



CROMO MOTOR INTERNATIONAL

T26

目录

简介 1

骑行前安全检查 2

电动车骑行前后检查事项 2

道路安全规范 3

骑行过程注意事项 3

当地法规要求 3

产品参数信息 4

拆箱说明 5

CROMO 整车部件及配件介绍 6

整车组装教程 6

电池拆装方法 7

电池充电说明 8

骑行入门指南 9

骑行模式介绍 10

油门使用说明 10

保修政策 11

保养维护指南 12

简介

欢迎加入 CROMO 用户大家庭，感谢您选购 T26 电动自行车。本手册详细涵盖产品安全操作规范、使用须知、保养建议及相关警示信息，请您仔细阅读全部内容，保障安全、舒适的骑行体验。完成整车组装后，请先在安全空旷的场地熟悉车辆性能，再上路骑行。

若您有任何疑问或需求，可通过官方渠道咨询。

本手册所有内容将随时更新，恕不另行通知，请前往官方平台下载最新版本。

衷心感谢您选择 CROMO，愿与您一同开启骑行之旅！

一、骑行前安全检查

每次骑行前，请严格按照以下清单完成车辆安全检测，排查所有安全隐患。若发现任何故障或异常，必须整改修复后再使用车辆。

- 全车硬件紧固件安装牢固，无松动、脱落情况
- 轮胎气压充足，充气至标准 30PSI
- 刹车系统制动功能正常、灵敏有效
- 车把调试到位，锁紧固定无晃动
- 前轮安装规范，锁扣完全锁紧
- 电池组卡位牢固，锁定到位

二、电动车骑行前后检查事项

1. 车轮检查

检查前后轮胎状态，确保胎面完好，无扎钉、开裂、变形、鼓包等问题。保持标准轮胎气压，根据骑行者体重及路况，气压建议维持在 30-35PSI 区间。确认车轮正直、轮圈平整无变形，检查车轮与前叉连接螺丝，确保全部紧固锁紧，无松动间隙。

2. 电池检查

确认电池安装到位，将电池推入卡槽直至听见锁止卡扣声响，拔出钥匙后轻拉电池，验证是否完全锁定。提前查看电池剩余电量，熟练掌握电池充电及存放规范，养成良好的电池养护习惯。

3. 刹车系统检查

捏动左右刹车手柄，正常状态下手柄捏合过程阻力均匀递增，完全制动时手柄不得触碰车把。刹车系统详细维护方案可参考本手册保养章节。

4. 灯光检查

测试前后车灯能否正常点亮，清理车灯、反光片表面杂物与遮挡物，保证照明、反光功能正常。

5. 线路检查

排查全车线路，整理紧固松动线材，确保所有公母插头对接紧密、无虚接。左右转动车把时，前叉位置线路无拉扯、紧绷现象。固定车身所有线束，避免线路贴合车轮、

传动等运动部件，防止磨损破损。

6. 脚撑检查

检查脚撑安装牢固，无松动、变形，行驶过程中不会摩擦地面与轮胎。严禁脚撑展开状态下乘坐车辆。

三、道路安全规范

严格遵守国家及当地交通法规、道路通行准则，遵从交通标识与信号灯指示。转弯、停车时规范打出手势信号，有专用非机动车道的路段，务必在指定车道骑行。

文明骑行，礼让机动车、行人及其他骑行者，禁止竞速飙车、恶意挑衅他人。保持防御性骑行心态，不尾随、紧贴其他车辆，骑行动作平稳连贯，不随意变道、穿插车流，让其他道路使用者清晰预判骑行意图。

骑行时保持专注，重点留意前方转弯车辆、开启的车门、儿童与宠物，同时规避路面坑洼、井盖、铁轨等障碍物。骑行途中禁止佩戴耳机，严禁搭载成年乘客，不携带遮挡视线、影响车辆操控的物品，禁止攀附行驶车辆借力滑行。

以下场景请勿骑行：黎明、黄昏、夜间等视线不佳时段；雨雪、大风等恶劣天气；身体极度疲惫状态；车辆存在故障、未完成保养检修。

四、骑行过程注意事项

转弯过程中避免急加速、急刹车，保障车身稳定。尽量避免雨天、积水路段骑行，禁止将车辆长期放置在雨中浸泡。若车辆发生摔落、碰撞，导致电池外壳破损、结构受损，需立即停止使用。

