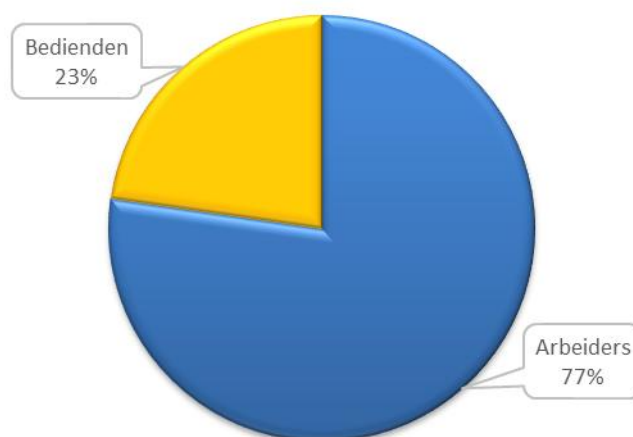


² Andere: Denemarken, Hongarije, Kroatië, Oostenrijk, Zweden, Polen, Roemenië, Slowakije, Tsjechië, Bulgarije,

AANTAL BIJ DE RSZ INGESCHREVEN TEWERKGESTELDE WERKNEMERS

| 30/06 | Arbeiders | Bedienden | Totaal |
|-------|-----------|-----------|---------|
| 2023 | 79.286 | 21.898 | 101.184 |
| 2024 | 78.601 | 23.228 | 101.829 |

2024, Q2



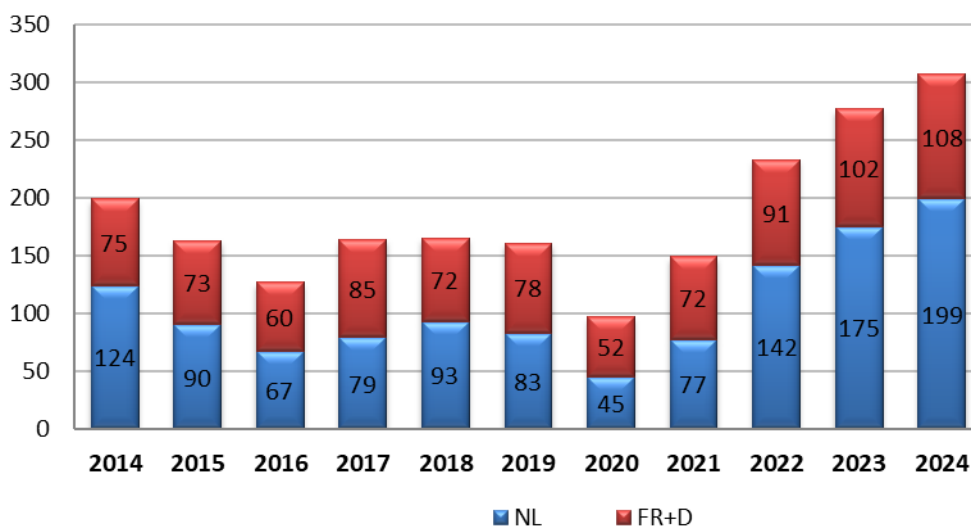
Opmerking:

- Het aantal arbeiders (bron: SFTL): paritair comité 140.03. Dit is het paritair subcomité voor het wegvervoer en de logistiek voor rekening van derden.
- Het aantal bedienden (bron: RSZ): voor paritair comité 226 werd geen verdere opsplitsing gemaakt in subcomités. Het weergegeven aantal bedienden is de som van alle bediendes die tewerkgesteld zijn in bedrijven waar arbeiders tewerkgesteld zijn die vallen onder paritair comité 140.03. De meeste van deze bedienden vallen onder paritair comité 226.

