

Veiligheidsplan



Deel B: In te vullen formulieren

Naam evenement	Gravel One Fifty
Datum evenement	13-07-2024
Locatie evenement	Evenemententerrein Brinkweg, Peize

1. Inleiding

Ten behoeve van het evenement Gravel One Fifty op 13-07-2024 heeft Enforce Sport Events dit veiligheidsplan opgesteld. Het document is een weergave van de gemaakte afspraken en getroffen maatregelen van de organisator ten aanzien van de veiligheid gedurende het evenement.

De organisator is zich ervan bewust dat de maatregelen die in dit veiligheidsplan zijn opgenomen niet uitputtend zijn. De organisator blijft altijd verantwoordelijk voor de veiligheid van de bezoekers en een ordelijk verloop van het evenement.

De organisator Enforce Sport Events stelt zichzelf ten doel boven alles de veiligheid van publiek, medewerkers, omstanders en publieke eigendommen na te streven. Daartoe is op locatie de directe leiding in handen van Johan Wekema van Enforce Sport Events. Deze onderhoudt alle contacten met de verschillende faciliterende bedrijven (techniek, catering, etc.), met de hulpdiensten en de gemeente. Indien nodig zal op initiatief van de organisatie of op initiatief van de gemeente het evenement op veiligheidsaspecten worden doorgelicht en voorbesproken.

2. Beschrijving evenement

- Organisator evenement: Enforce Sport Events
- Korte omschrijving evenement: Graveltocht over 85 en 150 km door Noord-Drenthe over onverharde paden.
- Duur evenement: 1 dag
- Omschrijving doelgroep evenement (o.a. leeftijd): Sportmensen in de leeftijd van 19 tot 75 jaar
- Verwacht bezoekers/deelnemersaantal evenement: 2000. Deelnemers starten in waves van circa 250 man/vrouw met tussenpozen van 10 minuten.
- Wanneer verwacht u de meeste aanwezigen? (dag en tijdstip) 13-07-2024 tussen 14.00 en 16.00
- Om hoeveel aanwezigen gaat het op dat moment? 1000
- Datum opbouw en afbouw evenement: opbouw 12-07-2024 en afbouw 14-07-2024
- Betreft het een lokaal, regionaal of bovenregionaal evenement?
 - Lokaal
 - Regionaal
 - Bovenregionaal X

Dagen en tijden geluid

Datum	Begintijd geluid	Eindtijd geluid
13-07-2024	07.50 uur	08.50 uur
13-07-2024	09.45 uur	10.20 uur
13-07-2024	12.00 uur	16.30 uur

Dagen en tijden alcohol

Datum	Begintijd schenken alcohol	Eindtijd schenken alcohol
13-07-2024	12.30 uur	17.00 uur

Programma

Programma evenement, inclusief optredende artiesten en eindtijden

Programmaonderdeel	Datum	Begintijd	Eindtijd
Gravel One Fifty	13-07-2024	07.00	17.00

Er is een programmaoverzicht (draaiboek) als bijlage bij dit veiligheidsplan gevoegd

3. Contactpersonen tijdens evenement

Organisatie

Contactpersoon 1

Naam: Johan Wekema
Functie: Eindverantwoordelijke
Telefoonnummer tijdens evenement: 06 55 74 89 38
Oproepnummer portofoon: 82-10

Contactpersoon 2

Naam: Niek Hartman
Functie: Terreinverantwoordelijke
Telefoonnummer tijdens evenement: 06 31 24 83 55

Beveiliging/tussenpersoon EHBO-->Organisatie

Contactpersoon 1

Naam: Rieks Poelman
Functie: Projectleider Motorinzet/verbindingsdienst
Telefoonnummer tijdens evenement: 06 21 54 16 81

Contactpersoon 2

Naam: Marcel de Vries
Functie: coördinator plaatselijke activiteiten rondom de start/finish
Telefoonnummer tijdens evenement: 06 12 60 20 80

