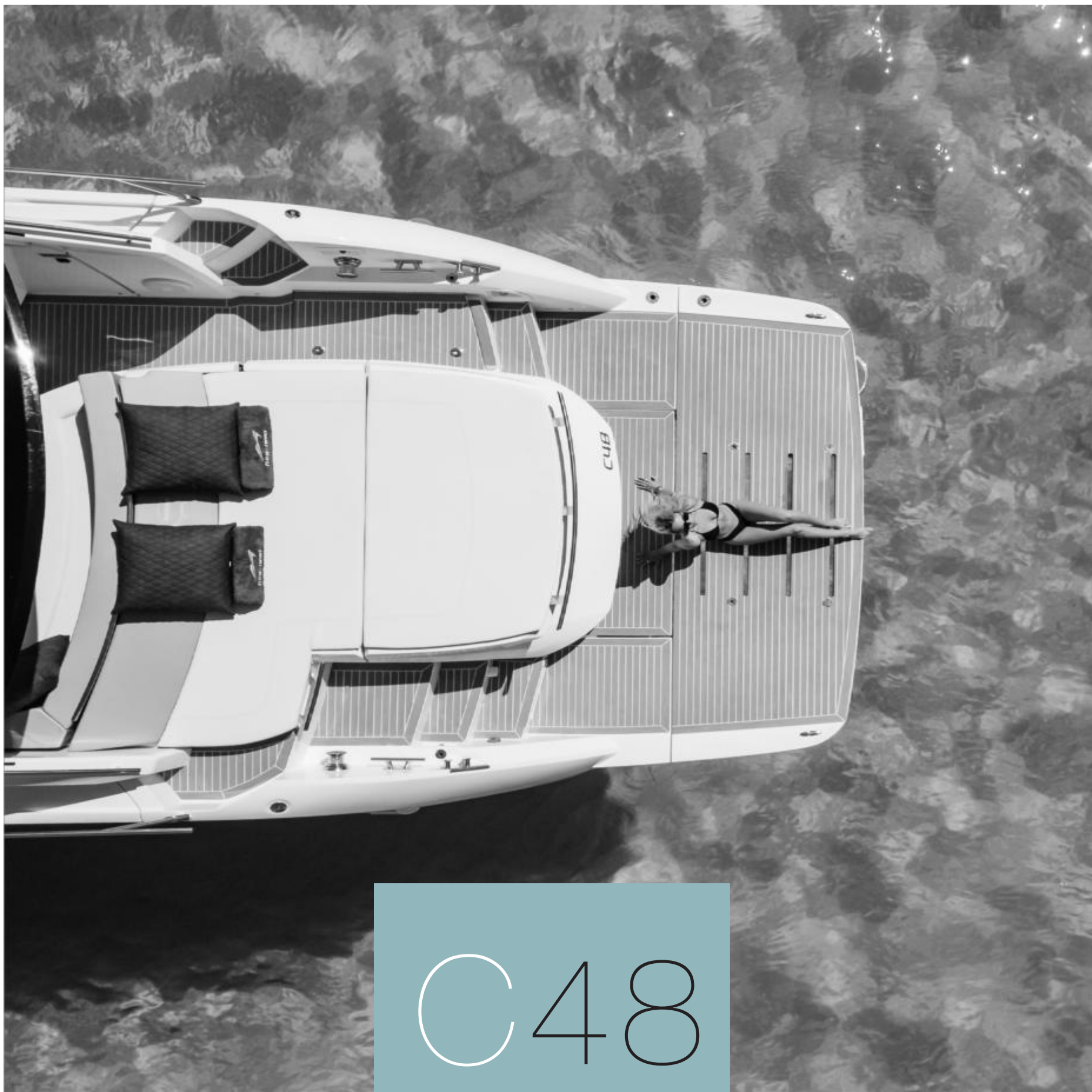




C48

C48

DARE TO EXPRESS ELEGANCE

C48/F68

Con il suo design ispirato a quello della C68, il C48 presenta delle linee dolci e graziose conservando, allo stesso tempo, la sua innata sportività. Assolutamente contemporaneo, il C48 si propone in veste molto «charmant» con le grandi finestre panoramiche laterali.

