

Shell Rimula - Lubricante para vehículos pesados											
Nombre producto	Base	Viscosidad	12X1L	4X4L	20L	209L	1000L	Granel	Aplicación	Especificaciones	
Rimula R6 LM	SINTÉTICO	10W-40	-	-	X	X	-	-	Lubricante 100% sintético para motores diesel de servicio pesado. Tecnología Dynamic Protection Plus®. Apto para motores Euro IV, V y V (Low SAPS), con filtro diesel de partículas (DPF).	API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, ACEA E6, E9 Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DAF cumple ACEA E6, Deutz DQC IV-10 LA, IVECO NG2 (Cumple requerimientos), JASO DH-2, MACK EO-O Premium Plus, MAN M3477, M3271-1, MB-Aprobación 228.51, MTU Categoría 3.1, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4	
Rimula R6 MS	SINTÉTICO	10W-40	-	-	X	X	-	-	Lubricante 100% sintético para motores diesel de servicio pesado. Tecnología Dynamic Protection Plus®. Alto contenido de cenizas y alto TBN.	MAN M3277, ACEA E7, E4, Deutz DQC IV-10, IVECO T3 E4 (Cumple especificación), MB-Aprobación 228.5, MTU Categoría 3, Renault Camiones RXD, Scania LDF-2/ LDF-3, Volvo VDS-3	
Rimula R5 E	TECNOLOGÍA SINTÉTICA	10W-40	X	X	X	X	-	X	Lubricante semisintético para motores diesel de servicio pesado. Tecnología Dynamic Protection Plus®. Su fluidez en frío y baja fricción aportan economía de combustible y menor desgaste en el arranque.	API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, ACEA E7, E5, E3, Global DHD-1, Cummins CES 20078/77/76/72/71, MACK EO-M, EO-M+, MAN 3275-1, MB 228.3, Renault RLD-2, Volvo VDS-3, VDS-2	
Rimula R5 X	TECNOLOGÍA SINTÉTICA	15W-40	-	-	X	X	-	X	Lubricante semisintético para motores diesel de servicio pesado. Tecnología Dynamic Protection Plus®. Excelente manejo de hollín, control de ácidos y limpieza del motor.	API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, ACEA E7, E5, E3, Global DHD-1 Caterpillar ECF-1-A, Cummins CES 20078/77/76/75/72/71, Deutz DQC III-10, JASO DH1, MACK EO-M, EO-M+, MAN 3275-1, MB-Aprobación 228.3, MTU Categoría 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3	
Rimula R4 X	MINERAL	15W-40	X	X	X	X	X	X	Lubricante mineral para modernos motores diesel de servicio pesado. Excelente manejo de hollín, control de ácidos y limpieza del motor.	API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, ACEA E7, E5, E3, Global DHD-1, Caterpillar ECF-2, ECF-1-A, Cummins CES 20078/77/76/75/72/71, DDC: 93K215, Deutz DQC III-10, IVECO T1 (Cumple requerimientos), JASO DH1, MACK EO-M, EO-M+, MAN 3275-1, MB-Aprobación 228.3, MTU Categoría 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3	
Rimula R4 L	MINERAL	15W-40	-	-	-	X	-	-	Lubricante mineral para modernos motores diesel de servicio pesado. Apto para motores Euro IV, V (Low SAPS), con filtro diesel de partículas (DPF).	API CK-4, CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, ACEA E9. E7, Caterpillar ECF-3, ECF-2, Cummins CES 20081, 77, 72, 71, DDC: 93K218, Deutz DQC III-10 LA, MACK EO-O Premium Plus, MAN M3575, MB-Aprobación 228.31, MTU Categoría 2.1, Renault Camiones RLD-3, Scania: Low Ash, JASO:DH-2, IVECO: T2 E7 (Cumple especificación), Volvo: VDS-4, VDS-3.	
