



SOCIAL IMPACT REPORT

GBIKE

Mobility Evolution for All

지바이크는 인류에게 안전하고 신뢰할 수 있는 근거리 이동수단을 제공하여
도보의 한계를 극복하고, 보다 자유롭고 편리한 생활을 영위하게 합니다.

더 빠르게. 더 안전하게. 더 지속가능하게.
지바이크는 모두를 위한 모빌리티 혁신을 만들어갑니다.

GBIKE



ABOUT GCCOO



2026년 3분기 기준
GCOO 누적 운행 수

300,000,000+

2025년
총 탄소감축량

10,970 tCO₂-eq

운영 기기 수

110,000+

대한민국 No.1 공유 모빌리티 서비스 GCOO

지구는 국내 최대 규모의 공유 모빌리티 서비스입니다.
2026년 3분기 기준, 11만 대 이상의 기기를 운영하며 시장 점유율 1위를 유지하고 있습니다.

국내 서비스 최초로 누적 3억 라이드 시대를 활짝 열며,
더 많은 사람들의 자유롭고 효율적인 이동을 돕고 있습니다.

누적 운행 수

300,000,000+

운영 기기 수

110,000+

(국내 최대 규모)

시장 점유율

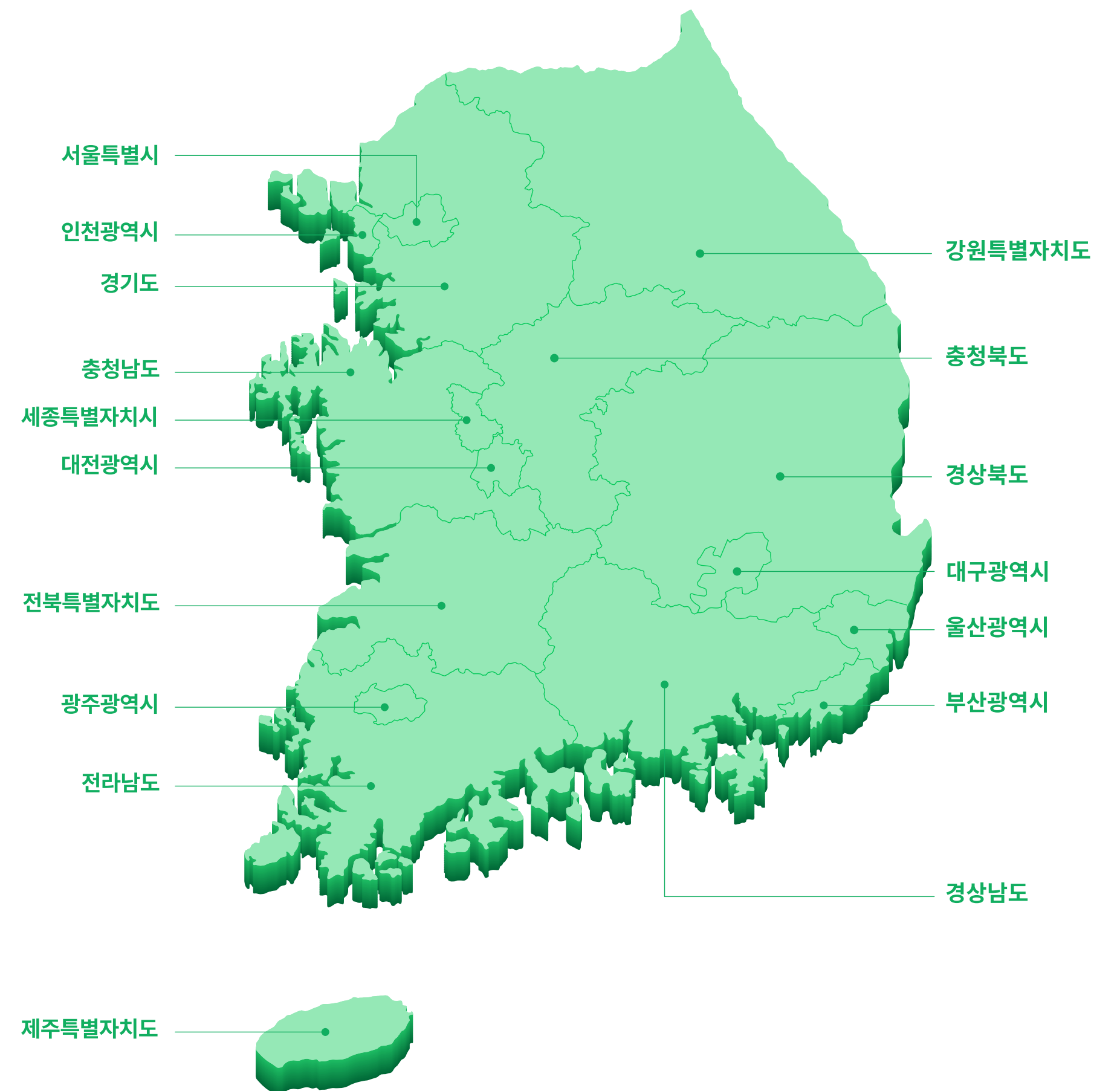
46.0%

(국내 1위 서비스)

