

Kostprijnsindices : Prognoses 2025

Deze prognoses voor het jaar 2025 zijn gebaseerd op gekende elementen en ramingen berekend op basis van begin oktober verwachte ontwikkelingen.

Zij zullen worden herzien en verfijnd naarmate in de komende maanden economische gegevens beschikbaar komen.

Algemeen nationaal - PROGNOSE 2025			
	Index		Evolutie 2025
	Basis 100 = 31/12/21	Aandeel in de totale kost	
Totaalindex	126,65	100%	3,73%
Brandstof	110,03	18,40%	3,04%
<i>waarvan taksen en accijnzen op diesel</i>	92,64	5,43%	0,00%
<i>waarvan teruggevorderde accijnzen</i>	76,98	-1,70%	-0,57%
<i>Banden</i>	120,77	2,44%	1,80%
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	119,39	2,88%	1,91%
<i>Afschrijving voertuig</i>	128,05	8,70%	4,53%
<i>Rijdend personeel</i>	125,63	35,47%	3,56%
<i>Verzekering voertuig</i>	126,52	3,68%	6,00%
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	115,50	0,79%	5,96%
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	103,41	0,38%	0,00%
<i>Financiering</i>	152,13	4,56%	1,45%
<i>Algemene onkosten</i>	117,20	8,54%	1,80%
<i>Specifieke ritkosten</i>	146,22	7,72%	2,69%
<i>Congestiekosten</i>	198,24	6,43%	12,03%
Index exclusief brandstof	131,11		3,89%
Index exclusief kilometerheffing	125,25		3,82%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	129,71		4,02%
Index exclusief congestiekosten	123,58		3,21%

Stukgoed - PROGNOSE 2025

	Index		Evolutie 2025
	Basis 100 = 31/12/21	Aandeel in de totale kost	
Totaalindex	127,77	100%	3,85%
<i>Brandstof</i>	<i>110,03</i>	<i>13,43%</i>	<i>3,04%</i>
<i>waarvan taksen en accijnzen op diesel</i>	<i>92,64</i>	<i>4,45%</i>	<i>0,00%</i>
<i>waarvan teruggevorderde accijnzen</i>	<i>76,98</i>	<i>-1,36%</i>	<i>-0,57%</i>
<i>Banden</i>	<i>120,77</i>	<i>1,13%</i>	<i>1,80%</i>
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	<i>119,40</i>	<i>2,43%</i>	<i>1,92%</i>
<i>Afschrijving voertuig</i>	<i>128,05</i>	<i>7,40%</i>	<i>4,53%</i>
<i>Rijdend personeel</i>	<i>125,95</i>	<i>42,51%</i>	<i>3,56%</i>
<i>Verzekering voertuig</i>	<i>126,52</i>	<i>3,56%</i>	<i>6,00%</i>
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	<i>115,50</i>	<i>0,38%</i>	<i>5,96%</i>
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	<i>103,41</i>	<i>0,31%</i>	<i>0,00%</i>
<i>Financiering</i>	<i>152,13</i>	<i>3,80%</i>	<i>1,45%</i>
<i>Algemene onkosten</i>	<i>120,63</i>	<i>10,62%</i>	<i>1,80%</i>
<i>Specifieke ritkosten</i>	<i>136,12</i>	<i>6,68%</i>	<i>2,56%</i>
<i>Congestiekosten</i>	<i>198,24</i>	<i>7,75%</i>	<i>12,03%</i>
Index exclusief brandstof	131,04		3,98%
Index exclusief kilometerheffing	127,21		3,95%
Index exclusief brandstof, kilometerheffing	130,64		4,10%
Index exclusief congestie	124,06		3,22%