AANTAL FAILLISSEMENTEN IN DE BELGISCHE SECTOR VAN HET BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG

| | NL | FR+D | Nationaal |
|------|-----|------|-----------|
| 2014 | 124 | 75 | 199 |
| 2015 | 90 | 73 | 163 |
| 2016 | 67 | 60 | 127 |
| 2017 | 79 | 85 | 164 |
| 2018 | 93 | 72 | 165 |
| 2019 | 83 | 78 | 161 |
| 2020 | 45 | 52 | 97 |
| 2021 | 77 | 72 | 149 |
| 2022 | 142 | 91 | 233 |
| 2023 | 175 | 102 | 277 |
| 2024 | 199 | 108 | 307 |

Bron: FOD Mobiliteit en Vervoer



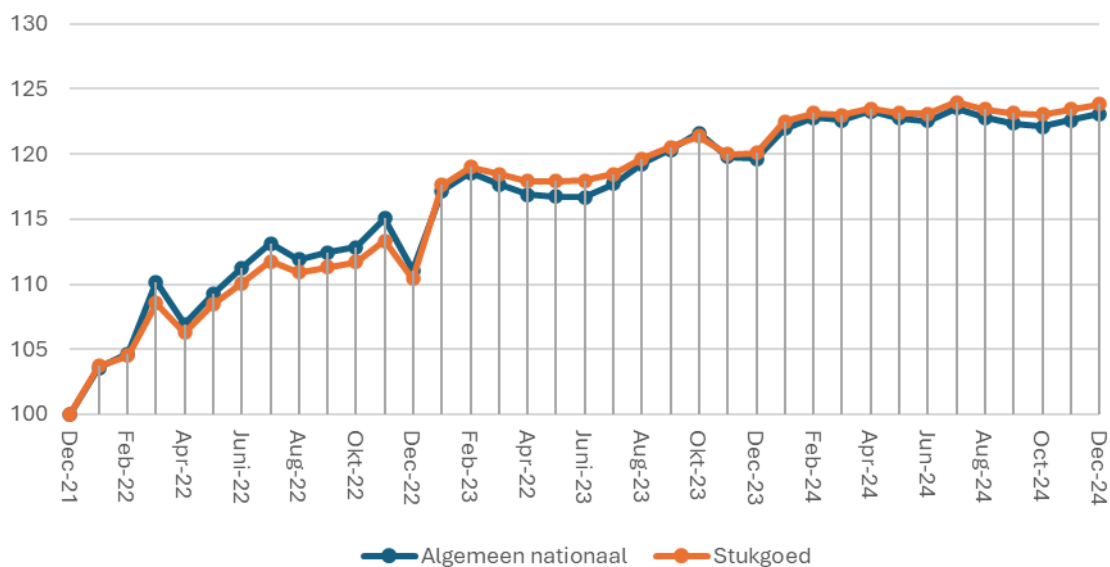
AANTAL UITGESPROKEN FAILLISSEMENTEN PER KWARTAAL (PERIODE 2014 – 2024)

| | Kwartaal 1 | Kwartaal 2 | Kwartaal 3 | Kwartaal 4 | Totaal |
|------|------------|------------|------------|------------|--------|
| 2014 | 54 | 46 | 43 | 56 | 199 |
| 2015 | 56 | 46 | 34 | 27 | 163 |
| 2016 | 15 | 43 | 20 | 49 | 127 |
| 2017 | 30 | 59 | 24 | 51 | 164 |
| 2018 | 35 | 41 | 32 | 57 | 165 |
| 2019 | 36 | 45 | 36 | 44 | 161 |
| 2020 | 41 | 11 | 20 | 25 | 97 |
| 2021 | 34 | 37 | 15 | 63 | 149 |
| 2022 | 50 | 70 | 43 | 70 | 233 |
| 2023 | 65 | 81 | 55 | 76 | 277 |
| 2024 | 73 | 88 | 68 | 78 | 307 |