* 2026년, 자체 추산 자료 기준

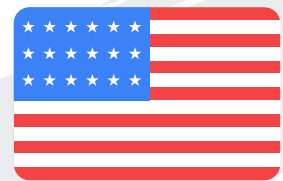
전국 17개 광역자치단체 모두 운영, 우리나라 70%가 지쿠 생활권

지쿠는 모든 시·도 단위에서 서비스를 운영하는 '유일한' 브랜드입니다.
2026년 7월 기준, 전국의 70%를 커버하는 '한국인의 발'로서
시민들의 이동을 편리하게 하고 있습니다.
(전국 227개 기초자치단체 중 157곳 운영)



세계로 뻗어가는 친환경 이동혁신

공유 PM의 종주국인 미국을 비롯해 태국, 베트남, 가나 등 해외에서도 지구를 만날 수 있습니다.
각 지역의 이동 문제를 해결하며, 탄소 중립 실천에도 기여하고 있습니다.
2026년 상반기 누적 해외 매출 100만 달러를 달성한 지구의 글로벌 여정은 앞으로도 계속됩니다.





GREEN MOBILITY

지구의 화석연료 대체 주행 거리 연간 총 88,467,218km

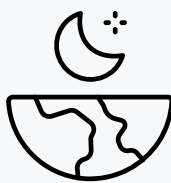
지구는 화석연료 사용 없이 전기로 구동되는 친환경 이동수단으로,
탄소 배출 감축에 기여하고 있습니다.
2025년 한 해 동안 약 8,847만 km를 달리며 그만큼의 화석연료 사용을 줄였습니다.
지구 탑승이 곧 친환경 이동의 시작입니다.



인천에서 뉴욕까지 7,372회 비행 거리



지구 2,207바퀴 주행 거리



지구에서 달까지 230회 도달 거리

지쿠의 연간 총 탄소감축량 10,970 tCO₂-eq 축구장 4,900개 규모의 숲 조성 효과

지쿠 이용자들이 1년간 줄인 탄소 배출량은 약 3,950,000그루의 나무가 1년 동안 흡수하는 탄소량과 동일합니다.

이는 3,500헥타르의 숲을 조성한 것과 같으며, 여의도 면적의 약 12배, 축구장 4,900개 면적에 나무를 뿔뿔하게 심은 효과와 같습니다.

* 국립산림과학원, 2013 주요 산림수종의 표준 탄소흡수량 기준

* 소나무 한 그루당 연간 2.78kgCO₂ 흡수

지쿠 이용자 1명의 연 평균 탄소감축량 4.43 kgCO₂-eq

지쿠 탑승만으로 페트병 재활용, 물 절약, 플러그 뽑아두기와 같은 생활 속 탄소 저감을 대체할 수 있습니다.
지쿠를 이용하는 것이 곧 가장 간편하게 탄소 저감을 실천하는 방법으로,
지난해 247만 명의 작은 실천이 모여 큰 변화를 만들어냈습니다.



500ml 페트병 100병 재활용

한국환경공단(KECO),
환경부 탄소중립 실천 자료 기준



3개월 간 하루 샤워 시간 1분 단축

Ecollective, Carbon
Footprint Daily Routine 기준



5년 7개월간 휴대폰 충전기
플러그 뽑는 수준의 탄소 감축

IEA(국제에너지기구) 기준

BSS, 친환경 이동을 넓히다

2025년, 친환경 근거리 이동수단의 주유소 역할을 하는
'배터리 스와핑 스테이션(BSS)' 운영을 본격화했습니다.

BSS 권역에서는 누구나 쉽고 안전하게 배터리를 교체하며,
충전 이슈로 주행이 단절될 일 없이 계속해서 이동할 수 있습니다.

지바이크는 BSS를 기반으로 친환경 이동수단의 대중화를 앞당기고
지속 가능한 모빌리티 생태계를 만들어가겠습니다.





SMART MOBILITY

가까운 거리는 차보다 지쿠

지쿠 이용자의 98%가 5km 이하 짧은 거리를 이동합니다.
가까운 거리는 자동차보다 지쿠가 더 빠르고 편리합니다.
도심의 교통 혼잡을 완화하며, 차량의 효과적인 대안으로 자리 잡고 있습니다.

