

## Algemeen nationaal - Maart 2022 (Basis december 2021)

	Maandindex		Gewicht	Evolutie		
	<i>Aandeel in de totale kost</i>			op maandbasis	3-maandelijks gemiddelde	op jaarbasis
<b>Totaalindex</b>	<b>110,19</b>		<b>100%</b>	<b>5,56%</b>	<b>7,24%</b>	<b>13,81%</b>
<i>Brandstof</i>	<i>126,23</i>		<i>24,56%</i>	<i>18,63%</i>	<i>23,33%</i>	<i>43,76%</i>
<i>waarvan taksen en accijnzen op diesel</i>		<i>126,23</i>	<i>8,60%</i>	<i>18,63%</i>	<i>23,24%</i>	<i>31,12%</i>
<i>waarvan teruggevorderde accijnzen</i>		<i>91,79</i>	<i>-2,33%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-2,89%</i>	<i>-8,21%</i>
<i>Banden</i>	<i>100,58</i>		<i>2,44%</i>	<i>0,13%</i>	<i>0,43%</i>	<i>8,54%</i>
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	<i>104,11</i>		<i>2,99%</i>	<i>2,96%</i>	<i>3,53%</i>	<i>8,95%</i>
<i>Afschrijving voertuig</i>	<i>110,00</i>		<i>8,70%</i>	<i>0,00%</i>	<i>3,13%</i>	<i>10,03%</i>
<i>Rijdend personeel</i>	<i>104,59</i>		<i>34,13%</i>	<i>0,00%</i>	<i>1,48%</i>	<i>5,08%</i>
<i>Verzekering voertuig</i>	<i>103,19</i>		<i>3,55%</i>	<i>0,00%</i>	<i>1,04%</i>	<i>3,21%</i>
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	<i>100,00</i>		<i>0,89%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-0,16%</i>
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	<i>102,02</i>		<i>0,44%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,67%</i>	<i>3,18%</i>
<i>Financiering</i>	<i>96,66</i>		<i>3,43%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-1,14%</i>	<i>-2,48%</i>
<i>Algemene onkosten</i>	<i>100,32</i>		<i>8,42%</i>	<i>0,02%</i>	<i>0,16%</i>	<i>3,16%</i>
<i>Specifieke ritkosten</i>	<i>102,00</i>		<i>6,29%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,66%</i>	<i>2,74%</i>
<i>Congestiekosten</i>	<i>108,53</i>		<i>4,15%</i>	<i>0,77%</i>	<i>3,77%</i>	<i>8,40%</i>
<b>Index exclusief brandstof</b>	<b>105,46</b>			<b>1,62%</b>	<b>2,87%</b>	<b>6,58%</b>
<b>Index exclusief kilometerheffing</b>	<b>110,78</b>			<b>5,96%</b>	<b>7,70%</b>	<b>14,62%</b>
<b>Index exclusief brandstof en kilometerheffing</b>	<b>105,78</b>			<b>1,77%</b>	<b>3,07%</b>	<b>6,94%</b>
<b>Index exclusief congestiekosten</b>	<b>110,26</b>			<b>5,75%</b>	<b>7,39%</b>	<b>14,05%</b>