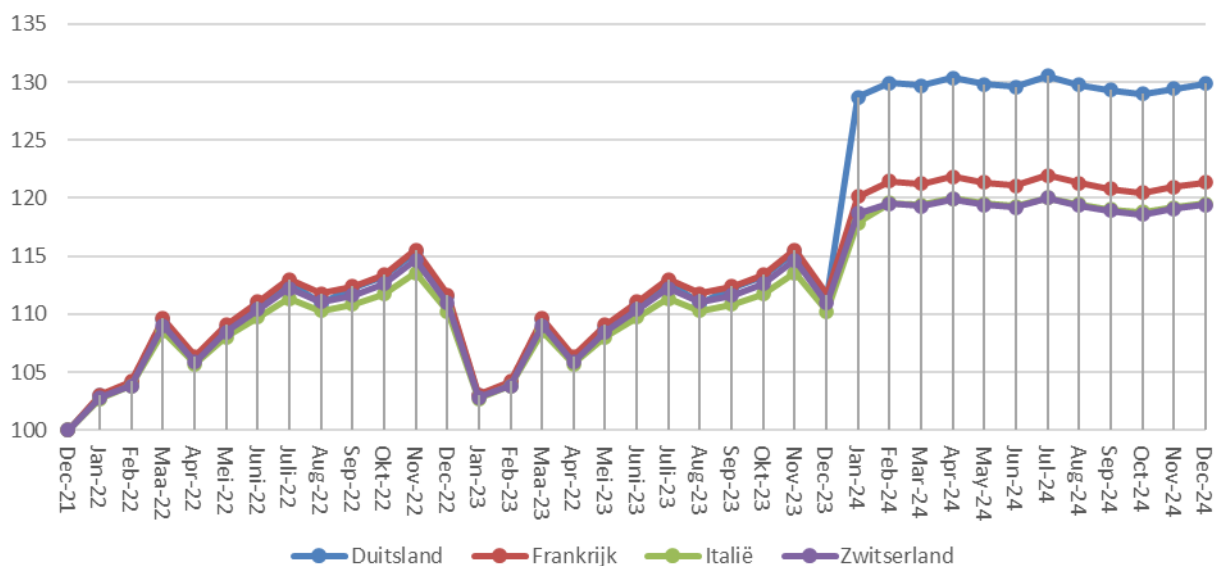
Bron: FOD Mobiliteit en Vervoer

ITLB – KOSTPRIJSINDICES: EVOLUTIE VAN DE KOSTPRIJS³

Evolutie van de gemiddelde kostprijs in het nationaal goederenvervoer (basis 100 = december 2021)



Evolutie van de gemiddelde kostprijs in het internationaal algemeen goederenvervoer (basis 100 = december 2021)



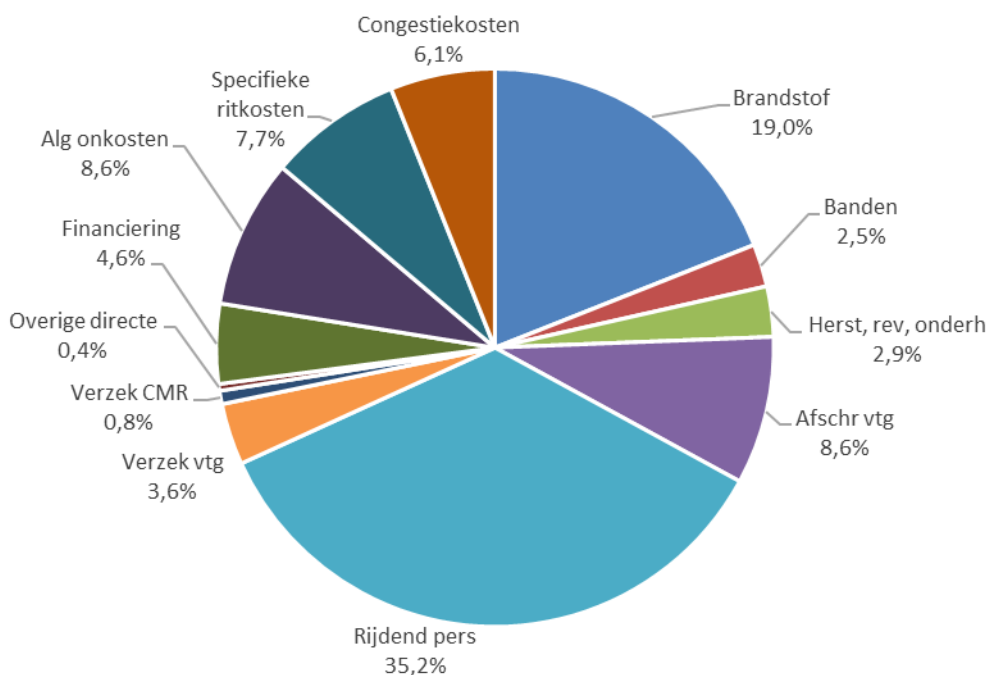
³ Zie www.itlb.be voor meer indices & de verklarende nota.