EHBO

Contactpersoon 1

Naam: Rob van Kleef
Functie: Inzetcoördinator hulpverlening
Telefoonnummer tijdens evenement: 06 10 90 81 75

Overige contactpersonen

Naam: Frits Franke
Contactpersoon in verband met: verantwoordelijk voor horeca op het finishterrein
Functie: zie boven
Telefoonnummer tijdens evenement: 06 11 29 93 23

4. Beveiliging Niet van toepassing

De hoofdorganisator is verantwoordelijk voor een veilig en ongestoord verloop van het evenement. Daartoe zijn door de organisator maatregelen getroffen. Deze maatregelen hebben betrekking op diverse veiligheidsaspecten, deze worden hierna door de organisator toegelicht.

- Naam beveiligingsbedrijf:
- Telefoonnummer beveiligingsbedrijf:
- ND-nummer beveiligingsbedrijf:
- Communicatiemiddel beveiliging – politie:

Overzicht inzet beveiliging

Locatie	Datum	Tijd	Aantal beveiligers op deze locatie

De beveiligingsmedewerkers hebben de volgende taken tijdens het evenement:

De volgende afspraken zijn gemaakt met de politie:

De volgende afspraken zijn gemaakt met de brandweer:

De volgende afspraken zijn gemaakt met betrekking tot toegangscontrole:

De volgende overige afspraken zijn gemaakt:

Huisregels die gelden tijdens het evenement:

- o De huisregels zijn als bijlage bij dit veiligheidsplan gevoegd.

5. Geneeskundige hulpverlening

De EHBO voorziening tijdens het evenement valt onder de verantwoordelijkheid van de organisator. De EHBO is als zodanig herkenbaar en heeft geen gelijkenis met het ambulancepersoneel. Er kan eventueel gebruik worden gemaakt van hesjes met EHBO-opdruk.

Naam EHBO-organisatie die wordt ingezet: EHBO Marum

Inzetten EHBO-ers, inclusief locatie, data en tijden:

Locatie	Datum	Tijdstip	Inzet aantal EHBO-ers
Alle verzorgingsposten	13-07-2024	07.00-16.00	6
Mobiele EHBO Teams	13-07-2024	07.00-16.00	4
Evenemententerrein	13-07-2024	07.00-16.00	2

In te zetten materialen t.b.v. EHBO (o.a. communicatiemiddelen):

Portofoons / Mobilofoons / GSM's / Meldkamer verbindingen (hulpverlening coördinatiecentrum)
Hulpverlening bike's voorzien van AED's en verbandmateriaal (voor inzet op het parcours)
Behandelafel op verzorging- / hulpverleningsposten

Locaties van de EHBO posten: zie boven

Locatie waar (licht)gewonden naartoe worden gebracht: EHBO tent op evenemententerrein te Peize.
Zwaargewonden worden overgedragen aan ambulancediensten via melding bij meldkamer NN
Deelnemers die niet verder kunnen vanwege een ongeval en/of pech worden door middel van de inzet van 3 zogenaamde bezemwagens (busjes met dubbele cabine) terug gebracht naar de centrale post op evenemententerrein te Peize (start/finish-locatie)

Staat er een ambulance stand-by?

- Ja
- Nee X

Verzamelplaats bij calamiteiten: is niet van toepassing (coördinatiecentrum is in vrijwilligerstent op evenemententerrein Peize)

Risicoanalyse:

Doordat de Gravel One Fifty een evenement is waar veel gevraagd wordt van de deelnemers is het risico op ongevallen ook wat groter dan bij een korter evenement. Tevens wordt er gefietst op lastig terrein met verschillende soorten ondergrond (zand, modder, gras, asfalt) Maar de ervaring van eerder jaren leert ons dat de deelnemers grotendeels goed voorbereid en getraind op pad gaan. Tevens weten we uit voorgaande edities dat de ongevallen die gebeuren vaak klein letsel zoals schaafwonden en kneuzingen opleveren. Een enkel geval van sleutelbeenbreuk komt ook voor.