3.5km

근거리 이동 수단별 소요시간 비교

(강남 뱅뱅사거리 → 코엑스, 카카오 T 오후 6:30 기준)



지쿠: 약 15분



택시: 약 31분



도보: 약 58분

서울 외 수도권 이용률 32.6%, 직장인의 부스터

한국은 OECD 국가 중에서도 통근시간이 긴 편에 속합니다.
통계청 자료 기준, 수도권의 평균 통근시간은 1시간 22분에 달합니다.
이런 환경에서 지쿠는 시간을 아껴주는 필수 이동수단으로 자리 잡았습니다.

• 2024년, 통계청 '통근 근로자 이동 특성 분석 결과'

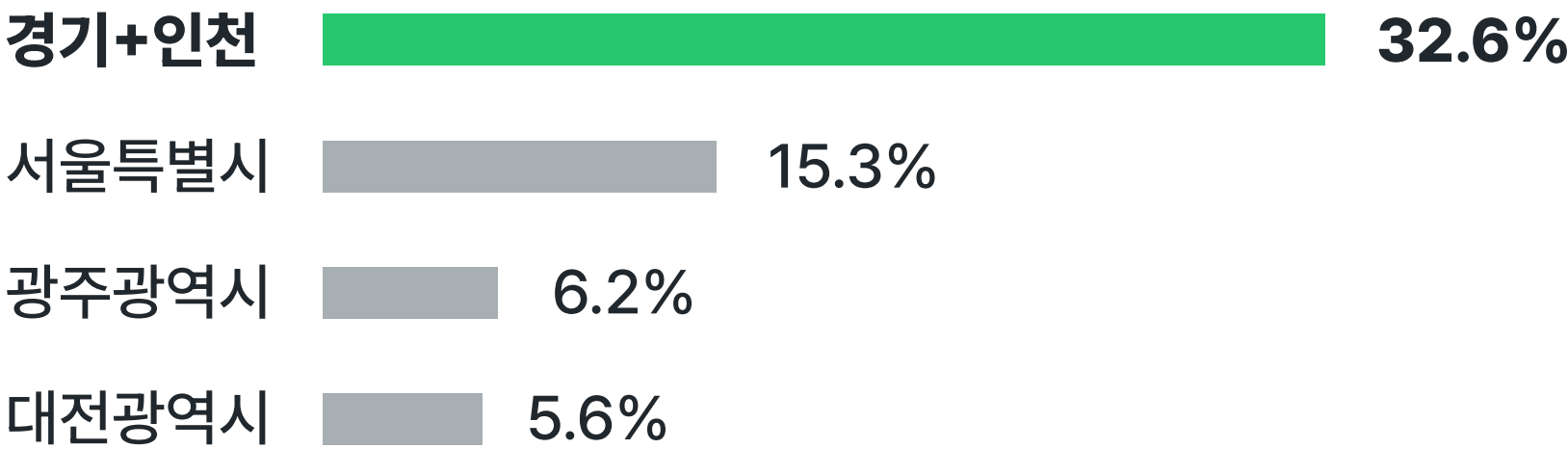
한국인 평균 통근시간



