



G.BIKE SOCIAL IMPACT



ABOUT GCOO

누적 운행 수

182,677,668

2024년 총 탄소감축량

4,951.905 tCO₂-eq

운영 기기 수

110,000+

About GCOO

Mobility Evolution for All, GCOO

지바이크는 인류에게 안전하고 신뢰할 수 있는 근거리 이동수단을
제공하여 도보의 한계를 극복하고 보다 자유롭고 편리한 생활을
영위하게 합니다.

더 빠르게, 더 안전하게, 더 지속가능하게,
지바이크는 모두를 위한 모빌리티 혁신을 만들어갑니다.



대한민국 No.1 퍼스널 모빌리티 공유서비스 GCOO

지구는 국내 최대 규모의 공유 퍼스널 모빌리티 서비스입니다.
2024년 기준 11만 대 이상의 기기를 운영하며, 시장 점유율 1위를 유지하고 있습니다.

국내 공유 PM 서비스 최초로 누적 이용 건수 1.8억 회를 넘어서며, 더 많은 사람들의
자유롭고 효율적인 이동을 돕고 있습니다.

누적 운행 수

182,677,668

운영 기기 수

110,000 +

(국내 최대 규모)

시장 점유율

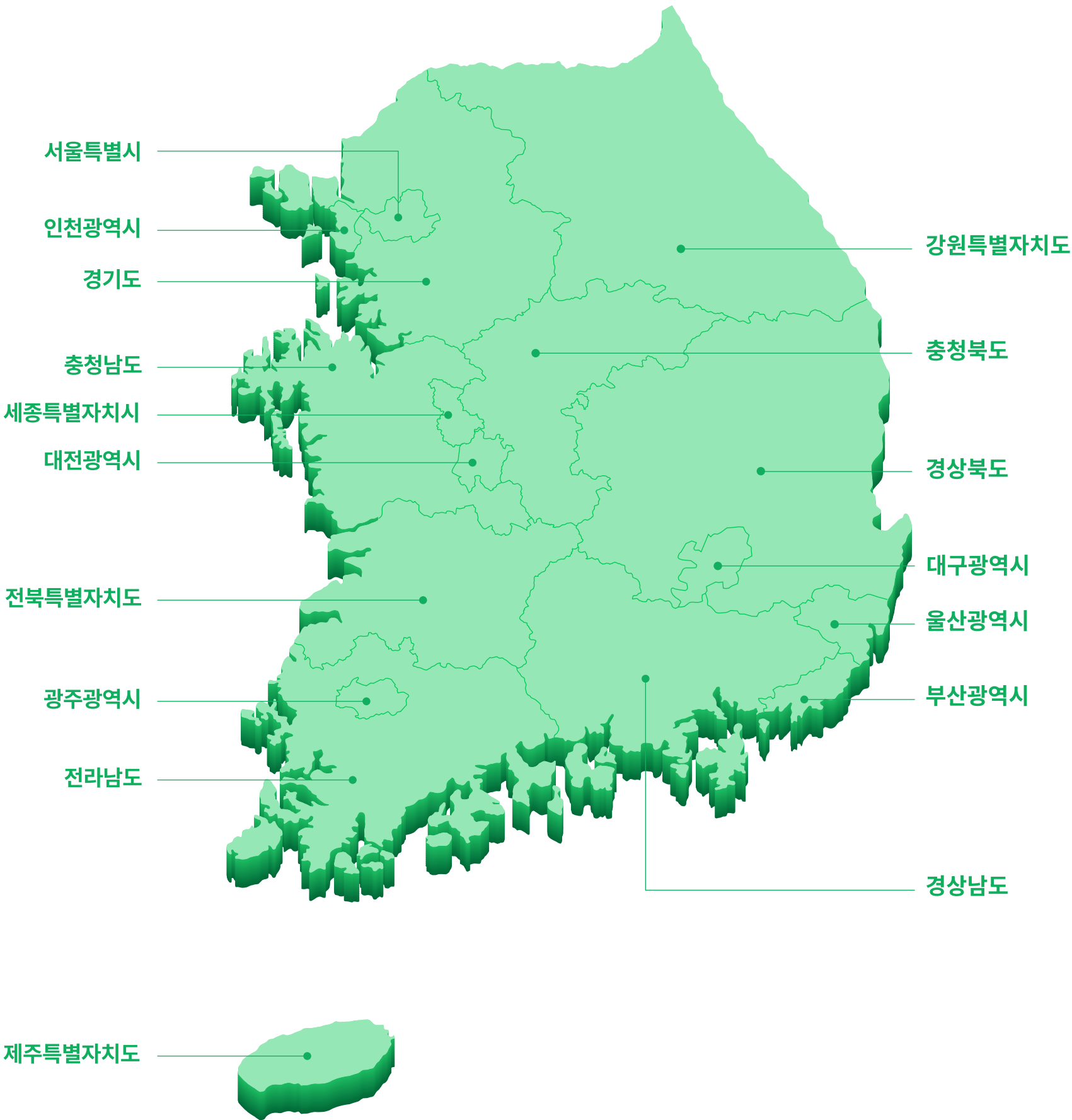
45.0%

(국내 1위 공유 PM 서비스)

* 2024년, 자체 추산 자료 기준

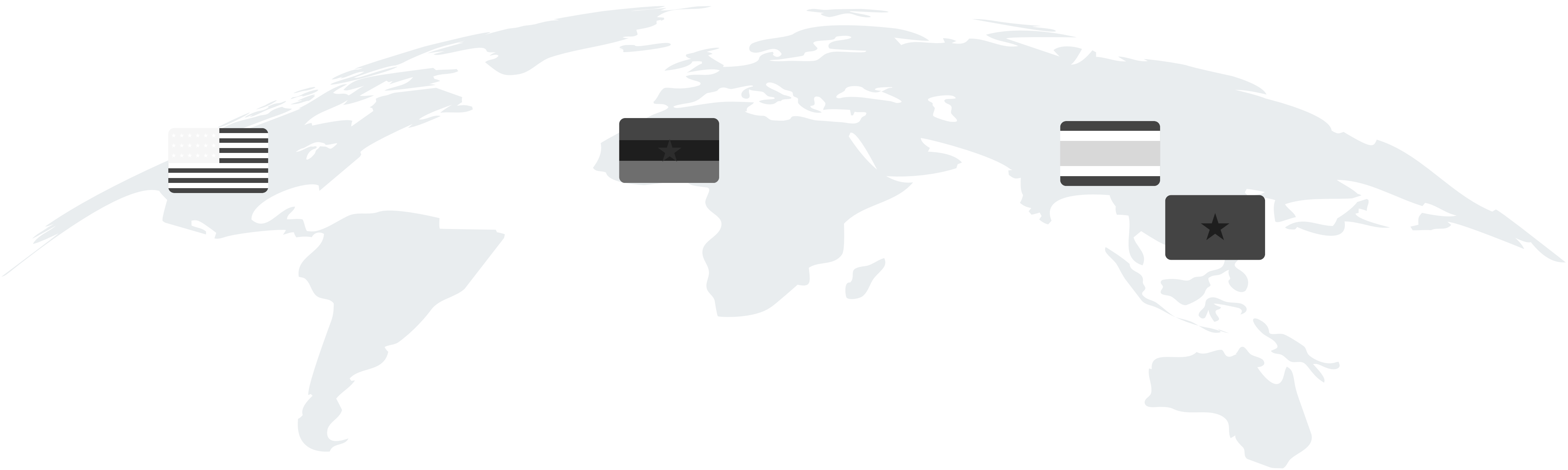
전국 17개 광역자치단체 모두 운영, 어디서든 지쿠와 함께

지쿠는 모든 시·도 단위에서 서비스를 운영하는 '유일한' 브랜드입니다.
2024년 기준, 전국 100곳 이상의 운영 거점을 통해 근거리 이동의 편의를 확대하고 있습니다.



세계로 뻗어가는 친환경 이동혁신

공유 PM의 종주국인 미국을 비롯해 태국, 베트남, 가나 등 해외에서도 지구를 만날 수 있습니다. 각 지역의 이동 문제를 해결하며, 탄소 중립 실천에도 기여하고 있습니다. 누적 해외 매출 100만 달러를 달성한 지구의 글로벌 여정은 2025년에도 계속됩니다.