ITLB – KOSTPRIJSINDICES: RELATIEF AANDEEL KOSTENPOSTEN

Nationaal algemeen vervoer (per 1 december)

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Brandstof | 18,43% | 21,17% | 23,55% | 20,55% | 18,99% |
| Banden | 2,49% | 2,56% | 2,47% | 2,35% | 2,47% |
| Herst, rev, onderh | 3,07% | 3,06% | 2,94% | 2,91% | 2,92% |
| Afschr vtg | 9,06% | 8,61% | 8,53% | 8,54% | 8,57% |
| Rijdend pers | 37,07% | 35,75% | 33,67% | 35,59% | 35,24% |
| Verzek vtg | 3,87% | 3,68% | 3,79% | 3,65% | 3,57% |
| Verzek CMR/uitbating | 0,92% | 0,87% | 0,85% | 0,79% | 0,77% |
| Overige directe | 0,49% | 0,47% | 0,43% | 0,40% | 0,39% |
| Financiering | 3,94% | 3,80% | 3,75% | 4,28% | 4,63% |
| Alg onkosten | 8,89% | 9,23% | 8,75% | 8,67% | 8,63% |
| Specifieke ritkosten | 6,97% | 6,69% | 6,36% | 6,83% | 7,74% |
| Congestiekosten | 4,70% | 4,10% | 4,91% | 5,43% | 6,08% |
| | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

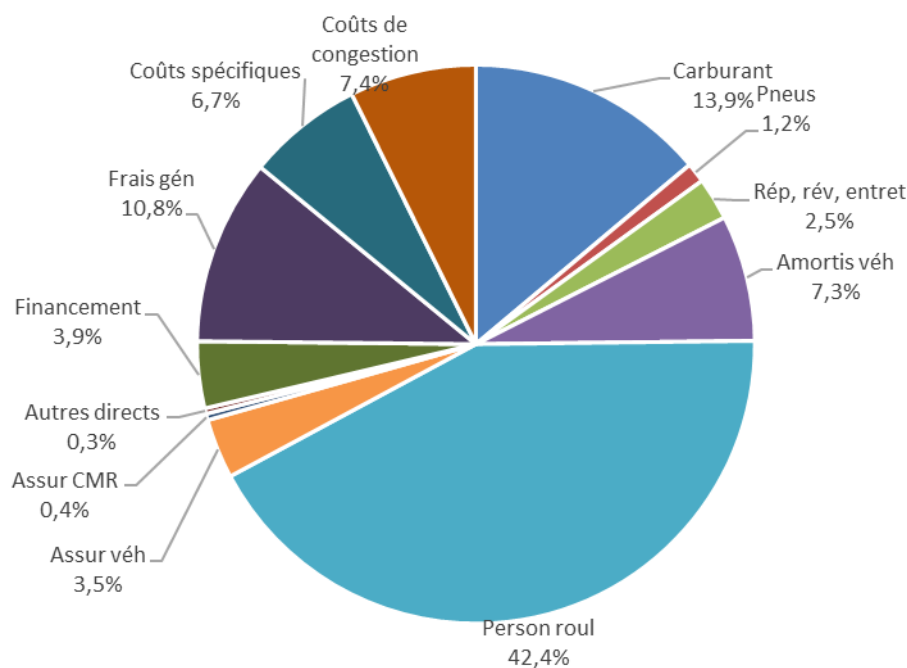
Situatie op 1 december 2024



Nationaal stukgoedvervoer (per 1 december)