6. Brandveiligheid

De toepasselijke voorschriften op het gebied van brandveiligheid zijn in de evenementenvergunning opgenomen. De organisator is ervoor verantwoordelijk dat alle betrokkenen, inclusief door hem ingehuurd organisaties/personen, de in de vergunning gestelde (brand)veiligheidsvoorschriften in acht nemen.

7. Vuurwerk

Alleen invullen indien tijdens het evenement vuurwerk wordt afgestoken.

Datum toestemming provincie Drenthe:

- Locatie ontsteken vuurwerk:
 - Tijdstip ontsteking vuurwerk:
 - Tijdsduur vuurwerk:
- Een afschrift van de ontheffing van de provincie Drenthe voor het afsteken van vuurwerk tijdens het evenement is als bijlage bij dit veiligheidsplan gevoegd.

8. Cameratoezicht

Alleen invullen indien door de gemeente is bepaald dat cameratoezicht moet worden ingezet.

- Hoeveel camera's worden ingezet:
- Op welke locaties worden camera's geplaatst:
- Welke type camera's worden geplaatst:
- Hoe lang worden de beelden bewaard:
- Door wie worden de beelden live gevolgd:

9. Slechte weersomstandigheden

Het kan gebeuren dat er tijdens het evenement sprake is van zeer slechte weersomstandigheden. Wanneer deze slechte weersomstandigheden verwacht worden, kan een weeralarm worden afgegeven. Maar de slechte omstandigheden kunnen ook zeer plotseling en/of lokaal ontstaan. In dat geval is er geen weeralarm. Slechte weeromstandigheden kunnen een risico vormen voor de veiligheid. Het is daarom belangrijk om in dit veiligheidsplan aan te geven hoe wordt omgegaan met bepaalde weersomstandigheden.

Op welke manier wordt het weer door de organisatie gemonitord?

<http://www.noorderweer.nl/> is partner van de organisatie en houdt de situatie voortdurend in de gaten.

Op basis van voorgaande edities en de daarin opgedane ervaringen achten we de kans niet groot dat de temperatuur in juli ver boven de dertig graden uit komt. Door vaartwind wordt een fietser sowieso al meer gekoeld dan bijvoorbeeld een festivalganger of wandelaar. Ook voert onze rit grotendeels door bossen waar de temperatuur ook vaak aangenamer is dan hierbuiten. Mocht het toch extreem warm worden dan hebben we in de aanloop naar het evenement (drie dagen voor de start) een overleg met de inzetcoördinator van het Rode Kruis en voeren we het hitte-protocol in. Deze staat beschreven in de bijlagen die toegevoegd zijn.

Eerdere jaren hebben we bij een enkele deelnemer te maken gehad met onderkoeling, met name als deelnemers zijn gefinisht. De EHBO is hierop voorbereid en maakt gebruik van warmte dekens. Tevens hanteren ze het protocol voor het meten van lichaamstemperatuur.

Welke acties worden door de organisatie ondernomen als de windsnelheid oploopt?

Bij extreem weer (code rood) wordt de tocht afgeblazen en worden deelnemers geadviseerd om te stoppen bij een verzorgingspost. Tevens hebben we de afspraak met Drenthe Tours om deelnemers te repatriëren naar evenemententerrein Peize (start/finish-locatie) mocht het weer dusdanig slecht zijn.

Welke acties worden door de organisatie ondernomen als er zware onweersbuien aankomen?

Zie boven

Afgelasting vanwege zeer slecht weer

Indien naar het oordeel van de hulpdiensten vanwege plotselinge omstandigheden zoals de hierboven geschetste weersomstandigheden een risico vormen voor de bezoekers en/of deelnemers, kan het evenement afgelast worden. Deze afgelasting kan zowel voorafgaand als tijdens het evenement plaatsvinden. Deze beslissing zal in overleg plaatsvinden tussen hulpdiensten en organisatie. Bij windkracht 7 mag een tent niet in gebruik zijn.