GREEN MOBILITY

지쿠의 연간 총 탄소감축량

4,951.905 tCO2-eq

지쿠는 화석연료 사용 없이 전기로 구동되는 친환경 이동수단으로, 탄소 배출을 줄이는 데 기여하고 있습니다. 2024년 한 해 동안 자가용 주행 2,066만 km에 해당하는 탄소 배출을 줄였습니다. 지쿠 탑승이 곧 친환경 이동의 시작입니다.



지구 517바퀴 주행 (2,066만 km)



서울 - 도쿄 53,800회 왕복 (4,306만 km)



부산 - 제주 61,000회 왕복 (1,980만 km) 수준의 탄소 감축

* EPA (Environmental Protection Agency) 기준

지쿠 이용자 1명의 연 평균 탄소감축량 1.97 kgCO₂-eq

지쿠 탑승만으로 페트병 재활용, 물 절약, 플러그 뽑아두기와 같은 생활 속 탄소 저감을 대체할 수 있습니다. 지쿠를 이용하는 것이 곧 가장 간편하게 탄소 저감을 실천하는 방법으로, 지난해 252만 명의 작은 실천이 모여 큰 변화를 만들어냈습니다.



500ml 페트병 44병 재활용

한국환경공단(KECO),
환경부 탄소중립 실천 자료 기준



39일간 하루 1분 샤워 시간 단축

Ecollective,
Carbon Footprint Daily Routine 기준



2년 6개월간 휴대폰 충전기
플러그 뽑는 수준의 탄소 감축

IEA(국제에너지기구) 기준

축구장 2,210개 규모의 나무 심기 효과

지쿠 이용자들이 1년 간 줄인 탄소 배출량은 약 1,781,295그루의 나무가 1년 동안 흡수하는 탄소량과 동일합니다. 이는 1,578헥타르의 숲을 조성한 것과 같으며, 축구장 2,210개 면적에 나무를 뿔뿔하게 심은 효과와 같습니다.

* 국립산림과학원, 2013 주요 산림수종의 표준 탄소흡수량 기준
* 소나무 한 그루당 연간 2.78kgCO2 흡수

가까운 거리는 차보다 지쿠

지쿠 이용자의 98%가 5km 이하 짧은 거리를 이동합니다. 가까운 거리는 자동차보다 지쿠가 더 빠르고 편리합니다. 도심의 교통 혼잡을 완화하며, 차량의 효과적인 대안으로 자리 잡고 있습니다.

3.5km

근거리 이동 수단별 소요시간 비교

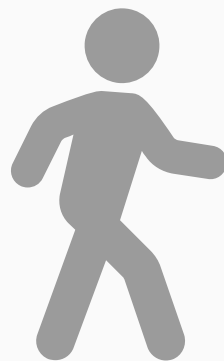
(강남 뱅뱅사거리 → 코엑스, 카카오 T 오후 6:30 기준)



지쿠: 약 15분



택시: 약 31분



도보: 약 58분

BSS, 친환경 이동을 넓히다

2024년, 첫 배터리 스와핑 스테이션(BSS)이 도입되었습니다.
2025년부터는 세종, 안산, 김포, 서울 등 도시로 BSS가 본격적으로
확대될 예정입니다. 누구나 편리하게 친환경 이동수단을 이용할 수 있는
환경을 만들고, 지속 가능한 모빌리티 생태계를 구축해 나갑니다.





SMART MOBILITY

경기도 이용률 28.2%, 직장인의 부스터

한국은 OECD 국가 중에서도 통근시간이 긴 편에 속합니다.
통계청 자료 기준, 수도권 평균 통근시간은 1시간 22분에 달합니다.
이런 환경에서 지쿠는 시간을 아껴주는 필수 이동수단으로 자리 잡았습니다.

• 2024년, 통계청 '통근 근로자 이동 특성 분석 결과'