수도권 평균 통근시간

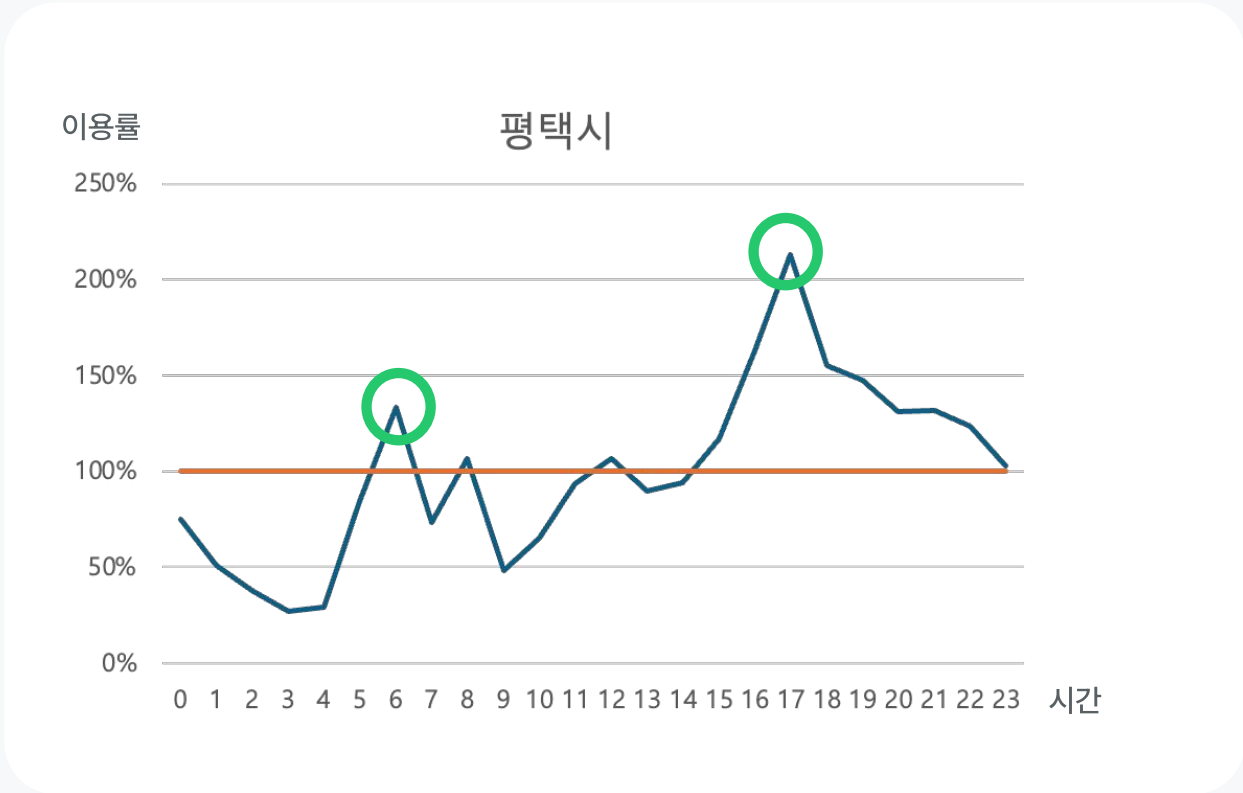


2025년 지쿠 지역 이용 비중

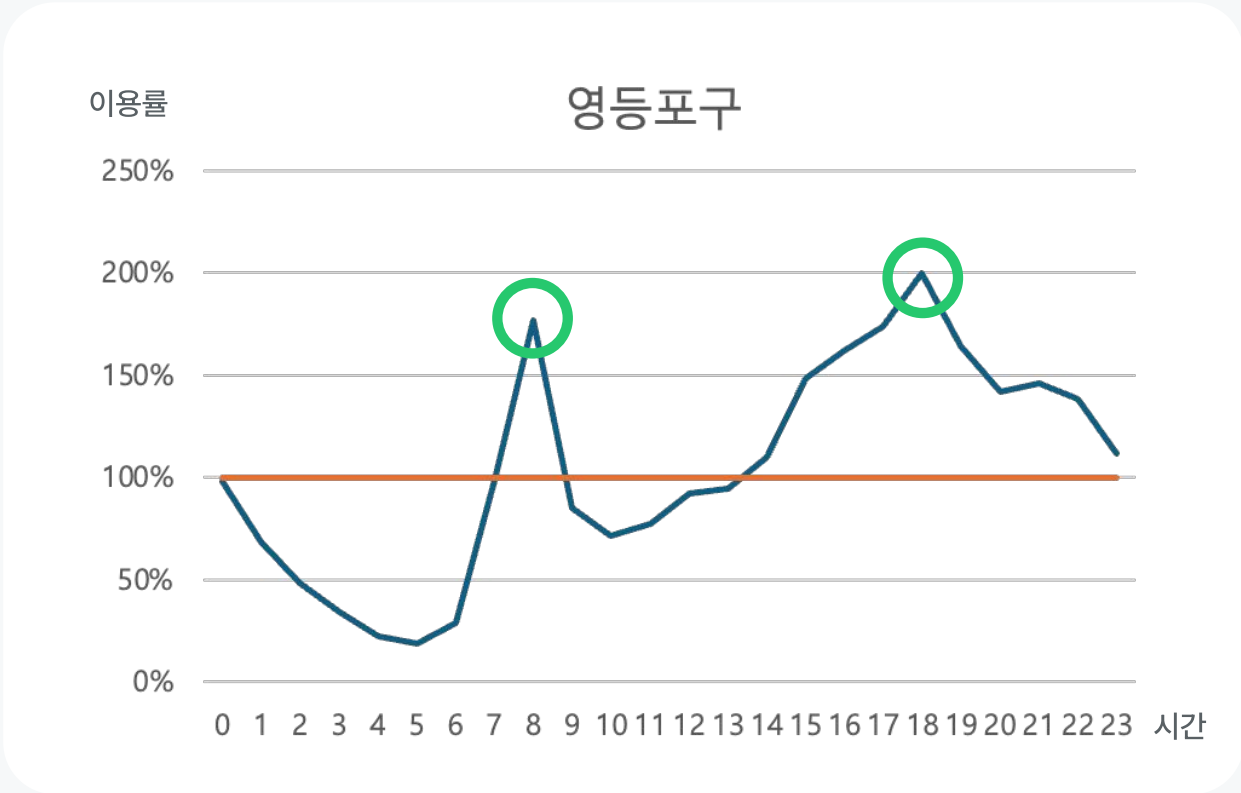


Smart Mobility

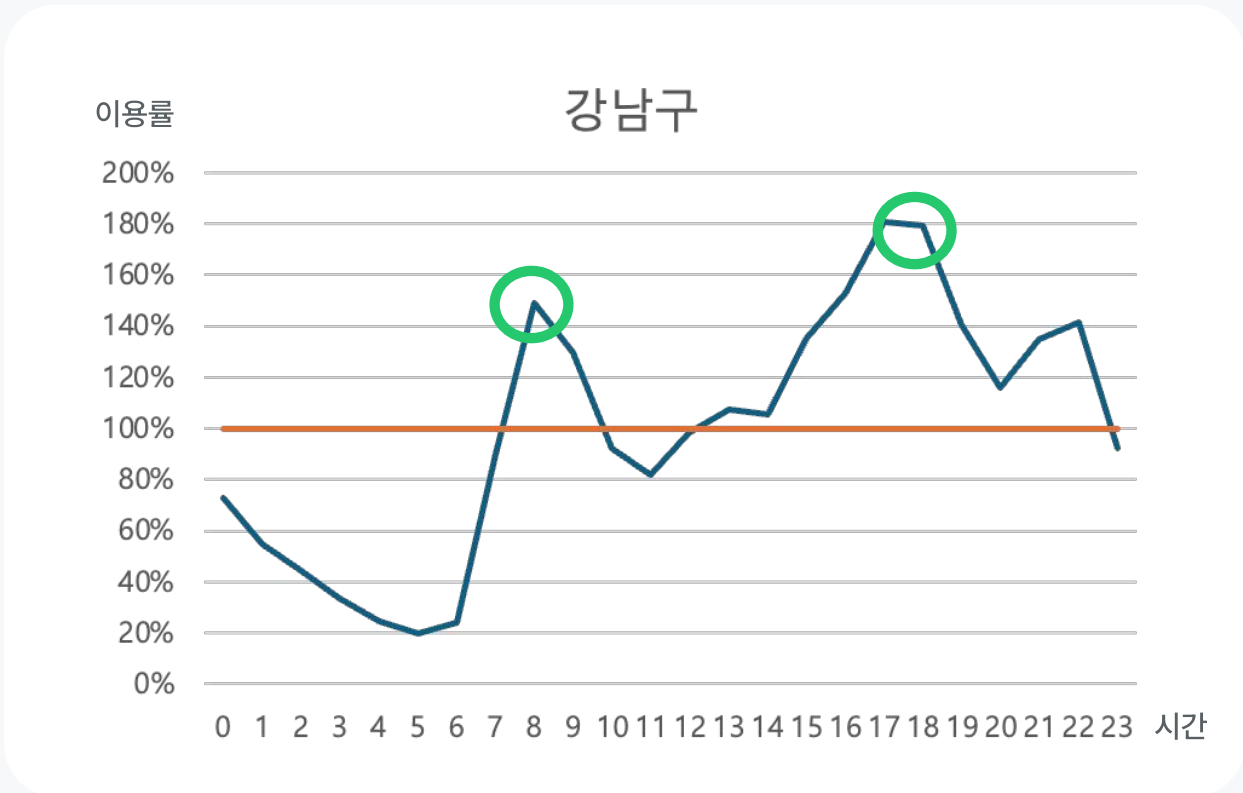
특히 주요 업무·산업지역에서 출퇴근 시간대 높은 이용률을 보입니다.
출퇴근 시간대의 일 평균 대비 이용률이 많게는 2배 이상 증가합니다.



삼성 반도체 등 공단이 많은 평택시는
타 지역보다 평균 출퇴근 시간이 2~3시간 이릅니다.
새벽 6시의 이른 시간에도
일 평균 대비 30% 높은 이용률을 나타냅니다.



대중교통이 편리한 서울에서도 지쿠는 출퇴근 필수 이동수단 입니다.
출근 시간인 8~9시, 퇴근 시간인 17시~19시 사이,
이용률이 평균 대비 50% 이상으로 증가합니다.





"저는 천안아산에서 화성까지 출퇴근하는 직장인입니다.
매일아침 5:30에 일어나 6:00에 집에서 나서는데요,
셔틀버스 정류장까지 1.3km 거리에 있어 황금 같은 아침 시간에는 정말 힘듭니다.
하지만 지쿠를 타면서부터 무려 15분 더 잘 수 있게 되었습니다.
매일 출퇴근시마다 이용하며 정기권까지 끊었습니다.
교통이 열악한 천안과 아산에 기기를 배치해주는 지쿠에 감사의 말을 전하고 싶습니다!"