Duitsland - PROGNOSE 2025

	Index		Evolutie 2025
	Basis 100 = 31/12/21	Aandeel in de totale kost	
Totaalindex	133,87	100%	3,80%
<i>Brandstof</i>	<i>110,03</i>	<i>19,21%</i>	<i>3,04%</i>
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	<i>92,64</i>	<i>5,07%</i>	<i>0,00%</i>
<i>waarvan professionele diesel</i>	<i>76,98</i>	<i>-1,59%</i>	<i>-0,57%</i>
<i>Banden</i>	<i>120,77</i>	<i>3,00%</i>	<i>1,80%</i>
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	<i>119,40</i>	<i>3,45%</i>	<i>1,92%</i>
<i>Afschrijving voertuig</i>	<i>130,72</i>	<i>10,51%</i>	<i>6,71%</i>
<i>Rijdend personeel</i>	<i>125,63</i>	<i>30,14%</i>	<i>3,56%</i>
<i>Verzekering voertuig</i>	<i>126,52</i>	<i>3,28%</i>	<i>6,00%</i>
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	<i>115,50</i>	<i>0,41%</i>	<i>5,96%</i>
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	<i>103,41</i>	<i>0,73%</i>	<i>0,00%</i>
<i>Financiering</i>	<i>151,55</i>	<i>4,44%</i>	<i>1,46%</i>
<i>Algemene onkosten</i>	<i>119,07</i>	<i>9,98%</i>	<i>1,80%</i>
<i>Specifieke ritkosten</i>	<i>180,22</i>	<i>10,19%</i>	<i>0,00%</i>
<i>Congestiekosten</i>	<i>197,95</i>	<i>4,65%</i>	<i>12,03%</i>
Index exclusief brandstof	140,04		3,95%
Index exclusief kilometerheffing	133,03		3,88%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	132,35		3,99%
Index exclusief congestiekosten	132,38		3,53%

Frankrijk - PROGNOSE 2025

	Index		Evolutie 2025
	Basis 100 = 31/12/21	Aandeel in de totale kost	
Totaalindex	125,75	100%	4,36%
<i>Brandstof</i>	110,03	20,31%	3,04%
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	92,64	5,40%	0,00%
<i>waarvan professionele diesel</i>	76,98	-1,69%	-0,57%
<i>Banden</i>	120,77	2,96%	1,80%
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	119,40	3,46%	1,92%
<i>Afschrijving voertuig</i>	130,72	10,39%	6,71%
<i>Rijdend personeel</i>	125,63	31,12%	3,56%
<i>Verzekering voertuig</i>	126,52	3,35%	6,00%
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	115,50	0,43%	5,96%
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	103,41	0,76%	0,00%
<i>Financiering</i>	151,55	4,48%	1,46%
<i>Algemene onkosten</i>	119,07	10,09%	1,80%
<i>Specifieke ritkosten</i>	134,65	8,12%	3,47%
<i>Congestiekosten</i>	197,95	4,52%	12,03%
Index exclusief brandstof	129,82		4,65%
Index exclusief kilometerheffing	124,37		4,49%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	128,41		4,85%
Index exclusief congestiekosten	124,07		4,10%

Italië - PROGNOSE 2025

	Index		Evolutie 2025
	Basis 100 = 31/12/21	Aandeel in de totale kost	
Totaalindex	124,10	100%	4,48%
<i>Brandstof</i>	<i>110,03</i>	<i>17,83%</i>	<i>3,04%</i>
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	<i>92,64</i>	<i>4,69%</i>	<i>0,00%</i>
<i>waarvan professionele diesel</i>	<i>76,98</i>	<i>-1,47%</i>	<i>-0,57%</i>
<i>Banden</i>	<i>120,77</i>	<i>2,65%</i>	<i>1,80%</i>
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	<i>119,40</i>	<i>3,02%</i>	<i>1,92%</i>
<i>Afschrijving voertuig</i>	<i>130,72</i>	<i>9,26%</i>	<i>6,71%</i>
<i>Rijdend personeel</i>	<i>125,63</i>	<i>27,69%</i>	<i>3,56%</i>
<i>Verzekering voertuig</i>	<i>126,52</i>	<i>2,72%</i>	<i>6,00%</i>
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	<i>115,50</i>	<i>0,38%</i>	<i>5,96%</i>
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	<i>103,41</i>	<i>0,64%</i>	<i>0,00%</i>
<i>Financiering</i>	<i>151,55</i>	<i>3,94%</i>	<i>1,46%</i>
<i>Algemene onkosten</i>	<i>119,07</i>	<i>8,74%</i>	<i>1,80%</i>
<i>Specifieke ritkosten</i>	<i>124,48</i>	<i>18,99%</i>	<i>4,28%</i>
<i>Congestiekosten</i>	<i>197,95</i>	<i>4,13%</i>	<i>12,03%</i>
Index exclusief brandstof	127,11		4,75%
Index exclusief kilometerheffing	122,84		4,60%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	125,77		4,92%
Index exclusief congestiekosten	122,63		4,25%