## Stukgoed - Maart 2022 (Basis december 2021)

	Maandindex	Gewicht	Evolutie		
		Aandeel in de totale kost	op maandbasis	3-maandelijks gemiddelde	op jaarbasis
<b>Totaalindex</b>	<b>108,54</b>	<b>100%</b>	<b>4,05%</b>	<b>5,66%</b>	<b>11,32%</b>
<i>Brandstof</i>	<i>126,41</i>	<i>18,36%</i>	<i>18,63%</i>	<i>23,32%</i>	<i>43,77%</i>
<i>waarvan taksen en accijnzen op diesel</i>	<i>126,41</i>	<i>6,24%</i>	<i>18,63%</i>	<i>20,92%</i>	<i>40,97%</i>
<i>waarvan teruggevorderde accijnzen</i>	<i>91,88</i>	<i>-1,72%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-3,16%</i>	<i>-8,55%</i>
<i>Banden</i>	<i>100,58</i>	<i>1,18%</i>	<i>0,13%</i>	<i>0,43%</i>	<i>8,59%</i>
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	<i>104,11</i>	<i>2,56%</i>	<i>2,96%</i>	<i>3,53%</i>	<i>9,30%</i>
<i>Afschrijving voertuig</i>	<i>110,00</i>	<i>7,55%</i>	<i>0,00%</i>	<i>3,13%</i>	<i>9,99%</i>
<i>Rijdend personeel</i>	<i>104,59</i>	<i>41,63%</i>	<i>0,00%</i>	<i>1,48%</i>	<i>5,10%</i>
<i>Verzekering voertuig</i>	<i>103,19</i>	<i>3,48%</i>	<i>0,00%</i>	<i>1,04%</i>	<i>3,25%</i>
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	<i>100,00</i>	<i>0,46%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,18%</i>
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	<i>102,02</i>	<i>0,43%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,67%</i>	<i>1,96%</i>
<i>Financiering</i>	<i>96,66</i>	<i>2,91%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-1,14%</i>	<i>-2,69%</i>
<i>Algemene onkosten</i>	<i>100,31</i>	<i>10,43%</i>	<i>0,02%</i>	<i>0,08%</i>	<i>3,07%</i>
<i>Specifieke ritkosten</i>	<i>101,49</i>	<i>5,93%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,49%</i>	<i>1,98%</i>
<i>Congestiekosten</i>	<i>108,53</i>	<i>5,07%</i>	<i>0,77%</i>	<i>3,77%</i>	<i>8,49%</i>
<b>Index exclusief brandstof</b>	<b>104,97</b>		<b>1,08%</b>	<b>2,36%</b>	<b>5,95%</b>
<b>Index exclusief kilometerheffing</b>	<b>109,01</b>		<b>4,34%</b>	<b>6,00%</b>	<b>11,96%</b>
<b>Index exclusief brandstof, kilometerheffing</b>	<b>105,25</b>		<b>1,18%</b>	<b>2,51%</b>	<b>6,27%</b>
<b>Index exclusief congestie</b>	<b>108,54</b>		<b>4,24%</b>	<b>5,76%</b>	<b>11,48%</b>

## Duitsland - Maart 2022 (Basis 31 december 2021)

	Maandindex	Gewicht	Evolutie		
			3-maandelijks gemiddelde		
		Aandeel in de totale kost	op maandbasis	op jaarbasis	
<b>Totaalindex</b>	<b>109,52</b>	<b>100%</b>	<b>5,44%</b>	<b>6,99%</b>	<b>13,07%</b>
<i>Brandstof</i>	<i>126,33</i>	<i>25,82%</i>	<i>18,63%</i>	<i>23,34%</i>	<i>44,70%</i>
<i>    waarvan accijnzen op diesel</i>	<i>    126,33</i>	<i>    6,55%</i>	<i>    18,63%</i>	<i>    23,34%</i>	<i>    44,70%</i>
<i>    waarvan professionele diesel</i>	<i>    91,70</i>	<i>    -2,31%</i>	<i>    0,00%</i>	<i>    -2,93%</i>	<i>    3,86%</i>
<i>Banden</i>	<i>100,58</i>	<i>2,84%</i>	<i>0,13%</i>	<i>0,43%</i>	<i>8,66%</i>
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	<i>104,11</i>	<i>3,54%</i>	<i>2,96%</i>	<i>3,53%</i>	<i>8,95%</i>
<i>Afschrijving voertuig</i>	<i>110,00</i>	<i>10,35%</i>	<i>0,00%</i>	<i>3,12%</i>	<i>10,05%</i>
<i>Rijdend personeel</i>	<i>104,59</i>	<i>29,95%</i>	<i>0,00%</i>	<i>1,48%</i>	<i>5,02%</i>
<i>Verzekering voertuig</i>	<i>103,19</i>	<i>3,15%</i>	<i>0,00%</i>	<i>1,04%</i>	<i>3,11%</i>
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	<i>100,00</i>	<i>0,49%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>1,60%</i>
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	<i>102,02</i>	<i>0,88%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,67%</i>	<i>2,02%</i>
<i>Financiering</i>	<i>95,68</i>	<i>3,29%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-1,48%</i>	<i>-2,95%</i>
<i>Algemene onkosten</i>	<i>100,69</i>	<i>9,88%</i>	<i>0,06%</i>	<i>0,40%</i>	<i>3,23%</i>
<i>Specifieke ritkosten</i>	<i>100,22</i>	<i>7,20%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,07%</i>	<i>0,16%</i>
<i>Congestiekosten</i>	<i>108,37</i>	<i>2,60%</i>	<i>0,76%</i>	<i>3,73%</i>	<i>8,07%</i>
<b>Index exclusief brandstof</b>	<b>104,73</b>		<b>1,60%</b>	<b>2,69%</b>	<b>5,77%</b>
<b>Index exclusief kilometerheffing</b>	<b>109,92</b>		<b>5,80%</b>	<b>7,38%</b>	<b>13,73%</b>
<b>Index exclusief brandstof en kilometerheffing</b>	<b>105,09</b>		<b>1,70%</b>	<b>2,90%</b>	<b>6,01%</b>
<b>Index exclusief congestiekosten</b>	<b>109,33</b>		<b>5,34%</b>	<b>7,07%</b>	<b>13,19%</b>