한국인 평균 통근시간

73.9

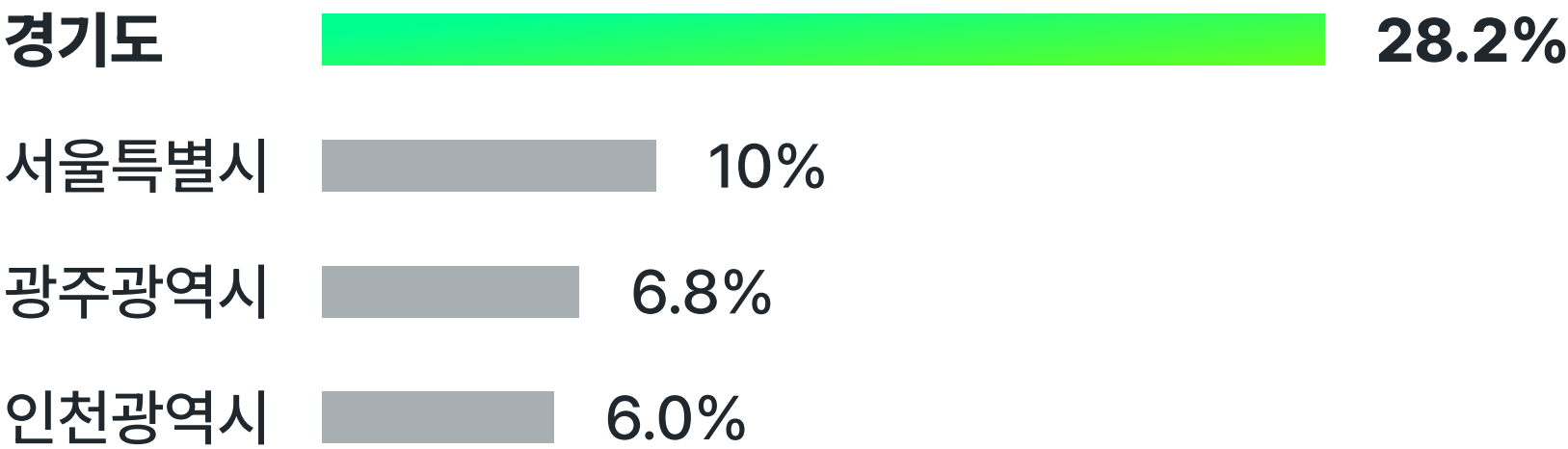
(단위: 분)

수도권 평균 통근시간

82.0

(단위: 분)

2024년 지쿠 지역 이용 비중



Smart Mobility

특히 주요 업무·산업지역에서 출퇴근 시간대 높은 이용률을 보입니다.
출퇴근 시간대의 일 평균 대비 이용률이 많게는 2배 이상 증가합니다.



삼성 반도체 등 공단이 많은 평택시는 타 지역보다 평균 출퇴근 시간이 2~3시간 이릅니다. 새벽 6시의 이른 시간에도 일 평균 대비 30% 높은 이용률을 나타냅니다.



대중교통이 편리한 서울에서도 지쿠는 출퇴근 필수 이동수단입니다. 출근 시간인 8~9시, 퇴근 시간인 17시~19시 사이, 이용률이 평균 대비 50% 이상으로 증가합니다.



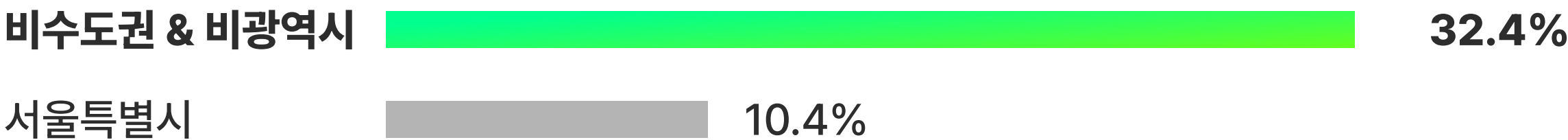


"저는 천안아산에서 화성까지 출퇴근하는 직장인입니다.
매일아침 5:30분에 일어나 6:00시에 집에서 나서는데요, 셔틀버스를
타는 곳까지 약 1.3km로 황금 같은 아침 시간에는 정말 힘든 거리입니다...
하지만 지쿠를 타면서부터 무려 15분 더 잘 수 있게 되었습니다.
매일 출퇴근시마다 이용하며 정기권까지 끊었습니다. 교통이 열악한
천안아산에 자전거와 킥보드를 깔아주는 지쿠에게 고맙다는 사연 보냅니다!"

초록우체통 고객사연 공모전
고객 '김현규' 님 사연

비수도권 및 비광역시 이용 비중, 서울의 3.12배

지구는 교통 인프라가 부족한 지역일수록 더 필수적인 이동수단입니다.
수도권과 광역시를 제외한 지역의 이용 비중은 약 32.4%로, 이는 10.4%의
서울보다 3배 이상 높은 수준입니다.