초록우체통 고객사연 공모전
고객 '김현규' 님 사연



INCLUSIVE MOBILITY

대중교통이 부족한 곳에서 더 필요한 이동수단

지구는 교통 인프라가 부족한 지역일수록 더 필수적인 이동수단입니다.
지하철이 다니지 않는 구간, 버스의 긴 배차 간격을 메우며 시민들의 이동 반경을 넓힙니다.

세종시는 전국민의 0.77%만이 거주하지만, 전국 지쿠 이용의 2.64%를 차지하는 도시입니다.
인구 비중의 3배를 넘는 수치로, 지쿠가 대중교통 사각지대를 메우고 있음을 보여줍니다.



전국 인구 비중



0.77%

전국 지쿠 이용 비중



2.64%



사회 배려층, 보훈·국가유공자 할인 지원

저소득층, 장애인 등 이동이 불편한 이용자들을 위해
30% 할인된 요금으로 지쿠 서비스를 제공합니다.
더 많은 사람들이 자유롭게 이동할 수 있는 세상을 꿈꿉니다.

또한, 국가를 위한 희생과 헌신에 보답하는 마음으로
보훈·국가유공자분들께도 할인 혜택을 제공합니다.

지쿠 복지 혜택 적용 누적 회원 수

4,528^명

지쿠 복지 혜택 적용 누적 이용거리

1,190,292^{km}
(지구 30바퀴)

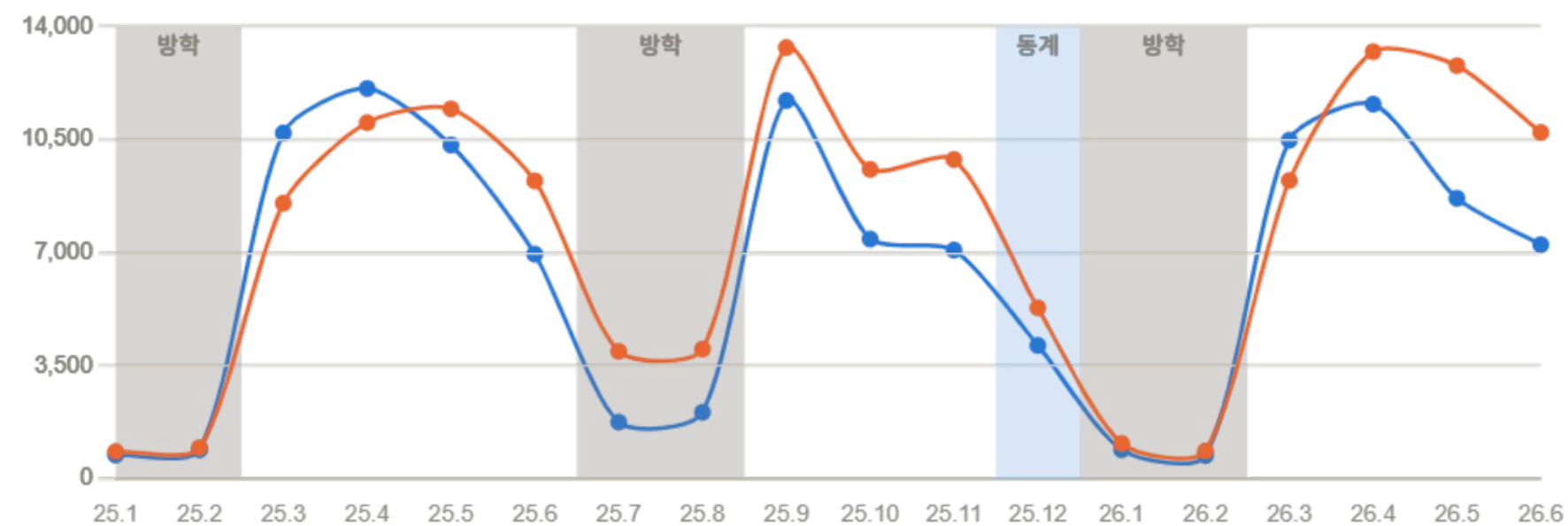
20대의 생애 첫 차, 지쿠

20대는 통학과 아르바이트, 출퇴근으로 가장 활발히 이동하지만 차량을 소유한 비율은 가장 저조한 세대입니다.

지쿠는 이러한 청년들의 이동 문턱을 낮추는 '생애 첫 차'가 되고 있습니다. 학기 중 늘고 방학 때 줄어드는 캠퍼스 인근 이용량은, 지쿠가 필수 통학 수단을 증명합니다. 대학생 이용자에게는 상시 10% 할인을 제공하며, 통학 부담을 함께 덜어내고 있습니다.