## Frankrijk - Maart 2022 (Basis 31 december 2021)

	Maandindex	Gewicht	Evolutie		
			3-maandelijks gemiddelde		
		Aandeel in de totale kost	op maandbasis	op jaarbasis	
<b>Totaalindex</b>	<b>109,65</b>	<b>100%</b>	<b>5,47%</b>	<b>7,07%</b>	<b>13,21%</b>
<i>Brandstof</i>	<i>126,33</i>	<i>25,82%</i>	<i>18,63%</i>	<i>23,34%</i>	<i>44,70%</i>
<i>    waarvan accijnzen op diesel</i>	<i>    126,33</i>	<i>    6,55%</i>	<i>    18,63%</i>	<i>    23,34%</i>	<i>    44,70%</i>
<i>    waarvan professionele diesel</i>	<i>    91,70</i>	<i>    -2,31%</i>	<i>    0,00%</i>	<i>    -2,93%</i>	<i>    3,86%</i>
<i>Banden</i>	<i>100,58</i>	<i>2,83%</i>	<i>0,13%</i>	<i>0,43%</i>	<i>8,66%</i>
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	<i>104,11</i>	<i>3,53%</i>	<i>2,96%</i>	<i>3,53%</i>	<i>8,95%</i>
<i>Afschrijving voertuig</i>	<i>110,00</i>	<i>10,35%</i>	<i>0,00%</i>	<i>3,12%</i>	<i>10,05%</i>
<i>Rijdend personeel</i>	<i>104,59</i>	<i>29,75%</i>	<i>0,00%</i>	<i>1,48%</i>	<i>5,02%</i>
<i>Verzekering voertuig</i>	<i>103,19</i>	<i>3,22%</i>	<i>0,00%</i>	<i>1,04%</i>	<i>3,11%</i>
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	<i>100,00</i>	<i>0,55%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>1,60%</i>
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	<i>102,02</i>	<i>0,89%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,67%</i>	<i>2,02%</i>
<i>Financiering</i>	<i>95,68</i>	<i>3,36%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-1,48%</i>	<i>-2,95%</i>
<i>Algemene onkosten</i>	<i>100,69</i>	<i>9,91%</i>	<i>0,06%</i>	<i>0,40%</i>	<i>3,23%</i>
<i>Specifieke ritkosten</i>	<i>100,97</i>	<i>7,43%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,54%</i>	<i>0,91%</i>
<i>Congestiekosten</i>	<i>108,37</i>	<i>2,35%</i>	<i>0,76%</i>	<i>3,73%</i>	<i>8,07%</i>
<b>Index exclusief brandstof</b>	<b>104,91</b>		<b>1,60%</b>	<b>2,79%</b>	<b>5,94%</b>
<b>Index exclusief kilometerheffing</b>	<b>109,84</b>		<b>5,58%</b>	<b>7,47%</b>	<b>13,89%</b>
<b>Index exclusief brandstof en kilometerheffing</b>	<b>105,02</b>		<b>1,74%</b>	<b>2,93%</b>	<b>6,15%</b>
<b>Index exclusief congestiekosten</b>	<b>109,45</b>		<b>5,33%</b>	<b>7,15%</b>	<b>13,34%</b>