With a design inspired by the C68, the C48 reveals lines that are smooth and graceful, while retaining its sporting spirit. Definitely contemporary, the C48 owes its charm to the large side windows.



C48/F68



C48/F68

YOUR PRIVATE ESCAPE ON EVERY WAVE



WHERE INNOVATION MEETS TIMELESS DESIGN

Yacht C48 serie Yacht Line: il modello si contraddistingue oggi per la sua anima marcatamente italiana, la sua eleganza, convivialità e sportività. Il design prevede linee moderne e studi di luci per rendere gli spazi ancora più ampi e a contatto con il mare, un cockpit più grande ed una moltitudine di upgrade a livello tecnico. La grande spiaggetta poppiera comandata idraulicamente permette una messa in acqua incredibilmente comoda per i "sea toys". Il garage accoglie un tender lungo fino a 2,85 mt e la possibilità di dotare il C48 anche di un jet tender.

Yacht C48 rangeYacht Line: the boat stands out today for its Italian Spirit characterized by her elegance, conviviality and sportiness. The design includes modern lines and lighting studies to make the spaces even wider and more in contact with the sea, a bigger cockpit and numerous technical upgrades. The large hydraulically operated beach platform at the stern allows simply launching of the onboard toys. The garage has space for up to a 2.85 meter tender, suitable for the C48 to carry a jet-ski.



C48/F68







LOWER DECK



MAIN DECK



SILVER METALLIZED (paint)

C48/F68



C48

TECHNICAL SPECIFICATIONS

SPECIFICHE	SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES	CARACTERISTICAS	EU
Lunghezza ft	Length	Longueur ht	Eslora	15,72 m
Lunghezza omologazione	EC Certifying length	Longueur d'approbation CE	Eslora certificado CE	14,36 m
Larghezza	Beam	Largeur	Manga	4,28 m
Dislocamento a secco	Displacement without loading	Déplacement à vide	Desplazamiento sin carga	13.000 Kg
Dislocamento a pieno carico	Displacement full loading	Déplacement à pleine charge	Desplazamiento a plena carga	16.130 Kg
Altezza cabina prua	Prow cabin height	Hauteur dans la cabine avant Altura en cabina arc	Altura en cabina arco	1,93 m
Altezza cabina	Cabin height	Hauteur dans la cabine Altura en cabina arc	Altura en cabina	1,93 m
Altezza dinette	Dinette height	Hauteur dans la dinette	Altura en dinette	1,93 m
Portata persone	Persons capacity	Passagers	Personas	12
Posti letto	Berths	Couchage	Capacidad para dormir	4+2
Cabine	Cabins	Cabine	Camarote	2
Bagni	Toilets	Toilette	Baño	2
Trasmissione	Propulsion system	Propulsion	Transmisiòn	IPS
Motorizzazione	Engine	Moteurs	Motor	Std: 2 X IPS 600 - 880 Hp / 647 kW Opt: 2 X IPS 650 -960 Hp / 706 kW
Serbatoio carburante	Fuel capacity	Réservoir diesel	Deposito de combustible	2 x 753 l
Serbatoio acqua	Fresh water capacity	Réservoir eau douce	Deposito de agua	2x 265 l
Serbatoio acque nere	Toilet holding tank	Réservoir eaux usées	Deposito aguas residuales	165 l
Carena	Hull	Carène	Carena	V POLIEDR.
Deadrise	Deadrise	Deadrise	Deadrise	15°
Categoria di progettazione	Project category	Categorie	Categoria	B