Rimula R3 Turbo	MINERAL	15W-40	-	-	X	X	-	X	Lubricante mineral para motores diesel de servicio pesado. Buen manejo de hollín, control de ácidos y limpieza del motor.	CH-4, CG-4, CF-4, CF, ACEA E2 Cummins CES 20076/71, Caterpillar ECF-1-A, MACK EO-M/EO-M+, MAN 271, MB-Aprobación 228.1, Volvo VDS	
Rimula R2 Extra	MINERAL	15W-40	-	-	X	X	-	-	Lubricante mineral para motores diesel de servicio pesado.	API CF-4	
		20W-50	-	-	X	X	-	-			
Rimula R3+	MINERAL	40	-	-	X	X	-	X	Lubricante mineral monogrado para motores diesel de servicio pesado y baja exigencia. Para vehículos con arranques y frenadas poco frecuentes.	API CF, ACEA E2 MAN 270, MB-Aprobación 228.0, MTU Categoría 1	
Rimula R2	MINERAL	10W	-	-	-	X	-	-	Lubricante mineral monogrado, para motores diesel de servicio pesado y baja exigencia. Bajas viscosidades pueden utilizarse en ciertas aplicaciones hidráulicas y altas viscosidades en ciertas transmisiones que requieran un aceite monogrado de motor.	API CF	
		30	-	-	-	X	-	-			
		50	-	-	X	X	-	-			

Shell Spirax - Lubricantes para diferenciales, vehículos livianos y pesados. (Apto para transmisiones manuales que pidan norma API GL-5)									
Nombre Producto	Base	Viscosidad	12X1L	4X4L	20L	209L	1000L	Aplicación	Especificaciones
Spirax S6 AXME	SINTÉTICO	75W-90	X	-	X	X	-	Lubricante 100% sintético para diferenciales y transmisiones manuales que pidan normas API GL-5 ó SAE J2360	SAE J2360, API GL-5, MT-1 Volvo 97312; MAN 342 Typ S1; Meritor 076-N, Meritor (EU) Extended Drain; ZF TE-ML 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B Scania STO 2:0 G; Scania STO 2:0 A FS; DAF; Mack GO-J; MIL-PRF-2105E; cumple Iveco 18-1805 Extended Drain
		80W-140	-	-	X	X	-		SAE J2360, API GL-5 y MT-1 Dana Specification SHAES 429 Rev.A; Mack GO-J; ArvinMeritor Specification 076-B (standard drain), 076-Q y R (extended drain); Harnischfeger (P&H) 474; International Truck and Engine TMS 6816; General Electric D50E9C; US Military MIL-PRF-2105E; U.S. Steel Specification 224; AGMA Standard 250.03; Scania STO 1:0
Spirax S3 AX	MINERAL	85W-140	X	X	X	X	-	Lubricante para diferenciales Apto para ciertas transmisiones manuales que pidan norma API GL-5	API GL-5, MAN 342 Type M1, ZF TE-ML 07A, 16D, 21A, MIL-L-2105D
Spirax S3 AX	MINERAL	80W-90	X	X	X	X	-	Lubricante para diferenciales Apto para ciertas transmisiones manuales que pidan norma API GL-5	API GL-5, MB 235,6, MAN 342 Type M2, ZF TE-ML 07A, 16C, 17B, 19B, 21A, MIL-L-2105D, Meets MB 235.0
Spirax S2 ALS	MINERAL	85W-140	X	-	-	X	-	Lubricante para diferenciales con deslizamiento limitado o autoblocante (LS Limited Slip)	API GL-5
Spirax S2 A	MINERAL	85W-140	-	-	X	X	-	Lubricante para diferenciales Apto para ciertas transmisiones manuales que pidan norma API GL-5	API GL-5
Spirax S2 A	MINERAL	80W-90	-	-	X	X	-	Lubricante para diferenciales Apto para ciertas transmisiones manuales que pidan norma API GL-5	API GL-5
Shell Spirax - Lubricantes para transmisiones manuales, vehículos livianos y pesados. (API GL-4)									
Nombre Producto	Base	Viscosidad	12X1L	4X4L	20L	209L	1000L	Aplicación	Especificaciones
Spirax S6 GXME	SINTÉTICO	75W-80	-	-	-	X	-	Lubricante 100% sintético para transmisiones manuales pesadas y livianas que pidan normas API GL-4	API GL-4, MAN 341 Typ Z4, 341 E3, ZF TE-ML 01L, 02L, 16K Volvo Transmission 97307
Spirax S4 G	MINERAL	75W-80	X	-	-	-	-	Lubricante para transmisiones manuales, especialmente diseñado para de automóviles PSA (Peugeot-Citroën)	API GL-4 PSA Standard: B71 2315
Spirax S3 G	MINERAL	80W-90	-	-	X	-	-	Lubricante para transmisiones manuales Apto para diferenciales que pidan norma API GL-4	API GL-4, MAN 341 Type Z2, 341 Type E2, ZF TE-ML 02B-016A-17A-19A Eaton (ex US) cumple, Izusu: cumple
Spirax S2 G	MINERAL	80W	X	-	X	X	-	Lubricante para transmisiones manuales No recomendado para diferenciales de servicio pesado	API GL-4
Spirax S1 G	MINERAL	140	-	-	X	X	-	Lubricante para transmisiones manuales antiguas o de carga liviana No recomendado para aplicaciones de carga moderada o pesada	API GL-1
Spirax S1 G	MINERAL	90	-	-	X	X	-	Lubricante para transmisiones manuales antiguas o de carga liviana No recomendado para aplicaciones de carga moderada o pesada	API GL-1

Shell Spirax - Construcción & Agro								
Nombre producto	Base	Viscosidad	12X1L	4X4L	20L	209L	1000L	Aplicación
Spirax S6 CXME	SINTÉTICO	10W-40	-	-	-	X	-	Lubricante 100% sintético multigrado recomendado para todo tipo de climas en equipos fuera de carretera de servicio pesado como Caterpillar y Komatsu entre otros. Puede ser usado en equipamiento Eaton, ZF, Dana, Rockwell en: transmisiones "powershift", sistemas de frenos húmedos y sistemas hidráulicos de equipos fuera de carretera.
