

Indices du prix de revient : Prévisions 2025

Ces prévisions pour l'année 2025 se basent sur les éléments connus et estimations calculées en fonction des évolutions prévues début octobre.

Elles seront revues et affinées en fonction de l'évolution des données économiques disponibles au cours des prochains mois.

National général - PREVISION 2025			
	Indice		Evolution 2025
	Base 100 = 31/12/21	Part du coût total	
Indice total	126,65	100%	3,73%
Carburant	110,03	18,40%	3,04%
<i>dont taxes et accises sur diesel</i>	92,64	5,43%	0,00%
<i>dont accises récupérables</i>	76,98	-1,70%	-0,57%
<i>Pneumatiques</i>	120,77	2,44%	1,80%
<i>Réparation, révision, entretien</i>	119,39	2,88%	1,91%
<i>Amortissement véhicule</i>	128,05	8,70%	4,53%
<i>Personnel roulant</i>	125,63	35,47%	3,56%
<i>Assurance véhicule</i>	126,52	3,68%	6,00%
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	115,50	0,79%	5,96%
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	103,41	0,38%	0,00%
<i>Financement</i>	152,13	4,56%	1,45%
<i>Frais généraux</i>	117,20	8,54%	1,80%
<i>Coûts spécifiques</i>	146,22	7,72%	2,69%
<i>Coût de congestion</i>	198,24	6,43%	12,03%
Indice sans carburant	131,11		3,89%
Indice sans taxe kilométrique	125,25		3,82%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	129,71		4,02%
Indice sans coût de congestion	123,58		3,21%

Messagerie - PREVISION 2025

	Indice		Evolution 2025
	Base 100 = 31/12/21	Part du coût total	
Indice total	127,77	100%	3,85%
<i>Carburant</i>	<i>110,03</i>	<i>13,43%</i>	<i>3,04%</i>
<i>dont taxes et accises sur diesel</i>	<i>92,64</i>	<i>4,45%</i>	<i>0,00%</i>
<i>dont accises récupérables</i>	<i>76,98</i>	<i>-1,36%</i>	<i>-0,57%</i>
<i>Pneumatiques</i>	<i>120,77</i>	<i>1,13%</i>	<i>1,80%</i>
<i>Réparation, révision, entretien</i>	<i>119,40</i>	<i>2,43%</i>	<i>1,92%</i>
<i>Amortissement véhicule</i>	<i>128,05</i>	<i>7,40%</i>	<i>4,53%</i>
<i>Personnel roulant</i>	<i>125,95</i>	<i>42,51%</i>	<i>3,56%</i>
<i>Assurance véhicule</i>	<i>126,52</i>	<i>3,56%</i>	<i>6,00%</i>
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	<i>115,50</i>	<i>0,38%</i>	<i>5,96%</i>
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	<i>103,41</i>	<i>0,31%</i>	<i>0,00%</i>
<i>Financement</i>	<i>152,13</i>	<i>3,80%</i>	<i>1,45%</i>
<i>Frais généraux</i>	<i>120,63</i>	<i>10,62%</i>	<i>1,80%</i>
<i>Coûts spécifiques</i>	<i>136,12</i>	<i>6,68%</i>	<i>2,56%</i>
<i>Coût de congestion</i>	<i>198,24</i>	<i>7,75%</i>	<i>12,03%</i>
Indice sans carburant	131,04		3,98%
Indice sans taxe kilométrique	127,21		3,95%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	130,64		4,10%
Indice sans coût de congestion	124,06		3,22%