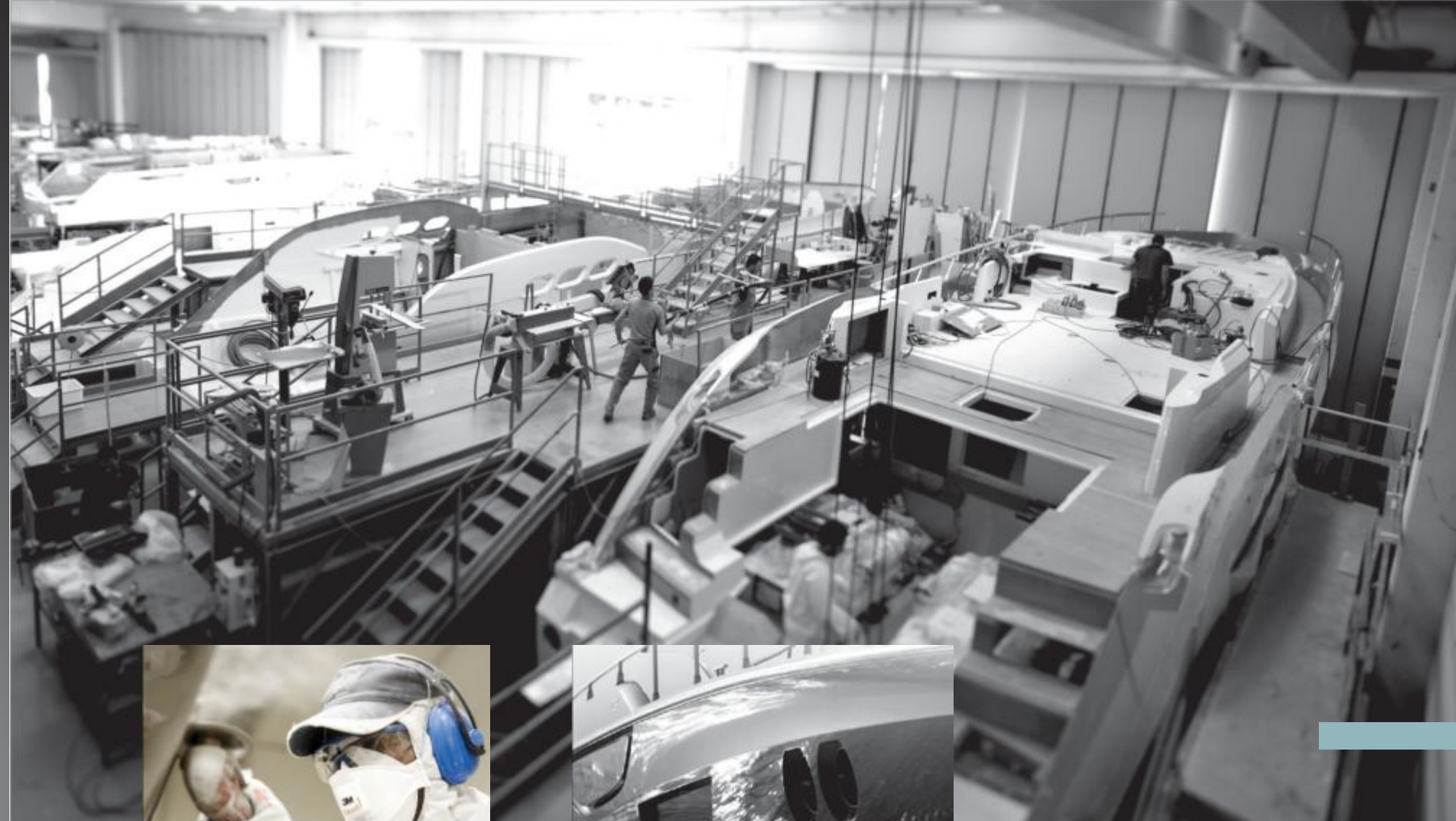
SINCE 1958

C48/F68

Fondata nel 1958, Sessa Marine è una Family Company che ha sempre rivolto senza incertezze lo sguardo verso una prospettiva di sviluppo e di successo. Questa nitida visione del futuro, messa a fuoco con passione e impegno, l'ha resa una delle più prestigiose e desiderate firme della nautica da diporto. Oggi l'azienda guarda ancora più lontano, verso il mare aperto del confronto con i cantieri di maggior prestigio nel mondo dello yachting, al servizio di una clientela raffinata ed esigente di cui condivide il culto del mare.