국내 대학교 2곳의 월별 탑승량

● A 대학교 ● B 대학교





JOB
CREATION

서울 밖 일자리 86.2% 지역 고용 활성화 기여

2026년 상반기 기준, 지바이크가 제공하는 일자리의 86.2%는 서울 외 지역에 있습니다.
전국적인 서비스 범위와 지역 기반 운영 모델을 통해
지역 고용 활성화에 이바지하는 기업으로 자리잡았습니다.

서울특별시 13.8%

서울 외 지역 86.2%

* 2026년 6월 기준, 지바이크 임직원 및 프리랜서, 프랜차이즈 사 구성원 수



20대부터 80대까지, 3대가 함께하는 기업

전국 캠프에는 2006년생 최연소 직원부터 1946년생 최고령 직원까지 다양한 세대가 함께 일하며 젊음과 경험의 조화를 이루고 있습니다. 청년 일자리는 물론, 시니어 일자리 창출을 위한 인턴십 프로그램 등 다양한 활동을 전개합니다.



차별없이 일하고 함께 성장하는 곳

지바이크는 사무보조, 현장 정비 및 운영 보조, 사내 바리스타 등 다양한 업무에서 장애인이 능력을 발휘할 기회를 제공합니다.

누적 21명의 장애인 근로자를 채용했으며,
더 많은 장애인이 안정적으로 일할 수 있는 환경을 만들어가고자 합니다.





RELIABLE MOBILITY

안전한 이동수단, 지쿠

한해 전체 교통사고 중, 근거리 이동수단(자전거 + PM)이 차지하는 비율은 합산 3.7%에 불과합니다.

* PM: 전동킥보드 등 퍼스널 모빌리티(Personal Mobility)