INCLUSIVE MOBILITY

사회 배려층, 보훈· 국가유공자 할인 지원

저소득층, 장애인 등 이동이 불편한 이용자들을 위해 30% 할인된 요금으로 지쿠 서비스를 제공합니다. 더 많은 사람들이 자유롭게 이동할 수 있는 세상을 꿈꿉니다.

또한, 국가를 위한 희생과 헌신에 보답하는 마음으로 보훈·국가유공자분들께도 할인 혜택을 제공합니다.

2024년 지쿠 복지 혜택 적용 회원 수

2,168^명

2024년 복지 혜택 누적 이용거리

480,111^{km}

(지구 12바퀴)

혜택은 늘리고, 이동 기회는 넓히고

이외에도 이용자 맞춤 프로모션, 환승 혜택, 멤버십 제도 등을 통해 이동의 기회를 확대하고 있습니다.

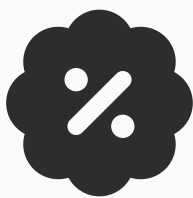
대학생 인증 할인
상시 10% 할인



12시간 내 재탑승 시
지쿠케어 무료



지쿠 그린 멤버십
최대 20% 상시 할인





JOB CREATION

1,100개 일자리 창출 그 중 80%는 지역 일자리

지바이크는 2024년 기준 전국적으로 1,100개의 일자리를 창출하고 있습니다.
특히 지역 기반 운영 모델을 통해 서울 외 지역에서도 지속적으로 일자리를 늘리며,
지역 경제 활성화에 이바지하는 기업으로 자리 잡았습니다.

서울 외 지역  890

서울특별시  210

* 2024년 11월 기준, 지바이크 본사 및 직영 운영장, 가맹 운영장 구성원 수(187명)



청년 일자리 비율 62.5%, 우리나라 평균의 2.2배

지바이크 구성원의 62.5%는 2030 청년입니다.
이는 국가 전체 2030 취업자 비율(28.4%)의 두 배 이상에 해당하는 수치입니다.
이와 함께 60세 이상 시니어 채용도 확대하며, 젊음과 경험이 조화를 이루는 일터를 만들어갑니다.

* 2024년 12월, 통계청 경제활동인구조사 기준



차별없이 일하고 함께 성장하는 곳

지바이크는 사무보조, 현장 정비 및 운영 보조, 사내 바리스타 등 다양한 업무에서 장애인이 능력을 발휘할 기회를 제공합니다. 공유 PM 인프라를 활용해 더 많은 장애인이 안정적으로 일할 수 있는 환경을 만들어가고자 합니다.





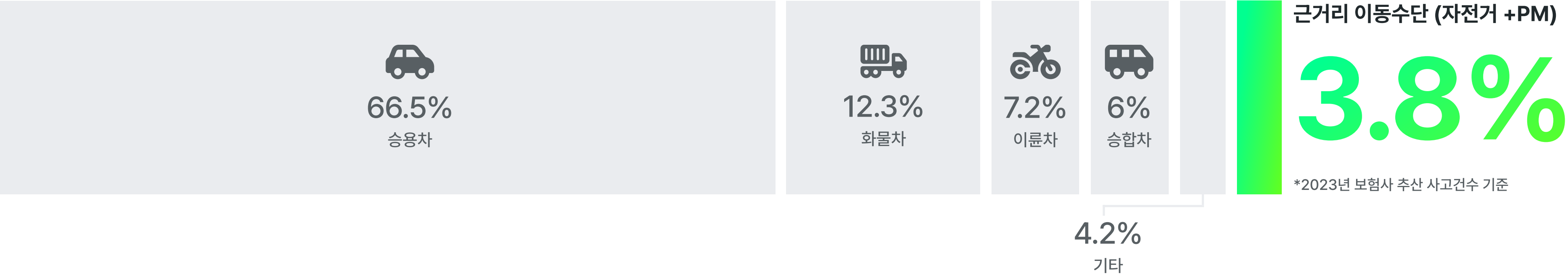
RELIABLE MOBILITY

안전한 이동수단, 지쿠

한 해 전체 교통사고 중, 자동차(승용차 + 화물차 + 승합차)가 차지하는 비중은 84.8%, 오토바이 등 이륜차의 비중은 7.2% 입니다. 개인형 이동수단인 자전거와 PM이 차지하는 비중은 총 3.8%에 불과합니다.

