

## VLPY/FLY

## Cablu utilizat în domeniul transporturilor

### Aplicații

Cablul VLPY se utilizează în cablarea electrică a vehiculelor, fiind potrivit pentru alimentarea și comanda echipamentelor de bord, circuitele de iluminat, instalațiile remorcilor, sistemele de semnalizare și aplicațiile supuse vibrațiilor.



### Construcție

- |   |                                                        |
|---|--------------------------------------------------------|
| 1 | <b>Conductor:</b> Conductor flexibil de cupru, clasa 5 |
| 2 | <b>Izolație:</b> Policlorura de vinil (PVC)            |

### Informații

Cablul VLPY este destinat instalațiilor electrice din domeniul transporturilor, fiind utilizat în cablajele vehiculelor pentru alimentarea și comanda circuitelor de joasă tensiune. Este proiectat pentru aplicații auto unde se solicită flexibilitate, rezistență la vibrații și fiabilitate în timp.

Poate fi instalat în zone protejate ale vehiculului, în fascicule, tuburi sau sisteme de ghidare a cablajului, fiind potrivit pentru conexiuni către echipamente de bord, sisteme de iluminat, senzori și module electronice.

Construcția cu conductor flexibil și izolație din PVC asigură o manipulare ușoară, stabilitate electrică și o bună rezistență la uleiuri, combustibili și solicitări mecanice specifice mediului auto.

Izolația din PVC oferă protecție împotriva abraziunii și o comportare adecvată la temperaturi variate, însă **nu este un cablu fără halogeni**, fiind destinat exclusiv aplicațiilor electrice auto unde nu se cer proprietăți LSZH.

## Standarde

ISO 6722

ISO 6722-1

## Date Tehnice

### Parametru

### Valoare

Tensiune nominală

24 V (aplicații auto)

U<sub>0</sub>/U Voltaj de test

1000 V<sub>AC</sub>

Temperatura de operare

-40°C la +70°C

Temperatura la instalare (în mișcare)

-25 °C la +70 °C

Temperatură la instalare (fix)

-10 °C la +70 °C

Rază de îndoire (fix)

≈ 4 × diametrul exterior

Rază de îndoire (în mișcare)

≈ 10 × diametrul exterior

Rezistență la ulei

conform ISO 6722

## Parametri tehnici:

| <b>Secțiunea</b>   | <b>Diametrul exterior</b> | <b>Masa cuprului</b> | <b>Masa totală</b> |
|--------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|
| (mm <sup>2</sup> ) | (mm)                      | (kg/km)              | (kg/km)            |
| 0,5                | 2,3                       | 4,8                  | 9                  |
| 0,75               | 2,5                       | 7,2                  | 12                 |
| 1                  | 2,7                       | 9,6                  | 14                 |
| 1,5                | 3                         | 14,4                 | 19                 |
| 2,5                | 3,6                       | 24                   | 30                 |
| 4                  | 4,4                       | 38,4                 | 46                 |
| 6                  | 5                         | 57,6                 | 65                 |
| 10                 | 6,5                       | 96                   | 112                |
| 16                 | 8,3                       | 154                  | 176                |
| 25                 | 10,4                      | 240                  | 272                |
| 35                 | 11,6                      | 336                  | 372                |
| 50                 | 13,5                      | 480                  | 528                |
| 70                 | 15,5                      | 672                  | 729                |
| 95                 | 18                        | 912                  | 958                |
| 120                | 19,7                      | 1152                 | 1201               |