차종별 교통사고 비중

* 2025년 기준, 도로교통공단 교통사고분석시스템 TASS

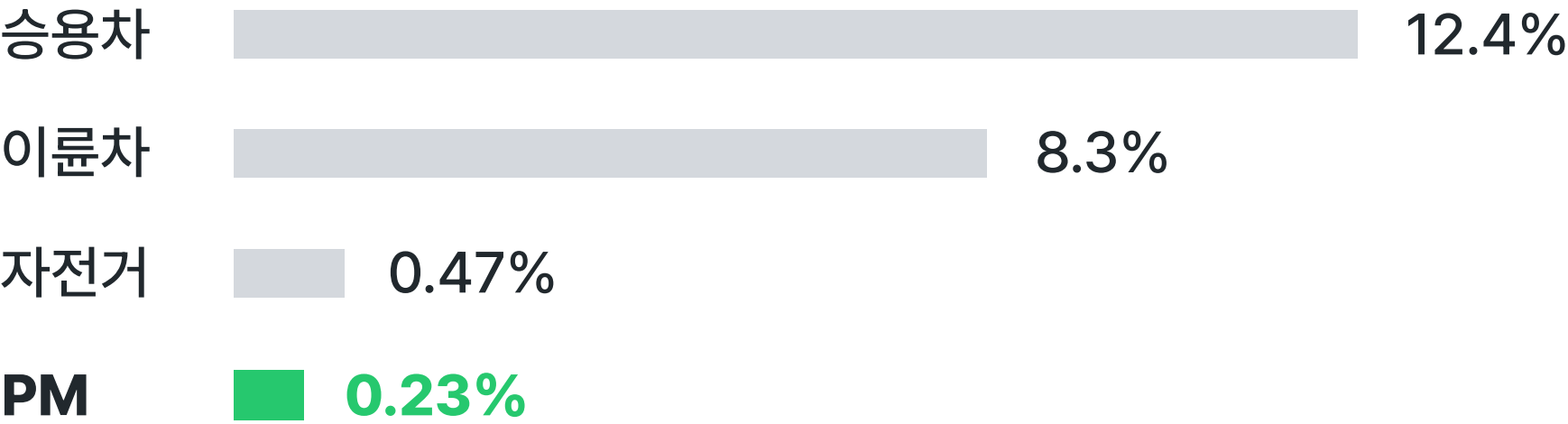


Reliable Mobility

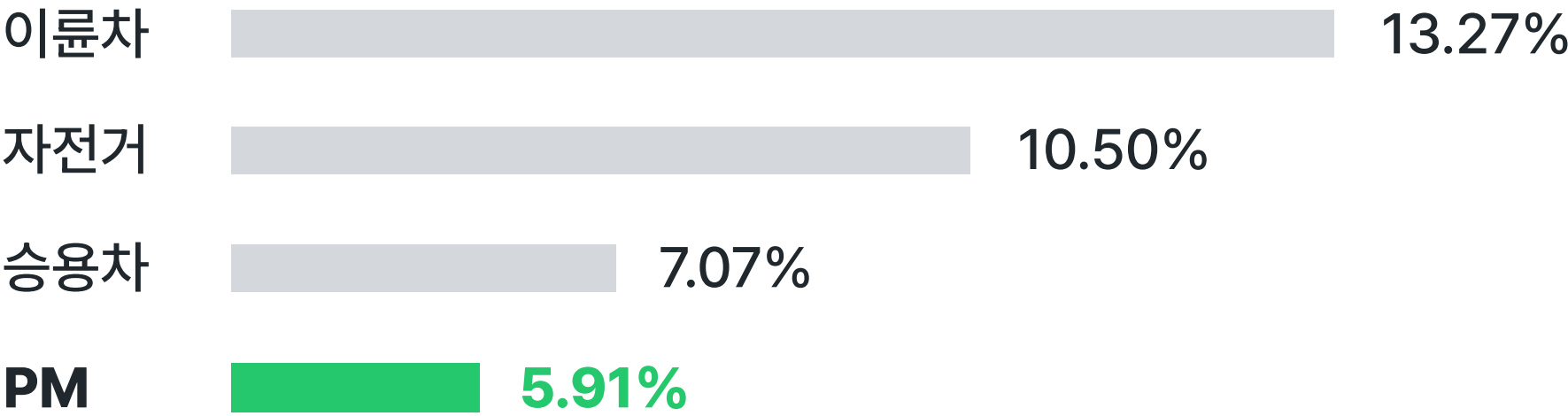
특히 사고 상황에서 PM의 치명률은 타 이동수단 대비 오히려 낮습니다.
차대 사람사고, 차량 단독사고 모두에서 현저히 낮은 치명률을 보입니다.
대표적인 친환경 이동수단인 자전거와 비교해도 낮거나 비슷한 수준으로, 우려와 달리 안전한 이동수단임을 보여줍니다.

* 2025년 기준, 도로교통공단 교통사고분석시스템 TASS
* 치명률: 사고 시 사망자 발생 비율

차대 사람사고 치명률



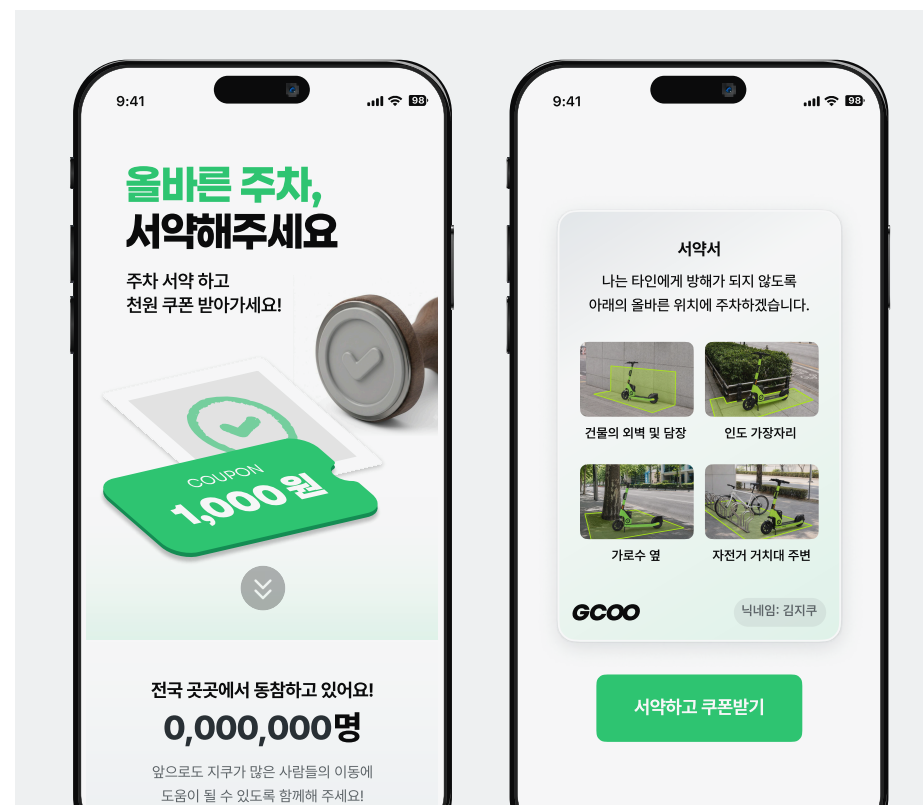
차량 단독사고 치명률



Reliable Mobility

안전한 이동을 위한 노력

자체적인 안전 자구책을 지속적으로 강화하고,
전국 지자체와 경찰·공단 등 공공기관과 적극적으로 협력하며
올바르고 성숙한 이용문화를 만들기 위해 노력합니다.



THANK YOU

SOCIAL IMPACT REPORT