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Brandstof | 13,44% | 15,59% | 17,44% | 15,08% | 13,90% |
| Banden | 1,16% | 1,20% | 1,17% | 1,10% | 1,15% |
| Herst, rev, onderh | 2,58% | 2,60% | 2,51% | 2,47% | 2,46% |
| Afschr vtg | 7,69% | 7,38% | 7,35% | 7,29% | 7,30% |
| Rijdend pers | 44,28% | 43,13% | 40,86% | 42,89% | 42,35% |
| Verzek vtg | 3,74% | 3,59% | 3,72% | 3,54% | 3,46% |
| Verzek CMR/uitbating | 0,44% | 0,42% | 0,41% | 0,38% | 0,37% |
| Overige directe | 0,39% | 0,38% | 0,35% | 0,33% | 0,32% |
| Financiering | 3,28% | 3,19% | 3,17% | 3,58% | 3,86% |
| Alg onkosten | 10,71% | 11,25% | 11,03% | 10,82% | 10,76% |
| Specifieke ritkosten | 6,48% | 6,27% | 5,98% | 5,95% | 6,72% |
| Congestiekosten | 5,80% | 5,00% | 6,00% | 6,58% | 7,35% |
| | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

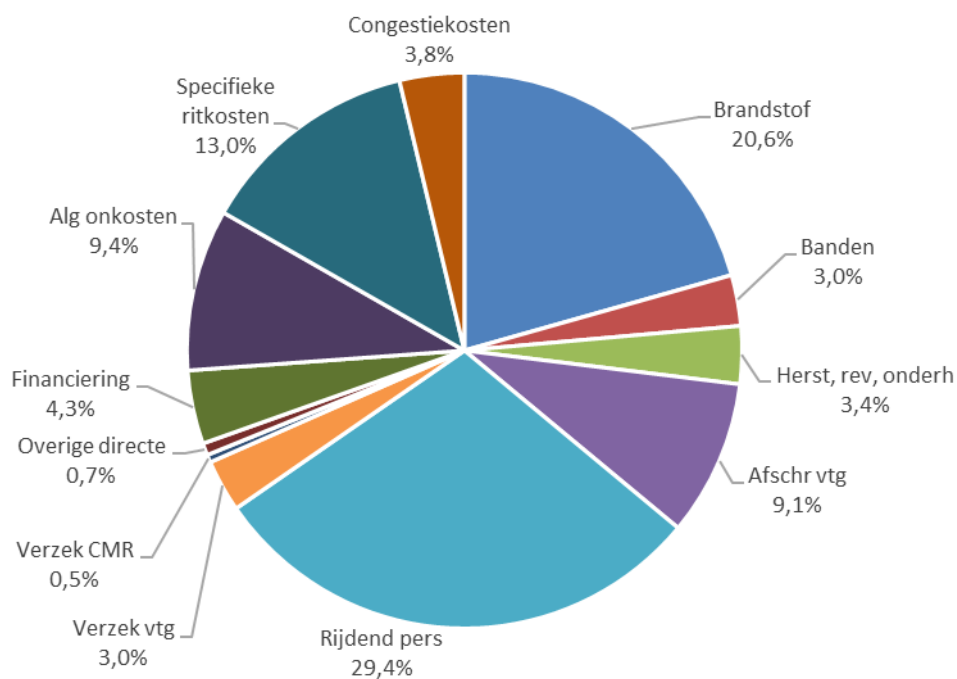
Situatie op 1 december 2024



Internationaal algemeen vervoer (per 1 december)