Allemagne - PREVISION 2025

	Indice		Evolution 2025
	Base 100 = 31/12/21	Part du coût total	
Indice total	133,87	100%	3,80%
Carburant	110,03	19,21%	3,04%
<i>dont accises sur diesel</i>	92,64	5,07%	0,00%
<i>dont diesel professionnel</i>	76,98	-1,59%	-0,57%
<i>Pneumatiques</i>	120,77	3,00%	1,80%
<i>Réparation, révision, entretien</i>	119,40	3,45%	1,92%
<i>Amortissement véhicule</i>	130,72	10,51%	6,71%
<i>Personnel roulant</i>	125,63	30,14%	3,56%
<i>Assurance véhicule</i>	126,52	3,28%	6,00%
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	115,50	0,41%	5,96%
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	103,41	0,73%	0,00%
<i>Financement</i>	151,55	4,44%	1,46%
<i>Frais généraux</i>	119,07	9,98%	1,80%
<i>Coûts spécifiques</i>	180,22	10,19%	0,00%
<i>Coût de congestion</i>	197,95	4,65%	12,03%
Indice sans carburant	140,04		3,95%
Indice sans taxe kilométrique	133,03		3,88%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	132,35		3,99%
Indice sans coût de congestion	132,38		3,53%

France - PREVISION 2025

	Indice		Evolution 2025
	Base 100 = 31/12/21	Part du coût total	
Indice total	125,75	100%	4,36%
Carburant	110,03	20,31%	3,04%
<i>dont accises sur diesel</i>	92,64	5,40%	0,00%
<i>dont diesel professionnel</i>	76,98	-1,69%	-0,57%
<i>Pneumatiques</i>	120,77	2,96%	1,80%
<i>Réparation, révision, entretien</i>	119,40	3,46%	1,92%
<i>Amortissement véhicule</i>	130,72	10,39%	6,71%
<i>Personnel roulant</i>	125,63	31,12%	3,56%
<i>Assurance véhicule</i>	126,52	3,35%	6,00%
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	115,50	0,43%	5,96%
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	103,41	0,76%	0,00%
<i>Financement</i>	151,55	4,48%	1,46%
<i>Frais généraux</i>	119,07	10,09%	1,80%
<i>Coûts spécifiques</i>	134,65	8,12%	3,47%
<i>Coût de congestion</i>	197,95	4,52%	12,03%
Indice sans carburant	129,82		4,65%
Indice sans taxe kilométrique	124,37		4,49%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	128,41		4,85%
Indice sans coût de congestion	124,07		4,10%

Italie - PREVISION 2025

	Indice		Evolution 2025
	Base 100 = 31/12/21	Part du coût total	
Indice total	124,10	100%	4,48%
<i>Carburant</i>	<i>110,03</i>	<i>17,83%</i>	<i>3,04%</i>
<i>dont accises sur diesel</i>	92,64	4,69%	0,00%
<i>dont diesel professionnel</i>	76,98	-1,47%	-0,57%
<i>Pneumatiques</i>	<i>120,77</i>	<i>2,65%</i>	<i>1,80%</i>
<i>Réparation, révision, entretien</i>	<i>119,40</i>	<i>3,02%</i>	<i>1,92%</i>
<i>Amortissement véhicule</i>	<i>130,72</i>	<i>9,26%</i>	<i>6,71%</i>
<i>Personnel roulant</i>	<i>125,63</i>	<i>27,69%</i>	<i>3,56%</i>
<i>Assurance véhicule</i>	<i>126,52</i>	<i>2,72%</i>	<i>6,00%</i>
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	<i>115,50</i>	<i>0,38%</i>	<i>5,96%</i>
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	<i>103,41</i>	<i>0,64%</i>	<i>0,00%</i>
<i>Financement</i>	<i>151,55</i>	<i>3,94%</i>	<i>1,46%</i>
<i>Frais généraux</i>	<i>119,07</i>	<i>8,74%</i>	<i>1,80%</i>
<i>Coûts spécifiques</i>	<i>124,48</i>	<i>18,99%</i>	<i>4,28%</i>
<i>Coût de congestion</i>	<i>197,95</i>	<i>4,13%</i>	<i>12,03%</i>
Indice sans carburant	127,11		4,75%
Indice sans taxe kilométrique	122,84		4,60%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	125,77		4,92%
Indice sans coût de congestion	122,63		4,25%