禁止攀爬、俯冲陡坡路段，不进行越野、跳跃、抬轮等危险骑行动作。停车后务必展开脚撑或中撑固定车辆，严禁超载骑行，不在沙地、雪地行驶。

车辆电机工作后会产生高温，高强度骑行后，电机机身、刹车盘片温度极高，骑行结束后至少 2 小时内请勿触碰，避免烫伤。

五、当地法规要求

为保障骑行安全，建议骑行者配齐头盔、车灯、反光件等安全装备后再上路骑行。出发前确认电池电量充足，可全程支撑前后车灯正常工作。夜间骑行必须开启车灯，同时穿戴反光服饰，提升道路可见度。

温馨提示：各国、各地区电动车管理法规存在差异，骑行前请务必查询并严格遵守当地通行规定。

六、产品适用范围

若车辆存在违规使用、未遵守安全操作规范、超载行驶、故障未及时修复、组装失误、人为损坏、私自改装、未按要求保养等情况，品牌方将不承担任何事故责任，同时取消所有保修权益。私自改装车辆电路系统，将直接作废全部保修条款。

本款 T26 电动自行车仅适用于铺装平整路面行驶，禁止攀爬楼梯、跳跃、抬轮、特技骑行等操作。车辆不适用赛事竞赛、商业运营等场景，仅为个人日常通勤、休闲骑行使用。

本手册标注的操作参数、保养规范、使用指南均为产品标准适用范围，超出规范使用均属于违规使用。车辆最大承重为 120KG。

*违规使用车辆可能引发交通事故、人身重伤甚至死亡，同时可能危及周边人员安全。任何车辆使用过程中无法预判、无法规避的骑行风险，均由骑行者自行承担全部责任。

七、产品参数信息

电池相关参数与养护

正常日常充放电、规范养护前提下，电池使用寿命可达 1.5-2 年。

长效电池养护技巧：尽量在室温环境下充电；长期不使用车辆时，保持电池剩余电量 30%左右存放；闲置 1-2 个月需补充一次电量，避免亏电损耗电池寿命。电池电量低于 20%时，建议及时充电，保障正常骑行使用。

电池安全操作规范：禁止私自拆解电池外壳；避免电池撞击、摔落、高温暴晒，防止电芯损坏、可燃介质泄漏引发安全事故。

安全充电要求：本电池自带过充、短路保护系统，仅可使用产品原装充电器充电。充电位置远离热源、易燃易爆物品，建议放置在配备烟雾报警器、无人常住、非消防通道的室内环境充电。

电池存放规范：避开高温、阳光直射环境，建议拆卸电池单独存放，存放环境温度控制在 10-25°C，干燥通风。严禁在-10°C 以下、60°C 以上环境存放电池。

检测与清洁：可前往线下车行检测电池状态、充放电循环次数。清洁电池时，仅用干布或湿布擦拭外壳，禁止直接喷水、高压水枪冲洗，防止电子组件进水损坏。

电池废弃处理：电池属于专项回收物品，不可作为生活垃圾丢弃。线下合作车行可免费回收废旧、损坏电池，统一合规处理。

八、拆箱说明

若您无暇自行组装，可前往品牌合作门店享受免费专业组装服务，凭官网购买电子凭证即可。若您选择自行组装，请严格遵循以下操作流程，确保组装安全规范。

重要安全提示：每次骑行前必须检查前轮安装状态，确认完全锁紧固定，前轮松动未加固极易引发严重人身伤害甚至死亡事故。脚撑仅用于静态支撑车辆，严禁脚撑展开时乘坐车辆，避免造成脚撑变形损坏。

组装小贴士：建议双人配合完成组装；可搭配官方组装视频同步操作，提升组装精准度；组装过程中固定好车辆，避免倾倒磕碰，可提前拆卸电池，降低整车重量，方便操作。

拆箱步骤

1. 双人协作将整车从包装箱中抬起取出，展开脚撑平稳放置车辆，保证车身稳定。
2. 拆除车辆全部防护包装、泡沫、胶带等防护配件。
3. 取出配件箱内全部配件，核对物品齐全后，即可开始整车组装。

配件清单

整车五金配件一套、Y 型 4/5/6 六角扳手、15 号开口扳手、一个工具袋、自行车脚踏一对、原装电池充电器、电池钥匙两把。

九、整车部件介绍

1. 座椅 2. 车架 3. 电池 4. 车把 5. 油门 6. 前车灯 7. 后车灯 8. 电机 9. 脚踏 10. 电池充电器 11. 前叉 12. 电池钥匙 13. 前轮 14. 后轮 15. 前刹车 16. 后刹车