## Italië - Maart 2022 (Basis 31 december 2021)

	Maandindex	Gewicht	Evolutie		
			3-maandelijks gemiddelde		
		Aandeel in de totale kost	op maandbasis	op jaarbasis	
<b>Totaalindex</b>	<b>108,51</b>	<b>100%</b>	<b>4,66%</b>	<b>6,18%</b>	<b>11,51%</b>
<i>Brandstof</i>	<i>126,33</i>	<i>23,07%</i>	<i>18,63%</i>	<i>23,34%</i>	<i>44,70%</i>
<i>    waarvan accijnzen op diesel</i>	<i>    126,33</i>	<i>    5,67%</i>	<i>    18,63%</i>	<i>    23,34%</i>	<i>    44,70%</i>
<i>    waarvan professionele diesel</i>	<i>    91,70</i>	<i>    -2,00%</i>	<i>    0,00%</i>	<i>    -2,93%</i>	<i>    3,86%</i>
<i>Banden</i>	<i>100,58</i>	<i>2,50%</i>	<i>0,13%</i>	<i>0,43%</i>	<i>8,66%</i>
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	<i>104,11</i>	<i>3,11%</i>	<i>2,96%</i>	<i>3,53%</i>	<i>8,95%</i>
<i>Afschrijving voertuig</i>	<i>110,00</i>	<i>9,17%</i>	<i>0,00%</i>	<i>3,12%</i>	<i>10,05%</i>
<i>Rijdend personeel</i>	<i>104,59</i>	<i>26,19%</i>	<i>0,00%</i>	<i>1,48%</i>	<i>5,02%</i>
<i>Verzekering voertuig</i>	<i>103,19</i>	<i>2,56%</i>	<i>0,00%</i>	<i>1,04%</i>	<i>3,11%</i>
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	<i>100,00</i>	<i>0,48%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>1,60%</i>
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	<i>102,02</i>	<i>0,75%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,67%</i>	<i>2,02%</i>
<i>Financiering</i>	<i>95,68</i>	<i>2,85%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-1,48%</i>	<i>-2,95%</i>
<i>Algemene onkosten</i>	<i>100,69</i>	<i>8,77%</i>	<i>0,06%</i>	<i>0,40%</i>	<i>3,23%</i>
<i>Specifieke ritkosten</i>	<i>101,33</i>	<i>18,60%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,68%</i>	<i>1,29%</i>
<i>Congestiekosten</i>	<i>108,37</i>	<i>1,94%</i>	<i>0,76%</i>	<i>3,73%</i>	<i>8,07%</i>
<b>Index exclusief brandstof</b>	<b>104,35</b>		<b>1,33%</b>	<b>2,45%</b>	<b>5,19%</b>
<b>Index exclusief kilometerheffing</b>	<b>108,62</b>		<b>4,75%</b>	<b>6,47%</b>	<b>11,98%</b>
<b>Index exclusief brandstof en kilometerheffing</b>	<b>104,41</b>		<b>1,42%</b>	<b>2,54%</b>	<b>5,31%</b>
<b>Index exclusief congestiekosten</b>	<b>108,33</b>		<b>4,57%</b>	<b>6,23%</b>	<b>11,58%</b>

## Zwitserland - Maart2022 (Basis 31 december 2021)

	Maandindex	Gewicht	Evolutie		
			3-maandelijks gemiddelde		
		Aandeel in de totale kost	op maandbasis	op jaarbasis	
<b>Totaalindex</b>	<b>109,04</b>	<b>100%</b>	<b>5,21%</b>	<b>6,71%</b>	<b>12,53%</b>
<i>Brandstof</i>	126,33	22,48%	18,63%	23,34%	44,70%
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	126,33	6,30%	18,63%	23,34%	44,70%
<i>waarvan professionele diesel</i>	91,70	-2,22%	0,00%	-2,93%	3,86%
<i>Banden</i>	100,58	2,44%	0,13%	0,43%	8,66%
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	104,11	3,08%	2,96%	3,53%	8,95%
<i>Afschrijving voertuig</i>	110,00	9,01%	0,00%	3,12%	10,05%
<i>Rijdend personeel</i>	104,59	25,55%	0,00%	1,48%	5,02%
<i>Verzekering voertuig</i>	103,19	2,75%	0,00%	1,04%	3,11%
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	100,00	0,44%	0,00%	0,00%	1,60%
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	102,02	0,75%	0,00%	0,67%	2,02%
<i>Financiering</i>	95,68	2,88%	0,00%	-1,48%	-2,95%
<i>Algemene onkosten</i>	100,69	8,85%	0,06%	0,40%	3,23%
<i>Specifieke ritkosten</i>	99,79	19,59%	0,00%	0,09%	0,23%
<i>Congestiekosten</i>	108,37	2,17%	0,76%	3,73%	8,07%
<b>Index exclusief brandstof</b>	<b>104,40</b>		<b>1,52%</b>	<b>2,56%</b>	<b>5,49%</b>
<b>Index exclusief kilometerheffing</b>	<b>109,39</b>		<b>5,54%</b>	<b>7,07%</b>	<b>13,13%</b>
<b>Index exclusief brandstof en kilometerheffing</b>	<b>104,48</b>		<b>1,65%</b>	<b>2,68%</b>	<b>5,66%</b>
<b>Index exclusief congestiekosten</b>	<b>109,05</b>		<b>5,32%</b>	<b>6,78%</b>	<b>12,64%</b>