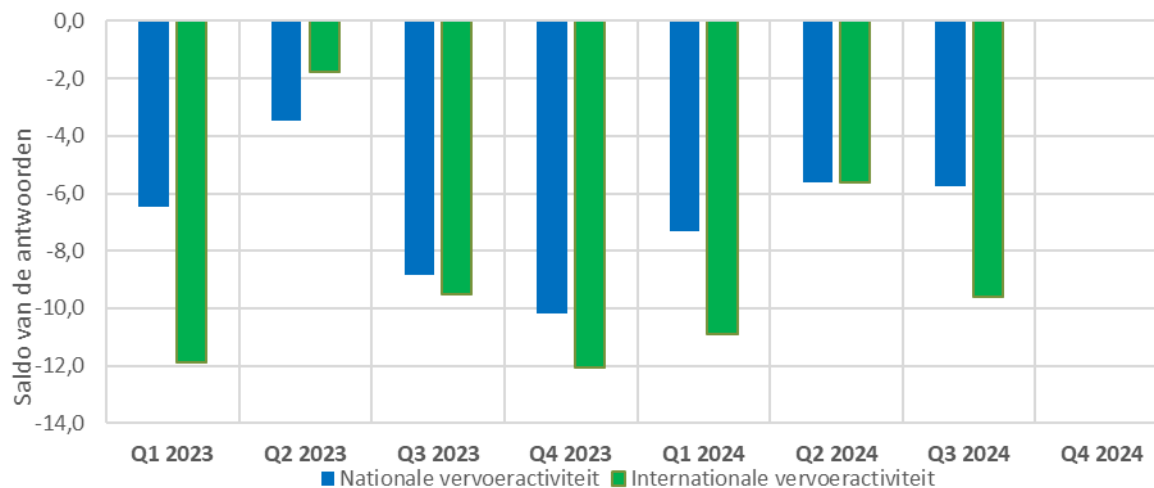
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Brandstof | 18,41% | 21,81% | 23,48% | 20,63% | 20,62% |
| Banden | 2,77% | 2,82% | 2,76% | 2,65% | 2,96% |
| Herst, rev, onderh | 3,50% | 3,47% | 3,39% | 3,37% | 3,36% |
| Afschr vtg | 10,30% | 9,72% | 9,74% | 9,79% | 9,08% |
| Rijdend pers | 31,23% | 29,87% | 28,41% | 30,57% | 29,36% |
| Verzek vtg | 3,31% | 3,12% | 3,28% | 3,16% | 3,04% |
| Verzek CMR/uitbating | 0,58% | 0,55% | 0,44% | 0,38% | 0,45% |
| Overige directe | 0,92% | 0,87% | 0,78% | 0,75% | 0,70% |
| Financiering | 3,65% | 3,52% | 3,42% | 3,96% | 4,29% |
| Alg onkosten | 9,92% | 9,97% | 9,45% | 9,35% | 9,41% |
| Specifieke ritkosten | 12,55% | 11,87% | 11,73% | 11,76% | 12,96% |
| Congestiekosten | 2,86% | 2,40% | 3,11% | 3,63% | 3,77% |
| | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Situatie op 1 december 2024:

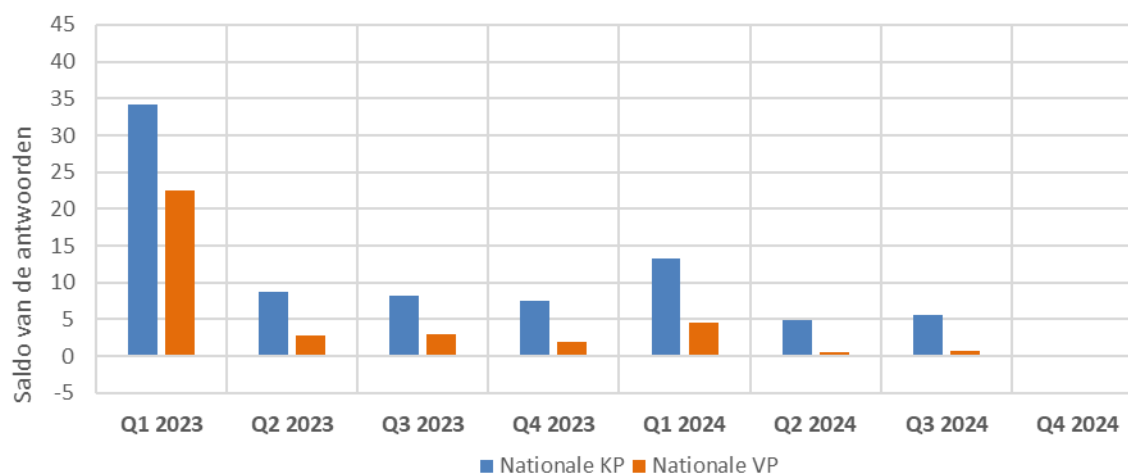


ITLB – CONJUNCTUURENQUÊTE

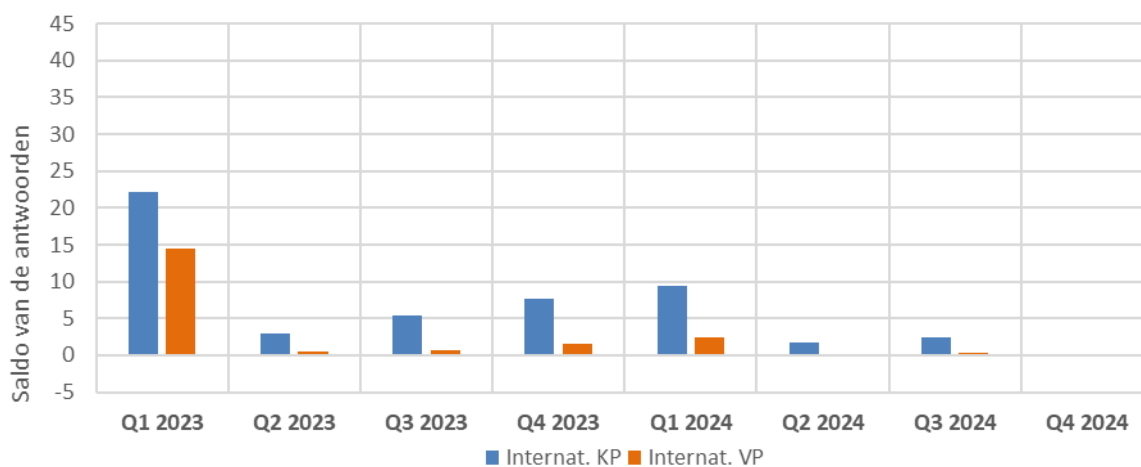
Evolutie van de activiteit in het nationaal en internationaal vervoer*:



Evolutie van de kostprijs (KP) en van de vrachtprijs (VP) in het nationaal vervoer*:

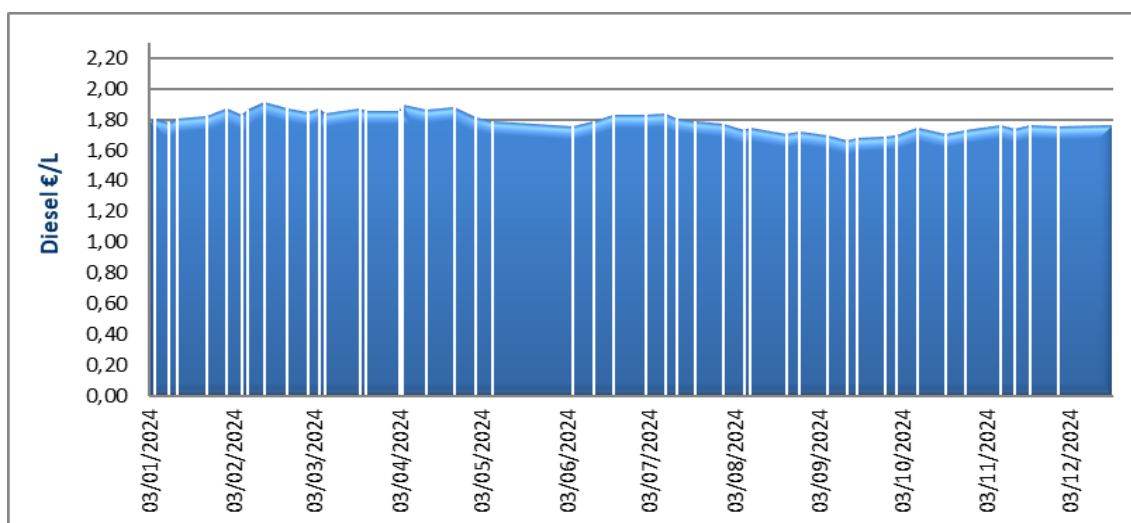


Evolutie van de kostprijs (KP) en van de vrachtprijs (VP) in het internationaal vervoer*:



* **Opmerking** : Deze resultaten m.b.t. de conjunctuurenquête zijn voorgesteld in de vorm van een gewogen saldo van de antwoorden op de enquête. Het is het gewogen verschil tussen het gemiddelde percentage van de ondernemingen die een stijging signaleren en het gemiddelde percentage van de ondernemingen die een daling signaleren in vergelijking met voorgaande maand.

Evolutie van de dieselprijs (incl. BTW):



Bron: Energija (www.petrolfed.be)