Spirax S4 CX	MINERAL	50	-	-	-	X	X	Lubricante adecuado para la mayoría de las transmisiones manuales o "powershift", sistemas de frenos húmedos y algunos sistemas hidráulicos de equipos fuera de carretera incluyendo Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser y transmisiones Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell, entre otras.
		30	-	-	-	X	X	Revisar los manuales del equipo para una apropiada selección del grado de viscosidad.
		10W	-	-	-	X	X	
Spirax S4 TXM	MINERAL	10W-30	-	-	X	X	-	Universal Tractor Transmission Oil (UTTO) Fluido multipropósito para tractores y maquinaria agrícola en sistemas hidráulicos, transmisiones, mandos finales, frenos húmedos. No apto para motor.
Spirax S3 T	MINERAL	15W-40	-	-	X	X	-	Super Tractor Universal Oil (STUO) Fluido multipropósito para tractores y maquinaria agrícola en sistemas hidráulicos, transmisiones, mandos finales y frenos húmedos que soliciten un STUO. Apto para motores diesel que requiera una especificación API CF-4. En maquinaria moderna usar Rimula en motor y Spirax S4 TXM como multipropósito.
Especificaciones								
Caterpillar TO-4M y TO-4 ZF TE-ML 03C Allison C4: cumple								
Caterpillar TO-4 Allison C4: cumple								
Caterpillar TO-4 ZF TE-ML 03C, 07F Allison C4: cumple								
Caterpillar TO-4 ZF TE-ML 03C Allison C4: cumple								
Allison C4 Case New Holland MAT-3525, M2C-134 A-D, FNHA-2-D, 201.00 John Deere JDM-J20C Massey Ferguson M1143, M1145 Volvo WB 101, Transmission Oil 97303:015 ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F Caterpillar TO-2 Ciertos equipos Komatsu Dana Spicer transmisiones controladas mecánicamente Case MS 1207, 1209, 1210 API GL-4								
Massey Ferguson M1139, M1144 Caterpillar TO-2 John Deere JDM J27 ZF TE-ML 06B, 06Q, 07B API GL-4 API CF-4/SF								

Shell Spirax - ATF Cajas automáticas y direcciones hidráulicas									
Nombre Producto	Base	Viscosidad	12X1L	4X4L	20L	209L	1000L	Aplicación	Especificaciones
Spirax S6 ATF A295	SINTÉTICO	-	-	-	X	X	-	Lubricante 100% sintético para transmisiones automáticas de vehículos pesados. Específicamente diseñado y aprobado para uso extendido en transmisiones Allison (240.000km).	Allison TES-295 y TES-468 Dexron III Mercon V ZF TE-ML, 14A, 14B, 14C MAN 236,91 Caterpillar AT-1 Voith DIWA
Spirax S6 ATF ZM	SINTÉTICO	-	-	-	-	X	-	Lubricante 100% sintético para transmisiones automáticas de vehículos pesados. Desarrollado en conjunto con ZF como lubricante específico para la nueva generación de transmisiones ZF-Ecomat y ZF-Ecolife.	ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 16Q, 20F MAN 339 Tipo Z13 (ZF Ecolife 240.000 - 120.000 km según temperatura de trabajo). MAN 339 Tipo Z4 (ZF-Ecomat 150.000 km)
Spirax S6 ATF X	SINTÉTICO	-	X	-	-	-	-	Lubricante 100% sintético para transmisiones automáticas de vehículos livianos. Adecuado para cajas Ford, GM, y muchos otros fabricantes que pidan ATF de baja viscosidad. No recomendado para cajas de doble embrague (DCT) o continuamente variables (CVT).	Aprobado según Ford Mercon LV, GM Dexron VI, JASO 1-A-LV. Recomendado para Toyota WS, Nissan Matic, Hyundai & Kia (excepto caja de 8 velocidades SPH-IV RR), Mitsubishi, Mazda, Suzuki, Subaru, Isuzu. SIEMPRE verifique la correcta aplicación según manual de usuario.
