

Mataderos de caballos

Informe relativo a las visitas en Argentina, Brasil y Uruguay

november 2025

Contenido

1	Prólogo	3
2	Programa.....	4
3	Resumen de las conclusiones	5
4	Conclusión.....	7

1 Prólogo

Durante un viaje de 16 días por Argentina, Brasil y Uruguay, se visitaron seis mataderos de caballos: LandL, Infriba y Lamar en Argentina, Foresta en Brasil, y Clay y Sarel en Uruguay. Las visitas a las empresas tuvieron lugar entre el 31 de octubre y el 14 de noviembre de 2025. Foresta era la primera vez que se visitaba. El resto de los emplazamientos estaban incluidos en el marco del seguimiento de inspecciones anteriores.

El objetivo de las visitas era obtener una visión general del trato que se da a los caballos, así como de los aspectos relevantes de la infraestructura y de la gestión de la explotación. En este sentido, se prestó atención a los propios animales, al personal y a su interacción con los caballos, a la infraestructura y a diversos factores ambientales, como la iluminación, el ruido y la climatización. Las observaciones en cada empresa duraron varias horas. Por lo tanto, deben considerarse una instantánea, no una evaluación continua de la gestión de la empresa.

Siempre que fue posible, se comprobó en qué medida se habían aplicado las recomendaciones realizadas en visitas anteriores. Durante las visitas a las empresas, también se obtuvo material fotográfico y de vídeo para su análisis posterior. La visita fue realizada por el Prof. Dr. Bert Driessen (Universidad de Gante), que cuenta con 25 años de experiencia en el ámbito del bienestar y el comportamiento animal y, más concretamente, en la supervisión de los animales durante su traslado y estancia en mataderos y explotaciones ganaderas.

Este informe final recoge, a grandes rasgos, las conclusiones comunes.

2 Programa

El programa de 2025 fue el siguiente:

Viernes 31 de octubre de 2025

Visita/auditoría al matadero LandL (Argentina)

Seguimiento de la descarga de caballos en el muelle del matadero LandL (Argentina)

Lunes 3 de noviembre de 2025

Visita/auditoría al matadero Infriba (Argentina)

Visita al lugar de acopio del proveedor de Infriba (Argentina)

Miércoles 5 de noviembre de 2025

Visita/auditoría al matadero Lamar (Argentina)

Seguimiento de la descarga de caballos en el muelle del matadero Lamar (Argentina)

Jueves 6 de noviembre de 2025

Presentación y visita al fabricante de camiones Hermann (Argentina)

Visita al lugar de acopio de un proveedor de Lamar (Argentina)

Viernes 7 de noviembre de 2025

Visita/auditoría del matadero de ganado Rio Platense (Argentina)

Lunes 10 de noviembre de 2025

Visita/auditoría del matadero de Foresta (Brasil)

Miércoles 12 de noviembre de 2025

Visita/auditoría al matadero Clay (Uruguay)

Visita al lugar de acopio del proveedor de Clay (Uruguay)

Seguimiento de la descarga de caballos en el muelle del matadero Clay (Uruguay)

Jueves 13 de noviembre de 2025

Visita/auditoría al matadero Sarel (Uruguay)

Viernes 14 de noviembre de 2025

Instalación de un sistema de imagen en el matadero de Sarel (Uruguay)

3 Resumen de las conclusiones

Evolución general

Las visitas de seguimiento realizadas en 2025 ponen de manifiesto que, en varios emplazamientos, las recomendaciones aportadas en evaluaciones anteriores se han traducido en modificaciones concretas de la infraestructura o de la organización. Algunos ejemplos de ello son la instalación de techados o la adaptación de las zonas de descarga y espera, la mejora de la iluminación, la reducción de las distracciones visuales en los pasillos, la ampliación de los refugios y la adaptación de elementos de la infraestructura de inmovilización. También continúa siendo patente la atención que se presta al seguimiento, a la formación y al control interno.

Un aspecto positivo recurrente ha sido la calma con que los empleados tratan a los caballos. En varias ubicaciones, se utilizan banderas como indicaciones visuales, sin llegar a tocar a los animales. Cuando estos mostraban reticencia, lo habitual fue que se adaptara el método de trabajo, en lugar de aumentar la presión sobre ellos.

Proceso e infraestructura de descarga

La infraestructura de descarga varía según las empresas, pero es habitual que haya muelles de descarga elevados que se ajustan al nivel del suelo del vehículo de transporte. En varios emplazamientos, los muelles de descarga están total o parcialmente techados, a fin de reducir los efectos de las condiciones meteorológicas y los contrastes intensos de luz y sombra durante la descarga. En los casos en que se observaron descargas, por lo general estas se desarrollaron de forma tranquila y controlada. Apagar el motor del camión antes de la descarga y trabajar de manera tranquila y controlada son ejemplos de prácticas que favorecen la fluidez del tránsito.