## Algemeen internationaal - Maart 2022 (Basis 31 december 2021)

	Maandindex	Gewicht	Evolutie		
			3-maandelijks gemiddelde		
		Aandeel in de totale kost	op maandbasis	op jaarbasis	
<b>Totaalindex</b>	<b>109,18</b>	<b>100%</b>	<b>5,19%</b>	<b>7,40%</b>	<b>13,89%</b>
<i>Brandstof</i>	<i>126,33</i>	<i>24,55%</i>	<i>18,63%</i>	<i>23,34%</i>	<i>44,70%</i>
<i>    waarvan accijnzen op diesel</i>	<i>    126,33</i>	<i>    6,91%</i>	<i>    18,63%</i>	<i>    23,34%</i>	<i>    44,70%</i>
<i>    waarvan professionele diesel</i>	<i>    91,70</i>	<i>    -2,44%</i>	<i>    0,00%</i>	<i>    -2,93%</i>	<i>    3,86%</i>
<i>Banden</i>	<i>100,58</i>	<i>2,71%</i>	<i>0,13%</i>	<i>0,43%</i>	<i>8,66%</i>
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	<i>104,11</i>	<i>3,40%</i>	<i>2,96%</i>	<i>3,53%</i>	<i>8,95%</i>
<i>Afschrijving voertuig</i>	<i>110,00</i>	<i>9,93%</i>	<i>0,00%</i>	<i>3,12%</i>	<i>10,05%</i>
<i>Rijdend personeel</i>	<i>104,59</i>	<i>28,79%</i>	<i>0,00%</i>	<i>1,48%</i>	<i>5,02%</i>
<i>Verzekering voertuig</i>	<i>103,19</i>	<i>3,12%</i>	<i>0,00%</i>	<i>1,04%</i>	<i>3,11%</i>
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	<i>100,00</i>	<i>0,53%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>1,60%</i>
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	<i>102,02</i>	<i>0,85%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,67%</i>	<i>2,02%</i>
<i>Financiering</i>	<i>95,68</i>	<i>3,11%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-1,48%</i>	<i>-2,95%</i>
<i>Algemene onkosten</i>	<i>100,69</i>	<i>9,24%</i>	<i>0,06%</i>	<i>0,40%</i>	<i>3,23%</i>
<i>Specifieke ritkosten</i>	<i>100,34</i>	<i>11,36%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,11%</i>	<i>0,24%</i>
<i>Congestiekosten</i>	<i>108,37</i>	<i>2,41%</i>	<i>0,76%</i>	<i>3,73%</i>	<i>8,07%</i>
<b>Index exclusief brandstof</b>	<b>104,60</b>		<b>1,72%</b>	<b>2,90%</b>	<b>6,22%</b>
<b>Index exclusief kilometerheffing</b>	<b>109,44</b>		<b>5,92%</b>	<b>7,85%</b>	<b>14,66%</b>
<b>Index exclusief brandstof en kilometerheffing</b>	<b>104,75</b>		<b>1,88%</b>	<b>3,06%</b>	<b>6,48%</b>
<b>Index exclusief congestiekosten</b>	<b>109,04</b>		<b>5,65%</b>	<b>7,49%</b>	<b>14,03%</b>