Spirax S4 ATF HDX	TECNOLOGÍA SINTÉTICA	-	X	-	X	X	-	Lubricante de tecnología sintética para direcciones hidráulicas y algunas transmisiones automáticas de servicio pesado.	ZF TE-ML: 03D, 04D, 14B, 16L, 17C MAN 339 Typ Z2, V2 Mercedes-Benz 236.9 Voith 55.6336.XX Volvo 97341:39 Mercon Dexron IIIG Allison C4
Spirax S1 ATF TASA	MINERAL	-	X	X	X	X	-	Lubricante mineral para direcciones hidráulicas de servicio pesado y antiguas transmisiones automáticas	General Motors Tipo A Sufijo A

Shell Gadus - Grasas multipropósito							
Nombre Producto	Aceite Base	Espesante	NLGI #	12X1K	18K	180K	Descripción y especificaciones
Gadus S3 V220C 2	MINERAL	Complejo litio	2	-	X	X	Grasa multipropósito con aditivos de Extrema Presión EP. Recomendada para altas temperaturas de trabajo.
Gadus S3 T220 2	MINERAL	Diurea	2	-	X	-	Grasa de diurea con aditivos de Extrema Presión EP. Recomendada para muy altas temperaturas de trabajo.
Gadus S2 V220 AD 2	MINERAL	Litio/Calcio	2	X	X	X	Grasa multipropósito con aditivos de Extrema Presión EP. El espesante con calcio provee buena resistencia al agua en ambientes húmedos. Con disulfuro de molibdeno.
Gadus S2 V220 AC 2	MINERAL	Litio/Calcio	2	-	X	X	Grasa multipropósito con aditivos de Extrema Presión EP. El espesante con calcio provee buena resistencia al agua en ambientes húmedos.
Gadus S2 V220 2	MINERAL	Litio	2	X	X	X	Grasa multipropósito con aditivos de Extrema Presión EP. Rodamientos bajo condiciones severas.
Gadus S2 V220 1	MINERAL	Litio	1	-	X	X	Grasa multipropósito con aditivos de Extrema Presión EP. Sistemas de lubricación centralizados, rodamientos bajo condiciones severas. Apto aplicaciones de muy bajas temperaturas.
Gadus S2 V220 0	MINERAL	Litio	0	-	X	-	Grasa multipropósito con aditivos de Extrema Presión EP. Lubricación en siderúrgicas, rodamientos bajo condiciones severas. Sistemas de lubricación centralizados.
Gadus S2 V220 00	MINERAL	Litio	00	-	X	-	Grasa multipropósito con aditivos de Extrema Presión EP. Lubricación en siderúrgicas, rodamientos bajo condiciones severas. Cajas reductoras que requieran grasa semi-fluida y sistemas de lubricación centralizados.
Gadus S1 V220 2	MINERAL	Litio	2	-	X	-	Grasa multipropósito con aditivos Extrema Presión EP.
Shell Gadus - Grasas para motores eléctricos							
Nombre Producto	Aceite Base	Espesante	NLGI #	12X1K	18K	180K	Descripción y especificaciones
Gadus S5 V100 2	SINTÉTICO	Complejo litio	2	-	X	-	Grasa sintética para motores eléctricos y otras aplicaciones de alta velocidad y temperatura.
Gadus S2 V100 3	MINERAL	Litio	3	-	X	X	Grasa para motores eléctricos, mayor consistencia para evitar escurrimientos.



Shell Gadus - Grasas industriales específicas						
Nombre producto	Aceite Base	Espesante	NLGI #	12X1K	18K	180K
Gadus S3 V460XD 1	MINERAL	Complejo litio	1	-	-	X
Gadus S3 V460 1.5	MINERAL	Complejo litio	1,5	-	-	X
Gadus S2 U460L 2	MINERAL	Inorgánico (arcilla)	2	-	X	-
Gadus S2 High Speed Coupling	MINERAL	Litio/Polímero	0/1	-	-	X
Gadus S1 A150 2	MINERAL	Calcio	2	-	X	X
Gadus S4 OGH 160	MINERAL	Complejo aluminio	00	-	-	X