Suisse - PREVISION 2025

	Indice		Evolution 2025
	Base 100 = 31/12/21	Part du coût total	
Indice total	123,77	100%	4,35%
Carburant	110,03	19,06%	3,04%
<i>dont accises sur diesel</i>	92,64	5,25%	0,00%
<i>dont diesel professionnel</i>	76,98	-1,64%	-0,57%
<i>Pneumatiques</i>	120,77	2,85%	1,80%
<i>Réparation, révision, entretien</i>	119,40	3,32%	1,92%
<i>Amortissement véhicule</i>	130,72	9,88%	6,71%
<i>Personnel roulant</i>	125,63	30,18%	3,56%
<i>Assurance véhicule</i>	126,52	3,15%	6,00%
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	115,50	0,38%	5,96%
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	103,41	0,71%	0,00%
<i>Financement</i>	151,55	4,22%	1,46%
<i>Frais généraux</i>	119,07	9,13%	1,80%
<i>Coûts spécifiques</i>	123,09	12,62%	3,56%
<i>Coût de congestion</i>	197,95	4,49%	12,03%
Indice sans carburant	127,15		4,64%
Indice sans taxe kilométrique	122,33		4,48%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	125,59		4,82%
Indice sans coût de congestion	122,12		4,10%

International général - PREVISION 2025

	Indice		Evolution 2025
	Base 100 = 31/12/21	Part du coût total	
Indice total	124,54	100%	4,14%
Carburant	110,03	20,18%	3,04%
<i>dont accises sur diesel</i>	92,64	5,72%	0,00%
<i>dont diesel professionnel</i>	76,98	-1,79%	-0,57%
<i>Pneumatiques</i>	120,77	2,93%	1,80%
<i>Réparation, révision, entretien</i>	119,40	3,32%	1,92%
<i>Amortissement véhicule</i>	130,72	9,14%	6,71%
<i>Personnel roulant</i>	125,63	29,43%	3,56%
<i>Assurance véhicule</i>	126,52	3,12%	6,00%
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	115,50	0,50%	5,96%
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	103,41	0,70%	0,00%
<i>Financement</i>	151,55	4,17%	1,46%
<i>Frais généraux</i>	119,07	9,27%	1,80%
<i>Coûts spécifiques</i>	139,56	13,11%	2,69%
<i>Coût de congestion</i>	197,95	4,12%	12,03%
Indice sans carburant	130,20		4,61%
Indice sans taxe kilométrique	124,34		4,45%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	128,70		4,82%
Indice sans coût de congestion	124,02		4,03%

Cette prévision tient compte des paramètres suivants :

- une hausse du niveau des rémunérations et indemnités RGPT et de séjour de 3,56% au 1^{er} janvier 2025 (sur base des prévisions du Bureau fédéral du Plan) ;
- une adaptation du prix du carburant correspondant à l'évolution du prix du baril de pétrole, telle qu'estimée par le Bureau fédéral du Plan ;
- l'adaptation du montant des accises récupérables ; elles devraient baisser de 0,1935 à 0,1924 €/l le 1^{er} janvier 2025 ;
- une hausse du prix d'achat des véhicules qui reflète l'inflation, le remplacement nécessaire des ordinateurs de bord fonctionnant avec 2&3G ainsi que l'adaptation obligatoire des véhicules à l'international au rétrofit (tachygraphe intelligent V.2.) au 1^{er} janvier 2025 ;
- Une hausse prévue des assurances de l'ordre de 6% selon les organismes spécialisés ;
- l'indexation de la taxe kilométrique wallonne et l'application d'une évolution similaire en Flandre et en région de Bruxelles Capitale à compter du 1^{er} juillet 2025 ;
- une estimation des coûts de congestion en fonction de leur évolution sur l'année 2024 (jusque octobre inclus) ;

- Une absence de variation du prix de la taxe kilométrique allemande ;
- en l'absence de chiffres précis pour le moment, une hausse de 3 à 6 % prévue en moyenne des péages autoroutiers pour la France ainsi que pour l'Italie ;
- Une hausse du péage sur les routes suisses de 2,28 à 2,39 CHF/tkm ;
- les prix d'acquisition des autres éléments des coûts ont été augmentés du taux d'inflation (càd l'augmentation du niveau général des prix) calculé par le Bureau fédéral du Plan (dernières estimations au 1er octobre 2024), à savoir 1,8% pour l'année 2025.