10. Bereikbaarheid

Hier wordt ingegaan op de maatregelen die de organisator neemt om de verkeersstromen en de bereikbaarheid van diverse bouwwerken in goede banen te leiden.

Verkeersstromen

Bezoekers zullen met eigen vervoer (auto, motor, fiets, e.d.) of met openbaar vervoer naar het evenemententerrein komen. Het scheiden van de verkeersstromen van auto's, fietsers en voetgangers verdient de aandacht. De organisatie treft de hierna volgende maatregelen om te zorgen voor en verantwoorden verwerking van de verkeersstromen.

Maatregelen en voorzieningen m.b.t. bezoekers die met de auto komen:

Deelnemers en bezoekers worden via verwijsborden verwezen naar de parkeerplaats nabij evenemententerrein Peize (zie Draaiboek organisatie)

Deze parkeerplaats is een gehuurd stuk weiland en is ook met natte omstandigheden prima begaanbaar (bleek door ervaring opgedaan in eerdere edities) Wel worden er bij de in-en uitgang zogenaamde rijplaten neergelegd om het "stukrijden" te voorkomen.

Maatregelen en voorzieningen m.b.t. bezoekers die met het openbaar vervoer komen:

Nvt

Maatregelen en voorzieningen m.b.t. bezoekers die met de fiets komen:

Nvt

Maatregelen en voorzieningen m.b.t. bezoekers die met de taxi komen en gaan:

Nvt

Overige maatregelen en voorzieningen i.v.m. het in goede banen leiden van de verkeersstromen:
Zie Draaiboek organisatie

Tijden en locaties wegafsluiting (indien van toepassing)

Gedurende het evenement zijn de volgende wegen op de volgende tijden afgesloten.

Deze afsluiting is tijdelijk(zie genoemde tijden)

Afgesloten weg / locatie	Datum	Tijdstip
Dalkruidlaan tussen Oude Veldwijk en Zuurseweg	13-07-2024	11.30uur tot 16.00uur
Molenweg	13-07-2024	11.30uur tot 16.00uur
Brinkweg	13-07-2024	11.30uur tot 16.00uur

Toegankelijkheid hulpdiensten en calamiteitenroutes

Welke maatregelen en voorzieningen zijn er getroffen in verband met de toegankelijkheid voor hulpdiensten en calamiteitenroutes?

Evenemententerrein Peize is normaal bereikbaar via de gangbare weg.

De aanrijroutes voor de hulpdiensten zijn bijgevoegd.

11. Crowd management

Bij grootschalige evenementen met hoge bezoekersaantallen en in relatie tot de omgeving en/of (verwachte) risico's kan het noodzakelijk zijn om crowd management toe te passen. Om te voorkomen dat er een te hoge publieksdichtheid ontstaat en dat daarom de mensenmassa niet gereguleerd kan worden, dient de organisatie maatregelen te nemen. De noodzaak tot het toepassen van crowd management wordt bij de behandeling van de aanvraag door de hulpdiensten beoordeeld. Op basis van het oordeel van de hulpdiensten kunnen er namens het bevoegd gezag eisen worden gesteld aan de organisatie ten aanzien van crowd management. Dit zal in een vroegtijdig stadium worden aangegeven bij de aangever, gelet op de voorbereidingen die getroffen moeten worden voor de preventieve en repressieve maatregelen van crowd management.

- Het crowd management plan zal, indien van toepassing, als bijlage onderdeel uitmaken van het draaiboek.

12. Ondertekening

- Naam organisator: Enforce Sport Events Johan Wekema
- Datum: 29-03-2024
- Plaats van ondertekening: Groningen

Handtekening:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'W' followed by a horizontal line and a loop.

Johan Wekema