十、整车组装教程

1. 车把组装

1.1 车把预装于车身前端，出厂已预设线路走向，只需对位安装即可。安装时从车头正面观察，确保线束、刹车管线排布整齐，无挤压、扭曲。

所需工具：M6*4 内六角螺丝、车把固定支架、弹簧垫圈、6mm 内六角扳手。

1.2 将车把对位放置，对齐把立中心位置，初步拧入螺丝固定，无需完全锁紧。

1.3 根据个人骑行习惯，调节车把俯仰角度至舒适位置。

1.4 位置调试完成后，使用 6mm 内六角扳手，以交叉对角方式拧紧螺丝，确保车把固定牢固、无晃动。

2. 脚踏组装

2.1 车辆曲柄为出厂预装状态，无需自行安装。

2.2 脚踏分别标注 L（左侧）、R（右侧）标识，严格对应左右曲柄安装，禁止错位安装。

2.3 将脚踏与曲柄水平呈 90°对位，手动旋入螺纹孔初步固定。

2.4 手动拧紧脚踏螺纹后，使用配套 15mm 扳手彻底锁紧。每次骑行前务必复查脚踏紧固状态，防止松动脱落。

3. 电池安装

3.1 关闭电池总开关，切断电源。

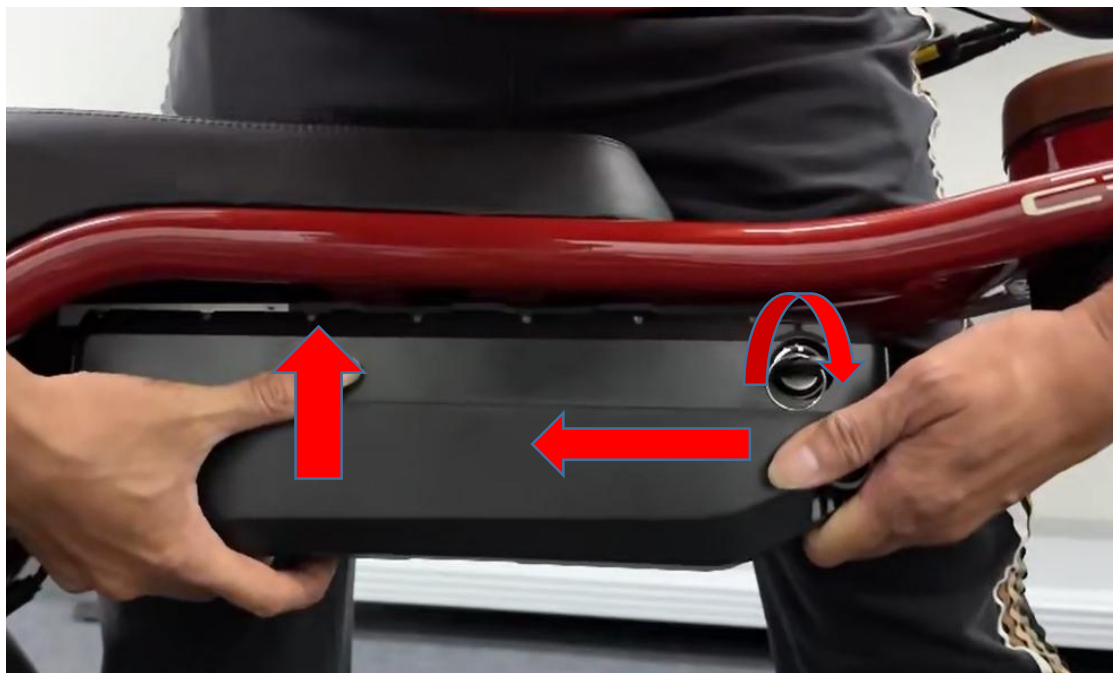
3.2 站立于车身侧面操作。

3.3 将电池对齐车身电池导轨，对准卡槽位置。

3.4 让电池挂钩与车身电池支架精准对位。

3.5 贴合支架卡槽，平稳向后滑动电池。

3.6 电池完全嵌入卡槽后，每次均需使用钥匙锁定电池，防止脱落。



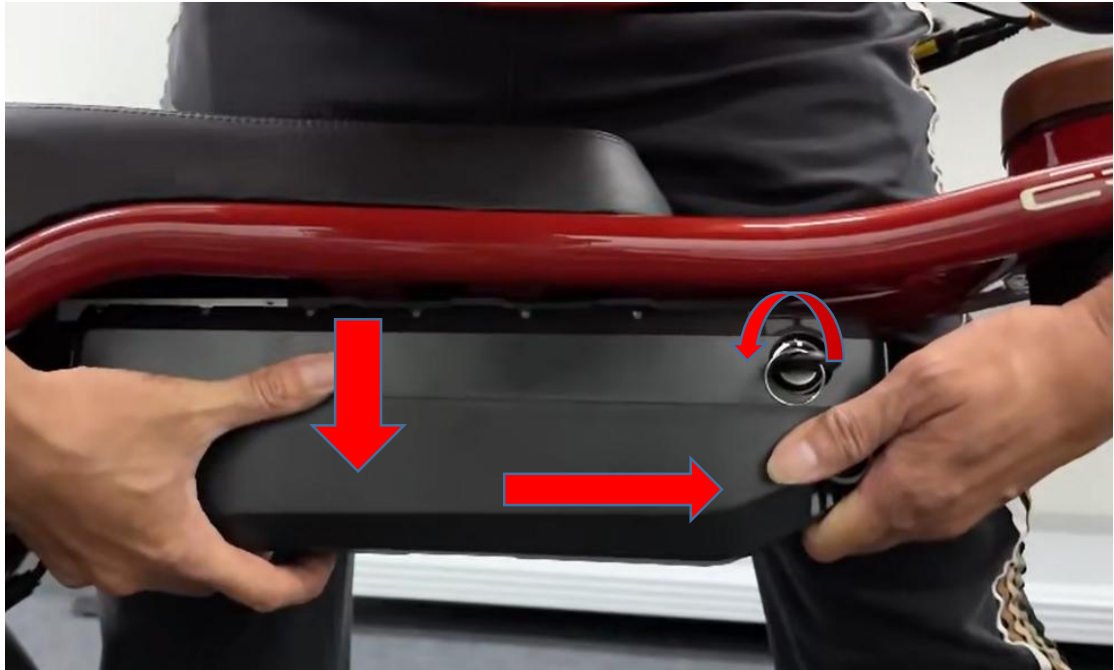
4. 电池拆卸

4.1 提前关闭电池总开关。

4.2 站立于车身侧面。

4.3 插入电池钥匙，旋转解锁。

4.4 向前滑动电池，再平稳向下取出即可。



十一、电池开关操作与充电说明

电池开关操作