Zwitserland - PROGNOSE 2025

	Index		Evolutie 2025
	Basis 100 = 31/12/21	Aandeel in de totale kost	
Totaalindex	123,77	100%	4,35%
<i>Brandstof</i>	<i>110,03</i>	<i>19,06%</i>	<i>3,04%</i>
<i> waarvan accijnzen op diesel</i>	<i> 92,64</i>	<i> 5,25%</i>	<i> 0,00%</i>
<i> waarvan professionele diesel</i>	<i> 76,98</i>	<i> -1,64%</i>	<i> -0,57%</i>
<i>Banden</i>	<i>120,77</i>	<i>2,85%</i>	<i>1,80%</i>
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	<i>119,40</i>	<i>3,32%</i>	<i>1,92%</i>
<i>Afschrijving voertuig</i>	<i>130,72</i>	<i>9,88%</i>	<i>6,71%</i>
<i>Rijdend personeel</i>	<i>125,63</i>	<i>30,18%</i>	<i>3,56%</i>
<i>Verzekering voertuig</i>	<i>126,52</i>	<i>3,15%</i>	<i>6,00%</i>
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	<i>115,50</i>	<i>0,38%</i>	<i>5,96%</i>
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	<i>103,41</i>	<i>0,71%</i>	<i>0,00%</i>
<i>Financiering</i>	<i>151,55</i>	<i>4,22%</i>	<i>1,46%</i>
<i>Algemene onkosten</i>	<i>119,07</i>	<i>9,13%</i>	<i>1,80%</i>
<i>Specifieke ritkosten</i>	<i>123,09</i>	<i>12,62%</i>	<i>3,56%</i>
<i>Congestiekosten</i>	<i>197,95</i>	<i>4,49%</i>	<i>12,03%</i>
Index exclusief brandstof	127,15		4,64%
Index exclusief kilometerheffing	122,33		4,48%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	125,59		4,82%
Index exclusief congestiekosten	122,12		4,10%

Algemeen internationaal - PROGNOSE 2025

	Index		Evolutie 2025
	Basis 100 = 31/12/21	Aandeel in de totale kost	
Totaalindex	124,54	100%	4,14%
Brandstof	110,03	20,18%	3,04%
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	92,64	5,72%	0,00%
<i>waarvan professionele diesel</i>	76,98	-1,79%	-0,57%
Banden	120,77	2,93%	1,80%
Herstelling, revisie, onderhoud	119,40	3,32%	1,92%
Afschrijving voertuig	130,72	9,14%	6,71%
Rijdend personeel	125,63	29,43%	3,56%
Verzekering voertuig	126,52	3,12%	6,00%
Verzekering CMR/uitbating	115,50	0,50%	5,96%
Overige directe voertuigkosten	103,41	0,70%	0,00%
Financiering	151,55	4,17%	1,46%
Algemene onkosten	119,07	9,27%	1,80%
Specifieke ritkosten	139,56	13,11%	2,69%
Congestiekosten	197,95	4,12%	12,03%
Index exclusief brandstof	130,20		4,61%
Index exclusief kilometerheffing	124,34		4,45%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	128,70		4,82%
Index exclusief congestiekosten	124,02		4,03%

In deze previsie wordt rekening gehouden met de volgende parameters:

- een verhoging op 1 januari 2025 met 3,56% van het niveau van de lonen alsook van de verblijfskosten en de ARAB –vergoeding (op basis van de voorzieningen van het Federaal Planbureau) ;
- een aanpassing van de brandstofprijs overeenkomstig de prijsevolutie van een vat olie, zoals het voorzien is door het Federaal Planbureau ;
- de aanpassing van de terugvordering van bijzondere accijnzen die van 0,1935 tot 0,1924 €/l op 01/01/2025 zou moeten afnemen ;
- een stijging van de aankoopprijs van voertuigen als gevolg van de inflatie, de noodzakelijke vervanging van boordcomputers die met 2 & 3 G functioneren, alsook de verplichte aanpassing van voertuigen aan de retrofit voor het internationaal vervoer (V.2 intelligente tachograaf) op 1 januari 2025 ;
- een geraamde toename van de verzekeringsprijzen met 6% volgens de gespecialiseerde instituten ;
- de indexering van de kilometerheffing in het Waalse gewest en de toepassing van een soortgelijke evolutie in Vlaanderen en in het Brussels Hoofdstedelijk gewest vanaf 1 juli 2025 ;

- een schatting van de congestiekosten op basis van hun evolutie van het jaar 2024 (tot oktober inbegrepen) ;
- een afwezigheid van prijsveranderingen van de Duitse kilometerheffing ;
- bij afwezigheid van precieze cijfergegevens op dit moment is een gemiddelde stijging van 3 tot 6% geraamd voor de tolgelden in Frankrijk alsook voor Italië ;
- een tolvhoging op de Zwitserse wegen van 2,28 tot 2,39 CHF/tkm ;
- de aankooprijzen van andere kostenposten zijn verhoogd met de inflatievoet (de verhoging van het algemene prijsniveau), berekend door het Federaal Planbureau (laatste schatting op 1 oktober 2024), namelijk 1,8 % voor 2025.