차종별 교통사고 비중

* 2023년 기준, 도로교통공단 교통사고분석시스템 TASS



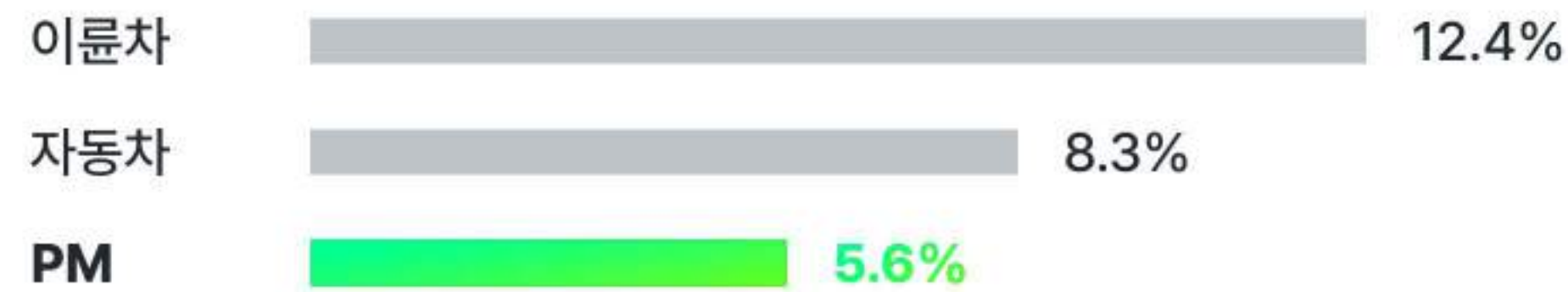
Reliable Mobility

특히 사고 상황에서 PM의 치명률은 타 이동수단 대비 오히려 낮습니다.
차대 사람사고, 차량 단독사고 모두에서 현저히 낮은 치명률을 보입니다.

* 2023년 기준, 도로교통공단 교통사고분석시스템 TASS
* 치명률: 사고 발생 시 사망자 발생 비율

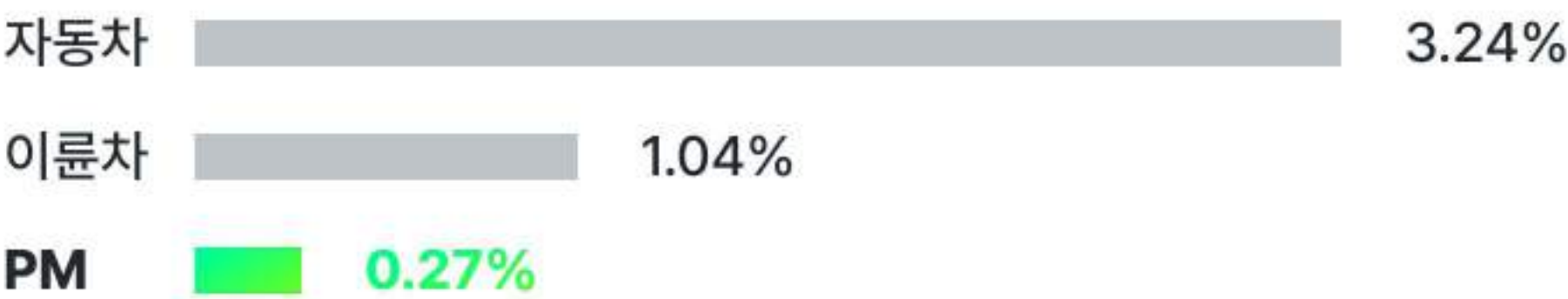
차대 사람사고 치명률

* 자동차 = 승용차 + 화물차 + 승합차



차량 단독사고 치명률

* 자동차 = 승용차 + 화물차 + 승합차



안전한 이동을 위한 노력

지바이크는 근거리 이동수단이 우리 사회에 안전하게 자리 잡을 수 있도록 앞장서고 있습니다.
도로교통공단 등 공공기관과 전국 지자체와 협력하며
올바른 PM 이용 문화 정착을 위해 노력합니다.