Es preciso continuar prestando atención a los detalles que pueden influir en el movimiento de los caballos, tales como el ruido de las rejillas o los suelos metálicos, las luces parpadeantes, los contrastes y el uso de suelos antideslizantes. Este tipo de puntos de atención técnicos suelen ser específicos y se pueden adaptar a cada situación práctica.

Corrales y zonas de espera

En los corrales y las zonas de espera, los caballos observados disponían de agua potable. En los emplazamientos en que los caballos permanecen en corrales durante periodos prolongados, también había forraje disponible. El espacio disponible suele ser amplio y los caballos se mantuvieron tranquilos durante las observaciones. En los últimos años, en varias empresas se han adoptado o proyectado medidas de protección adicionales, tales como marquesinas, telas y plantación de árboles, entre otras.

El grado de protección varía en función de cada emplazamiento y, por lo tanto, sigue siendo un punto al que debe prestarse atención en situaciones de ocupación plena y en condiciones meteorológicas adversas. La calidad del suelo, el drenaje y el mantenimiento de las instalaciones de agua potable son elementos fundamentales de un seguimiento diario adecuado.

Traslado y entrada en el cajón de inmovilización

Durante las visitas, por lo general el traslado al cajón de inmovilización se desarrolló sin incidentes. Las paredes laterales cerradas o protegidas reducen las distracciones visuales. Además, en varios emplazamientos ya se han solucionado los problemas relacionados con la iluminación o la infraestructura que se habían detectado anteriormente. Asimismo, las observaciones confirman que los caballos pueden ser muy sensibles y reaccionar a contrastes repentinos, reflejos, luces parpadeantes, ruidos y cambios en el suelo. Por lo tanto, pequeñas modificaciones en la infraestructura pueden marcar una diferencia notable en la facilidad con la que los animales se desplazan por los pasillos.

En los últimos años, varias empresas se han esforzado por facilitar un acceso más uniforme y tranquilo al cajón de inmovilización. En lo sucesivo, las optimizaciones deberían centrarse principalmente en reducir los reflejos y el ruido, garantizar un agarre adecuado y evitar estímulos visuales innecesarios.

Aturdimiento, sangrado y control del procedimiento

El aturdimiento se realiza mediante aturdidores mecánicos o neumáticos específicos para ello. En los emplazamientos visitados, se disponía de medios para supervisar su funcionamiento y, en caso necesario, adoptar medidas correctivas de inmediato. Sigue siendo importante efectuar un control sistemático de la eficacia del aturdimiento y de la organización del proceso entre este y el sangrado.

El seguimiento realizado en 2025 confirma la importancia de contar con puntos fijos de control interno: aplicación correcta del aturdimiento; transición breve, controlada y sistemática al sangrado; disponibilidad inmediata de equipos de reserva; y supervisión de cada animal en varios momentos del proceso. El registro y la evaluación periódica de estos parámetros del proceso permiten detectar con prontitud cualquier anomalía y continuar perfeccionando el procedimiento.

Seguimiento y mejora continua

La comparación con visitas anteriores demuestra que el seguimiento periódico surte efecto: en distintos emplazamientos, las recomendaciones se han traducido en inversiones concretas y en la adaptación de los métodos de trabajo. Algunos ejemplos observados en 2025 son la instalación de refugios nuevos o más amplios, modificaciones en la iluminación, techado de infraestructuras, protección visual de pasillos y modificaciones en el interior y el entorno del cajón de inmovilización.

Las cámaras de vigilancia, los registros internos y la formación de los empleados pueden contribuir a este ciclo de mejora. No solo son importantes las grandes reformas, sino también las modificaciones relativamente pequeñas en materia de iluminación, ruido, acabado de los suelos u organización del trabajo, pues permiten mejorar la tranquilidad y la previsibilidad del proceso.

4 Conclusión

Las visitas a las explotaciones realizadas en 2025 ponen de manifiesto que se sigue prestando atención al bienestar de los caballos en los mataderos visitados de Argentina, Brasil y Uruguay. En los emplazamientos que ya se habían visitado con anterioridad, se han aplicado, total o parcialmente, varias de las recomendaciones anteriores. Esto pone de manifiesto un proceso de mejora continua y adaptación gradual de las infraestructuras, los métodos de trabajo y el seguimiento.

Los principales puntos de atención comunes en los que hay que centrarse de cara al seguimiento posterior son: garantizar refugios adecuados; limitar los estímulos ambientales molestos, como las luces parpadeantes, los reflejos y los ruidos fuertes; asegurarse de la cualidad antideslizante de los suelos; y continuar estandarizando los controles relacionados con el aturdimiento y el sangrado. Estos puntos pueden definirse con claridad en términos técnicos y organizativos, y volver a evaluarse en futuras visitas.

En este sentido, el seguimiento anual continúa siendo un instrumento importante para evaluar las mejoras logradas, identificar a tiempo cualquier nuevo punto de atención que surja y seguir apoyando los avances iniciados en el ámbito del bienestar de los caballos.