电池自带物理开关，按下「-」符号为开机，按下「○」符号为关机。开机后车辆通电，闲置 15 分钟无操作，车辆将自动进入休眠模式，重新使用前需重启电源。



电池充电规范

* 仅可使用 T26 原装专用充电器充电，禁止混用其他型号充电器。

1. 充电前务必关闭电池电源，确保整车断电。
2. 将充电器三针接口精准对齐电池充电口，平稳插入对接。

3. 常规充电时长为 5-6 小时。
4. 充电状态下充电器指示灯为红色，电池充满后指示灯自动变为绿色，及时断电即可。



十二、骑行入门指南

CROMO 电动自行车支持普通人力骑行、助力骑行、油门骑行三种模式，操作便捷，兼顾趣味性与实用性。首次骑行请遵循以下步骤：

1. 完成全车安全检查，确认车辆无故障、配件齐全牢固。
2. 全程佩戴安全头盔，做好安全防护。
3. 确认轮胎气压为标准 30PSI，符合骑行要求。
4. 测试刹车系统，确保制动灵敏有效。
5. 开启电池电源开关，激活全车电路、车灯、助力及油门系统。
6. 熟悉车辆操作后，即可正常骑行。

骑行禁忌须知

禁止在积水、内涝路面骑行，禁止车辆淋雨停放，雨水易造成控制器、电池短路损坏。严禁超载骑行，避免在雪地、沙地、海边盐碱路面行驶。规避颠簸、坑洼、崎岖路面，减少车身强烈震动与冲击。湿滑路面骑行务必减速慢行，谨慎操控。

十三、骑行模式介绍

1. 油门模式

安装于右侧车把，电池开机通电后，开启面板后，档位不在 0 档，踩踏曲柄 1/4 圈至一圈助力启动后即可使用油门驱动电机运转，实现全电动助力骑行。

2. 脚踏助力模式（PAS）

电池通电状态下，踩踏脚踏即可触发助力系统，电机根据助力档位输出动力，减轻骑行踩踏力度。助力档位共 3 级，档位越高，电机助力越大，骑行越省力；0 档为关闭助力模式。

