

Mataderos de caballos

Informe relativo a las visitas en Argentina y Uruguay

octubre 2024

Contenido

1	Prefacio	3
2	Programa.....	4
3	Resumen	5
4	Conclusión.....	7
5	Material fotográfico	8

1 Prefacio

En octubre de 2024 se visitaron cinco mataderos de caballos durante un viaje de 16 días por Argentina y Uruguay: LandL, Solemar, Lamar, Clay y Sarel. Estas visitas anuales tenían por objeto obtener una instantánea de la situación del bienestar animal en los centros de sacrificio, así como evaluar el comportamiento de los caballos, el papel de los guías, la calidad de las infraestructuras y la influencia de los factores medioambientales. Las visitas se realizaron en continuidad con evaluaciones anteriores, lo que permitió detectar tendencias, ya fueran favorables o desfavorables. Este año no se ha visitado el matadero Infriba, pero se ha programado una reunión cara a cara para hablar de los ajustes del año pasado en materia de bienestar animal. Además de las visitas a los mataderos también se visitó una escuela agrotécnica, un mercado de ganado, un matadero de vacuno, universidades y una yeguada de criollos, lo cual brindó un contexto más amplio al conjunto del viaje.

El presente informe es un reflejo de los resultados (observaciones visuales) de las visitas de seguimiento realizadas a las distintas empresas. Cada visita tomó varias horas. El bienestar de los animales se evaluó en función de cuatro parámetros centrales: el propio animal (como la genética, la fatiga o el estrés), los operarios (la experiencia, el enfoque y la interacción), la infraestructura (como el muelle de descarga, el corral de espera, el cajón de inmovilización) y el entorno (condiciones meteorológicas, clima, iluminación y nivel de ruido). Ello implica que la evaluación del bienestar y el comportamiento animal siempre es una instantánea y que la auditoría debe repetirse con regularidad. Asimismo, durante las visitas a las distintas empresas, se reunió material fotográfico y audiovisual para su posterior análisis. Este marco multidimensional no solo permite identificar defectos o mejoras a un único nivel, sino también entender la relación entre ellos.

La visita fue realizada por el Prof. Dr. Bert Driessen (Universidad de Gante), que cuenta con 25 años de experiencia en el ámbito del bienestar y el comportamiento animal y, más concretamente, en la supervisión de los animales durante su traslado y alojamiento en mataderos y explotaciones ganaderas.

Bert Driessen agradece al personal del matadero su hospitalidad, apertura y libertad de movimiento durante las visitas anuales.

2 Programa

El programa del viaje se inició en Argentina para visitar los mataderos LandL, Solemar y Lamar. Este año no se ha visitado el matadero Infriba, pero se organizó una reunión en Pilar con representantes de Infriba para hablar de los resultados de los ajustes realizados el año pasado. También se visitó una escuela agrotécnica, un mercado de ganado y el matadero de ganado Rio Platense. La universidad USAL de Pilar y la universidad UCA de Buenos Aires acogieron varias presentaciones sobre bienestar animal y medidas adoptadas en los mataderos argentinos en los últimos años para optimizar el bienestar de los animales. Después se cruzó el Río de la Plata para visitar los mataderos Clay y Sarel, en Uruguay. El último día del viaje se visitó una yeguada de criollos.

Viernes 18 de octubre de 2024

Visita/auditoría al matadero LandL (Argentina)

Visita a la escuela agrotécnica de Rio Cuarto

Seguimiento de la descarga de caballos en el muelle del matadero LandL (Argentina)

Lunes 21 de octubre de 2024

Visita/auditoría al matadero Solemar (Argentina)

Martes 22 de octubre de 2024

Presentación en la universidad USAL de Pilar

Reunión con los representantes del matadero Infriba (Argentina)

Miércoles 23 de octubre de 2024

Visita al mercado de ganado de Cañuelas (provincia de Buenos Aires, Argentina)

Jueves 24 de octubre de 2024

Visita/auditoría del matadero de ganado Rio Platense

Presentación en la universidad UCA de Buenos Aires

Viernes 25 de octubre de 2024

Visita/auditoría al matadero Lamar (Argentina)

Seguimiento de la descarga de caballos en el muelle del matadero Lamar (Argentina)

Lunes 28 de octubre de 2024

Visita/auditoría al matadero Clay (Uruguay)

Visita al lugar de acopio del proveedor de Clay (Uruguay)

Seguimiento de la descarga de caballos en el muelle del matadero Clay (Uruguay)

Martes 29 de octubre de 2024

Visita/auditoría al matadero Sarel (Uruguay)

Seguimiento de la descarga de caballos en el muelle del matadero Sarel (Uruguay)

Miércoles 30 de octubre de 2024

Visita a la yeguada de criollos El Gavilan (Uruguay)

3 Resumen

En el momento de la auditoría, todos los mataderos se encontraban en funcionamiento. Esto permitió que la visita se centrara no solo en las infraestructuras, sino también en los animales, el personal (y su interacción con los caballos) y el entorno (incluidas las condiciones meteorológicas). En cada matadero se inspeccionaron las siguientes partes: corrales, corral de espera, cajón de inmovilización (y traslado al mismo) y aturdimiento. Además, se estudió y evaluó cualquier cambio en las infraestructuras y los métodos de trabajo en comparación con las visitas anteriores.