Founded in 1958, Sessa Marine is a true family company, that has always looked at the marketplace in an innovative and successful way. This clear vision of its own future, has made it one of the most prestigious and desired names in the leisure boats market. Today Sessa Marine is looking even further away, wanting to confront itself with all the major shipyards in the yachting world, and by serving a distinguished and demanding public, with which it shares a great love for the sea.

Depuis 1958, les quatre générations se sont succédées à la tête de cette entreprise familiale animée par la passion, la créativité, l'amour des belles choses et du travail bien fait. Quatre générations qui ont partagé la même vision de l'avenir pour faire de Sessa Marine l'une des entreprises les plus appréciées et convoitées du secteur nautique. Une vision qui se pose plus loin encore aujourd'hui depuis que le chantier a rejoint la famille des constructeurs de yachts européens les plus connus.



... WE LIVE A FAMILY STORY

La policy aziendale da sempre affida un ruolo strategico alla formazione del personale, allo studio e allo sviluppo di metodi produttivi razionali e industrialmente competitivi. Lo stabilimento di Civate al Piano (Bg) è un modello di efficienza e organizzazione per il settore. La scelta dell'Italia non è casuale, ma strategica: solo così è possibile garantire quella cura dei dettagli quasi artigianale che consente di apporre sulle imbarcazioni Sessa il sigillo del Made in Italy, simbolo elitario di valore, lusso e distinzione.

The company policy has always been very keen on staff training, and at studying and implementing new and more rational producing methods, in order to be more and more competitive. The plant in Civate al Piano (BG) is a real reference point for all the industry.

Choosing to remain in Italy is a conscious and strategic choice. Only in this way we can guarantee an almost handmade care for every single detail, and only in this way each boat deserves its "Made in Italy" seal, reserved only for highly sophisticated and deluxe products.

La philosophie de l'entreprise a toujours confié un rôle stratégique à la formation du personnel, à la R&D et aux méthodes de production rationnelles. Le chantier situé près de Bergame est en cela un modèle d'efficacité. Une organisation qui permet de garantir un traitement artisanal du détail et d'appliquer le sceau du Made in Italy sur les bateaux Sessa, un symbole élitiste de valeur, luxe et distinction.

INSPIRED BY
INNOVATION

C48/F68



MADE WITH PASSION

Oggi, SESSA MARINE produce e commercializza imbarcazioni in vetroresina con motore fuoribordo, entrofuoribordo e IPS. La gamma comprende motoscafi, cabinati e yacht, 25 modelli, dai 18 piedi del più piccolo open della serie "KEY LARGO", all'ammiraglia di casa SESSA, il C68, splendido yacht di 21 metri.

SESSA MARINE produces and distributes yachts in fiberglass with outboard, inboard and IPS motors. The range includes motorboats, cabin cruisers and yachts, 25 different models starting from the smallest 18 feet of the "KEY LARGO" range up to SESSA'S admiral, the C68, a splendid 21 meters yacht.

Aujourd'hui SESSA MARINE produit et commercialise une gamme de 25 modèles en fibre de verre, hors et inboard ou IPS à partir du plus petit de la gamme KEY LARGO, 18 pieds jusqu'au navire amiral de 21 mètres, le C68.

FLYBRIDGE LINE

F68 Gullwing



F54



C48/F68

F47



F42



YACHT LINE

C68



C54



C48



C47



C44



C42



CRUISER LINE

C38



C3X



Tutti i dati e le immagini riportati sul presente catalogo sono puramente indicativi. SESSA MARINE si riserva il diritto di variare le caratteristiche dei suoi prodotti senza alcun preavviso.

All information and pictures present on this catalogue is for indication only. SESSA MARINE reserves the right to vary data of its products without notice. Les données et images du présent catalogue sont indicatives.
SESSA MARINE se réserve le droit de modifier les caractéristiques des bateaux sans aucun préavis.



WWW.SESSAMARINE.COM