十四、油门使用规范

每次骑行前需开启电池电源，激活整车电路系统，开启面板。当助力档位调至 0 档时，油门功能无法使用。调整合适助力档位后，启动油门即可启动电机助力。

新手骑行建议从最低助力档位开始练习，熟悉车辆操控、速度节奏后，再逐步调高助力档位。全程遵守交通法规，合规控速骑行，不尝试超出自身操作能力的骑行方式。

十五、保修政策

CROMO 品牌为原厂首任购车用户提供为期 1 年的整机质保服务，质保范围仅限产品本身材质、工艺制造缺陷。质保权益不可转让，仅首任车主可享受。产品售后检修需由用户自行寄送车辆至品牌指定服务网点。

若车辆存在人为滥用、疏忽保养、私自拆解维修、改装改造、事故磕碰、违规使用等情况，质保服务自动失效。申请质保时，需提供官方正规购机凭证，具体质保细则如下表所示：

配件名称	质保时长	质保故障范围
车架	1 年	关键位置开焊、断裂、开裂、密封失效
前叉/车把	1 年	关键位置开焊、断裂、开裂、密封失效
电机	1 年	内部齿轮断裂、轴承损坏、轮毂开裂、线圈烧毁、磁体脱落、异响严重、无法正常工作
电池	1 年	外壳开裂、漏液、容量衰减至标准 60%以下
充电器	1 年	短路、断路、无法充电、充电不满、指示灯异常、功能故障
控制器	1 年	短路、断路、烧毁、程序紊乱、保护功能失效

*质保仅覆盖原厂制造缺陷，人为摔落、撞击、事故、私自改装、不当使用造成的损坏，均不在质保范围内。

十六、保养维护指南

规范保养可有效保障车辆性能、延长使用寿命。开展任何保养检修工作前，必须关闭车辆电源、拆卸电池、将车辆平稳固定。若自身无专业维修经验与工具，请勿自行拆解维修，可送至专业电动车门店检修保养。

1. 刹车系统保养

本车配备机械碟刹，全新刹车存在磨合期，初期骑行轻微异响属于正常现象，磨合完成后异响会自动消失。若长期异响、制动失灵，需及时检修。

日常保养需保持刹车盘片、刹车片清洁，无油污、杂物附着；保证刹车片与盘片对位精准，磨损均匀。拆卸轮胎时，禁止刹车片直接贴合碰撞。刹车手柄捏合制动时，不得触碰车把，若出现该情况，说明刹车片磨损过度，需及时更换。刹车系统检修需专业工具与技术，建议交由专业维修人员操作。

2. 轮胎与车轮保养

车辆前后轮标配 14*3.0 规格轮胎，禁止更换摩托车轮胎，避免轮圈贴合异常引发安全事故。严禁胎压不足骑行，防止轮胎、轮圈变形损坏。

常规胎压维持 30-35PSI，软质路面适当降低胎压，硬质路面适当调高胎压，适配路况提升骑行体验。充气需使用美式气门嘴专用气泵。每次骑行前后检查轮胎、内胎、轮圈状态，发现破损、扎钉、变形立即更换。车轮螺丝紧固扭矩不低于 25N·m。轮圈变形、辐条松动等问题，需专业人员调校维修，禁止自行操作。

3. 电池与控制器保养

新车首次使用需充满电。每次骑行结束后及时补电，避免长期亏电存放。电池存放环境温度保持 10-25°C，干燥通风，远离潮湿、高温环境，杜绝-10°C 以下、60°C 以上极端温度存放。长期闲置时，每 2 个月补充一次电量，保护电芯活性。

严禁电池、控制器进水，电池电量低于 30%及时充电，避免低压工作损伤电机与电路。禁止长期高温暴晒电池、私自拆解电池包、浸泡电池，以上违规操作会造成设备损坏，同时自动作废质保权益。

4. 电机保养

定期清理后轮电机轮毂杂物、缠绕线材，保证电机运转顺畅。检查电机固定螺丝、轴承状态，确保无松动、磨损。禁止浸泡电机，电机出现故障请勿自行拆解，送至专业电动车门店检修。

5. 整车清洁保养

每次骑行后及时清洁车辆，清洁前务必拆卸电池。禁止高压水枪冲洗整车、直接喷淋电子部件，使用湿布、海绵擦拭车身污渍，清洁后用干布擦干水分，避免车架生锈、电子组件受潮损坏。严禁整车、电机、电池浸水清洗。

6. 保养周期建议

常规休闲骑行（频次较低），建议每两个月进店全面检修保养；日常高频通勤骑行，建议每月保养一次，及时排查故障、更换损耗配件，长期维持车辆最佳性能状态。

|（注：部分内容可能由 AI 生成）