Los muelles de descarga

En 4 de los mataderos visitados se observó de cerca la descarga de los caballos. Resultó positivo observar que en muchas de las ubicaciones se habían compartimentado los camiones, lo cual mejoró la estabilidad durante el transporte y redujo las peleas de jerarquía. Llamó la atención la tranquilidad con la que se llevó a cabo la descarga: como estímulo visual se utilizaron principalmente banderas.

Los muelles de descarga variaban en equipamiento y protección. Cada ubicación visitada cuenta con un muelle de descarga elevado, al mismo nivel que el suelo del remolque. Tres de los mataderos cuentan con muelles de descarga cubiertos. La ventaja es que las influencias meteorológicas (como la luz solar directa combinada con las rayas de sombra) no interfieren en el proceso de descarga. En los muelles de descarga de tres mataderos pueden caminar varios caballos al mismo tiempo, uno al lado del otro. En dos mataderos los caballos se descargan en fila, de uno en uno. En todas las ubicaciones se disponía de material antideslizante. En dos ubicaciones se observó iluminación con frecuencias de parpadeo molestas, una preocupación que con el paso de los años está recibiendo cada vez más atención.

Corrales

Junto a los mataderos, se encuentran los corrales, donde se pueden agrupar a los caballos. En los corrales solo se observaron caballos adultos. En todos los casos los caballos podían beber agua a voluntad y tenían acceso a alimento, como alfalfa. La calidad del suministro de agua potable era variable. Es necesario realizar un mantenimiento estructural de los abrevaderos. La construcción de los corrales varía desde prados de acopio hasta refugios completamente cubiertos. Algunos corrales ofrecían refugios o sombra natural mediante árboles, pero no siempre eran adecuados para grupos grandes de animales. Aunque en los últimos años se ha prestado atención al cobijo natural, aún se podrían plantar más árboles. Las condiciones del suelo eran buenas en todos los corrales.

Los corrales de espera

En los corrales de espera se evaluó en qué medida se garantizaba el descanso, el espacio, la ventilación y el acceso a agua potable. En todos los mataderos, todos los caballos tenían acceso a agua potable. En 4 mataderos disponían de zonas cubiertas (parcialmente) con un volumen suficiente para adaptarse a las fluctuaciones de temperatura. Por lo general, los caballos permanecían en el corral en grupos de tamaño limitado y relativamente tranquilos. La ubicación del corral de espera

respecto del cajón de inmovilización varía según la empresa. En algunos mataderos, el corral de espera se encuentra cerca del cajón de inmovilización. En otros, existe un pasillo más largo entre el corral de espera y el cajón de inmovilización.

Traslado a los cajones de inmovilización

El traslado al cajón de inmovilización solía realizarse de dos en dos o de tres en tres caballos. En la mayoría de los mataderos, las paredes laterales de los pasillos están cerradas para minimizar las distracciones. Los guías trabajaban de forma tranquila y concentrada. En algunos casos, se consideró innecesario el uso de medios visuales, como banderas. Los animales siguieron espontáneamente el camino hasta el cajón de inmovilización.

Para cumplir con la normativa, los caballos se duchan manualmente o mediante un sistema automático antes del aturdimiento para quitarles el polvo del pelaje. Independientemente de cómo se lleve a cabo, la ducha es estresante para los caballos por el ruido y el chorro de agua y desde el punto de vista del bienestar animal sería mejor omitirla.

La entrada al cajón de inmovilización no supuso ningún problema para la mayoría de los caballos. Se observó cierta reticencia en algunos de ellos, posiblemente iniciada por sombras de luz molestas, reflejos, sonidos u olores.

Aturdimiento

El aturdimiento se realizaba, en todos los mataderos visitados, mediante un aturdidor mecánico o neumático. En todos los mataderos inspeccionados hay un dispositivo (aturdidor mecánico) de "reserva" a la altura del cajón de inmovilización. En muchos casos, el intervalo de tiempo entre el aturdimiento y el sangrado fue correcto y dentro de la norma de un máximo de 60 segundos. No obstante, en algunos casos se observó un intervalo ligeramente superior. Para minimizar el riesgo de sufrimiento sigue siendo fundamental que la transición entre el aturdimiento y el sangrado sea más rápida. En algunos mataderos se habían instalado cámaras de vigilancia para supervisar el proceso de sacrificio y analizar cualquier incidente. Se trata de una medida positiva que merece ser reproducida en los mataderos que todavía no disponen de este tipo de seguimiento.

En lo que respecta al personal, se ha observado que en varios mataderos se imparte formación continua y formación interna. En algunos casos, se ha sustituido a algunos miembros del personal por comportamientos no apropiados con los animales. Esta medida también demuestra que el bienestar animal está cada vez más integrado en las políticas de recursos humanos.

4 Conclusión

Las visitas realizadas en octubre de 2024 muestran que la concienciación en torno al bienestar animal ha seguido aumentando en los mataderos de caballos de Argentina y Uruguay. Se sigue invirtiendo en infraestructura, formación y supervisión. No obstante, sigue habiendo puntos de atención, como la calidad del agua potable, la disponibilidad de refugio y la evitación de influencias ambientales que perturban a los animales, como las luces parpadeantes o los ruidos fuertes. Resulta alentador que varios mataderos hayan aplicado proactivamente mejoras basadas en recomendaciones anteriores.

Es fundamental seguir realizando visitas para continuar en esta línea y velar por una política coherente y respetuosa con los animales, en la que todos los elementos, desde el transporte hasta el sacrificio, sean objeto de reflexión crítica y mejora continua.

5 Material fotográfico



